

JR村上駅周辺まちづくりプラン等に関するアンケート集計結果

□ 調査目的	「村上駅周辺まちづくりプラン」の策定に際し、日常生活におけるJR村上駅の利用状況や駅周辺の課題、利便性の向上を図るための意見を把握すること。			
□ 調査期間	平成25年11月1日(金)～12月6日(金)			
□ 種類	A. 一般市民	B. 駅周辺居住者	C. 高校生	D. 駅利用者
□ 対象者	20才以上の村上市民 (無作為抽出・対象者Bを除く)	村上駅周辺地区 の居住者(全戸)	村上駅周辺の高校生 (村上高校・村上桜ヶ丘高 校・村上中等教育学校)	JR村上駅利用者
□ 配布・回収方法	郵送配布・郵送回収	郵送配布・郵送回収	学校で配布・回収	直接配布・駅置き取り、 郵送回収
□ 配布数	3,000 通	1,052 通	403 通	580 通
■ 回答数	1,350 通	568 通	403 通	209 通
■ 回収率	45.0 %	54.0 %	100.0 %	36.0 %

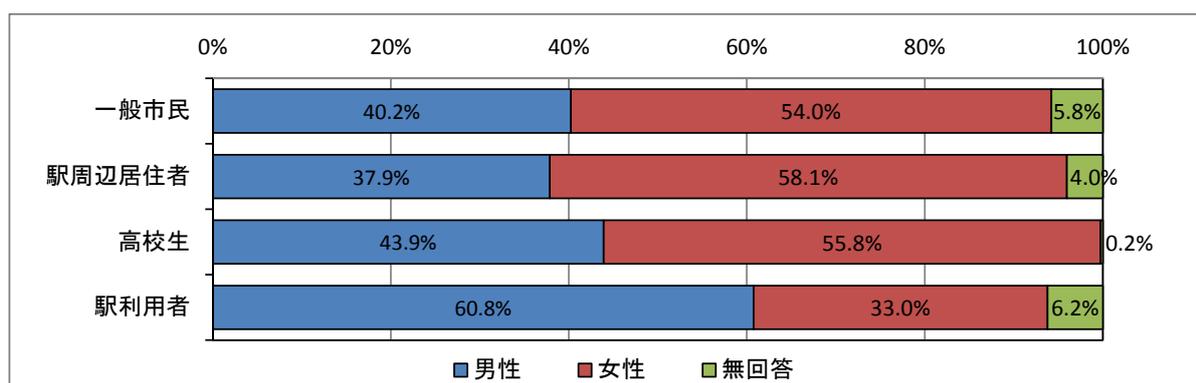
あなたのことについてお聞きします

Q1. あなたのことをお聞きかせください。【それぞれ1つだけ】

■ 性別

駅利用者だけ「男性」が多く、一般市民、駅周辺居住者、高校生は「女性」が多かった。

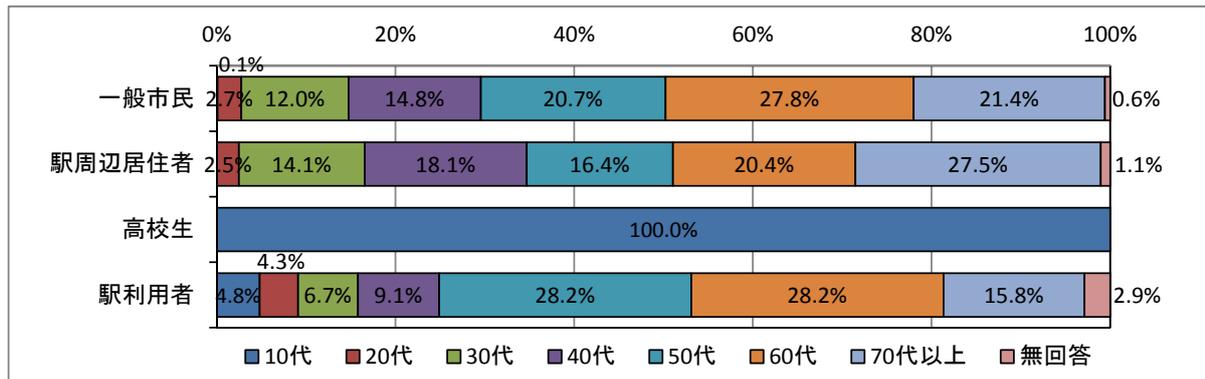
(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 男性	543	215	177	127
② 女性	729	330	225	69
無回答	78	23	1	13
計	1,350	568	403	209



■年代

高校生以外は「60代以上」が約半数を占め、「50代以上」では約7割を占めた。

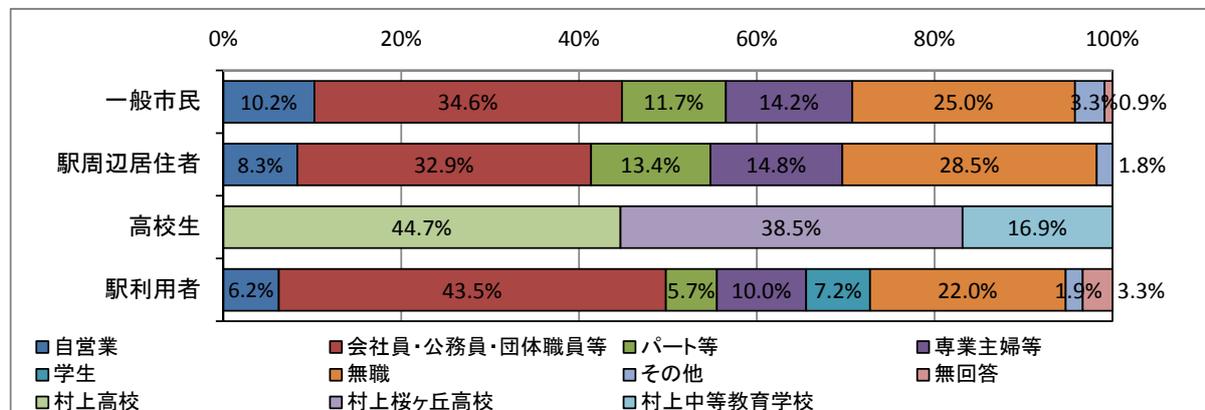
(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 10代	1	0	403	10
② 20代	36	14	—	9
③ 30代	162	80	—	14
④ 40代	200	103	—	19
⑤ 50代	279	93	—	59
⑥ 60代	375	116	—	59
⑦ 70代以上	289	156	—	33
無回答	8	6	—	6
計	1,350	568	403	209



■ご職業

高校生以外は「会社員等」が3割～4割で最も多く、次いで「無職」が2～3割で多かった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 自営業	138	47	—	13
② 会社員・公務員・団体職員等	467	187	—	91
③ パート・アルバイト	158	76	—	12
④ 専業主婦・主夫	192	84	—	21
⑤ 学生	0	0	403	15
村上高校	—	—	180	—
村上桜ヶ丘高校	—	—	155	—
村上中等教育学校	—	—	68	—
⑥ 無職	338	162	—	46
⑦ その他	45	10	—	4
無回答	12	0	—	7
計	1,350	566	403	209



■ その他の回答

一般市民: 農業(自家用・手伝い含む)(27)、僧職(2)、訪問介護、無記入(15)

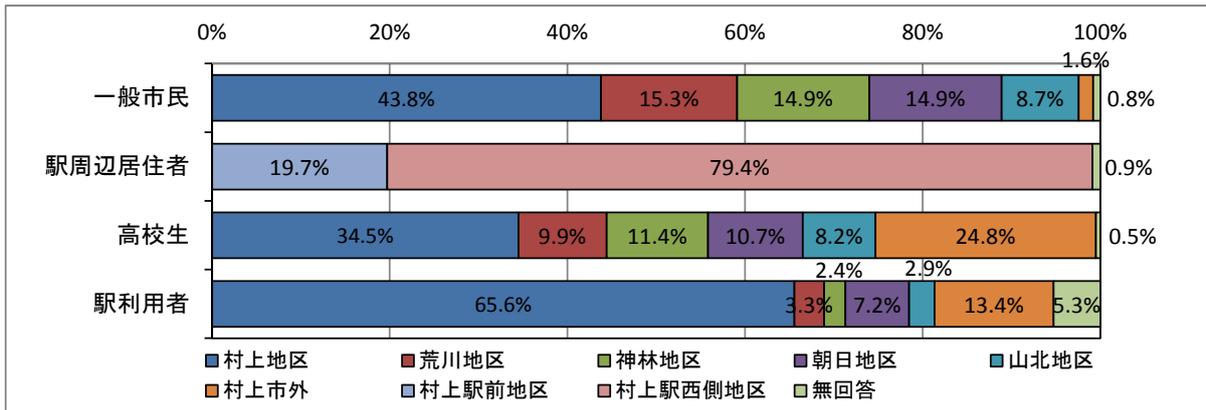
駅周辺居住者: 農業(2)、サービス業(2)、療養者、シルバー人材センター、書と表装、無記入(3)

駅利用者: 水商売、介護、無記入(2)

■お住まい

「村上地区」が最も多かったのは、一般市民（約4割）、高校生（約3割）、駅利用者（約7割）で、駅周辺居住者は「駅西側地区」が約8割であった。

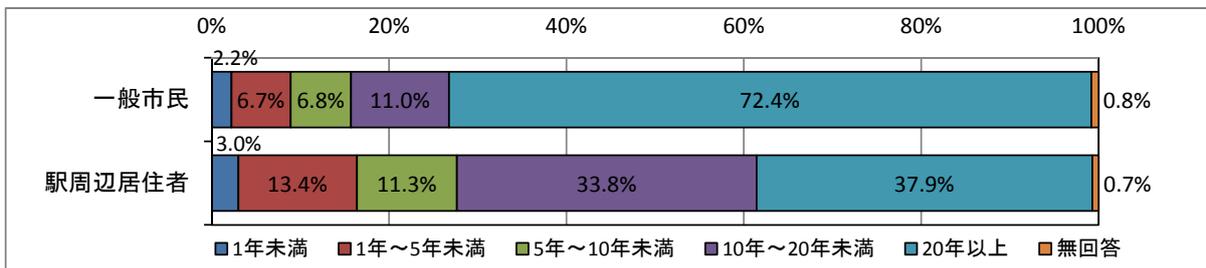
(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 村上地区	591	—	139	137
村上駅前地区	—	112	—	—
村上駅西側地区	—	451	—	—
② 荒川地区	207	—	40	7
③ 神林地区	201	—	46	5
④ 朝日地区	201	—	43	15
⑤ 山北地区	117	—	33	6
⑥ 村上市外	22	—	100	28
無回答	11	5	2	11
計	1,350	568	403	209



■現在のお住まいでの居住年数

一般市民、駅周辺住民とも「10年以上」が7割以上を占めた。一般市民は「20年以上」が約7割、「10年～20年未満」が約1割%で、駅周辺居住者は「20年以上」が約4割、「10年～20年未満」が約3割であった。

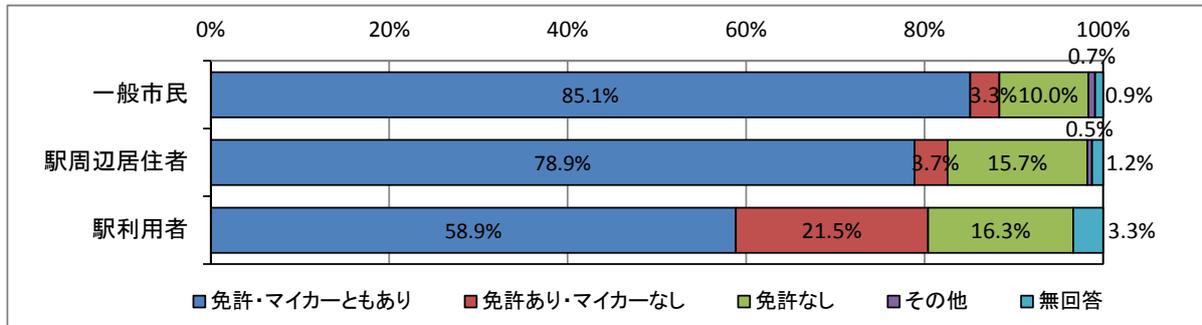
(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 1年未満	30	17
② 1年～5年未満	90	76
③ 5年～10年未満	92	64
④ 10年～20年未満	149	192
⑤ 20年以上	978	215
無回答	11	4
計	1,350	568



■ 運転免許と自由に使用できるマイカー

一般市民、駅周辺居住者とも「免許・マイカーともあり」が約8割であるのに対し、駅利用者は約6割で、「免許あり・マイカーなし」が約2割であった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者	駅利用者
① 免許・マイカーともあり	1,149	448	123
② 免許はあるが、マイカーはない	44	21	45
③ 免許を保有していない	135	89	34
④ その他	10	3	0
無回答	12	7	7
計	1,350	568	209



■ その他の回答

一般市民: 原付自動車は保有している(10)

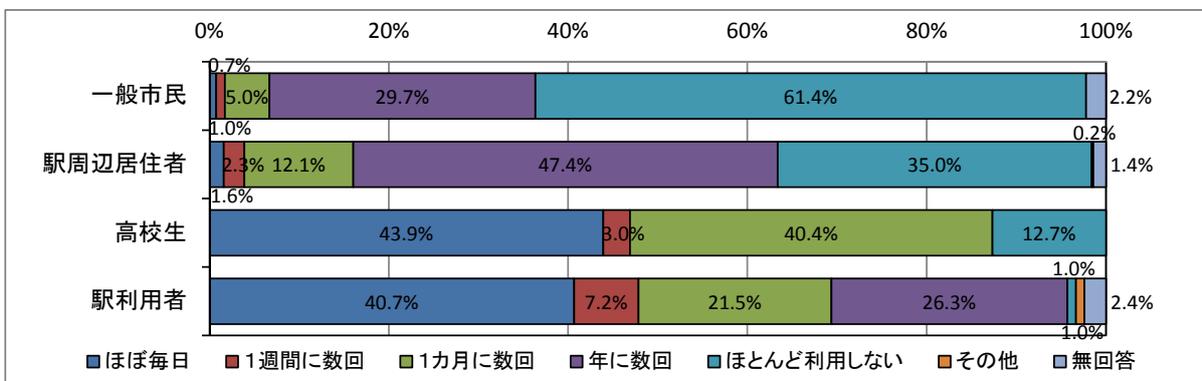
駅周辺居住者: 原付バイクはあり(3)

村上駅周辺地区の利用状況についてお聞きます

Q2. JR村上駅をどれくらいの頻度で利用しますか? 【1つだけ】

高校生と駅利用者は、「ほぼ毎日」が約4割であった。「年に数回以上」の利用者は、一般市民が約4割、駅周辺居住者が約6割、高校生が約9割、駅利用者が9割強であった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① ほぼ毎日(週4日以上)	10	9	177	85
② 1週間に数回程度(週1~3日)	13	13	12	15
③ 1カ月に数回程度	67	69	163	45
④ 年に数回	400	269	-	55
⑤ ほとんど利用しない	828	199	51	2
⑥ その他	0	1	0	2
無回答	30	8	0	5
計	1,348	568	403	209
無効	2	0	0	0



■ その他の回答

駅周辺居住者: 無記入

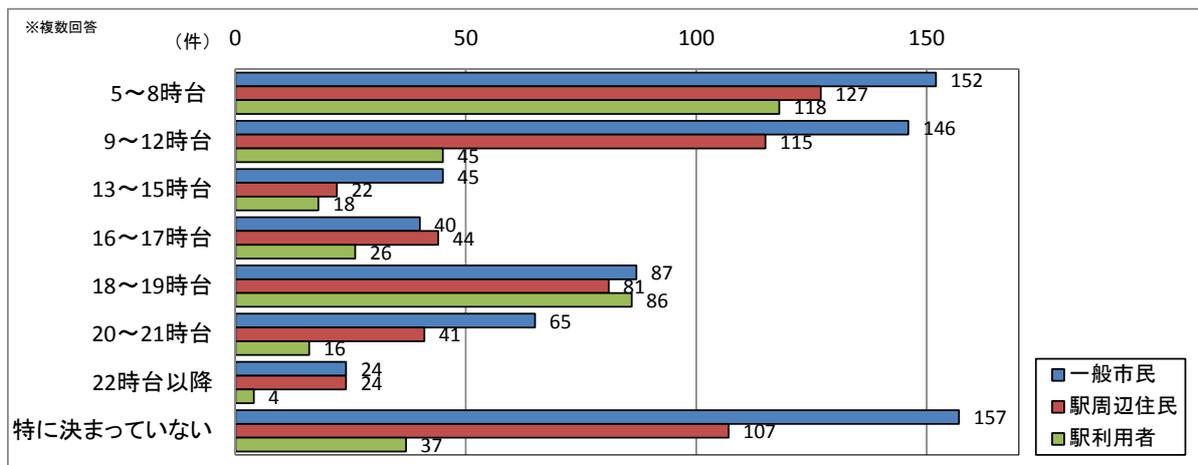
駅利用者: 旅行で2回目、観光

Q2-2. ※①～④を選んだ方にお聞きします。

JR村上駅を利用する主な時間帯をお聞かせください。【往復で2つ】

どの対象も時間帯別では「5～8時台」と「9～12時台」が多く、次いで「18～19時台」が多かった。一般市民は「特に決まっていない」が最も多かった。

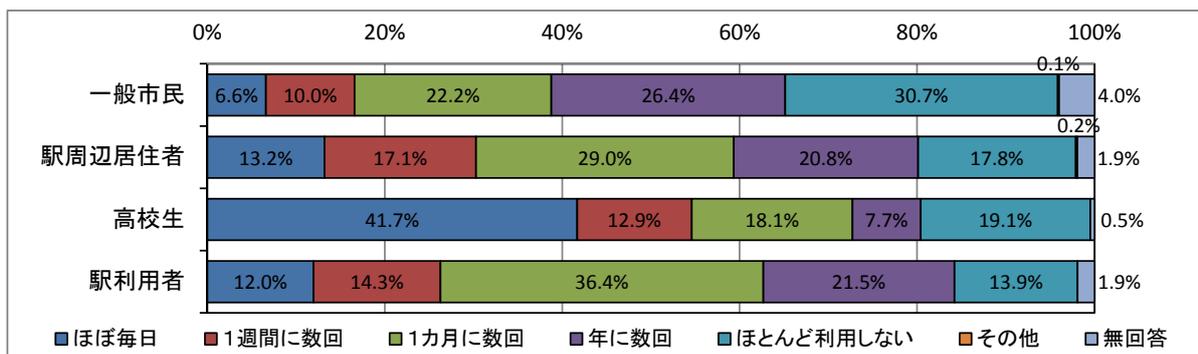
(件)	一般市民	駅周辺居住者	駅利用者
① 5～8時台	152	127	118
② 9～12時台	146	115	45
③ 13～15時台	45	22	18
④ 16～17時台	40	44	26
⑤ 18～19時台	87	81	86
⑥ 20～21時台	65	41	16
⑦ 22時台以降	24	24	4
⑧ 特に決まっていない	157	107	37
計	716	561	350
無回答	262	70	68
無効	1	0	0



Q3. JR村上駅の利用を除き、村上駅前地区をどれくらいの頻度で利用しますか？【1つだけ】

「ほぼ毎日」は高校生が約4割で最も多く、「ほとんど利用しない」は一般市民が約3割で最も多かった。駅周辺居住者と駅利用者は「1カ月に数回」が約3割で最も多かった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① ほぼ毎日(週4日以上)	89	75	168	25
② 1週間に数回程度(週1～3日)	135	97	52	30
③ 1カ月に数回程度	299	165	73	76
④ 年に数回程度	356	118	31	45
⑤ ほとんど利用しない	415	101	77	29
⑥ その他	2	1	0	0
無回答	54	11	2	4
計	1,350	568	403	209



