

1. 村上市の現状

まちづくりの課題や今後のまちづくりの方向性を検討するため、まずは私たちが生活する村上市の実態を整理します。

(1) 人口推移

- 着実に進む人口減少、世帯数も減少に転じる。

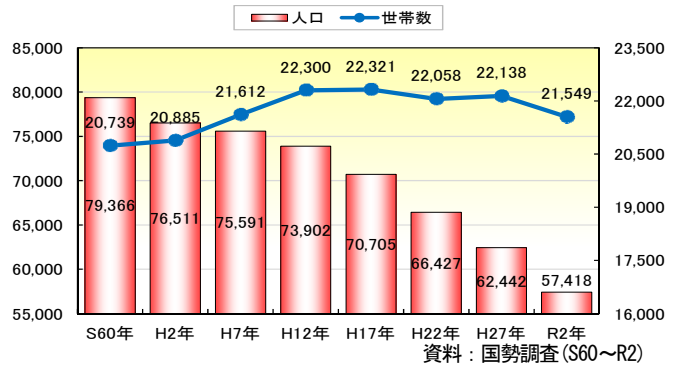


図1-1-1. 人口・世帯数の推移

- 山間地や市街地中心部では人口が減少、市街地縁辺部などでは人口が増加。

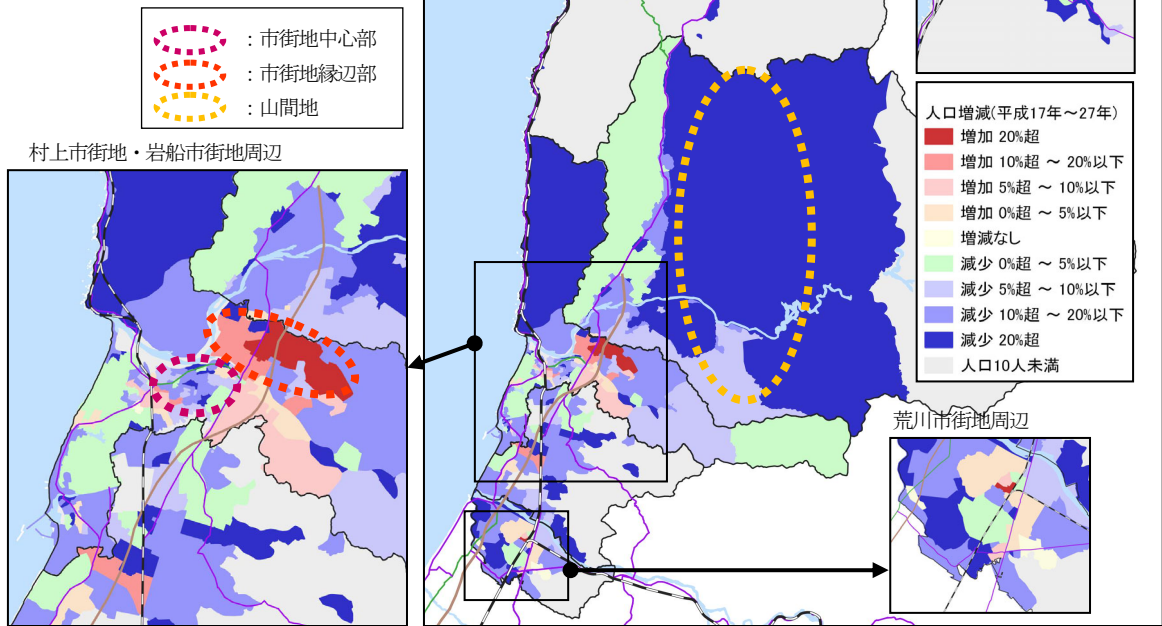