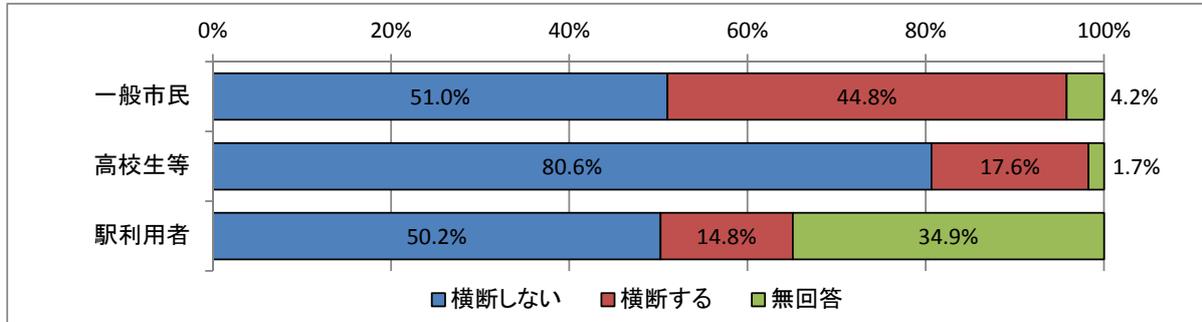
■ その他の回答

一般市民:子どもが自転車通学出来ない時(雨天)、村上総合病院へ行く時
 駅周辺居住者:実家に行く

**Q3-2. ※Q2およびQ3で、①~④を1つでも選んだ方（利用する方）にお聞きます。
村上駅前地区へ移動する際に、線路を横断しますか？【1つだけ】
（駅利用者のみJR村上駅から目的地、または自宅からJR村上駅で回答）**

「横断しない」は高校生が約8割で最も多く、一般市民と駅利用者は約5割であった。「横断する」は一般市民が約4割で最も多かった。

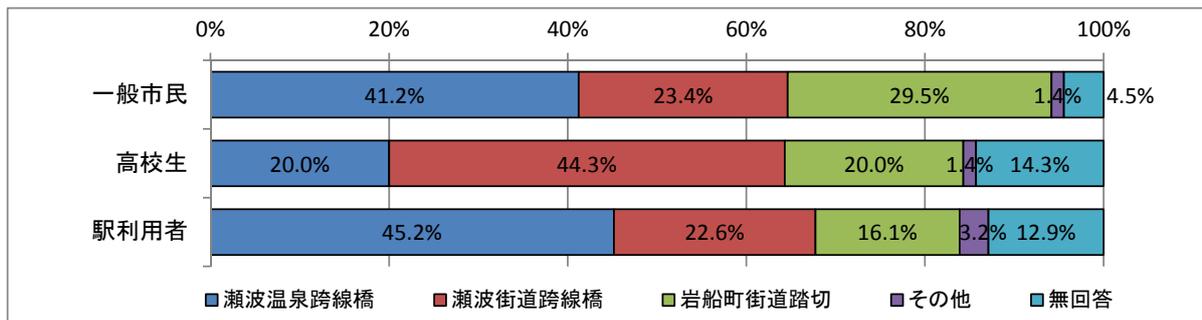
	(件)	一般市民	高校生	駅利用者
① 横断しない		450	325	105
② 横断する		395	71	31
無回答		37	7	73
計		882	403	209



Q3-3. ※主に線路を横断する場所は？

対象別で最も多かったのは、一般市民が「瀬波温泉跨線橋」（約4割）、高校生が「瀬波街道跨線橋」（約4割）、駅利用者が「瀬波温泉跨線橋」（約4割）であった。

	(件)	一般市民	高校生	駅利用者
a. 瀬波温泉跨線橋		148	14	14
b. 瀬波街道跨線橋		84	31	7
c. 岩船町街道踏切		106	14	5
d. その他		5	1	1
無回答		16	10	4
計		359	70	31
無効		36	1	0



■ その他の回答

一般市民:荒川跨線橋、村上市内、無記入(3)

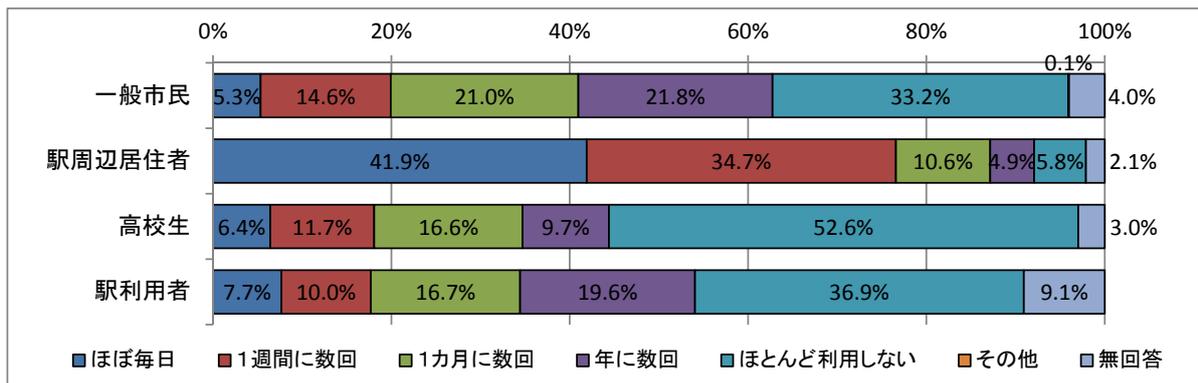
高校生:松原

駅利用者:七湊、山屋町の方

Q4. 村上駅西側地区をどれくらいの頻度で利用しますか？【1つだけ】

「ほぼ毎日」は駅周辺居住者が約4割で最も多く、「1週間に数回以上」では約8割を占めた。一般市民、高校生、駅利用者は「ほとんど利用しない」が約3～5割で、「1週間に数回以上」は2割程度であった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① ほぼ毎日(週4日以上)	72	238	26	16
② 1週間に数回程度(週1～3日)	197	197	47	21
③ 1カ月に数回程度	284	60	67	35
④ 年に数回程度	294	28	39	41
⑤ ほとんど利用しない	448	33	212	77
⑥ その他	1	0	0	0
無回答	54	12	12	19
計	1,350	568	403	209

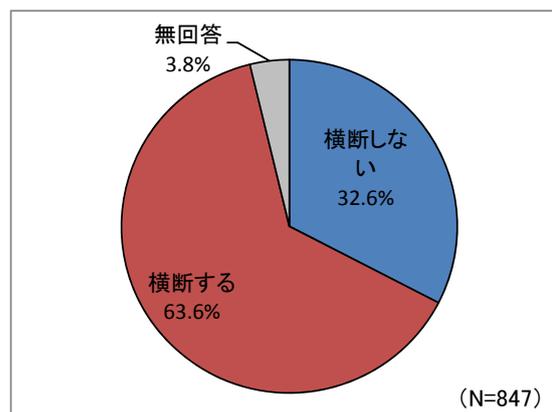


■ その他の回答
一般市民: スーパーに行く時

Q4-2. ※Q4で①～④を選んだ方(利用する方)にお聞きます。 村上駅西側地区へ移動する際に、線路を横断しますか？【1つだけ】

一般市民は「横断する」が約6割、「横断しない」が約3割であった。

(件)	一般市民
① 横断しない	276
② 横断する	539
無回答	32
計	847

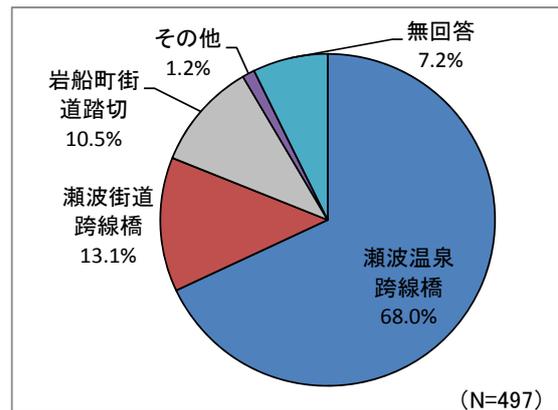


Q4-3. 主に線路を横断する場所は？

一般市民は「瀬波温泉跨線橋」が約7割、「瀬波街道跨線橋」・「岩船町街道踏切」がそれぞれ約1割であった。

	(件)	一般市民
a. 瀬波温泉跨線橋		338
b. 瀬波街道跨線橋		65
c. 岩船町街道踏切		52
d. その他		6
無回答		36
計		497
無効		43

■ その他の回答
一般市民:小口川、松山、野口(坂町)、農道踏切、無記入(2)

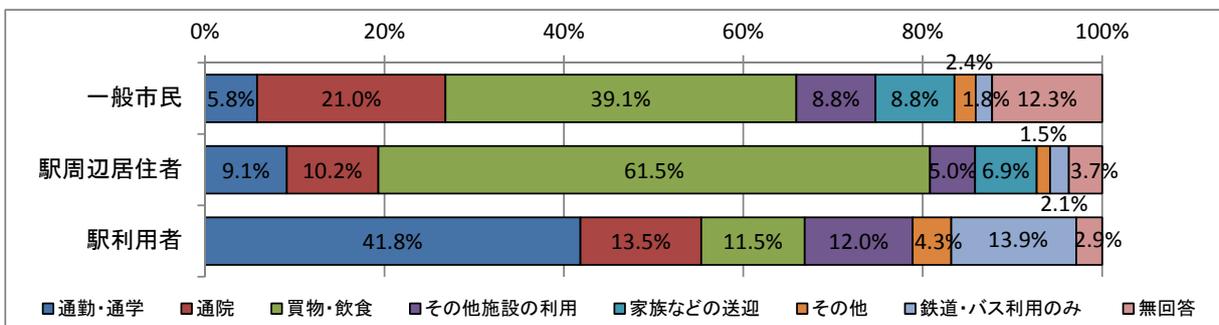


Q5. 村上駅周辺地区を利用する際の主な目的は何ですか？【1つだけ】

駅利用者は「通勤・通学」が約4割で最も多く、一般市民と駅周辺居住者は「買い物・飲食」が約4～6割で最も多かった。「通院」は一般市民が2割、駅周辺居住者・駅利用者が約1割であった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者	駅利用者
① (地区内での)通勤・通学	63	49	87
② (地区内での)通院	231	55	28
③ (地区内での)買い物・飲食	430	331	24
④ (地区内での)その他施設の利用	97	27	25
⑤ 家族などの送り迎え	97	37	-
⑥ その他	26	8	9
⑦ 地区外への鉄道やバスの利用のみ	20	11	29
無回答	135	20	6
計	1,099	538	208
無効	27	19	1

※利用しない方を除く



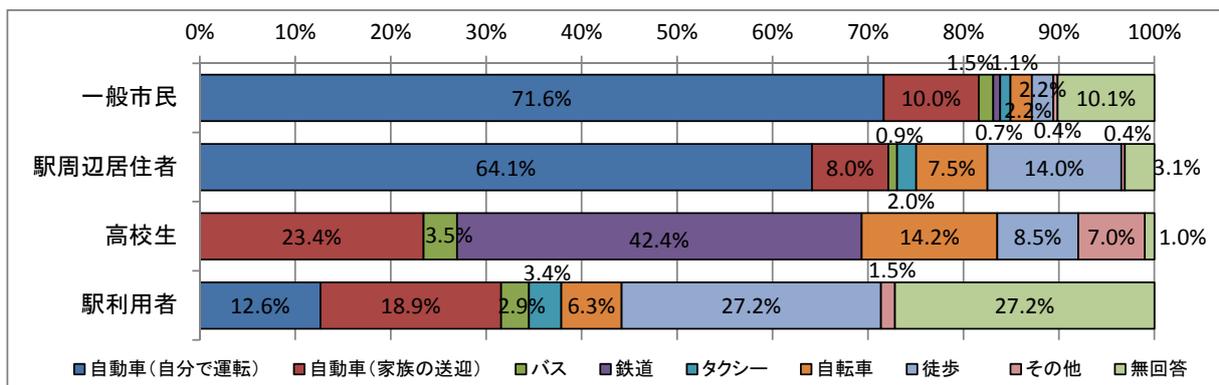
■ その他の回答
一般市民:親戚・知人宅への訪問(7)、その時の理由で違う(2)、畑作業(2)、業務、無記入(13)
駅周辺居住者:居住している(3)、仕事関係(2)、散歩、無記入(2)
駅利用者:旅行・観光(3)、月1回の目的地へ行くため、図書館へ行く為、地区外からの通勤、居住している、帰省で、無記入

Q6. 村上駅周辺地区への主な移動手段は何ですか？【1つだけ】
 (高校生は主な通学方法を回答。駅利用者は駅から目的地への移動手段を回答)

一般市民と駅周辺居住者は「自動車(自分で運転)」が6割以上で最も多かった。高校生は「鉄道」が約4割で最も多く、「自動車(家族の送迎)」が約2割で次いで多かった。駅利用者は「徒歩」が約3割で最も多かった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 自動車(自分で運転)	798	352	—	26
② 自動車(家族の送り迎えなど)	111	44	94	39
③ バス	17	5	14	6
④ 鉄道	8	—	170	—
⑤ タクシー・乗合タクシー	12	11	—	7
⑥ 自転車	25	41	57	13
⑦ 徒歩	25	77	34	56
⑧ その他	5	2	28	3
無回答	113	17	4	56
計	1,114	549	401	206
無効	12	8	2	3

※利用しない方を除く



■ その他の回答

一般市民:バイク・スクーター(5)

駅周辺居住者:バイク、自分で運転の自動車・徒歩で駅への往復

高校生:自転車と徒歩(6)、バイク(5)、バスと送迎(4)、鉄道と送迎(3)、鉄道とバス(2)、自転車と送迎(2)、自転車、徒歩、送迎(2)、バスとバイク、バイクと徒歩、いろいろ、無記入

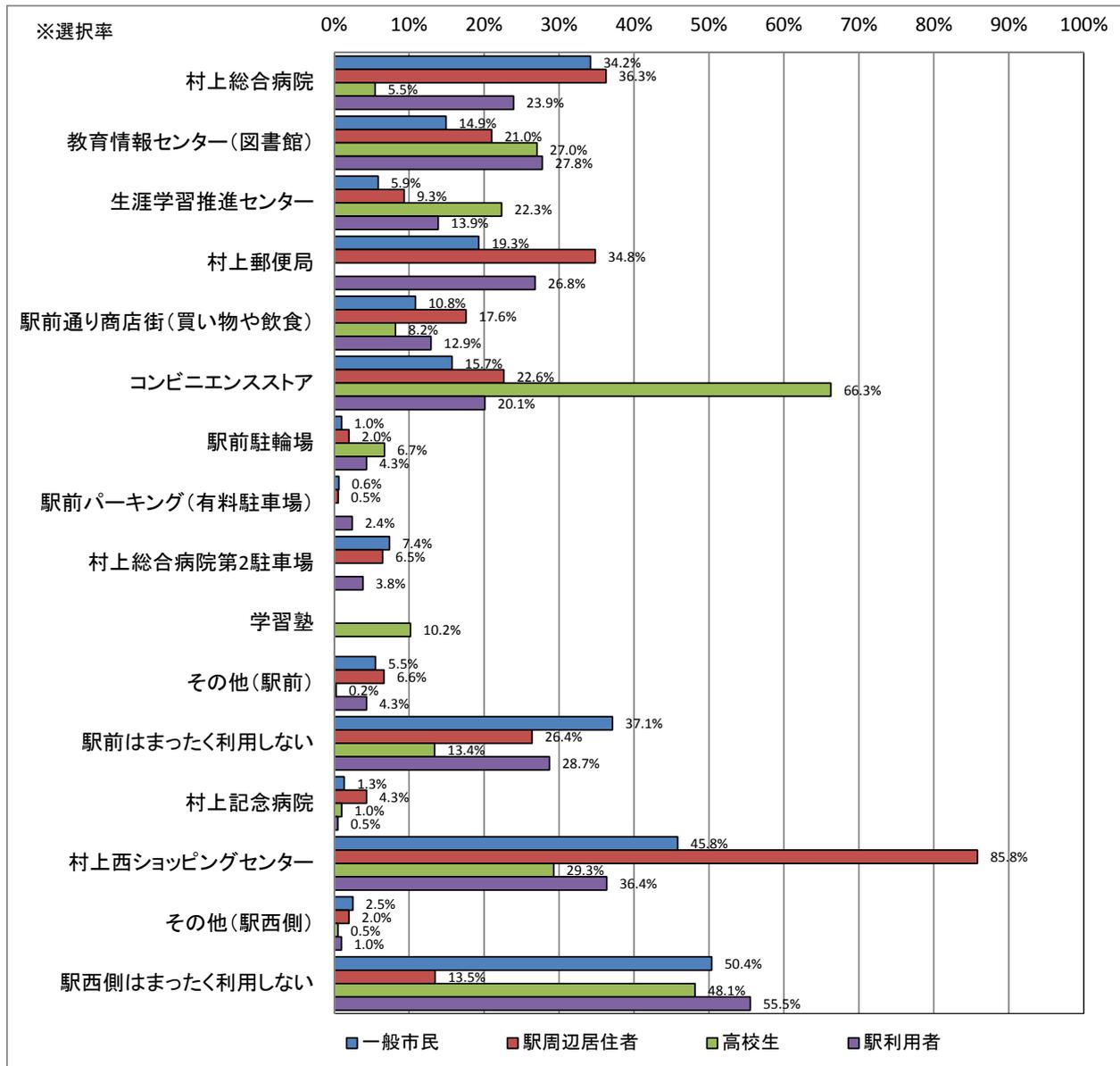
駅利用者:職場の送迎バス、JR、車椅子

Q7. あなたが村上駅周辺地区内でよく利用する施設をお聞かせください。
 【あてはまるものすべてに○】

施設別では各対象で「村上西ショッピングセンター」、「村上総合病院」、「村上郵便局」、「教育情報センター」が多く、高校生は「コンビニエンスストア」が最も多かった。

※回答の多かった上位3位の選択肢(施設)に着色

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 村上総合病院	385	202	22	50
② 教育情報センター(図書館)	168	117	109	58
③ 生涯学習推進センター	66	52	90	29
④ 村上郵便局	217	194	—	56
⑤ 駅前通り商店街(買い物や飲食)	122	98	33	27
⑥ コンビニエンスストア	177	126	267	42
⑦ 駅前駐輪場	11	11	27	9
⑧ 駅前パーキング(有料駐車場)	7	3	—	5
⑨ 村上総合病院第2駐車場(有料駐車場)※旧ジャスコ跡地	83	36	—	8
⑩ 学習塾	—	—	41	—
⑪ その他(駅前)	62	37	1	9
⑫ 駅前はまったく利用しない	418	147	54	60
⑬ 村上記念病院	15	24	4	1
⑭ 村上西ショッピングセンター(スーパー・薬店など)	516	478	118	76
⑮ その他(駅西側)	28	11	2	2
⑯ 駅西側はまったく利用しない	567	75	194	116
計	2,842	1,611	962	548



■ その他の回答(駅前)

一般市民:・金融機関(9) ・JA(8) ・村上地域振興局(6) ・飲食店(4) ・ガソリンスタンド(3) ・塾(3) ・肴町病院(3) ・美容院(3)

・学校(2) ・歯医者(2) ・村上駅(2) ・薬局 ・整体 ・テニスコート ・日本旅行、駅前観光案内所 ・未記入等(13)

駅周辺居住者:・金融機関(14) ・村上駅・駅前ロータリー(4) ・会社(3) ・村上地域振興局(3) ・クリーニング ・学校、バイト(子供)

・福祉施設 ・カラオケ ・自家用車で通過する道路の利用 ・パーマ屋 ・イオン東店に行くため ・学習塾 ・農協 ・無記入(4)

高校生:・駅内の「びゅう」

駅利用者:・村上地域振興局(4) ・銀行(2) ・個人病院 ・調剤薬局 ・村上高校

■ その他の回答(駅西側)

一般市民:・ハローワーク(5) ・歯医者(5) ・コインランドリー(2) ・ガソリンスタンド(2) ・宅急便 ・地元朝市 ・理美容 ・未記入等(11)