図1-1-2. 地区別人口増減

(2) 高齢化

- 令和2年に行われた国勢調査では、高齢化率は39.4%。

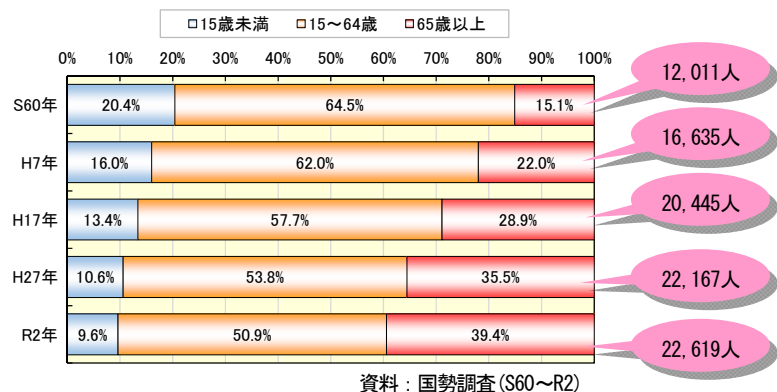


図1-1-3. 年齢別人口比率の推移

●特に山間地で深刻な高齢化。

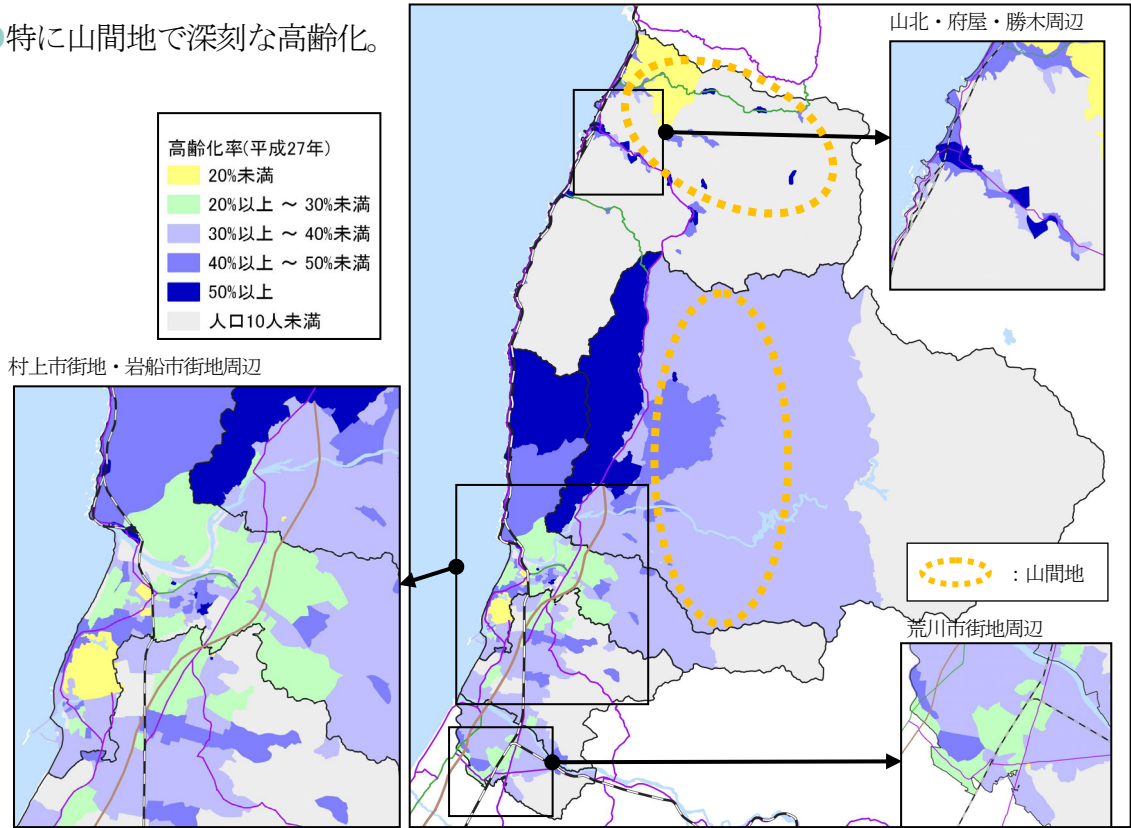
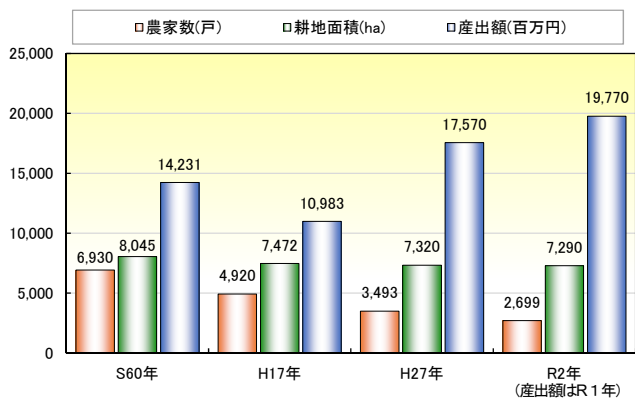