駅周辺居住者:・ハローワーク(4) ・コインランドリー(2) ・コーヒESHOP ・ガソリンスタンド ・緑町歯科 ・クロネコ ・友人 ・無記入

高校生:・中村整骨院 ・緑町歯科

駅利用者:・ハローワーク ・温泉

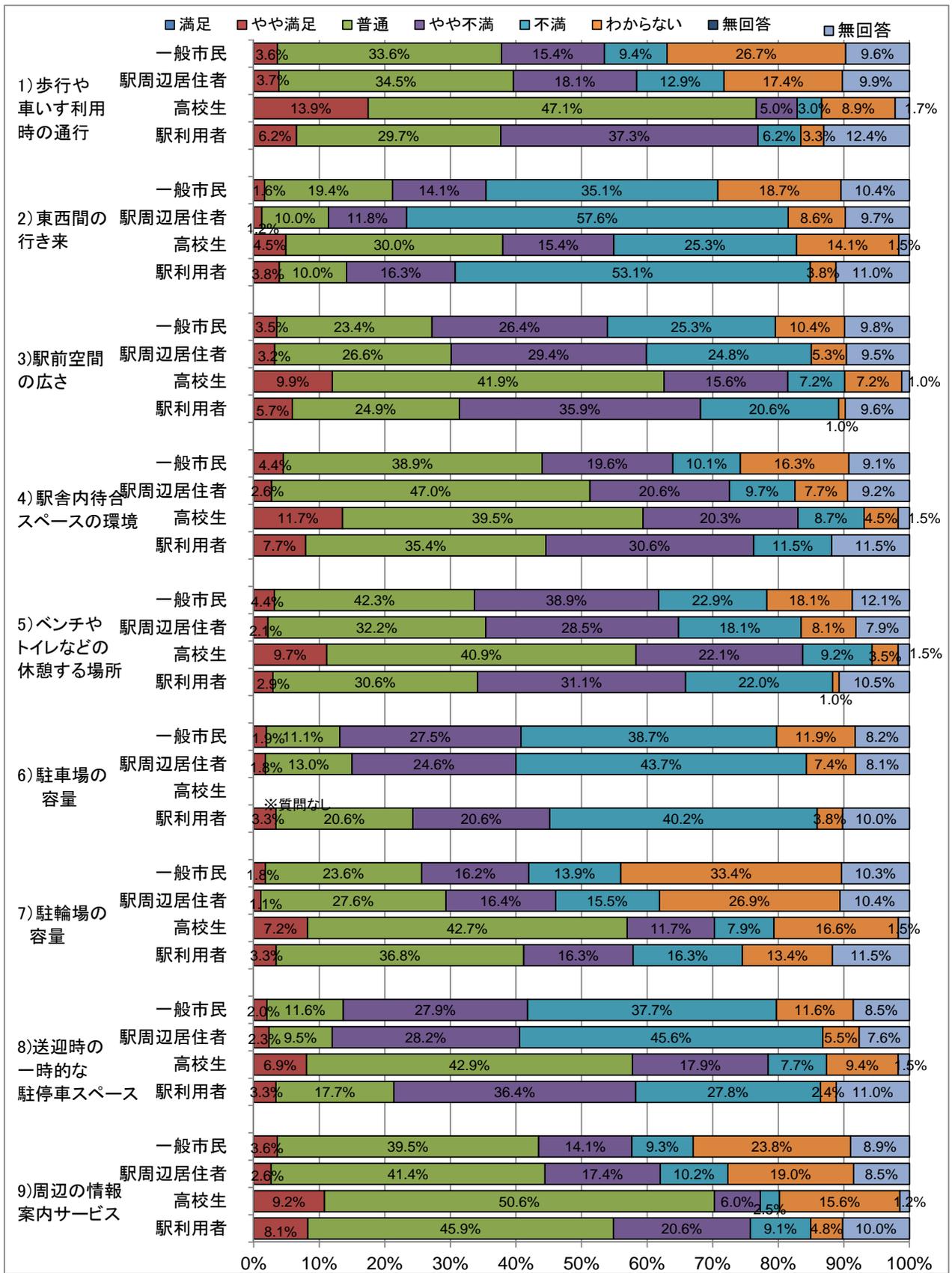
現在のJR村上駅及び駅前地区のことについてお聞きします

Q8. 現在のJR村上駅舎及び駅前空間について、以下の項目ごとにあなたの評価をお聞かせください。【それぞれ1つだけ】

特に満足度が低かったのは、「送迎時の一時的な駐車スペース」、「駐車場の容量」、「駅前空間の広さ」で、駅周辺居住者と駅利用者では「東西間の行き来」も低かった。

※回答の多かった上位2位の選択肢に着色

		満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない	無回答
1) 歩行や車いす 利用時の通行	一般市民	24	48	453	208	127	361	129
	駅周辺居住者	20	21	196	103	73	99	56
	高校生	82	56	190	20	12	36	7
	駅利用者	10	13	62	78	13	7	26
2) 東西間の行き来	一般市民	9	22	262	191	474	252	140
	駅周辺居住者	6	7	57	67	327	49	55
	高校生	37	18	121	62	102	57	6
	駅利用者	4	8	21	34	111	8	23
3) 駅前空間の広さ	一般市民	15	47	316	357	342	141	132
	駅周辺居住者	7	18	151	167	141	30	54
	高校生	69	40	169	63	29	29	4
	駅利用者	5	12	52	75	43	2	20
4) 駅舎内の 待合スペースの環境	一般市民	20	60	525	265	137	220	123
	駅周辺居住者	18	15	267	117	55	44	52
	高校生	56	47	159	82	35	18	6
	駅利用者	7	16	74	64	24	0	24
5) ベンチやトイレなどの 休憩する場	一般市民	22	26	150	371	523	161	111
	駅周辺居住者	17	12	183	162	103	46	45
	高校生	53	39	165	89	37	14	6
	駅利用者	4	6	64	65	46	2	22
6) 駐車場の容量	一般市民	8	26	150	371	523	161	111
	駅周辺居住者	8	10	74	140	248	42	46
	高校生	-	-	-	-	-	-	-
	駅利用者	3	7	43	43	84	8	21
7) 駐輪場の容量	一般市民	10	24	319	219	188	451	139
	駅周辺居住者	12	6	157	93	88	153	59
	高校生	50	29	172	47	32	67	6
	駅利用者	5	7	77	34	34	28	24
8) 送迎時の一時的な 駐停車スペース	一般市民	9	27	156	377	509	157	115
	駅周辺居住者	8	13	54	160	259	31	43
	高校生	55	28	173	72	31	38	6
	駅利用者	3	7	37	76	58	5	23
9) 周辺の情報案内 サービス	一般市民	13	48	533	190	125	321	120
	駅周辺居住者	5	15	235	99	58	108	48
	高校生	60	37	204	24	10	63	5
	駅利用者	3	17	96	43	19	10	21

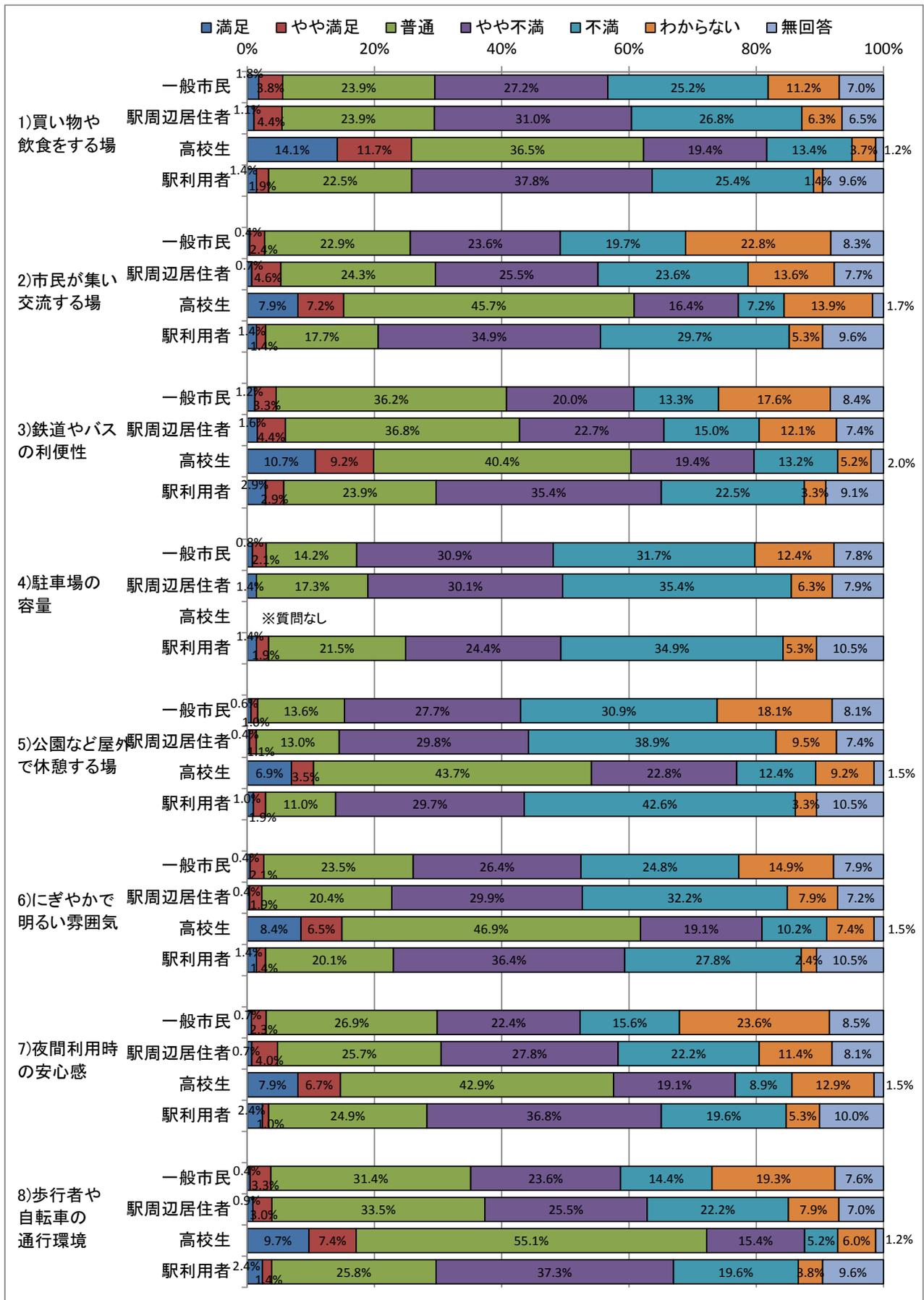


Q9. 村上駅前地区の現在の機能や環境について、以下の項目ごとにあなたの評価をお聞かせください。【それぞれ1つだけ】

特に満足度が低かったのは、「駐車場の容量」と「公園など屋外で休憩する場」、「買い物や飲食をする場」で、駅周辺居住者では「にぎやかで明るい雰囲気」も低かった。

※回答の多かった上位2位の選択肢に着色

		満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない	無回答
1) 買い物や飲食をする場	一般市民	24	51	323	367	340	151	94
	駅周辺居住者	6	25	136	176	152	36	37
	高校生	57	47	147	78	54	15	5
	駅利用者	3	4	47	79	53	3	20
2) 市民が集い交流する場	一般市民	5	32	309	318	266	308	112
	駅周辺居住者	4	26	138	145	134	77	44
	高校生	32	29	184	66	29	56	7
	駅利用者	3	3	37	73	62	11	20
3) 鉄道やバスの利便性	一般市民	16	45	489	270	180	237	113
	駅周辺居住者	9	25	209	129	85	69	42
	高校生	43	37	163	78	53	21	8
	駅利用者	6	6	50	74	47	7	19
4) 駐車場の容量 (スペース)	一般市民	11	29	192	417	428	168	105
	駅周辺居住者	8	9	98	171	201	36	45
	高校生	—	—	—	—	—	—	—
	駅利用者	3	4	45	51	73	11	22
5) 公園など屋外で 休憩する場	一般市民	8	14	184	374	417	244	109
	駅周辺居住者	2	6	74	169	221	54	42
	高校生	28	14	176	92	50	37	6
	駅利用者	2	4	23	62	89	7	22
6) にぎやかで 明るい雰囲気	一般市民	6	29	317	356	335	201	106
	駅周辺居住者	2	11	116	170	183	45	41
	高校生	34	26	189	77	41	30	6
	駅利用者	3	3	42	76	58	5	22
7) 夜間利用時の安心感	一般市民	9	31	363	303	211	318	115
	駅周辺居住者	4	23	146	158	126	65	46
	高校生	32	27	173	77	36	52	6
	駅利用者	5	2	52	77	41	11	21
8) 歩行者や自転車の 通行環境	一般市民	6	44	424	318	194	261	103
	駅周辺居住者	5	17	190	145	126	45	40
	高校生	39	30	222	62	21	24	5
	駅利用者	5	3	54	78	41	8	20

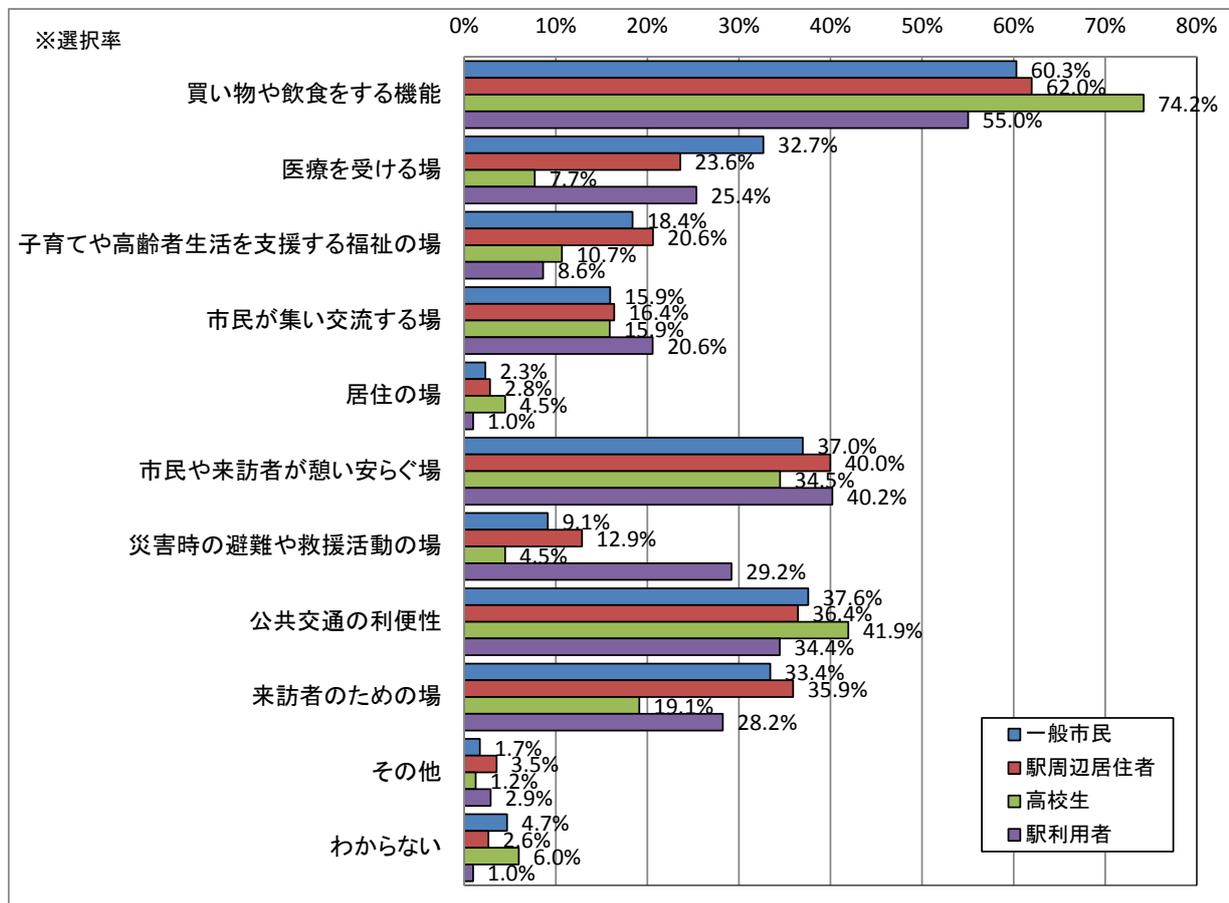


Q10. 将来、村上駅及び駅前地区をにぎわいのあるまちにするために、今後担うべき機能（役割）は何だと思いますか？【3つまで】

各対象とも「買い物や飲食をする機能」が最も多く、次いで「公共交通の利便性」、「市民や来訪者が憩い安らぐ場」が多かった。

※回答の多かった上位3位の選択肢に着色

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 買い物や飲食をする機能	814	352	299	115
② 医療を受ける場	441	134	31	53
③ 子育て(保育・一時預かりなど)や高齢者生活(介護・デイサービスなど)を支援する福祉の場	248	117	43	18
④ 市民が集い交流する場(交流施設等)	215	93	64	43
⑤ 居住の場	31	16	18	2
⑥ 市民や来訪者が憩い安らぐ場(公園・広場)	499	227	139	84
⑦ 災害時の避難や救援活動の場	123	73	18	61
⑧ 公共交通(鉄道・バス等)の利便性	507	207	169	72
⑨ 来訪者のための場(観光情報案内、観光・宿泊施設)	451	204	77	59
⑩ その他	23	20	5	6
⑪ わからない	63	15	24	2
計	3,415	1,458	887	515
無回答	46	15	6	20
無効	12	11	0	5



■ その他の回答

一般市民：・無料駐車場(9) ・伝統文化の町 ・イベント会場等コンサート等 ・仙台駅前を見本に、駅前に市役所 ・屋内公園

・駅前地区と駅西地区のバイパスの太さ ・東西間の往来 ・仕事、雇用

・病院等の待ち時間に駅前散策をしようと思ってアーケードなし、シャッターが閉まり大変つまらない ・このままで良い ・必要なし

・今後は無理に駅にこだわらず7号線沿いをにぎやかにした方が良い ・村上より新発田 ・無記入

駅周辺居住者：・東西間の行き来(4) ・市役所等の行政施設(4) ・ショッピングセンター ・駐車場(無料)(2) ・市役所・美術館他の複合施設

・室内での遊び場や図書館 ・子供達が雨や冬の雪を気にせず遊べる所 ・駅の真ん前のビルに集客力のある場をつくる ・学校

・若い人がスポーツが出来る施設 ・銀行など集める ・ふれあいセンター

高校生：・遊び場 ・若い世代が村上に残りたくなる工夫をするべきだと思う ・学生利用を狙ったお店 ・ゲームセンター

・映画が見られるようにする

駅利用者：・鉄道を利用するにも、無料であれ有料でも、駐車場所なし ・金融機関を集中させる

・コーヒーや軽食に入りやすい、前に一テーブル等を置くと気軽に待ち時間に利用しやすい、賑わう。

駅前でお茶を飲んでと云う気分になりたい

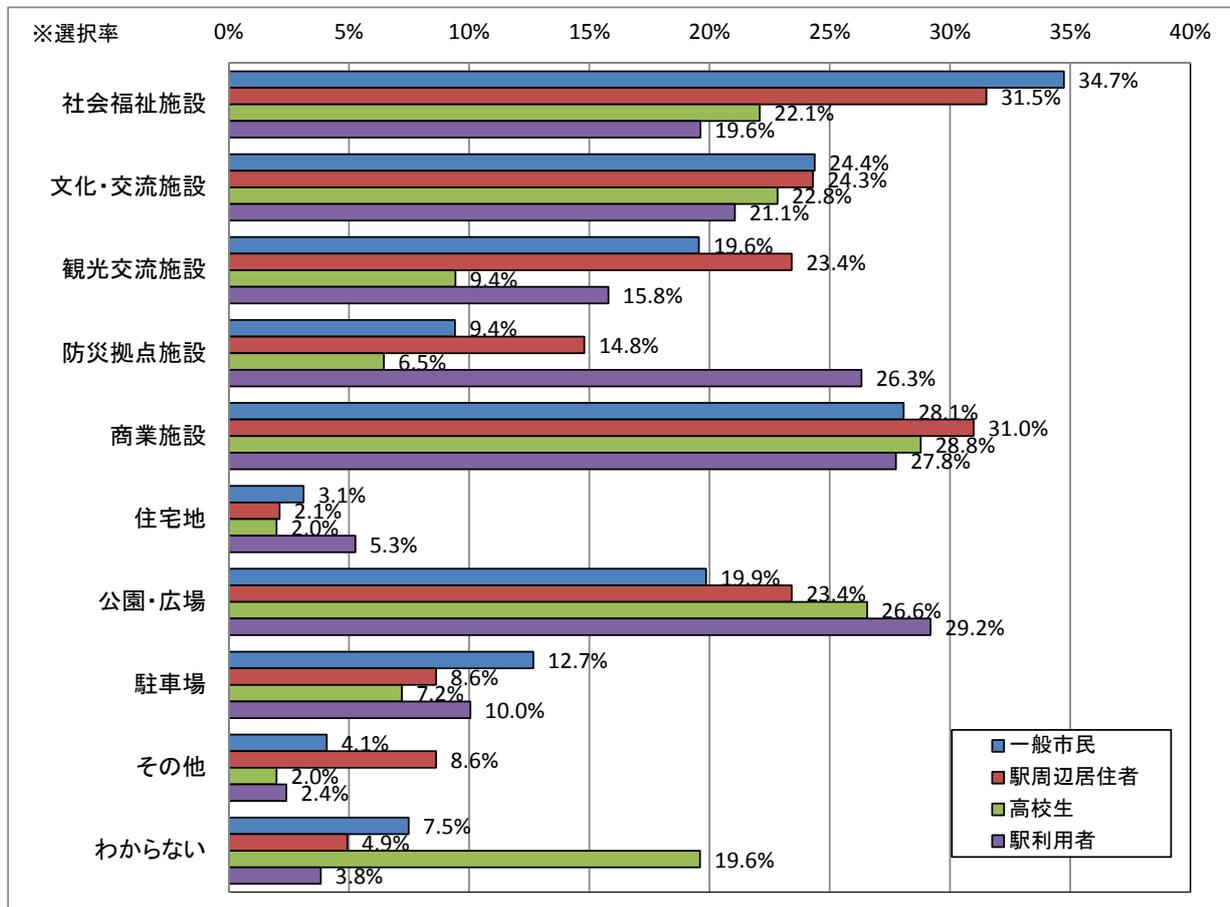
・掃除が必要！ ・犯罪の撲滅 ・イベント、コンサートができる体育館

Q11. 村上総合病院は駅西側に移転する計画です。市では移転後の跡地を、施設の老朽化が進み、建て替えが必要な保育園を統合した「統合保育園」としての利用を考えています。それ以外で、どのような利用が望ましいと思いますか？【2つまで】