図1-1-4. 地区別高齢化率

資料：国勢調査(H27)

(3) 産業構造の変化

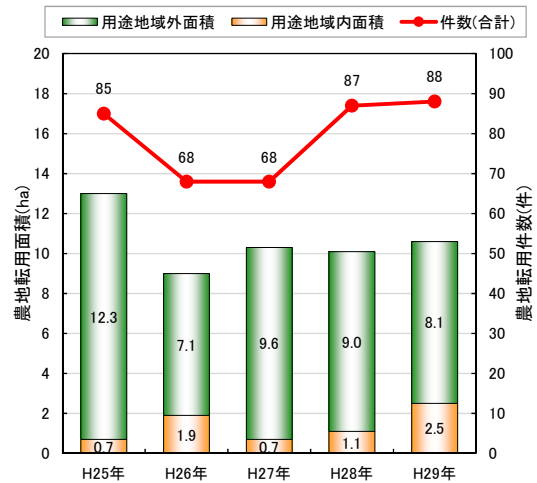
●農業産出額は増加傾向だが、農家数の減少は進行。



資料：農林業センサス(S60～R2)、農業水産統計年報(S60～R2)、市町村別農業産出額(S60～R1)

図1-1-5. 農家数、耕地面積、農業産出額の推移

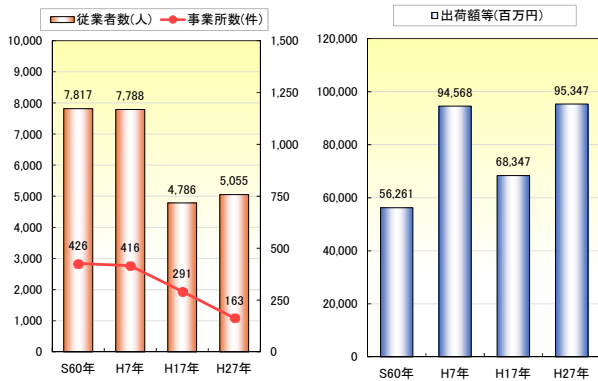
●用途地域外での農地転用が圧倒的に多い。



資料：都市計画基礎調査(H30年度)

図1-1-6. 農地転用件数、面積の推移

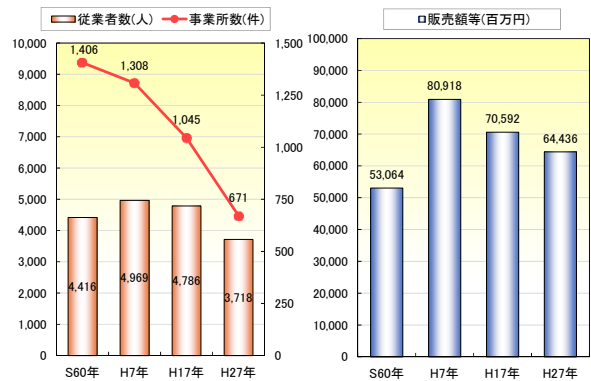
- 製造業従業者数は増加傾向だが、製造業事業所数は減少。



資料：工業統計調査(S60~17)、経済センサス(H27)