一般市民と駅周辺居住者は「社会福祉施設」が最も多く、次いで「商業施設」、「文化・交流施設」が多かった。高校生では「商業施設」が最も多く、駅利用者では「公園・広場」が最も多かった。

※回答の多かった上位3位の選択肢に着色

	(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 社会福祉施設(老人福祉、老人介護、デイサービスなど)	469	469	179	89	41
② 文化・交流施設(文化ホール・コミュニティセンター等の施設)	329	329	138	92	44
③ 観光交流施設	264	264	133	38	33
④ 防災拠点施設	127	127	84	26	55
⑤ 商業施設	379	379	176	116	58
⑥ 住宅地(戸建住宅、集合住宅)	42	42	12	8	11
⑦ 公園・広場	268	268	133	107	61
⑧ 駐車場	171	171	49	29	21
⑨ その他	55	55	49	8	5
⑩ わからない	101	101	28	79	8
計		2,205	981	592	337
無回答		44	14	8	20
無効		36	8	0	4



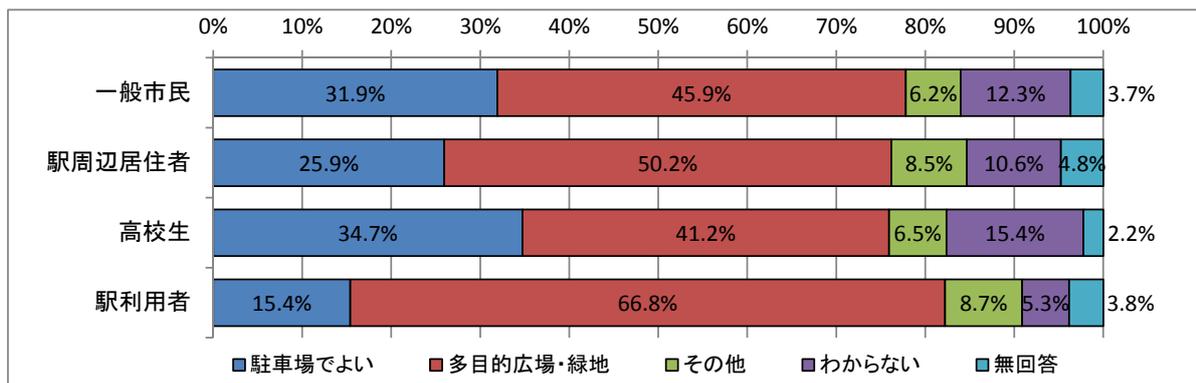
■ その他の回答

- 一般市民：・市役所(14) ・公共サービス(保健センター、税務署、法務局、市役所一部機能(市民課))(6)
 ・体育館・運動施設(プール)(5) ・複合施設(福祉+市民交流、文化+観光+商業の機能)(4)
 ・子ども達が遊べる屋内空間(雨・雪の時に遊べる場所、屋内公園、学生や子供達が集え交流できる空間)(4)
 ・イベント会場(若い人たちが来訪する、市民が利用できるフリーマーケット・イベント会場・トラック朝市etc)(2)
 ・道の駅(野菜直売所、ふるさと村)(2) ・ハローワーク村上(2) ・無料駐車場(2) ・村上総合病院(2)
 ・学校・大学・荒川高校 ・バーベキュー場 ・ミニ動物園。ミニスケートリンク ・小学校の統合 ・終末施設
 ・子供、将来に継ぐ施設 ・ビジネスホテル等の宿泊施設 ・跡地は利用しない方が望ましい
 ・統合保育園はいらない(3) ・病院移転も保育園も大反対 ・無記入
- 駅周辺居住者：・市役所等(市役所、税務署、法務局、地域振興局)(28) ・体育館等スポーツ施設(6) ・ショッピングセンター等(4)
 ・物産会館・観光体験館(4) ・保育園以外の学習施設(2) ・市役所・美術館等の複合施設(例：アオーレ長岡のようなもの)(2)
 ・市民プール ・お米を使ったお菓子工場等(働く場) ・個人病院の集積地 ・無記入
- 高校生：・スポーツ施設(ボーリング場・総合体育館)(3) ・学習スペース(2) ・書店 ・映画館 ・図書館
- 駅利用者：・市役所(2) ・大学又は専門学校 ・保育園は別の地へ
 ・社会福祉施設と統合保育園を併設・合流でどちらにも良い効果が出る。コミュニケーションや人間育成も一石二鳥。良い事例がいくつもある

Q12. 現在、有料駐車場として使われている旧ジャスコ跡地は、将来的にどのような利用が望ましいと思いますか？【1つだけ〇】

各対象で「多目的広場・緑地」が最も多く、次いで「駐車場でよい」であった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 駐車場でよい(現在のまま)	424	147	140	32
② 多目的広場・緑地	610	285	166	139
③ その他	82	48	26	18
④ わからない	164	60	62	11
無回答	49	27	9	8
計	1,329	567	403	208
無効	21	1	0	1



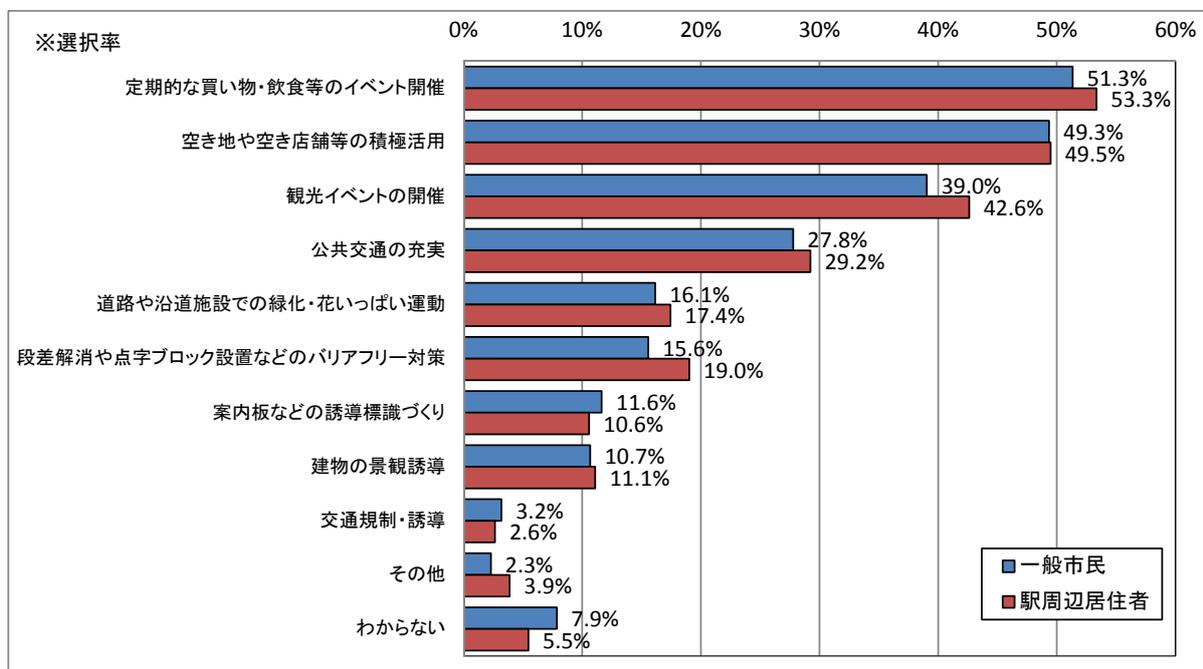
■ その他の回答

- 一般市民：・商業施設(スーパー、買い物ができる場)(22) ・無料駐車場(18) ・駐車場と多目的広場の併設(5) ・観光交流施設(5)
 ・体育館(5) ・複合施設(4) ・道の駅(3) ・老人福祉施設(3) ・市役所(2) ・バス、タクシー乗降場
 ・子供達の将来に継がる施設 ・屋内公園 ・他県からバスでも住民の車できても便利なスペース ・住宅地
 ・年間イベント実施 ・保健センター ・パークゴルフ場 ・スケートボードパーク ・スノーボード練習場 ・ドッグラン
 ・村上総合病院 ・病院跡地と同じにする ・家族連れ用宿泊施設兼、合宿的な建物 ・ナイトクラブ、キャバレー ・無記入(3)
- 駅周辺居住者：・商業施設(13) ・無料駐車場(7) ・駐車場と多目的広場、緑地(5) ・スポーツ施設(4) ・観光交流施設(4)
 ・市役所の付属の駐車場(3) ・国、県、市の出先機関の集約(2) ・イベント広場(2) ・映画館 ・銀行等 ・マンション
 ・ドーム型グラウンド ・バス営業所の移転 ・社会福祉施設 ・観光・労働者などの為の2階建て駐車場
 ・県の考えを聞く ・市が購入する必要なし
- 高校生：・商業施設(ショッピングセンター・飲食店・衣料品店等)(16) ・遊べるところ(ゲームセンター・パッティングセンター・映画館)(4)
 ・スポーツ施設(2) ・半分は駐車場(2) ・気楽に誰でも休める場所 ・学生のための広場 ・広場ではなく、緑地だけで
- 駅利用者：・商業施設(5) ・観光拠点施設・物産館(3) ・市役所(2) ・バスターミナル(2) ・①と②の混合 ・住宅 ・グラウンド
 ・大規模貯雪施設屋上に中規模ソーラー発電又は、市営プール ・費用が不明。答えられない。 ・無記入

Q13. 将来、JR村上駅及び駅前地区を活性化し、にぎわいのあるまちにするためには、施設の整備以外で、どのような取り組みが必要だと思いますか？【3つまで】

一般市民、駅周辺居住者とも「定期的な買い物・飲食等のイベント開催」が最も多く、次いで「空き地や空き店舗等の積極活用」、「観光イベントの開催」が多かった。

	(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 定期的な買い物・飲食等のイベント開催(市場、商店街など)		693	303
② 空き地や空き店舗等の積極活用		666	281
③ 観光イベントの開催		527	242
④ 公共交通(鉄道・バス)の充実		375	166
⑤ 道路や沿道施設での緑化・花いっぱい運動		218	99
⑥ 段差解消や点字ブロック設置などのバリアフリー対策		210	108
⑦ 案内板などの誘導標識づくり		157	60
⑧ 建物の景観誘導(色や高さなどの統一)		144	63
⑨ 交通規制・誘導(交通安全対策)		43	15
⑩ その他		31	22
⑪ わからない		106	31
計		3,170	1,390
無回答		14	1
無効		47	19



■ その他の回答

一般市民：・東西に渡る道路の建設(4) ・駅前地区のアーケード化(4) ・駐車場の無料化(4) ・商業施設の誘致(3)
 ・歩道や道路の整備(3) ・将来の子供達育成になる施設 ・人の集まる施設 ・日帰り温泉施設 ・養護学校の誘致
 ・若い住人を増やす ・道徳教育 ・JR村上駅での観光ガイド活用村上に住む事のメリットを明確にし、発信すべき
 ・駅前でのアイドルイベント ・明るい街灯 ・駅前地区の人々からよく意見をきき、活動を推進する
 ・駅前通りの歩行者天国・100円有料トロリーバスの増 ・無記入(2)

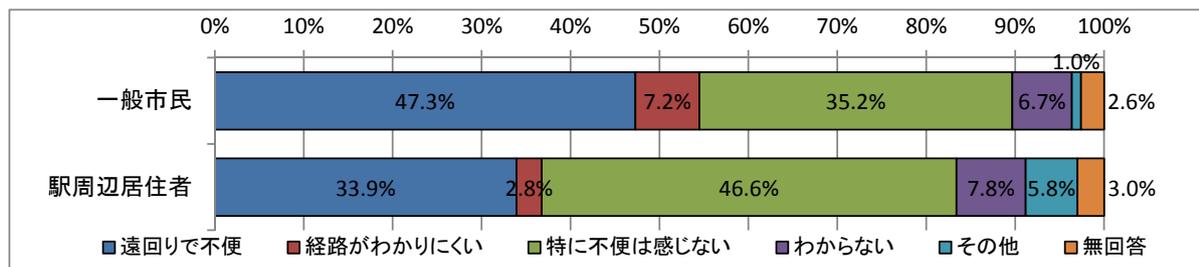
駅周辺居住者：・商業施設の誘致(4) ・東西の利便性の向上(2) ・市民祭り ・六斉市 ・点在している店舗をまとめ商店街らしい街並みにする
 ・見どころがないので、何かこれだという物を作る ・地元アイドルグループをつくる ・現住民の意識向上 ・福祉施設の活性化
 ・市民、来訪者へのアピール強化、HPやメディア ・現在の歩道は光に反射して目に悪い ・来訪者への観光、宿泊施設
 ・スポーツイベントの開催 ・観光以外にも魅力ある町にする ・村高、桜ヶ丘高等の生徒に郷土愛を育む
 ・毎日行う地元の生鮮市場 ・ガーデニングのオープン見せるイベントなど ・無記入

駅の西側についてお聞きします

Q14. 現状で駅西側地区へ車で行くことについて、どのように感じますか？【1つだけ】

一般市民は「遠回りで不便」が最も多く、駅周辺住民は「特に不便は感じない」が最も多かった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 遠回りで時間がかかり、不便を感じる	637	192
② 経路がわかりにくく、不便を感じる	97	16
③ 特に不便は感じない	474	264
④ 普段運転していないのでわからない	90	44
⑤ その他	14	33
無回答	35	17
計	1,347	566
無効	3	2



■ その他の回答

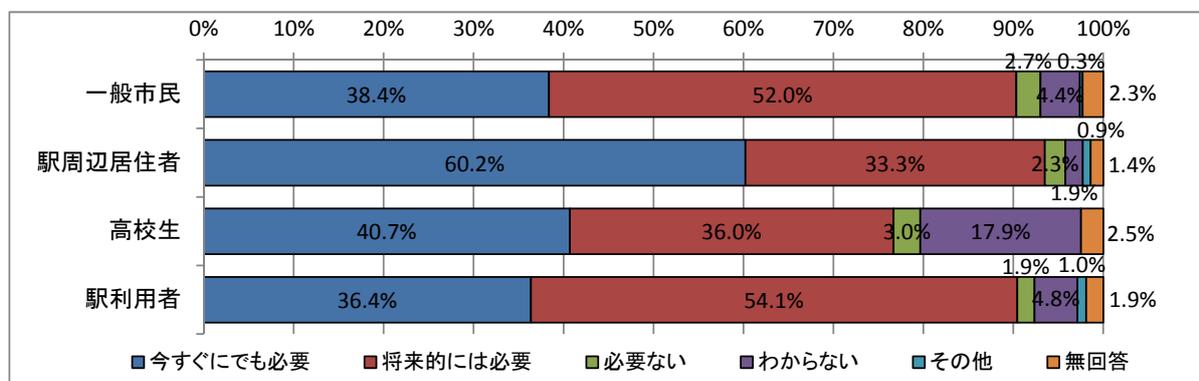
一般市民：・道路が狭くて不便・危険になりそう(6) ・新発田病院のように駅から雨雪でも大丈夫なように ・道が混雑すると大変
 ・車がない方には不便。バス等を充実するべき ・駐車スペースが広ければ問題なし ・通院してみないとわからない ・無記入(3)

駅周辺居住者：・利用しやすくなる・歩いて行ける(21) ・跨線橋直進車と松原町からの右折車がうまくいかないと(2)
 ・車道、歩道がせまく、事故が不安(2) ・今後渋滞するのは不便 ・JRの線路高架や踏切での横断箇所が少なく、不便(2)
 ・無断駐車が増えそう ・歩行者、二輪車の利便優先 ・建物の位置が不明なので選べない ・無記入(2)

Q15. 現在のJR村上駅は西側に駅の機能がありませんが、病院の移転を踏まえ、今後必要だと思いますか？【1つだけ】

駅周辺居住者と高校生は「今すぐにも必要」が最も多く、一般市民と駅利用者は「将来的には必要」が最も多かった。

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 今すぐにも必要だ	516	342	164	76
② 今は必要ないが、将来的には必要	699	189	145	113
③ 必要ない	36	13	12	4
④ わからない	59	11	72	10
⑤ その他	4	5	0	2
無回答	31	8	10	4
計	1,345	568	403	209
無効	5	0	0	0



■ その他の回答

一般市民：・必要ないが、あれば便利 ・改札口はいらないがこちらに来られる橋がほしい ・地下通路を作る(地下の渡り通路)
 ・病院利用者の大多数がマイカーで病院に行くのに駅の西側改札口が必要なのか？病院移転と西口改札の議論は別にした方がよい

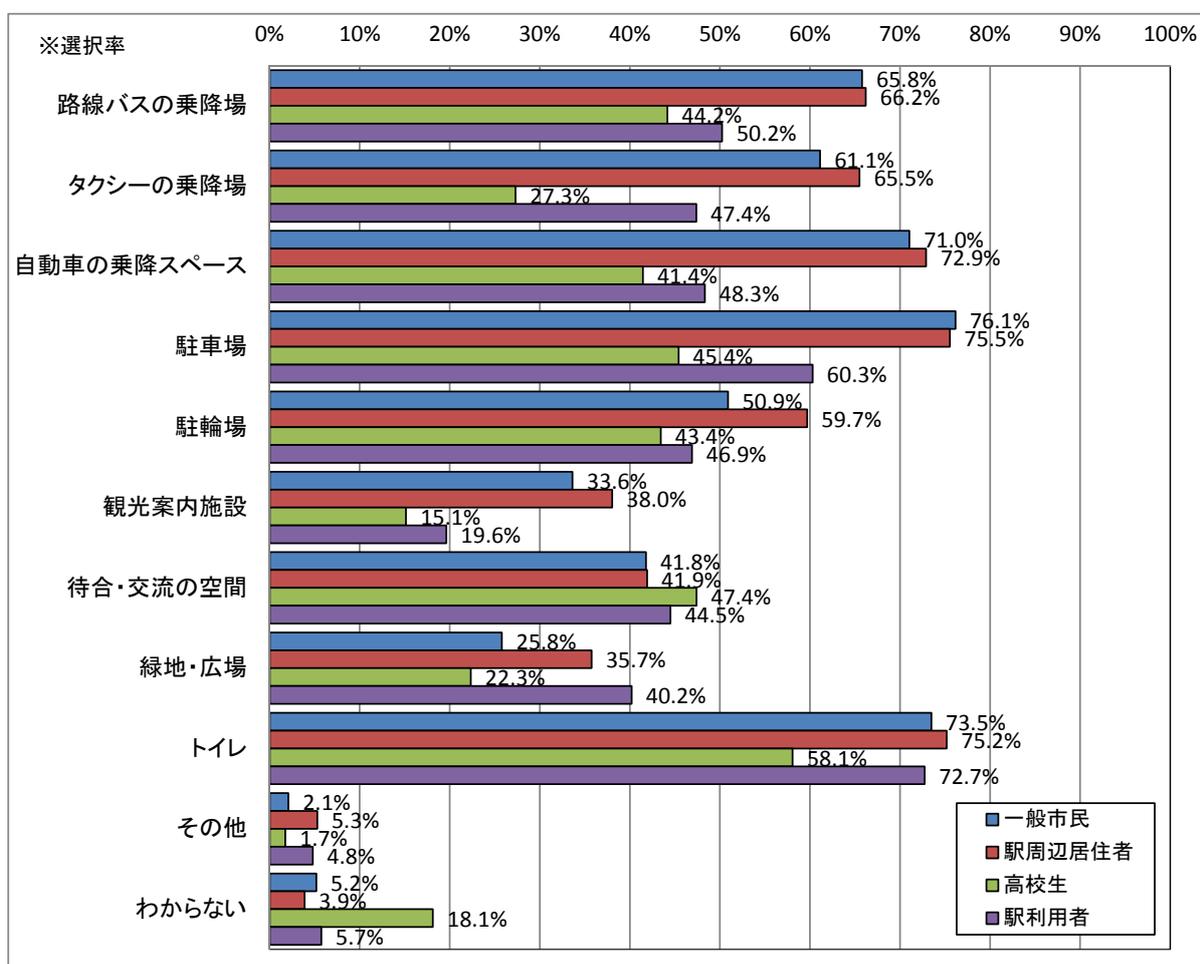
駅周辺居住者：・改札口は不要としても、東西連絡通路は必要と思います(2) ・今後は必要になってくるが病院、観光、市民の利便を考えるべき
 ・あれば便利と思う ・無記入

駅利用者：・もし、病院が移転するのなら必要だが、移転そのものが問題多く残る ・必要かどうか検討が必要

Q16. 駅西側に駅の機能を設ける場合、駅西側にも駅利用者のための空間をつくる必要がありますが、どのような機能が必要だと思いますか？【あてはまるものすべて】

各対象で「駐車場」と「トイレ」が多く、一般市民と駅周辺居住者は「自動車の乗降スペース」、高校生は「待合・交流スペース」、駅利用者は「路線バス・タクシーの乗降場」が多かった。