図1-1-7. 製造業従業者数、事業所数、出荷額等の推移

- 小売業店舗数が大きく減少し、販売額も減少傾向。



資料：商業統計調査(S60~17)、経済センサス(H27)

図1-1-8. 小売業従業者数、店舗数、販売額の推移

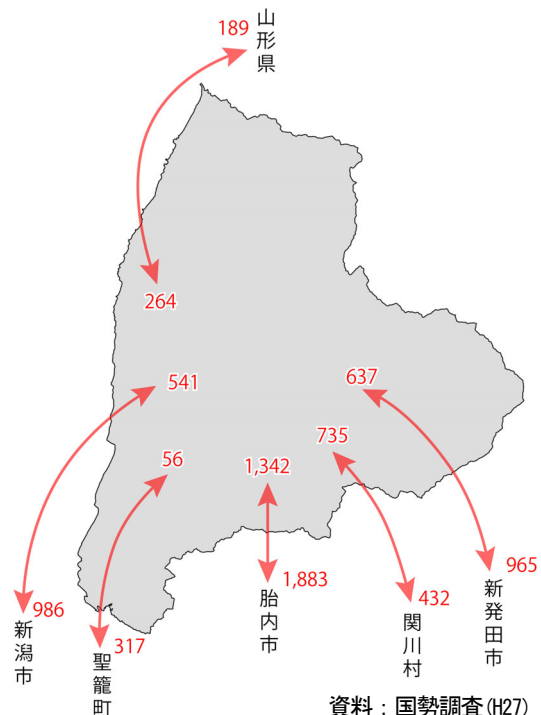
(4) 市民生活

1) 働き場

- 就業者は村上市外への流出数が市内への流入数を上回る。特に胎内市や新潟市、新発田市への流出が多く、これらの都市に就業を依存する傾向。

【村上市外への流出入】

村上市から市外へ流出する就業者
： 4,772 人
市外から村上市へ流入する就業者
： 3,575 人

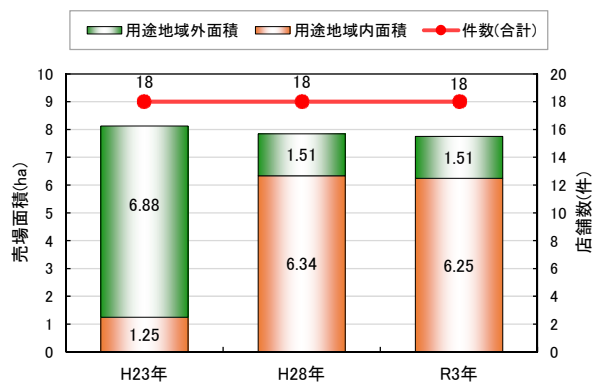


資料：国勢調査(H27)

図1-1-9. 就業による市外への流出入状況

2) 買い物

- 店舗数の変化はないが、用途地域の拡大により用途地域内での大型店の売場面積が大きく増加。



資料：第一種・第二種大規模小売店舗台帳、大規模小売店舗一覧(H23, 28, R3)