※回答の多かった上位3位の選択肢に着色 (件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生	駅利用者
① 路線バスの乗降場	888	376	178	105
② タクシーの乗降場	825	372	110	99
③ 自動車の乗降スペース	959	414	167	101
④ 駐車場	1,028	429	183	126
⑤ 駐輪場	687	339	175	98
⑥ 観光案内施設	454	216	61	41
⑦ 待合・交流の空間	564	238	191	93
⑧ 緑地・広場	348	203	90	84
⑨ トイレ	992	427	234	152
⑩ その他	28	30	7	10
⑪ わからない	70	22	73	12
計	6,843	3,066	1,469	921



■ その他の回答

一般市民：・駅前と駅西を結ぶ通路(7) ・コンビニ(4) ・飲食店や本屋、商業施設(4) ・改札を中央に設け、西口、東口両方に出れるとよい
 ・最小限改札口があればそれで充分 ・駅から病院へダイレクトに行ける通路バリアフリー必要 ・温泉客を意識した施設
 ・温泉への無料送迎バスなど ・交番 ・案内板 ・地域公共交通システムの乗降場 ・現在よりも広くしてほしい
 ・西側に改札口を設けなければ、特段整備の必要性はない ・病院と駅の距離によって必要なものはかわるのではないかと
 ・豊栄駅をモデルにしてほしい、すごく便利です ・特になし

駅周辺居住者：・飲食店、コンビニ、書店、土産物売り場等(5) ・歩行者が東西を行き来できる通路(4) ・バリアフリーにしてほしい(3)
 ・交番(3) ・病院だけの改札口だけでよい(2) ・消雪パイプ(2) ・冬の季節風対策 ・授乳スペース(病院がある側にほしい)
 ・西口を瀬波温泉口とネーミングして下さい。県内外の観光客にアピールしやすい ・瀬波温泉への交通手段として必要なもの
 ・郵便局、ポスト、信号機 ・市の業務を代行できる施設 ・駐輪場には屋根が必要 ・病院と共同の駐車場
 ・西側に駅の機能は必要ない(4) ・両方に同じものは必要ない ・無記入(2)

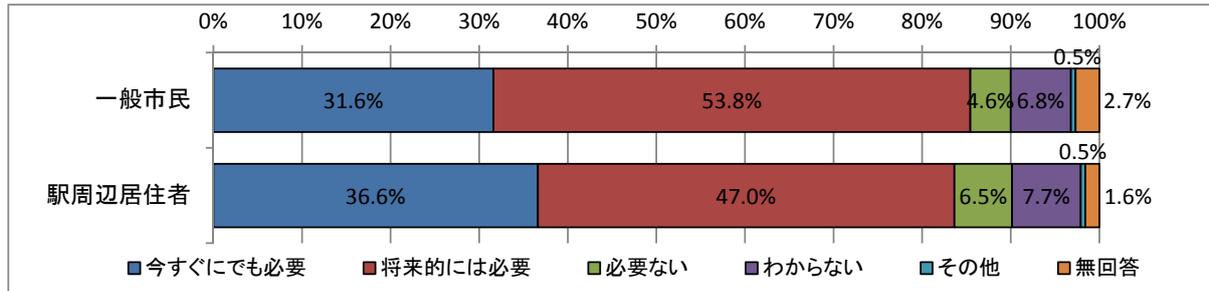
高校生：・飲食店(ファーストフード)(4) ・駅前と同じような空間が望ましい ・駅西側から駅前に通抜けられることのできる道路
 ・自動販売機 ・映画館

駅利用者：・コーヒーショップ(4) ・銀行ATM、コンビニ ・交番 ・金融機関 ・必要ない ・仮定の設問。誘導質問で答えられない ・無記入

Q17. 救急医療や観光面を踏まえ、高速道路「日東道・村上瀬波温泉IC」から駅西側地区への利便性を高めることについて、あなたはどのように思いますか？【1つだけ】

一般市民、駅周辺居住者とも「将来的には必要」が最も多く、次いで「今すぐにでも必要」が多かった。

	(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 今すぐにでも必要だ		423	208
② 今は必要ないが、将来的には必要		720	267
③ 必要ない		61	37
④ わからない		91	44
⑤ その他		7	3
無回答		36	9
計		1,338	568
無効		12	0



■ その他の回答

一般市民：・必要ないが、あれば便利(2) ・公共交通の利便性を高める方が良い
 ・他の場所も見てもらいたいので、素通りできる道ならやめてもらいたい ・予算をふまえて ・無記入
 駅周辺居住者：・駅西から駅前への(駅付近)高架橋などを早急に造るべき ・無記入(2)

Q18. 村上駅周辺地区の将来について、ご意見やご提案がございましたらご記入ください。

意見の凡例 / ●：一般市民 ◎：駅周辺居住者 ◆：高校生等 ◇：駅利用者

1. 病院移転について（32件）

<反対意見>（16件）

- 村上総合病院が駅の西側へ移転するのは不便だと思う。
- 村上病院を建てかえて、西側に移すのは反対。お金をかけて移転して、いい医者やスタッフが揃うとは思えない。今の所を補強して充実した病院にする方がいいと思う。ジャスコ跡地を緑地にどうか、こんな田舎に街中に緑地は不要だと思う。
- 村上病院を駅西側に移転すること自体とても反対です！その跡地を保育園にすることも反対です。保育園は地域ごとにあるからこそいいんだと思います。駅前では送迎時に混むことが予想されます。園児が多いと集団感染が拡大になります。子供たちの健康など様々なことをもっとよく考えてください！
- 病院が駅西に行く理由がわからない。市長のわがままか？
- 病院の移転は反対。人口密度の高い(利用者が多い)現在の場所が最適。移転を決めてからのアンケートはおかしい。事前に何故アンケートをとらないのか。線路を越えての移動は歩行する時もあるので大変。地下、跨線橋どちらも大変で不便を感じる。移転には5割強が賛成したのでしょうか？
- 村上市の中心でもないところに金をかける必要はない。もっと命を助ける方法を考えた方がよい。西側の病院へ行けば人の命はちぢまる。
- 駅裏に病院等を持って行くと今より、駅前がさびれる。交通の便等考えどうしてそうしたのかわからない。
- 村上病院駅西へ移転するのは反対です。薬局も移転しなければいけないし経費もかかるし、駅前商店街もさびれる。観光客も駅を降りて殺風景で賑わいがないと思う。村上インターから道路も作らなければならないし経費も掛かる。私は日下に移転するのがいいと思う。
- 城下町、村上の駅前機能を西に移転することに反対。駅前の村上病院の場所も今のままでよい。建物を建て替ればいいのではないか。
- 通院している村上病院が遠くなり近くで医療を受けられません。不便になり残念です。
- 同規模の病院を建てる為に移転する必要はない。西側に病院がある。子供が遊べる場(雨の日でも)、相談できる場、健診等できる保健センターをつかってほしい。
- ◎ 交通が便利になることは良いことだと思うが、緑町区が静かでおだやかな地区なのに病院でうるさくなるなら嫌だと思う。
- ◎ 村上病院の移転に伴って、騒音も予想されます。側の住民に十分配慮をお願いしたいと思います。静かな住宅地が一変します。
- ◎ そもそも村上病院の移転には反対。利用しやすく広い駐車場と、魅力ある商業施設又はイベントホールのような施設が必要ではないかと思う。ただの緑地、公園はつくってもあまり意味がない。
- ◎ 駅西に住んでいるが、救急車の音がうるさくないか心配。
- ◇ 村上病院が、駅西側になると歩行者には大変不便です。(1人暮らし)

<賛成意見>（9件）

- 病院を早く作ってほしい。
- ◎ 立派な病院や交通の便を良くするだけでなく、どんな病院でもどんなに便の悪い場所でも通いたくなる様な最高の医療の場を望みます。
- ◎ 病院のそばに公園があれば良いかと思います。・西側には改札口はいらないかも。連絡通路は必要です。
- ◎ 駅前地区と駅西側地区を歩行者や自転車が行き来できる様にアンダーパスなどを作って欲しい。地震など災害が起こった場合、現在の村上病院は確実に崩壊するので、5年後ではなく、今すぐに新病院を建てて欲しい。
- ◎ 病院などの早い実現を願います。
- ◎ 総合病院が西側に来る事は大変賛成しておりますが、今迄の駅前がさびれて行くのも、村上で生まれ育つ一人として心淋しい気がします。出来る事なら両方の駅前の発展を望みます。
- ◎ 総合病院の移転を早めに実行していただき、Q15、Q16の機能の実施をしていただきたい。
- ◎ 村上総合病院の移転、早急にやっていただきたい。現在村上駅にある地下道を拡張延長し、とりあえず人、自転車の通行出来る東西を結ぶ通路を考えてはどうか？
- ◇ すべてすぐやって下さい。

<山辺里地区に建ててほしい>（4件）

- 村上病院をなぜ西側にしたのかと思います。西側には瀬波病院も記念病院もありますが、山辺里方面には病院がありません。全て旧村上地区の人々の利便性を優先しているのでしょうか。

- 村上病院を駅西側にする意味がわからない。村上市では、山辺里地区に土地を持っていると聞きます。そちらの方が交通(特に高速道路)は便利ではないかと思う。市としても経費がかからず、市民の税負担も少なくすむのではないか？無理に民間の土地を買い上げて駅西の発展のためだけに移すのはおかしいと思う。
- 個人的には、村上総合病院は山辺里地区(天神岡?)への移転がいいと思います。救急医療を考えれば、山辺里ICがあると、ヘリポートもある。病院へはあまり電車を利用しないのではないかと思います。自家用車やバスが多いのでは・・・?!なので、路線バスやタクシーなどの充実性を図り、山辺里地区への移転を希望します。西側には、お店がいいと思います。車で西側へも行けるようにし、活気あるものにしてほしいと思います。
- 私は病院を作ることは大変良いことだと思います。病院は街の中に作ることは反対です。民家のない所又は山の見晴らしの良い所、7号線ぞいの田の原っぱに作る方が良いと思います。

<その他> (3件)

- いつも行きなれている病院なので(現在の病院)、移転後も利便性の向上について考えてほしい。神林から高速道路で早く行けるように。(現在も、かなり早く行けるようになったが・・・)
- ◎ 駅西側に村上病院が出来ないとわからない。
- ◆ 緑や村上の由緒ある景観を壊さぬまま移転計画などを進めて欲しいと思います。

2. 病院跡地・旧ジャスコ跡地の利用について (115件)

<統合保育園建設の反対意見> (51件)

- 統合保育園は緑地の郊外設置が常識。でなければ、送迎時に車は混雑し危険で園児の散歩も危険でできない。ジャスコ跡地や病院跡地への建設は反対!!
- 村上総合病院跡地に統合保育園を建てるメリットが全く感じられない。駅前の一等地の適切な利用方法とは思えません。
- 統合保育園設置には、少し疑問を覚えます。(交通量も多くの子供たちの事故等につながりかねないと思う)
- 保育園の構想には反対します。保育園は自然豊かな場所が好ましい。駅前の交通量の多く、交通事故や騒音、排気ガスが予想される場所には保育園は不適です。
- 統合保育園にすることは絶対に反対です! 駅に近い場所で観光客も多いし、観光客のための施設を作ればいいと思います。
- 保育園は通園を考えると(建て直すか補強して)今のままのほうが便利だと思います。
- 保育園は全部を統合してはいけません。利用者の利便性がそこなわれます。
- 村上病院跡地の「総合保育園」は必要ないと思う。保護者の方の送り迎えなど、遠くなる人も出てくるはず。違う使い方をすべきだと思う。病院跡地に子供達が集うのは気持ち悪く思う。人が亡くなったりする(していた場)だったのに。
- 村上病院跡地に総合保育園にするのは反対です。現在の保育園がある場所だからこそ、近くの人があずけやすいのです。老朽化は直してOKです。病院跡地に保育園を移転したら、夕方の車の量とかで混んでしまい事故もあろう。もっと別の物に。
- 保育園を駅前という交通量の多い場所にするのは危険も伴い、また、送迎に電車等を使う家庭は少ないと思われることから、駅前への移転はメリットが薄いと考えます。商業施設もしくは駅から遠くて不便なふれあいセンターに替わる文化ホールの建設を希望します。
- 駅前の一等地に保育園なんて大反対です。何のメリットもない。もっと集客力のある、村上にお金が落ちるような施設にするべき。私は体育館にしてもらいたい。大きな大会は、遠方から人が訪れ温泉にも宿泊客が来る。子どもの大会は親、祖父母も応援に来る。大会のない日は利用する人が買い物をして帰る。運動した後、1杯飲みに出掛け、駅前もうるおう。オリンピックが国を挙げて誘致するのは経済効果があるからではないのか? 村上市も保育園にする土地が他にないから等の目先の事ばかりにとらわれず、もっと将来を見すえて、長岡の米百俵の話のように今損をしても将来の村上のためにお金を出すべきです。
- 統合保育園は必要ないが、商業施設の活性化のために、人が集まる文化ホールなど多目的施設が必要である。
- 病院跡地に(旧ジャスコなど)に、保育園との計画が有る様ですが、市の顔となる所に保育園とはいかがなものですかねー!! 観光地、村上にするには、もっと観光、商業など人の集まる場所とかやすらぐ公園など、あると思うのですが。どうも、村上人は考えが古い。新しい物にはとび付くが、すぐに、さめてしまう様ですね。
- 村上病院の跡地は保育園ではなく、観光、文化、交流施設がいいと思う。
- 駅前の中心部に保育園とはちょっと疑問である。保育園+何かの複合施設が必要では?
- 病院の跡地に保育園は必要ない。駅前の目立つ場所だから観光施設等を作った方が良いのでは・・・? 西へ行くのに橋を渡るのはおっくう。
- 保育園を持ってきても駅前にはぎやかにはならない。観光客をどうよぶか? 村上大祭や人形様めぐりなどで来てくれるお客様に電車の待ち時間を過してもらえそうな観光施設(おみやげ屋、飲食店)が必要と思われます。ジャスコ跡地は今まで通り駐車場でよい。
- 統合保育園には反対するが、その他の福祉施設に活用する。
- 村上病院の跡地利用については検討委員会(一般市民も参加)で決定すべき。現在市長構想の統合保育園には

絶対反対。

- 保育園は村上小学校、公民館のところにつくり、駅前の一等地には全日司動できる商業、観光、公園などにしてほしい。年齢に関係なく集える場所。
- 病院の跡地は保育園にするのはもったいないと思います。皆さん(市民)の意見を聞いてからきめてもいいのではないのでしょうか。
- ジャスコがなくなり、村上病院や薬局も移転すると村上駅前に集客するのは観光に力を入れるしかないと思う。利便性を考えるのも大事かもしれないが、税金を使うのだから、慎重に行ってほしい。病院跡地に(駅前に)保育園をわざわざ作る必要はないと思う。電車を使うわけでもないのに・・・。
- 村上病院の移転に伴い、村上駅前がゴースタウン化してしまうのでは不安になりますが、跡地に保育園を建設するという案はイメージ的にも安全面でも賛成できません。近年、観光客が増えてきているなら、わかりにくい場所にある郷土資料館(おしゃぎり会館)を跡地に持っていき観光案内施設も併設するのもいいのではないのでしょうか。
- 私は以前、山北地区保育園に勤務した事があります。が、子供の減少と共に保育園統合の形をとってきました。しかし今その形を村上地区に当てはめるにはいかなるものかと考えます。村上がようやく観光面で芽が出つつある大切な時期に駅前が空いたから立派な保育園を！！とはあまりにも浅はかな思い付きとしか思えません。朝夕の送迎の渋滞等だれが考えても不向きです。大切な幼児期を立派な大きな建物の大きな保育園に入れるよりも私は小規模で古い建物でも家庭的でこまやかな協力体制のとれる愛情あふれる保育体制が理想とおもいます。環境的には、少し不便な感じはありますが介護施設などと行事を共有して、交流が可能な状況を作ったり、周りに自然があつて子供が遊ぶことができる所が望ましいと思います。村上に来て食べる所、ゆっくり出来る所がない！！とよく聞きます。初めてでも駅周りが魅力あれば集客力も上がり市の発展につながると思います。市民の色々なアイデア・意見を取りまとめ最終的に判断されるのは市長さんのお力だと思います。どうぞ先を見据えた決断を望んでおります。
- ◎ 病院跡地の利用について。保育園だけというのは活性化につながらないと思う。子どもから高齢者まで利用でき、交流できる施設に商業的(店舗等)施設も組み合わせられたものができれば、そこが人の集う拠点になると思います。
- ◎ 将来の村上の姿を十分に考え、急いで決定すべきでない。保育施設が村上の玄関、しかも、一等地の中に建設することが適正であろうか？まとまった広い土地の運用については市職員全員の考えも参考にさせていただき将来に悔いの残さない利用を望みます。
- ◎ 村上総合病院の跡地に保育園を作るのは、車の通りが多い為不安が強く反対である。統合せず、今ある保育園をリフォームするなり整備してほしい。駅西地区から駅を利用するのは、不便なため、早く駅の西側に改札口等を作ってほしい。駅西側に病院がくると車の通りも多くなるため、信号等、道路の整備もきちんとしてほしい。
- ◎ 統合保育園は反対です。今現在通園している場所より遠くなり、場所的にも車の送迎など混み合うのでは・・・？それよりも、駅前ということを利用し、物産店や様々なお店があった方が、人も集まりにぎわうのではと思います。
- ◎ 病院の跡地の保育園には反対です。駅前で人が集まる場所です。もっと、年齢の様々な人が利用できる施設や、活気ある商店街があるといいと思います。
- ◎ 統合保育園では一部の人しか利用出来ないのが絶対、反対。市庁舎の移転がのぞましい。ジャスコ跡地は駐車場として利用出来る。(今の場所では狭い)人の流れが活発になり、駅前のにぎわいにつながると思う。駅西は今後道路の拡幅が必要だろう。又、遠回りせずに西側に行けるように高架橋(何というのかわかりませんが・・・)が必要になると思う。
- ◎ 統合保育園にするのなら、緑があり、交通量が少ない地区の方が子どものためだと思います。人形さまめぐりや屏風まつりで観光客が来てくれるので、駅から町なかへの景観を統一したり、標識をわかりやすくしたり、駅前で村上のおみやげが買える商業施設や足湯スポットがあればいいと思います。
- ◎ 病院の跡地に「統合保育園」は個人的には反対です。アンテナショップ的みたいな事をするのはどうかな、と思います。
- ◎ 村上総合病院の跡地に保育園の計画があるようですが、駅前に保育園を置いても市の活性化にはつながらず意味がないように思います。商業施設の方が良いのではないのでしょうか？保育園はバスを出して、他の緑のある広い土地にした方が子供たちの為にも良いと思います。
- ◎ 統合保育園の意見がわからない。保育園は各所につくっておかないといけない。すでに山居町保育園といずみ幼稚園があるのになぜ統合しなくてはいけないのか。保護者の送迎での混雑はどのように対処する予定なのか？市役所を駅前へ移動した方がまちがいなくにぎわうであろう。
- ◎ 駅前に保育園を統合しても活性化にはつながらない。公共の施設があり、大人も子供も利用する様な場所であれば良いと思う。保育園はその地域にあるからこそその利便性もあると思う。
- ◎ 病院跡地の利用について、統合保育園建設の是非は問わないのか？保育園建設は必要だと思うが、跡地でなければならぬ理由がわからない。
- ◎ 市では、病院跡地を保育園としての利用を検討中との事ですが、その反面、駅前地区を活性化してにぎわいのある町にしたいとも受け取れる質問もあります。保育園を作ってもさほど活性化するとも考えられなく、駅前の一等地をもっと有効に利用するよう、再考して下さい。(保育園はもっと郊外で良い)
- ◎ 病院跡地に保育園・・・朝夕の送り迎えで渋滞するし、保護者もすべてが駅周辺で働くという事はないし、統合すると子供が小学校へ上がる時に友達と別れる事もある。駅前に統合保育園を建てるメリットはあるのか？(絶対にそこに保育園の迎えて駅前を利用する事はありません。)
- ◎ 駅前の一等地に保育園をもって来るなど、全くもって馬鹿な考えだと思う。電車で通園する園児がどこに居ますか？

少し考えれば分かると思いますが…。それよりも大型の商業施設を誘致して、職の場、遊びの場を設ける方が先！若者の村上離れの理由がそこにある。このままでは新発田駅前のようなゴースタウン、単なるベッドタウンになりかねない。埼玉の越谷レイクタウンの様に他県からも若者が集まる様な工夫を考えて下さい。このままでは、祭りの時しか若者のいない町になりますよ。

- ◎ 統合保育園には反対します。
- ◎ 統合保育園は反対です。住んでいる近くに保育園があるからこそ、便利で子育て世代は助かると思います。もっと他に駅を利用する人が集うような施設をつくった方がいいと思います。大きな体育館やドームなどをつくれば、大きな大会やイベントができ、たくさんの人が集まるのでは？
- ◎ 村上市の観光の入口になる場所になると思うが、保育園の統合計画の場にするのは、もったいないと思う。人形様巡り等村上市をPRできるイベントも多くあるので、公園等を配置し、公園を通りながら情報センターへ通り抜けできるような観光もでき、くつろげる場にして欲しい。
- ◎ ふれあいセンターが町中から遠いので、村上病院跡地にこのような施設やイベント物産館(おみやげとか)があると思う。保育園がきたら若いお母さんたちは、買い物はまずしないと思うので、駅前にはガラガラになると思う。駅西方面に住んでいる者として、駅前まで跨線橋みたいのができれば市内に行くのも良い。今後子供の数が多くなるとは思わないので保育園はやめた方がよい。もっとちがう場所をかんがえては？
- ◎ 現在の村上総合病院と病院の駐車場。この2か所については関連性のある施設にした方がよいと思います。(統合保育園であれば、駐車場の所はやはり公園ででしょうか。)
- ◎ 駅周辺に統合保育園をもって来るのは大反対です。各地域にある事で利便性があると思います。
- ◎ 観光客がリピーターになって、何回でも村上へ来てくれるように！駅前には保育園は必要ないです。朝子供を送ってくるだけ、夕方子供をおむかえにくるだけでは、何のメリットもないと思います！
- ◎ 統合保育園との事ですが保育園は近くにあって便利で有り、統合することはないと思います。村上駅前周辺をにぎやかにする町づくりが必要だと思う。
- ◎ 統合保育園絶対反対！なんで駅前に保育園！？送迎車による渋滞、横断歩道外の通行などおこりそう。駅前の一等地がもったいない。対外的施設でないならせめて住民みんなが使えるようなバルパークのような体育館を！バラバラに配置された公共施設を見直す時！アオーレ長岡みたいにしては？
- ◎ 村上駅前に保育園をもって来る事に、疑問を感じます。保育園は統合すれば良いという事ではなく、駅前までの送迎の事や安全性、それ以上に駅から降りた観光客の目に保育園の建物がどのようにうつるのか…。専門学校の方が、発展性があるような気がします。他市町村からの人間の動きにもつながらないのでしょうか。一方的でなく、子供を持つ保護者などの意見もちゃんと聞いていただきたいです。男目線ではなく、女性目線での意見もとり入れてください。
- ◎ 保育園を統合することには反対です。今までのように小さい保育園で子供を預けたいし、朝、夕と迎えの車で渋滞することになると思います。
- ◎ 村上総合病院の跡地利用の統合保育園建設は反対である。

<商業施設がほしい> (19件)

- 私が駅前地区を利用しないのは、買い物したいと思う店がないからです。旧ジャスコの跡地に大型店舗でも来てくれれば、駅前地区はずいぶん人が流れて変わると思います。
- 何か1店でも有名店があれば人は集まって来ると思う(例、ユニクロ等)。病院跡を保育園にするのは、もったいない。保育園はもう少し環境の良い場所が良いと思う。ますます駅前にはさびれると思う。駅前には交通の便も良いので、前みたいに大型店が入ってくれば、今、40代ですが、楽しかった高校時代のバスの時間までの待ち時間をジャスコ、プラザで過ごした事を思い出します。
- 旧ジャスコ跡地を「多目的広場や緑地」として活用を考えていると言っていますが、管理の面から(お金もかかるし)大変だと思う。(学生のたまり場にならないか etc.)それより、駐車場がないので、今まで通りでいいと思います。それであれば、商業施設の誘致はどうでしょうか(駅前になにもない)若い人対象のお店(ユニクロなど)ないし、駅前なのに村上名物の販売がない。そういうものが入った施設はどうか。(JR利用者の時間までの居場所がない)
- 新村上病院の予定地も地図の中に記入してあったら考え方も参考になったと思いますが、駅前通り商店街はますますさみしい通りとなると思う。病院跡地に前のジャスコの様なショッピングセンター村上のイベントにも活用出来る建物。
- 昔あったプラザやジャスコのようなショッピングセンター(駐車場もある)などあった方が便利だと思うし、老人の介護施設などもあればよいと思う。
- 大きめのスーパーがほしい。
- 村上駅前に、旧ジャスコショッピングセンターを作ってほしい。
- 若者や家族連れで利用できる施設が増えるといいと思います。31 アイスクリームや映画館があるといいです。
- 若い人に魅力的なショッピングモールがあると、にぎわうと思う。
- 商業施設が国道に集中し、人の流れも国道に集まっている。それと同じ様に駅周辺にも人の流れを呼ぶ商業施設が必要と思う。駐車場を完備した施設の中に憩いの場、スポーツジム、そして“ユニクロ”店(まだ村上にない)そんな施設があれば駅前にもにぎやか、活性化されるのではないかと！！(病院跡に)
- 現時点では村上総合病院の移転正式決定後、交通アクセスなどの利便性跡地の最有効利用の活用(個人的には)

新しい駅前ジャスコの新設を望みます。旧ジャスコの跡地の活用)

- 最近、駅前はおいしいお店が増えているので、がんばってほしいです。学生(高校生)を狙って少しお安い日を作ったり、食べ歩きできるようにしたり。食べ歩き可ならゴミ箱設置も強化すべきです。派出所の方の見回りも多めにするとうい。あと、映画館作って下さい！！いつも新潟市まで行って見るので。
- 遊園地(室内)、巨大スクリーン(どこにも負けない位)＋座り心地の良いラブソファとテーブルのある映画館の2点があると良いと思います。
- 大型スーパーはほとんど7号線に集まり駅周辺にないので、駅周辺にも小型店でもよいがスーパーなど有れば良いのでは！！駅前の道幅に比べて店に活気がなく活気の有る物を考えて見てはどうか？高齢者も遊べるゲームセンターなど。子供も遊べる様な物。
- ◎ 旧ジャスコ跡地や村上病院の跡地に、市民が集える商業施設を誘致し、イベントなどを多く催し、村상을元気にしていくことが必要。近くに高校が2つもあり、若者が多くいることもあり、彼らを買う物できる環境がもう少しあっても良いと思う。若者の元気が町の元気につながってほしい。また、統合保育園は必要ない。それならば各地区の保育園、幼稚園を充実させるべきではないか。親の送迎などの負担も大きくなる。
- ◎ 村上総合病院の跡地を総合ショッピングセンターとして開発。訪れてくださる方々のためにも、又、旧ジャスコの様な機能を再発起してほしい。
- ◎ 病院の跡地については、アオーレ長岡のイメージでジャスコ跡地についてはそれについての駐車場として必要と思われる。村上市と厚生連村上病院に看護学校の設置をお願いしたい。※他の市町村より学生さんも来ることにより、長い時間での活性化につながると考えます。
- ◎ 子どもの遊べる施設が全くないので作ってほしい。長岡のハイブのような散歩のできる広場、公園、室内広場など、毎日足をはこびたくなる場所がほしいです。ユニクロ、ニトリなど、全国展開しているお店もあるとうれしいです。
- ◇ 病院が西側に移転という事で、そうなるとういかなり人の集まりも悪くなると思う。商業スペースなどとして集客しないと先は見えている。

<多目的広場・緑地がほしい> (11件)

- 老若男女が安心してすごせる緑多い空間の確保(特に子供達のがのびのび遊べる場があれば、にぎやかで楽しいスペースの確保)
- とりあえず、旧ジャスコの駐車場に違和感があり、市民が公平に利用できるスペース(緑地・公園等)にして欲しい。
- 長岡の丘陵公園のように、お金をだしても良い公園を作るとか。
- 村上総合病院は駅周辺(現在)の場所が良いと思う。保育園を統合として、西側希望。旧ジャスコ跡地は多目的広場や緑地の活用は大いに賛成です。
- 村上駅は他県からの来訪や観光の入口でもある。町中はイベントごとに観光客が多いが、駅前にはさびしい。そこでぜひ旧ジャスコ跡地は、緑地及び市民がゆったりと出来る場にしてほしい。これからは老人が多くなり、深刻な問題である。仕事を定年し、なおかつ元気でいられる方々のお力を借り、ぜひ、ボランティアの運営で公共的な保育園と老人施設の一緒になった施設を作ってほしい。誰しものが必ず年をとるのだから。
- ◎ 前ジャスコ跡地を緑地に・・・しよせん、村上高校、桜ヶ丘高校生のタムロの場所にしかありません。(現在、図書館のロビーは桜ヶ丘高校のタムロ場と化し、なんだか利用しにくいです。)
- ◆ 公園とかいいと思いますね。
- ◆ 公園できたらうれしいですね。ブランコあれば楽しいです。公園にはトイレを7個ほど設置してください。
- ◆ 公園があると良い!
- ◆ 広場が欲しいです
- ◆ トイレを増やしてほしい。空中ブランコに挑みたい。

<文化施設・体育施設がほしい> (7件)

- (病院跡地)おしゃぎり会館と物産会館を統合した施設(堆朱の実演なども・・・)を作り、広い駐車場(旧ジャスコ跡地の駐車場の利用)も隣接する。
- 車を運転出来ない者、高齢者にとって、現在のホールは遠方でバスもなく不便。クラシックや他の催しがあっても出掛けられません。JRを利用する近隣の者にとって駅周辺に文化ホールがあり、プロの方々の催しだけでなく、多目的に市民の発表の場として活用できる施設があればと思います。
- 村病跡地、人工芝サッカー場、野球場etc、トライアスロン等スポーツの基地、対応、村上スポーツビレッジを作る。西に村病が行けば、東の駅前にはさみしくなるのは分かっていること。人を呼べるスポーツそして観光に、村上らしさを演出してほしい。
- 旧ジャスコ跡地は、スノーボード練習場をつくることで、平野君のような選手の育成ができ、練習場があれば駅もあり遠方からも利用可能な場所なので、有効利用できるような気がします。費用もかからないと思います。
- 若者の遊ぶ所がなく、みんな新発田～新潟へ流れていきます。若者をターゲットにしないと活性化しないのでは？(年配者だけがが増えても・・・)遊ぶ所が少なすぎるので、ゲームセンターとまではいかずとも、ラウンド1のようなスポーツで遊べる所があると良いです。あとユニクロなど。
- 大勢の人が集まる建物がないことも活性化しない要因ではないか。民間のスポーツジムや市民の交流の場というか、趣味・習い事の場(うまく表現できません)お手軽に食事ができる場等が入った複合施設みたいな建物があってもよ

いのでは。村上病院の跡地でもいいかな。

- ◎ 現在村上市の文化施設、スポーツ施設は何れもバラバラになって居る。文化、スポーツ等の施設は集合して設置してあれば、利便性が優れている事と思う。

<その他> (29件)

- 地下水を飲む訳でも、畑で野菜を作るわけでもないのに、旧ジャスコ跡に村上総合病院を移転しない理由が分からない。村上高校や振興局はどうするのか？後先を考えず、着地点を見つけないまま騒いだ方々の考え方にギモンを感じる。病院やジャスコは、ダメで緑地は良いのか？旧ジャスコ跡の緑地化は村病跡の利用計画とセットで考えてほしい。
- 旧ジャスコ跡地は地質汚染があると聞いているが緑地は大丈夫なんでしょうか？駅西に病院が3施設になってしまいますが、そうなる事で何か市民が得する事があるのでしょうか？
- ◆ 旧ジャスコ地区は水の問題があったので、公園などには不向きのような気がする。病院のところにはお地藏様などを建てた後の方がいいのでは…
- 現在老健施設が多く造られていますが、将来的には病院跡地にその様なマンションが有ると良いかと思えます。
- ジャスコ跡地の駐車場が有料なのは違和感がある。近くの街から、村上駅前に来て金を払って車をとめて遊んで帰ろうという人はいないのではないかと、駐車場が混んでいる事もないのでスペースが無駄になっている。
- 今後ますます老人が多くなり村上病院あと、保育園と社会福祉施設(老人ホーム)希望します。
- 病院跡地、現駐車場の利用などは人と人が繋がる環境づくりは充実してもらいたい。市役所(現在の)は駐車場も狭いし、駅から遠いし税務署も駐車場も場所が悪い。旧村上市の人達はよいかもかもしれないがこれからの「村上市」としての市役所はもっと広々とした駅近くの村上病院跡地がいいと思う。そうすれば旧ジャスコ跡地の駐車場もそのまま使えるはず。
- ジャスコがなくなりその上村上病院が移転するならばますます駅前にはさびれてしまいます。病院跡地に何か魅力を感じられる物をおかないと駅利用しない人の駅前への利用はなくなってしまいます。パン屋さん・Cafeなど素敵なお店があります。活性化することを願います。
- 駅周辺はその街の重要な顔でもあります。その意味から考えると駅周辺は何となく閑散とし夜など淋しさを感じます。以上を考慮し①くつろげる空間②市民、観光客憩いの場③交通網の整備(バス)④若者の集まる施設⑤駐車場の完備 以上駅西側と往来出来る整備が必要かと思えます。
- 駅前広場を憩いの場としてお年寄りや子供が安心して集える様な場となる様願っています。
- 学校(大学、専門学校、荒川高校)を誘致できればよいと思う。
- 村上病院が駅前からなくなると駅前周辺が活気のない駅前になってしまいます。せっかく観光の町をめざしているのに駅に降り立った観光客が「なんなんだろう」と思うに違いありません。跡地をよくよく考えて死んだ駅前にならない様にして下さい。
- 駅前がしずかすぎて、駅おりてもなんとなく活気がない、観光客がせっかく来るようになったので、花とかお店、お休み所がほしい。
- いろいろなイベントがあった場合駅前に施設があったらよい村上ふれあいセンターは遠いです(町の中心又は駅前にあった方がいい)
- ◎ ①現在村上市は特別老人ホームが大変不足しています。移転にあたり、現村病の病棟などを老人ホームに再利用は出来ませんか？そして、保育園との併設も悪くないと思えます。
- ◎ 駅の西側のみ人が集まって東側が少なくなったとの現象が起きない様に病院移転後の跡地に市役所を、ジャスコ跡地には1階が駐車場で2階が体育館といった建物など、人を呼び込み出来る物を長期的に計画して出来れば現在の駅前地区も人通りが多くなると思う。現在有る食堂及び店も今まで通り以上に活発になり発展するのでは？
- ◎ 現在の病院跡に市役所を建てたほうが良い。西側より東側への道路(地下道)が良い。
- ◎ 村上病院跡地に市役所。市役所の跡地に公園広場市他
- ◎ 病院、ジャスコ跡地を観光の表玄関として利用したらどうでしょうか？人形様巡りも1ヶ月でかなりの人が来ています。高野山が今外国人観光客でいっぱいとの事ですが、お墓の夜のツアーなどもなかなか人気だそうです。日本人はもとより外国人観光客(中国人裕福層等)も来られる様なものがあれば、たとえばカジノなんかはどうでしょうか？日本人もたくさんのお金を外国のカジノに落としているようですが、それを村上に落としてもらおう。雇用もかなりあると思う。仁川空港から新潟空港に来るようにし、オリンピックもあるので人が動くと思う。建物も和モダンにして、桜、紅葉、バラ、ハーブ等の中に農家レストラン(村上で栽培された物を主に使って)や地酒の飲めるところもあり、若い人も星空をながめながらカクテルでも飲み、外国では和食がブームだという事で、村上の一流の料理人が交代で料理を提供し、ステーキなども出し、お、も、て、な、し を演出したらどうでしょうか。村上の物産も提供し、村上の人形作家がわざわざ聖蹟で展示会したりしていますが、そういうものも展示でき、骨董市、六斎市なども開けたらいいと思います。問題は冬だと思えますが、太陽光で発電又は風力発電などでできないでしょうか。一日中そこで遊べる様な空間があればいいと思います。
- ◎ 合併により、良くなったと一つでも言えるような、まずは市庁舎への交通の不便性を考えると駅は重要な交通手段であり、バスも駅を中心に動いている。病院跡地は、市庁舎を建設する最良の場所。将来の老齡化(老人ばかり)を想定し、駅前(病院跡地)に移転するのが、村上市民の為に一番良い策と考える。
- ◎ 駅前に市役所を移転した方が良いと思います。

- ◎ 市の顔が見えない。市庁舎の駅前移転を強く望む。
- ◎ 市(市役所)、県、国の機関及び金融機関等を、村上総合病院、旧ジャスコ跡地に集中したらいいか。(旧村上町地内及び本町地内は交通の便が悪い。)
- ◆ 旧ジャスコ跡地は建設予定の保育園以外に。需要があれば保育園、幼稚園、その他老人施設がほしいです。
- ◇ 村上病院の跡地に保育園統合する予定との事ですが、駅前になぜその様な施設をと疑問に感じます。もう少し駅前の活性化と観光に役立つ様な事に利用した方が駅前という大切な場所の意義を大切に町づくりをしてほしいと思っています。駅を降りると何もないと知人に言われています。
- ◇ 病院跡地には是非物産館を建設すべきです。観光客はおみやげ、食堂が少なくいつも苦情を聞きます。村上は素晴らしい観光地としての要素があり、本当は前田製管跡を市で購入すべきでした。市長、市議員は反対すべきではありません。もっと世間、他の観光地を見て下さい。これは、私一人の意見ではなく、そちらへ観光して不満をもった人達の意見でもあります。一階おみやげ、二階食堂の物産館を是非お願いします。
- ◇ 保育園でなく、老人に対する施設や、老人が安心して活動できるような場にしてほしい。だんだんと一人暮らしの人間がふえていく時代です。
- ◇ 公共機関の集中・特に市役所機能の一部移転(住民関連部門だけでも)
- ◇ バリアフリーの人にやさしい市役所本庁を建築するべき。村上市の中心とするべき。

3. 駅前のまちづくりについて (317件)

<活気を取り戻してほしい> (271件)

■全般 (101件)

- 駅周辺はさみしい感じですので活気のある村上駅周辺にして欲しい。駅周辺のイメージ全体を変えて欲しい。
- 市役所を駅前にもって来た方がいいのではないかな。今の場所では対外的な発展が出来ない。閉鎖的な印象、もっと外に向かっていくべきではないか。
- 村上駅周辺は、現在淋しいかぎりです。車社会とは言え高齢化の進んでいる今、老人が安心して外へ出られるよう、バス等もっと便利になればよいと思います。車の運転が出来ない老人でも出掛けられる交通手段があれば積極的に外に出掛けることができ、明るく暮らせる活気ある駅周辺になるんじゃないでしょうか。(タクシー利用は負担が重くつい出掛けたくないと思う)
- 駅西側地区に村上総合病院が移転すると駅前地区が寂れてしまう事が懸念されます。駅前地区も取り残されない様な工夫が必要かと思えます。駅前、西地区が一体となった魅力的なまちづくりにして欲しいと思います。
- 現在の駅周辺をまったく利用しない。利用しようとする施設がまったくないから。施設があつたとしても駐車場に料金が発生するなら利用するのも考える。駅西は原信、100円ショップしかないから、もっとアパレル等の施設があつてもいいと思う。
- 玄関口である村上駅を降りた瞬間 観光施設に続くアプローチが 観光施設の一部としての色合いが濃く 気分が盛り上がる街並み(景観)であつたら素敵だと思います。また実現は困難かと思いますがお城山に天守閣が復元されたら素晴らしいと思います。ライトアップ等など(今回のアンケートの主旨からかけ離れてしましますが)
- 村上市(地区)はいいところがいっぱいあるが、パッと見(車で走った程度)では何もないと感じる。駅前や幹線道路ぞいに人が集まるような公園や観光地的な景観が作られれば「何かあるかも！」と思われるかも・・・。
- 駅前通りが淋しい様な感じがします。もっと活性化した駅前にして頂きたい。
- 駅前地区で誰もが買い物ができる様に駐車スペースを取り、簡単にお店を利用できるようにしてほしい。又、低料金で駐車場を利用出来るとありがたい。
- 西と駅前をつなぎ、スムーズに行き来する。雇用にも是非力を入れて欲しい。新しい会社を作って欲しい。
- 村上駅内外を利用して人の集まれる所が出来たらいいと思います。
- 城下町の鮭の街のカラーをもっと出す。
- 駅周辺は、村上の顔だと思います。現在はさみしいと思うし、何とか明るくしてほしい。
- 村上駅前の人もいなく、さびしい町になっている？村上駅前を元気な町、きれいな町、住みよい町にしてもらいたいと思います。
- もっと他市の状況もよく見て企業誘致も含め、活性化対策をとるべき(特に若者がいない地域では元気が出ない)
- 村上駅周辺はあまり利用されていない。市民にもっと利用される場所を作るべきである。不便すぎる。
- 駅前さみしすぎ。電車利用の人には駐車場無料にしたらどうでしょうか。
- 駅前周辺より国道(7号線)側の活性化が高い。やはり車の利用が高い為だと思う。電車の発着本数を増やす等の努力をし、駅に人が集まる様、つとめた方がよいのでは。
- これまで以上の活性化を望みます。
- 村上駅を降りて、少し寂しい風景だと感じる。何か温かな味が足りない気がする。第一印象は大切だと思う。
- 大型スーパー等に行く機会は多くあるが、その他あまり利用しないので、皆が利用出来る空間を造れば、活性化につながると思う。
- 若者が働ける場を設け、人口が減らないよう工夫が必要と考える。
- 市街地の活性化。