図1-1-10. 大規模小売店舗の売場面積、店舗数の推移

- 村上、荒川地域は地元内（郊外）、神林、朝日、山北地域は地元外での買い物利用が多い。

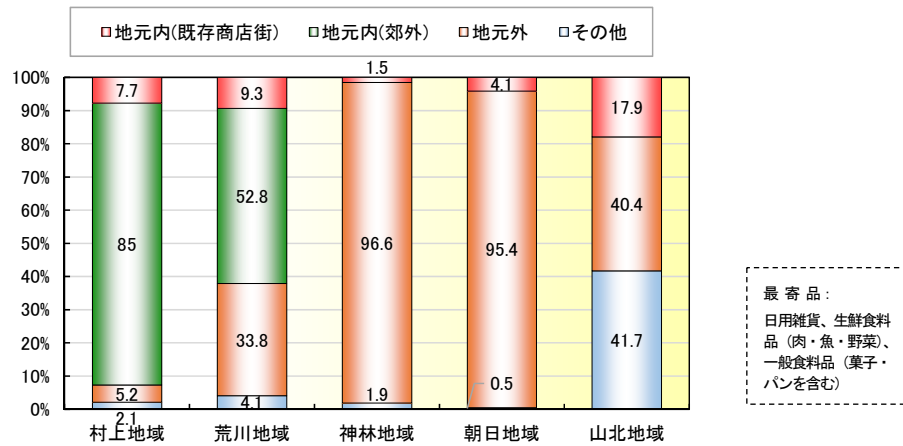
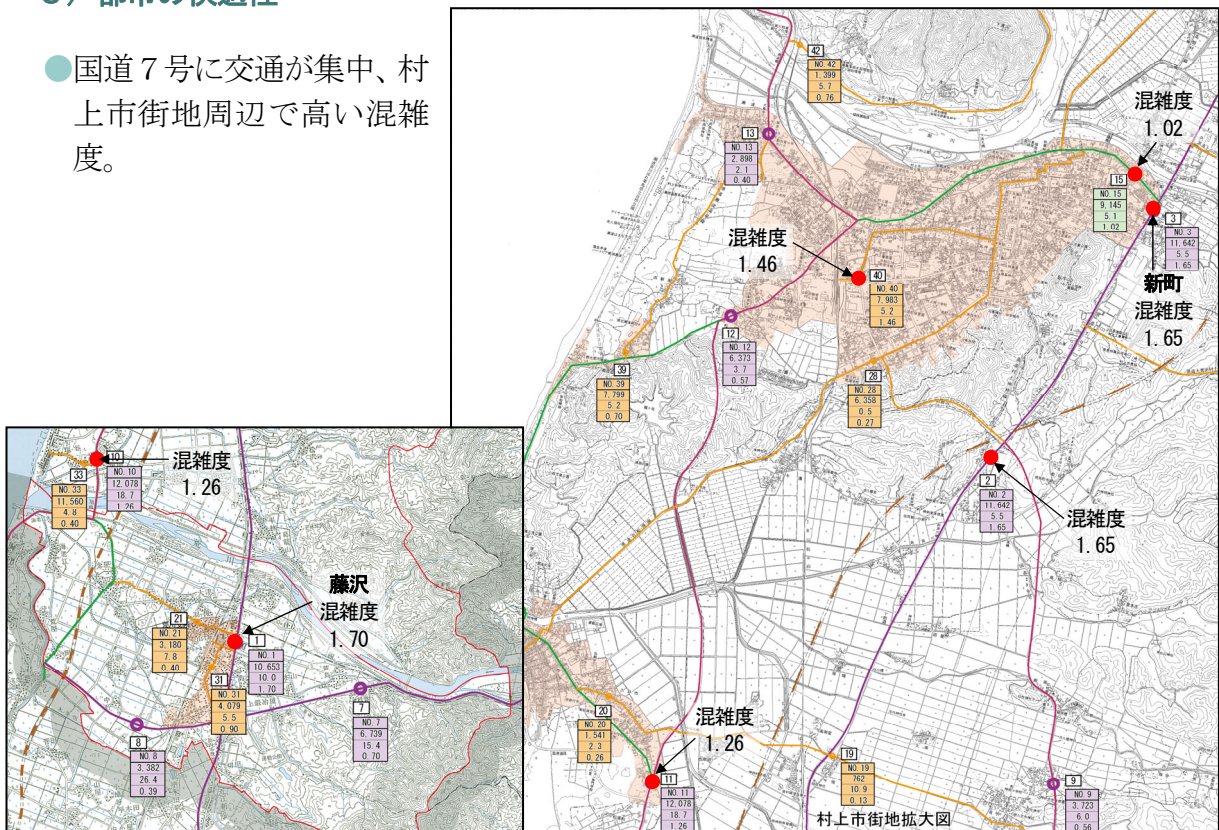