- 人々が住来しやすい集いやすい周辺地区を作る
- 今現在、利用者がいないように見える、将来はこのままでいくと心配です。私自身、利用目的がなく、たまに村上病院へ行くだけです。駅西になるとますます静まりかえってしまうのが私にはわかります。明るい村上にしてほしいです。
- 駅周辺に全ての公共施設があると良いと思う。しかも大きく。体育館、ふれあいセンターは小さいし、場所がボツンとしていて催し物があっても行く気になれません。オーケストラ、コンサート、スポーツ大会、村上に呼んでほしい。駅前からお城山を見上げる素晴らしさ、又、駅前に限らず7号線からお城山へ登る方法(歩けない人でも)ロープウェイなど。より観光客を呼べるのではないのでしょうか。
- 村上駅に降り、駅前を見ると行き止まり感があり、狭苦しさを感じます。(私は)駅前通り商店街もあまり人が置物している様子を見るのが少ない。(私は)都会的なものは不要だが村上らしい素朴さを強調してもいいかな。だからと言って提案できない(案が思いつかない)自分が歯がゆい。
- 全体的に改善が必要だと感じる。地域を盛り上げるためにも活性化が必要である。
- 村上駅周辺地区は村上市の重要な地区であると思いますのでそれには周辺の活性化につながる建物が出来たら良いと思います。なにはともあれ人口増加を考えてもらいたいと思います。私個人の考えですが、駅前に市役所をもってきて役所の跡地に保育園を持ってきたらどうでしょう。(予算のこともありなかなか難しいとは思いますが・・・)若い人の働く場所がなくては都会に行ってしまいます。
- 沢山の個人、団体が村上を盛り上げようとしています。行政に頼りすぎるのはどうかと思いますが、行政も活性化する活動に応えるように結果を出して欲しいと思います。村上が大好きな私もがんばります。
- すべてのひとが用事・買い物・いこいの場所・そして避難所等利用できる施設として発展できる街づくりを望んでいます。
- 駅周辺にはジャスコがなくなり、人通りも少ない。飲食店などある、駐車場が無くて行きづらい。
- 高速道路が出来交通の流れが変わりつつありますが、駅周辺はやっぱその街の顔、玄関にだと思えます。いつも駅を出ると感じるのですが、とても閑散としています。駅周辺の活性化を希望します。では、何を？どうすれば良いのか？は今は思いつきませんが皆さんで考えていけたらと思います。
- 村上市は観光面で一部の地区にスポットが当てられていると思う。駅前から村上市全体の流れに活性化を計る為一貫性のある取組が必要と思われる。～祭りには高齢層が多い。駅前は若年層をターゲットにグルメ、ショッピング、スポーツ、イベントに力をいれたらいいと思う。
- 現在、レジャーも買い物も村上市以外で済ませる。新潟市まで行かなくてもいいような魅力ある村上駅周辺開発を行ってほしい(これからの若い人たちの為にも)
- 村上駅前は寂れていっているように思うので何とかならないものか？
- 難しいとは思いますが、新潟駅や長岡駅のように普通の買い物も出来て、飲んだり出来る駅前になれば活性化すると思う。
- あかるく、人が多く居られる状況になる事を希望します。
- 駅西側に病院が移転すると駅前は今よりもかんさんとしてしまいます。なんとかしなくては・・・。
- ほとんど利用されないふれあいセンターのようにならないように、常に人が集まれる空間となるような“まちづくり”をしてほしい。文化会館、体育施設等、集中させてほしい。
- JRの利用度によって駅周辺の形が決まるのが第1番目。村上総合病院が西側に移転計画を考える時1番の目玉が消える訳ですからむずかしい問題だと思う。(西側改札口)も含めて村上1等地の利用、多く意見、過去、現在、将来のテーマ元に多くの意見検討が必要だと思う。
- 将来、発展する見込みがあるので、計画を立てて、活用してもらいたい。
- 今、現在の駅前は淋しくなっている。高校があるので学生が行き来はしているが、車社会や、高齢者の利便性も考えていく必要があると思う。案内板等のわかりやすい表示も必要だと思う。
- 駅前は閉まっている店もあり、前(昔)のような活気がない。7号線の方にスーパーなど集まって人があまりいない。
- ◎ 活気が必要
- ◎ 村上駅は村上の玄関です。観光客も村上住民もワクワクを感じる所にして欲しい。
- ◎ とにかく村上駅周辺はガンバレです。もっと活気のある村上に！！
- ◎ 駅周辺の活性化 ・村上市もだんだんと高齢化に成っていきます。若い人の働く場所と仕事場など、どしどしもって来てもらう事を考えて欲しい。 ・私達の代表として県議、市議がいるのですから、もっともっと目にみえる働きを期待しています。
- ◎ 村上駅に立つと村上の文化、歴史、伝統がにじみ出ている様な建物、商店街、空間・・・その何かがあったらいいと思います。今は淋しい限りです。活気あふれる駅前に返信する事を願っています。
- ◎ 村上駅周辺は活気が無く、学生が沢山いるのにもっと学生達が楽しめ、村上へたちよった人が、次の電車の時間まで時間をつぶせる様な所も無い。もっと駅周辺はもっと活気があり、明るい感じにしてほしい。
- ◎ 駅前地区もおしゃれな感じで食事をするところが、ぼつぼつ増えてきたので、市、お店などが上手にコラボして魅力ある駅前地区にしてほしい。それぞれの地区にコンセプトをうちだし、かたよりの無い様、「西側地区だと新しく医療と〇〇」「駅前地区〇〇と〇〇」どちらの地区も行き来を便利にしてほしい。高齢者も多くなっているので、やさしい村上の顔になるように願っています。
- ◎ 活性化にはやはり外からの誘客が一番だと思う。

- ◎ 観光客が何回も来る魅力ある村上(駅前)にしてほしい。村上の玄関として活気あふれるようにして下さい。
- ◎ シャッター通りとなった村上商店街と大型店の国道七号線への集中の現在からして、駅前地区の商業的将来は明るくない。西口に冬に強い西風をブロックできるぐらいの駅直結の箱物の複合施設の誘致などがあればと思うことと、JR村上駅の改札口をゲタはいき式として、線路の上に移設。(他の駅に習い)
- ◎ 市役所は村上駅前に移転したらいいと思います。公的な建物(商工会議所、税務署等)がバラバラな地域にある。
- ◎ 駅周辺には、個人のお店が、いろいろ増えて頑張っています。利用しやすくなれば、駅前も、西側も、人は増えます。今、現在でも、西側に改札が出来れば活性化するのは、アンケートをとるまでもなくわかる。駅までバスできて、瀬波病院温泉までタクシーでくる人も多いです。線路の10m幅のため、陸橋をタクシー、徒歩で移動し、分断されている現状。車で歩行者でも行き来が楽にできれば、駅前も西側も温泉なども利用者が増えるのでは！！
- ◎ 車で利用しやすいよう無料の駐車場を整備することで商店街も活性化したいと思います。
- ◎ 空き店舗が目立ち、街が活性化しているイメージが湧かない。空き店舗が有効に利用できるような対策を考え、人の出入りのある街作りを考えたらどうか。
- ◎ 市民や来訪者がすばらしいと思える地区にしてほしい。
- ◎ 駅は村上の顔である。駐車場の拡大、緑の多い公園を作って活性化して欲しい。村上市には子供達が安心して遊べる公園が絶対的に少ない。箱物より市民が安らぐ公園広場を希望する。
- ◎ 駅前に出店している建物は、暗い感じが有ります。何があるのかもわかりにくい。統一性もなくバラバラでオシャレ感がない。飲食店など素敵なお店も多くあるのもったいない。村上城下町らしいおもむきのある、しっとりして明るい町並み作りが良いのではないのでしょうか。又、若者が働ける仕事場、大学の必要もあると思います。広い土地の有る村上市、ロングツーリングロードもよいかと思います。山あり川あり海が有る所を安全にツーリングできるなら素敵ですよ。ホテルなども協力し安く宿泊できれば、自然満喫ですよ。
- ◎ 一市民として有益な提案をしたいが、何も思いつかない。すみません。今の駅前がすたれそうで、心配です。頑張ってください。
- ◎ 駅周辺は夕方になるとすごさみしく感じます。又西側地区の方も夜になると、暗くて歩くのも気持ちが悪いほどです。もっと明るく楽しい町にしてください。
- ◎ 駅西側に病院ができることにより、駅前地区の人の活性が心配だ。
- ◎ 観光エリア・医療福祉エリア・商業ショッピングモールエリア・スポーツイベントエリア等のある程度の区域分けが必要かと思う。
- ◎ 西側地区に病院が出来て、交通の便が良くなると、どうしても駅前がさびれてしまう気がします。そんな事が無い様にしたいですね。
- ◎ 高齢化が進みます。いつまでも運転ができ、一人で歩行できるとは限りません。商店街に裏の住宅地の住人が気軽に買い物にでかけられる活気ある商店街にしてもらいたい。あまりにも箱物ばかり増えるのも考え物です。新しいもの作ったら古いものを集約し維持費のかからない建物にしてほしい。
- ◎ JRを利用し、駅を降りた際、「瀬波の温泉・海」と「町屋の観光・商業」の東西が両方とも発展するような人の行き交うスペースにして欲しい。
- ◎ 住民全て車を持っている訳ではないので、年配者の歩行買い物などを思って頂きたいです。押し車などでの散歩や買い物やその他近所への用だとか・・・。
- ◎ この先を考えると、社会福祉施設(老人福祉、老人介護、デイサービス)が必要だと考えます。高齢者が入所できる施設があったら良いと思います。
- ◎ 今の所、ジャスコがなくなり非常に不便を感じています。体がおとろえていく年寄りには精神的に余裕がありません。
- ◎ 村上駅を明るく魅力ある駅にしてほしい。
- ◎ 子育て世代にとって、公園や子供の屋外で遊ぶ場が少なく感じます。小児科が少ないのも難点です。地域住民と、子育てをしている住民が気軽に交流し合える環境が増える事を期待します。
- ◎ おしゃれな空間へ→木々等を植える。(住宅展示場の様に街としての統一感のあるもの)
- ◎ 駅前地区に専門学校を。
- ◎ 群馬県前橋市にある「元気プラザ21」みたいな施設を作って下さい。子育てにとってもいい環境でした。村上には公園が少ないです。遊具も少ないです。恐竜公園のアスレチック、復活しませんか？安全で楽しい公園を作って下さい。休日にはいつも市外に遊びに出ています。もう少し魅力的な街になれば人も増え、にぎわうのではないのでしょうか？古い街並みもとても魅力だと思います。道路が狭いので、イベント時には観光客の方が安心して歩ける様に歩道を整備するとありがたいです。
- ◎ 安全、安心な地区になればいいなと思います。
- ◎ 村上市の東西交流を高め、市民の生涯の交流と健康づくりの基点の機能を果たせるよう土地の利用、位置づけに智恵を集中して欲しい。村上病院を核に特別養護施設、広い整備された芝生グラウンド、村上の雑木林、歩いたり、走ることのできる緑の道路などを上手に配置して幼児から高齢者まで安心できる場所にして欲しい。芝生のグラウンドは周辺住民のボランティアで造成するとか、特養施設の運営に高齢者がボランティアで参加、住民が本気になって街づくりをするよう工夫した街づくりを心がけて欲しい。
- ◎ 若い人が帰って来ても仕事あまりなく、年寄りばかりになるのでは。働く場所が少ない。
- ◎ 市民の意見を取り入れ、利便性も考慮し、子供達、高齢者にも優しい地区になるよう願っています。
- ◎ 駅前はその町の顔だと思います。明るく人の集まる場にしてほしいです。身体の不自由な人達が行き来しやすいよ

うバリアフリーにしてほしいです。駅と病院、高速からのアクセス等、インフラ整備をきちんとしてください。

- ◎ 地方都市特有の駅前中心地の空洞化が進んでいるが、駅、バスの利用者は多いので、駅前で買い物、行政サービス可能な都市計画を期待します。
- ◎ 商業地としての集客やイベント等、公共施設など集落の中核としての機能を備えるよう都市計画を考えて欲しい。
- ◆ 駅前をもう少し、魅力ある地に。活性化を。段々さみしくなっています。衣食住とも。ジャスコもなくなり、病院もなくなれば車の運転できない人は困っています。
- ◆ 商店街がもっと賑やかになるといいです
- ◆ 賑わいのある場所にして欲しい
- ◆ 賑やかな町にする
- ◆ もっと活気を良くして、観光客の集まるような町にしてほしい。
- ◆ もう少し活性化が必要ではないかと思う。
- ◆ 賑やかな町にしてください。お願いします!!
- ◆ もっと賑やかにして下さい
- ◆ 活性化させた方がよいと思う。
- ◆ さびれすぎ。田舎すぎ。
- ◇ 活気がなく、さみしいです。せっかくの村上の玄関、顔なのに、華がない。
- ◇ 村上駅？周辺は地味すぎると思う。もう少し色があっても良い。
- ◇ 楽しいところにしてほしい
- ◇ 楽しく豊かな町になってほしいです
- ◇ どの地方都市も同じ、歩いている人が少なく、車の通行が多く、地方都市のすいたいの感じ有り。
- ◇ 車を利用出来ない人が、活き活きとした生活を送れる地区にしてほしい。
- ◇ 市民、観光客が「駅周辺地区へ行きたいなあ。」と思える街づくりをぜひ造っていただきたい。
- ◇ 郊外型の街造りはむだに分散しかえって衰退につながると思います。地方の活性化はやはり駅を中心とした街造りを進めた方が良くと思います。

■商業施設関連（85件）

- 駅前にお店（飲食店）ができるようになってから、積極的に駅前を利用するようになりました。これからも活性化してほしいです。
- 一番人が動くのは、スーパーがあること、それを中心に廻りの商店も、知恵を出し合って、盛り上がってほしい。
- 国道の方にスーパーやお店が駅前よりだんぜん多く、村上病院へ行くときぐらいで、ほとんど駅前には行きません。駅前の方もみんなが行くような何かあればと思います。お店だけでなく、何かの会社もできればいいなあと思います。
- 全般に車社会が進み、車の駐車整備が必要であり、又、商店街も駐車スペースが必要です。しかしスペースがあっても難しい問題がありますが、活性化は、駅、商店、そして、買い物出来る食品等をそろえて、地元産をそろえるのが一番と思います。
- 国道の方に商業施設等が集中し、駅前には活気がないように思う。学校帰りの学生や病院に来たお年寄りが、バスの時間や電車の時間まで時間をつぶせるような施設があったら良いと思う。駅の西側へ村上病院が移転し、西側だけ活気づいて、東側の活気がなくなるか不安。
- 駐車場がないことにより、買い物もひかえるし、駅前イオンがなくなり、駅以外病院がなくなれば、さらに人の姿をみなくなり、村上の顔のはずが、さびしい駅になると思います。空き店を安く貸し出し、個性的な商店街があればなあと思います。
- 駅としての機能を高めるのは当然ですが、今や車の移動が大半。駐車場と商業施設そして公共施設の融合で、市民と観光客が集まる場所にしたい。駅の狭い待合室しか人々が集まらない環境ではどんどんと離れてしまうと考えます。
- 村上病院が移転すると駅前地区がすたれる可能性大。商業施設や文化交流施設等、人を取り込む計画が必要です。
- 以前、子供と一緒に坂町駅から村上に住む祖父母宅へ出掛けた際、電車とバスを使って行こう、という事になり、村上駅までついた後、バスが日曜のため運休で乗り継げず結局車で迎えに来てもらった。小さな旅気分だった子供達もガッカリ…。もっとバスとか乗る人が増えたらいいのに…。バスを待つ時間をつぶせる場所があったらいいのに…。と思いました。
- 家族で遊ぶ場所があればよい。特に小さい子供、水族館、動物園、雨でも遊ぶことの出来る場所、体育館。
- 観光客のための飲食店もなく、さびれすぎる。人が集まる施設も少ないが、予算の都合だろうが駅周辺に花も少なく地味である。駅の利用はせずとも、週末には集まるなど若者に人気の場所があればよい。
- 駅前（周辺）の店舗が狭く、ゆつくり長居できる所がない。電車利用者増加や村上駅前利用数を上げる為にも居酒屋や病院訪問者用にもレストランなどくつろげる空間も必要では。遊具が（大きな遊具など）たくさんある公園などを作り、子供達が積極的に外で楽しめ、また、その雰囲気を見て、市外からの来訪者の利用も計れたいのでは。
- 土産屋、飲食店、衣料品店がなくて淋しい。観光客が休むいす等をたくさん置いて欲しい。
- スーパーとかショッピングモールみたいなものがあっても良いと思います。にぎやかになるのでは？今、国道に集中

していますが、駅周辺にいろいろ商業施設があった方が良くと思います。(車がない人は不便だと思います。)

- 喫茶店は数件あるが、学生街でもあることから、ファーストフード店(ジェラード・ハンバーグ等)があれば、利用者が増えると思います。
- 国道ぞいに商業施設がそろっているので、魅力的な施設がないと多くの人は駅前には集まらないと思う。
- スーパーや飲食店が少なく感じます。
- 店があっても駐車場がなくては、見てみようか？食べてみようかの心もなえます。とにかく各店と言わなくても10店〜20店に10台位の駐車場があれば良いと思います。新発田の大通りの様になると淋しい限りです。(歩道を歩いている人が少ない。)
- 駅前には人が集まりやすいスペースがあり周辺には商業スペースが沢山あると自然と足も向くと思います。
- 村上駅周辺はとてもさみしい印象なので、もう少し、にぎやかになればいいなあと思います。早く、西側にも改札を作ってほしいです。駅前はあまり買い物する所もないし、駅前にゴハンを食べに行っても駐車場もないし不便を感じる時があります。ジャスコの跡地を今度は多目的広場に作るなら、駐車場にした意味は何だったの？と思います。お金のムダでは？多目的広場より、商業的な企業がお店をしてほしいと思います。
- 駅前地区にある、現在駐車場で利用している場所とか、その辺にドーム式の施設があればいいと思う。雨でもスポーツが出来て、遊べる遊具などがある施設がほしい。新潟の「ふるさと村」的なもの。食事ができたり、イベントをしたりと、色々使い道はあると思います。そこにカラオケを入れたりゲーセンを入れたりすると、若い子も利用しやすいと思います。(ラウンド1みたいな施設)
- 今後、西口が出来るとそちらの方への出入が多くなり、駅前付近の人通りが少なくなるおそれがあると思う。そうならないよう、例えば、デパートみたいな総合施設など作って、村上駅と連結して傘をささなくても行ける歩道を作るとか！
- 市民にとっては日常的に買物(主に食品)できる場を。
- 若い人にかぎらず高齢者でも入れる様なちよつとしゃれたお茶のみ話が出来様な所があればいいと思います。駐車場もなく不便です。
- 私はよく電車を利用するのですが、用事が済ませ帰る時間がお昼頃になるのですが、駅前に、前はレストランや食堂が多かったが最近見あたりませんので、中位のレストランの様な場があったら助かります。
- このことに関係ないと思いますが中央商店街にスーパーがほしいです。老人より
- 何か目新しい物や施設がないと集客が期待できない。さらに駐車場(無料)がなければ難しいと思う。
- 昔から思っていたが、19時頃迄にしまる活気のない街並み。1度来たら2度目は来たくない町。まだジャスコが有った頃の方が人の流れもあり、現在より良かったと思っている。昔、東京から村上に来た時に思ったとおり、活気のないさびれた駅前。時代の移りかわりとは言え、子供達も喜んで遊べるスーパーやデパート等が無い限り集客(特に地元以外の)は望めないのでは？
- 夕方近くになると駅周辺地区は人通りが少なく暗い感じがするので駐車場が広いショッピングモールみたいなのができると良いと思います。
- 今でも駅前はさみしい感じがします。病院がなくなればもっとさみしくなると思います。早く明るく元気な駅になるといいと思います。
- 昼間の飲食施設と夜間の飲食及び娯楽施設が少なすぎる。現在の夜間はゴースタウンのようだ。交番の場所も遠く、不便になった。
- 近年、村上駅前周辺に新しく飲食店等の進出で、にぎわいのように見えますが、駐車スペースがなく、利用しにくいのが現状です。駅前は市の入口だと思います。もうすこし、にぎわいのある様な施設の充実を望みます。
- 駅前がひっそりとしてさみしすぎます。又、スーパー等もなく不便なので、新しくお店ができると大変助かります。駅前付近に住んでいますが、子どもたちの遊ぶ場所がありません。子どもが安心して遊ぶことができる場所、そして又大人も散歩等して楽しめる大きな公園等ができるとうれしいです。
- 高校が2つもあるのだから、若者向けの施設がもっとあっても・・・と思う。学校が終わって時間が余っている学生を見てもったいないと思う。
- 国道の商業圏にくらべて、駅前、今後の西地区は活気がないように思う。たとえば通勤、通学の学生、サラリーマンなど利用できる商業施設が出来れば！※ツタヤとかの書籍、衣料店舗(ユニクロ)、軽食(モスバーガー)など。
- ◎ 大人も子供も遊べるような場所があると良いと思います。夜は真っ暗だし、もっと賑やかな街になってほしいです。
- ◎ 色々な店が多い活気のある通りにしてほしい。
- ◎ 国道に流れた買い物客を駅周辺に戻さなければならない。(大型店にきてもらうとか)
- ◎ 食料品などの大きなスーパーがほしい。駅周辺に駐車場がなくてとても不便です。公園とか交流のできるスペースがほしい。駅にも、広い駐車場が今すぐにでもほしい！もっと明るい町作り、夜中でも明るくしてほしい！
- ◎ 駅のすぐ近くに保育園は必要ないと思う。駅前の活性化に逆行していると思う。・以前ジャスコやプラザが駅前にあったように、商業施設が駅前にあったらと思う。
- ◎ 電車の本数が限られるため、時間待ちしている学生が多いのがとても気になっていました。地べたに座り、行儀が悪く、観光客の方々も迷惑そうにしていました。学生達が集まる店(ファストフードなど)や空き時間の利用ができないかなと考えたりします。立地条件や学生の素行の悪さなど問題はありますが、駅前が活性化すれば村上はもっといい街になる気がします。いろいろと(微力ですが)協力したいと思います。
- ◎ 数年前に大型商業施設(ジャスコ、村上プラザ)が撤退し、村上駅前がゴースタウンの様になっている。昔の活気あ