図1-1-11. 各地域の買い物利用割合

資料：中心市街地に関する県民意識・消費活動調査報告書（H28）

3) 都市の快適性

- 国道7号に交通が集中、村上市街地周辺で高い混雑度。



資料：交通センサス（H27）

図1-1-13. 村上市街地周辺の道路混雑度1.00以上の区間

道路混雑度：「交通量」を「交通容量」で除した値

●都市公園等の一人当たり面積は新潟県平均を大きく上回る。なお、これは神林地域の「お幕場森林公園(約83ha)によるところが大きい(全体整備量の約56%)。

表1-1-1. 都市公園等の開設面積

	都市計画公園等		その他都市公園等		都市公園等 合計		総人口(人)	1人当たり公園面積(m ² /人)
	箇所(件)	面積(ha)	箇所(件)	面積(ha)	箇所(件)	面積(ha)		
村上市	6	30.2	11	117.4	17	147.6	62,442	23.6
村上地域	4	10.1	6	12.4	10	22.5	28,009	8.0
荒川地域	2	20.1	—	—	2	20.1	10,231	19.7
神林地域	—	—	4	98.2	4	98.2	8,782	111.8
朝日地域	—	—	—	—	—	—	9,617	0.0
山北地域	—	—	1	6.8	1	6.8	5,803	11.7
新潟県	631	2,105.7	1,772	958.8	2,403	3,064.5	2,304,264	13.3

資料：新潟県の都市計画<資料編>(R1.4)、国勢調査(H27)

●県内水準を上回る汚水処理普及率。

表1-1-2. 汚水処理普及率(令和3年4月1日現在)(%)

	下水道普及率	その他汚水処理普及率	汚水処理合計普及率
村上市	78.5	19.0	97.5
村上地域	84.2	14.6	98.8
荒川地域	94.4	5.1	99.6
神林地域	44.6	53.9	98.6
朝日地域	75.5	19.9	95.5
山北地域	80.0	9.0	89.0
新潟県	77.0	11.8	88.8
全国	80.1	11.9	92.1

資料：新潟県都市局下水道課資料編(HP)

4) 活力

●県平均に比べ都市計画道路の整備水準が低い。

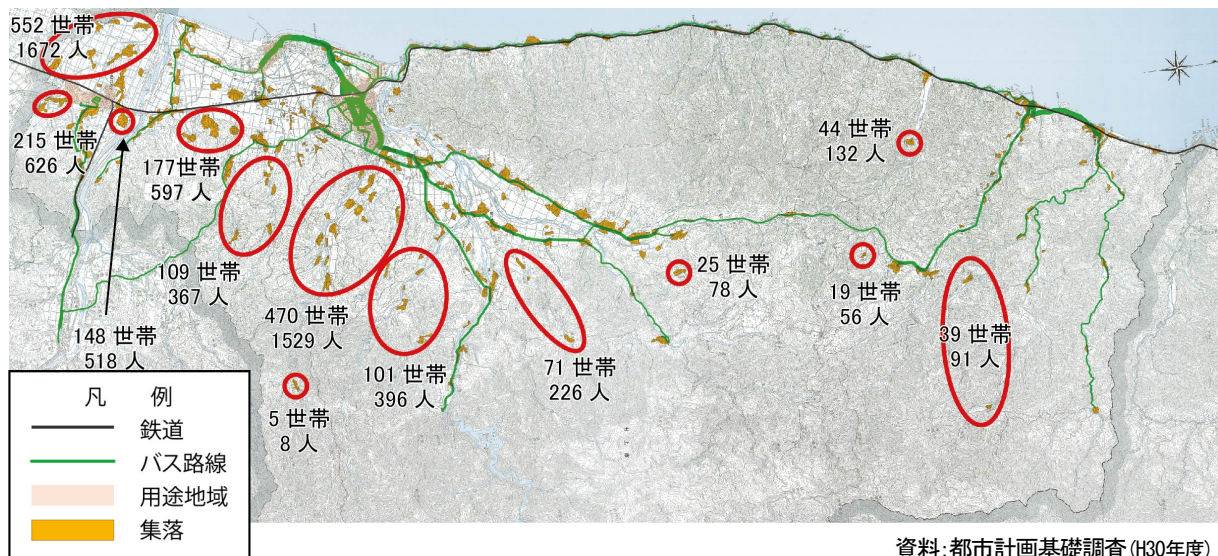
表1-1-3. 都市計画道路の整備状況

	路線数	総延長	完成済延長	完成率(%)	事業中延長	未着手延長	未着手率(%)
村上市	31	106,590 m	21,160 m	19.9	35,600 m	25,110 m	23.6
新潟県全体	828	1,849.9 km	1,000.6 km	54.1	186.9 km	591.7 km	32.0

資料：新潟県の都市計画<資料編>R1年4月

※令和3年度現在整備中の日本海東北自動車道(日東道)及びそのアクセス道路が完了すれば、完成率は大きく向上する。

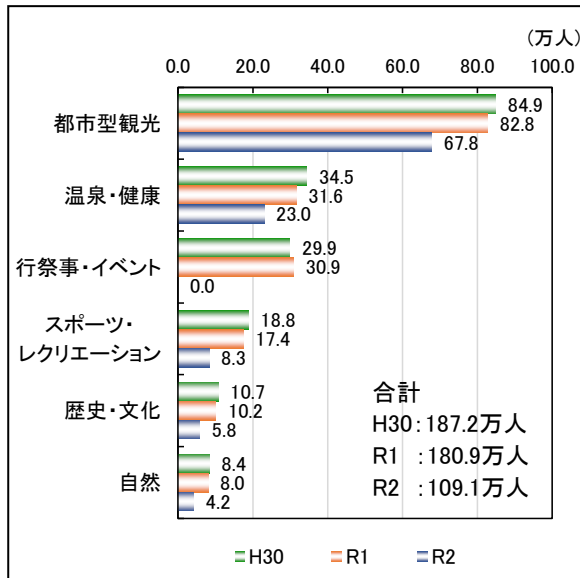
●公共交通網から外れる集落が存在。



資料：都市計画基礎調査(H30年度)

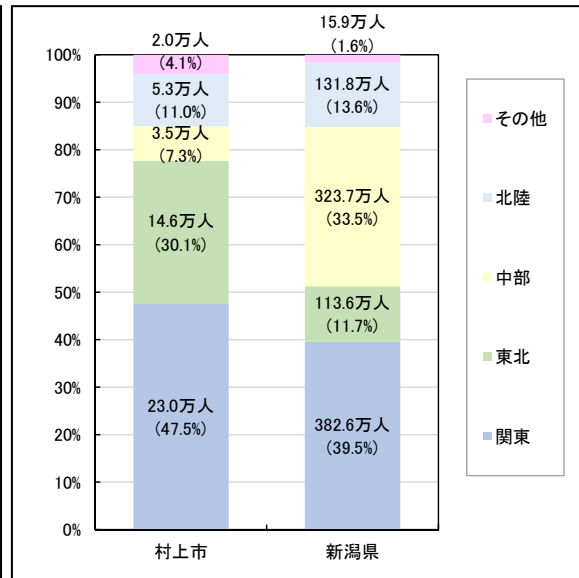
図1-1-14. 公共交通網と集落の分布

- 村上市への主な観光目的は産業観光、温泉・健康、行祭事・イベントだが、令和2年は新型コロナウイルス感染症の影響で入込数は大きく減少。出発地としては関東地方と東北地方からの観光客が多い。



資料：新潟県観光入込客統計(H30, R1, 2)

図1-1-15. 村上市の目的別の観光入込数



資料：新潟県観光入込客統計

図1-1-16. 村上市の県外観光客の出発地割合 (R1)