ふれる駅前にしてほしい。観光客に言われるが、「駅前は何もない」「さみしい町ですね」の声が多い。地元の市民が多く集まる、そんな駅前にしてほしい。統合保育園、公園を建てるということだが駅前の一等地(中心部)にわざわざ建てる必要はない。他に建てる敷地はいくらでもある。村上の経済発展、観光客の誘致を考える為にも保育園や公園は必要ない。産業や経済の為に施設を造るべきである。村上市の駅前は市の顔です。

- ◎ 具体的にはわかりませんが、必要な物を買ってすぐ帰るのでなく、家族で来て数時間とどまって、少し遠くからでも、来てくれる魅力ある場が必要だと思います。
- ◎ 買い物や飲食をするお店。近くに親子が安心して遊べる遊具や広場があったらいいと思う。西側に駅の機能が早めに出きたらいいと思います。
- ◎ 村上駅を利用しているのは、通学の学生が最も多いと見てとれる。これだけ若い人がたくさん来るのだから、そこを利用しない手はない。駅前を宅地にしないでほしい。今すぐにも中止して家をたてないでほしい。むしろ安価で利用できるおしゃれなカフェ+本屋+ステーションリーショップを作ってください。雪や大雨などで電車が止まってしまった時多くの学生が行き場なく困っています。その子達の雨やどりや次の電車待ちの間、気軽に利用できる場所にすれば、そのついでに安価なカフェや店で過ごすついでに何か買おうという意識にさせるのです。客単価は200~300円でも30人~50人/day 利用すれば、ただボーっと立たせておくよりよほど売上になります。(それ以上もある。)また、アルバイトに若い人を雇う。なるべく村上市内の若者。仕事場所を増やすことになり、若者を地元呼び戻せる。税金もとれる。村上病院が移転するなら内科のクリニックをつくってほしい。(説明図あり) 1F 内科クリニック and 訪問看護ステーション 薬局 (地元の老人が西側へ行くのが大変なので、せめてこのくらいやって下さい。) 2F おしゃれでキュートなステーションリースペース (店を2F にすることで、マクド客もついつい寄ってしまう仕組み) 3F マクドナルド or ファーストフード(何か) 2F 以上へは別の入口にする。(医療スペースと食品スペースが同じだと不衛生なので)
- ◎ 駅を降りて買い物をするところがない。列車を待っている間に休める場所やショッピングするところが無いと良く言われる。高校生が生涯学習センターでカップラーメンを食べているのを見ると駅前、是非そういう商業施設が必要。
- ◎ 駐車場が完備されている、ファミレス系の飲食店があると、もっと多くの人が利用して、若者達やお子様づれの若いお母さん達も集まったりして、にぎやかになると思います。
- ◎ 商業施設の充実。
- ◎ 子供から老若男女、体を動かして楽しめる所。ボーリング場、又はプールサイドみたいに村上にメインになる所があると若い人が村上に活気があると思う。
- ◎ 駅周辺に本屋やファミレスがあるといいです。
- ◎ 駅前にもっとお店がほしいです。服や日用品、生花屋さんなど
- ◎ 駅前に新しくオープンしたお店があったが、旧ジャスコ跡の有料駐車場は高くて利用しなかった。食事したら料金は無料とかJRを利用したら無料とかできたら良いと思う。電車に乗りたくとも有料駐車は高すぎる為。
- ◎ 駅周辺は村上内外からの利用ができる施設が村上の将来に大きく貢献できると思います。
- ◎ ジャスコやモールのような買い物できるお店がほしい。
- ◎ 市場または集合店舗
- ◎ 市の玄関でもある駅前が活気のないのは淋しいです。駅前にジャスコやプラザがあった頃は良かったですね。
- ◆ 店を増やしてほしい
- ◆ もっと商業施設を作った方が良い
- ◆ ショッピングセンターが欲しいです
- ◆ ショッピングセンターが欲しいです
- ◆ 高校が周辺に3つもあるので、学生をターゲットにした何かがあると良いと思う。
- ◆ 洋服など買えるところをもっと増やしてほしい。
- ◆ 服屋を増やしてほしい
- ◆ 遊べる場所
- ◆ 映画館
- ◆ 映画館を作ってほしいです
- ◆ 緑地をもっとほしい。映画館がほしい。
- ◆ 飲食店が少ない。
- ◆ 駅周辺にマクドナルド等の軽い飲食の場所があるといい。
- ◆ 観光客の方達は飲食する場所を駅周辺で探すと思いますが、周辺には誰でも気軽に立ち寄れる場所が少ないので増やして欲しいです。
- ◆ 駅前にファミレスなどを増やす。
- ◆ 学生も気楽に入れるようなカフェとかがあったら時間を潰せると思う
- ◆ もっとおいしいお店とか安いお店(飲食店)を作ってください。学生のテンションが上がる店が必要だ。若者のテンションが上がらなかつたら将来を担えない
- ◆ ファミマが欲しい(一つでもいいから)
- ◆ セブンイレブンを置いてほしい
- ◆ 駅の前に何かお店が欲しい
- ◆ 駅の近くに書店が欲しい

- ◆ 本屋が欲しい
- ◆ ジャスコ等のショッピングモールの様なものがあつた方が絶対良い。
- ◆ 昔、サティやジャスコがあつたのに今は何もなく淋しいので何かスーパーのような建物の建設をよろしくお願い致します。
- ◆ ユニクロ、スタバ、クレープ屋さん、アイス屋さんを作して下さい。きっと儲かります。もっと高校生などの学生を狙つたお店を作るといいと思います。インターも近いので立ち寄るきっかけになると思います。
- ◆ もう少し駅前に店を作ってもいいと思う(ケーキ屋さんや文房具屋さん、チェーン店の飲食店、お総菜屋さん、服屋)
- ◆ 村上には若者が遊べる娯楽施設が無さすぎる。「村上で遊べるのは中学生まで」と地元の高校生は言っている。過疎化が叫ばれる中、「これ以上店を増やしてもムダ」と思わずに若者が地元に残りたくなる工夫をしてほしい。このような意見はおそらくあまり出ないが、言わないだけで皆思っていることなので若者の戯言と思わずに聞いていただきたいと思う。駅前に何も無いというのは電車しか交通手段のない学生達が村上に遊びに来ない大きな理由なので、駅前を賑わせられないなら、せめて市街地へ行くためのバスや電車の本数を増やしてほしい。
- ◆ 昔、サティやジャスコが駅前にあつたのに、今は少し淋しい気がするのでスーパーなどを建て、賑やかにしましょう。
- ◇ 駅近くの大型商業地域を作るべき。(住人及び観光客が駅周辺に集めるため) お年寄りや時間待ち観光客等がいききたい場所・楽しい場所・遊べる場所 子供達や皆がそこへ行って遊べ、すごし、楽しい所。

■観光・イベント等 (85件)

- 駅前商店街は活気がなくさびしい。イベント等をしてにぎやかにしてもらいたい。
- 花いっぱい運動で心も美しくしましょう。
- BBQ 会場を作る。
- 何かインパクトのある建物があればよいと思います。
- 市外の人を呼び込み、地域活性化をしたいのなら、その人たちの視線をもって進めて下さい。現在は、目立つ場所に観光案内地図もない、観光案内所もない(駅から遠い!)。感覚的に不便を感じる点が多々あります。全く知らない土地に行った時に欲しいものを用意して下さい。
- 市内だけでなく他の地区にも目を向けてください。村上駅周辺に人が集っていない。全てが国道へととなっている。観光の町→温泉駅に足湯(タンクローリーで運ぶ)、お城、城下町(ECOの町、お城山の下に大駐車場を設置し、市外の車(観光)はそこに駐車し町中をバス利用又は歩いて見る。若者が楽しめるアミューズメント等・村上には人件費が安いので大学を県外に行った人は、村上には就職しない悪循環と思うなど、村上で働きたい町にならないのか? 現状で満足している人ばかりではないと思う。
- 村上駅周辺は観光客誘致の為に、にぎやかにしてほしい。(夜になると淋しい)
- 観光客や地元の人も買い物ができる市場があればいいと思う(地産物を扱う)
- どの地区でもそうだと思いますが、参加してみたいと思うイベント、行ってみたいと思う店等がわからないと思います。家から遠い、車での移動で村上駅周辺を利用することはほとんどありませんが、行ってみたいと思えるような情報提供があると良いと思います。駐車場も場所がわかりやすいよう案内があると良いと思います。
- 残念ながら駅前地区の活性化は今後も難しいと思う。村上病院の移転に伴い、駅西地区の開発と瀬波温泉の観光客増加に力を入れるのが最も現実的で効果的だと考える。
- 駅周辺で育つたので、当時から大きく変化したところはないように思う。駅前周辺の街づくりというより、城下町村上の総合的な街づくりが望ましいと思います。
- 大型店が国道周辺に移動した為に町の中が淋しく感じられる。人が多く出入りする様な施設や観光客が駅周辺に来た時村上らしいにぎわいがほしい。夕方は早くから暗くなるのでもっと明るくしてほしい。
- 町のイベントは盛り上がっているが、駅から商店街への道には少し工夫が足りないと思う。駅前と町屋の温度差がある。
- 城下町でありながら駅前はそんなふんいきもない。観光客が駅を降りたとき、目をひくものも少ない。村上の玄関口なのに、淋しい。
- 駅前が村上市の「顔」としてもっと強く意識されるべきだと思う。観光客には、降りた直後の街の景色がイメージを強烈に印象づけるからだ。
- 城下町らしい街並みを大切にしてほしい。
- 商業施設が国道へと集まってしまったのにも理由があるのだし、同じようなものを目指すのではなく、思い切って車をしめ出し、ゆっくりと観光出来る様なつくりを目指すとか、駅前にしか出来ないような色を出さない限りは、同じことのくり返しで、ただ見た目が新しくなればそれでよいという時代は終わってしまっていると思います。人が幸せを感じられる空間作りが大切なのではないでしょうか?
- 村上市はおひな様巡りや屏風祭りなどで観光客の方も増えている中で、駅周辺がさびれているように感じる。もったいない。公園や憩いの場などを取り入れて、ファミリーや高齢者、子供達にやさしい町作りをしてもらいたい。
- 観光に来た客がまた来なくなる真心のこもったおもてなし。そして近代化より以前ジャスコの地にあつた洋館(レンガ造り)等、明治時代の建物、又舞鶴城(村上駅から見えます)等があれば駅前も温かい建物から温かいおもてなしができるようになる。
- 村上らしい落ち着いた雰囲気にしてほしい。
- 国道に大きな店が多くなり、小さな商店が駅前や町中になくなり、さみしいと感じる人が沢山いると思います。町屋め

ぐりなどの観光がもっと活性化するよう駅前風景を整え、町屋のような店を新たに出そうとする人を援助する制度が必要だと思います。

- サービス業をしておりますが、JR利用する人で、少し時間が有るので駅前で時間を過ごしたいのでどこか見る所など有りますか？ときかかれても胸を張って案内出来る所が少ないと思う。
- 長岡のように市役所とイベント施設が一緒になっていればいいと思う。通学している高校生からも知恵をかりてアンケートを取ってみる。
- 大都市の駅周辺にはビジネスホテルが多いが、村上駅前周辺には少ないのであったほうが良いと思います。
- 観光地として村上の特色をアピールした景観になればステキです。お茶の木で植え込みを作るとか、町屋風の外観にそろえるとか、石田屋さん、扇屋さんみたいなのがつながってれば良いのになあー。おみやげも商店のカキネをこえて、村上セット(♂張と太洋+お茶+塩引きとか)みたいなものが駅前にあれば良いと思います。
- 村上駅周辺は閑散としていて何もおもしろみがない。人口も増えてほしいし、もう少しにぎやかさやたのしさがいい。これでは子どもが大人になった時でもどどん県外に出て行ってしまおうと思う。もっと魅力的な町にしたいといけないと思う。
- 観光客等が村上に来た時、JRを利用して降車した時など少しの間ゆっくり出来る様な休憩所の様な場も(コーヒーコーナー)必要だと思う。
- 官公庁を中核にして、旧本庁は観光客の駐車場にすべき。・村上城までの道路整備(村上駅よりスムーズに行き、駐車場の整備)・村上散策プランの観光案内板の設置。
- 他県の様にコンビニ等の看板も色を決め、村上の城下町らしい雰囲気づくりが必要だと思う。景観が残念だと思う。もっと人を呼ぶための観光づくりもなく、淋しい感じがする。タイムスリップしたかと思わる様な飾りもほしいと思う。
- 電車を利用する人は観光客と学生がほとんどで働く世代はマイカー利用だという事をふまえて、学生むけの町、観光の町を考えると良いと思う。例えば、カサのいらない街。オールシーズン快適な町。
- 観光施設の集団化(散在しては効果が薄い)、村上病院の充実化
- 活気がないのは観光客が駅から降り立った時の印象もわるいと思う。
- 城下町らしさを生かした景観の統一
- 村上駅周辺は村上市の顔にあたる場所でもあります。村上の色が出せたらいいと思う。
- 観光客にとっては、村上の特色ある観光の目玉が分かるような施設と土産物が買いやすい場を。
- 村上市は、たくさん魅力があり、特色ある街だと思うが、駅周辺に関しては全く趣がなくただただ淋しい感じしかない。観光客の方が駅を出てはじめて目にする景色が「素敵な街だなあ」と思えるもの、里帰りした方が、ほっとするもの、住民が誇りに思えるものにしていく必要があると思う。せつかくの歴史ある城下町なのだからもっと趣のある景観、一休みしていきたくなる施設やお店があるといいと思う。
- 村上駅周辺地区の利便性、活性化を図るあたり、観光面を重視し 村上周辺の特産の上手なPRが急務。村上市は全国でも、海・山・川・食全て揃っているどれをとってもすばらしい環境。自治体、商工会、JA バラバラな活動ではなく一体となりPR 必要。
- 観光資源が沢山あるのに生かされていない。西側が繁栄すれば、駅前側が衰退するのでは。
- 駅周辺は明るくにぎやかな通りにしてほしい。買い物もしやすく、便利で歩道の整備をしてほしい。
- 地場の食材を使ったレストランなどがあるといいと思います。景観を統一して城下町村上をPRして観光客を誘致していった方がいいと思います。
- 村上らしい季節感のある町づくりが必要だと思います。
- 駅の周辺の景観をもう少し城下町のようにPRするべきだと思います。
- 駅前には町中にあるような町屋作りの(目立つ)シンボリックな観光案内施設とかみやげ物店とかあったらインパクトがあると思う。
- イベント(コンサート)などを開催する施設などがあれば、若い人や各地から沢山の人が来訪することにより、瀬波温泉などの活性化にもなると思いますが・・・ふれあいセンターより大きいもの
- 古い建物が多く、さびれた印象がある。特に目につく建物(良い意味で)もないので、全部建て替えるとかは全く必要ないと思うけど適度なおしゃれ感があると良いとは思う。どこにでもある田舎の駅という感じ。観光で来ても駅周辺は記憶に残らなそうです。
- 電車(JR)を使って来られる県外からのお客様にとっても駅前は一番初めに目に飛び込んでくる場所です。ほっとする、にぎわいある、温かみのある空間であってほしい。地元の人にとっても、もちろんです。
- コンビニとかも、ご当地風に村上らしい城下町的な街づくりを期待しております。
- 活気が無い。イベントなど多くして観光客を多く迎えてほしいです。
- まずは観光客を呼び込む事が大事だと思います。医療施設と老後施設の充実だと思います。
- 駅から市内を見ると、何かコンセプトがバラバラな気がします。最近では駅前の旅館がおしゃれにリフォームしているようなので、町並みも茶系に統一して、観光地に来た！と思わせるようにすればいいのにといいと思います。プラスチック等の人工的な素材を廃して木や石造りで看板を作れば格好良いと思います。反対に駅西側は新しい町のイメージで緑化を進めれば、駅前と駅西、2通りの顔が作れて面白いと思います。
- 若い人(10、20、30代)の方々が中心となって、将来を考える。インターネットなどの媒体を使い、PRをする。(街の活性化)伝統を大切にしながら新しい風を入れる。(これ以上、若い人がいなくならないように・・・)
- 駅前は村上市の顔の様なもの。活気のある村上市の場にしてほしい。観光客にも駅前に観光施設や飲食店が

必要と思う。

- 下越の北(県北)地区として、「村上」は名前も知られているのに駅も含めてだが、全体的に活気がないと思う。何もないよね。とよく言われる。イベントも駅近くやわかりやすい所で行う方が、地元人以外の方も来るのに分かりやすいと思う。
- 高速道路への利用率が高まってきているけど、村上市外に下りる人は少ない。村上駅周辺を含めた街全体の魅力ある箇所について一層PRをすすめていくことが求められている。
- 村上市は“観光戦略”が下手だと思う!!駅を利用する観光客の第一印象が大事だと思う。華やかさ、ウキウキするような気分が無い。※予算を掛けず効率的に良いアイデアを!!
- 観光地として、PRを積極的にしてもらいたい。(全国的にも、鮭の有名な市として知られているので。)
- 市民の交流や活気の有る村上市のアピールの場を多くして、県内外に村上をもっと知ってもらおう。
- 朝日地区⇄村上の交通の便を良くしてほしい。小学生を1人でバスに乗せても安心して通わせられる環境になってほしい。
- コンパクトシティ
- 村上の市場(六斎市)を、村上駅周辺にもって来てはどうでしょう。村上に住みたい人達を募集する。(空き家や土地)
- 電車時間バス時間を待つ間 駅にいるしかないとよく聞きます。もう少し利用できる施設が欲しいです。村上病院が移転するのであれば 真と同じ状態ではなくいろいろ工夫してほしいです。
- ◎ ※遠方からの来訪者が口をそろえて言うことですが・・・“(現在の)駅周辺がさびしすぎる。特に夜がひどい。商店(買い物や食事・飲食のため)等何もない。”“瀬波温泉まで歩いて行こうと思うと、大回りになって、不便だ。駅西に出口がないのはおかしい?遅れている?・・・とにかく、大まわりになっているのは、よくない。” ※その他のことで、村上は大変よいところだ。若者等の働き口はないけれども・・・。
- ◎ 村上に来て8年目になりますが、交通の不便を感じています。バスの数が少なく、バスの都合に合わせて老人が動けなくてはならず、老人たちが家で静かに生活しているのではないのでしょうか。私もまだ少し外出が出来ますので年2回ぐらい旅行に出掛けますが、もう少し観光するところがあれば以前住んでいた友人を呼ぶことが出来ると思っています。それだと今の村上の自然の素晴らしさもありますので、友人に案内することが出来ます。
- ◎ 駅前にも観光名所、食事処の充実をはかるべきかと思えます。観光客の電車待ち「時間潰し」のためにも。
- ◎ 駅前地区は肴町方面への風情を感じられる観光スポットを全面的に売りにして、そのイベントなどへの強化が必要。駅西地区は逆に近未来的な作りをして、温泉街や海を売りにし、村上に2面性の顔を作っていくのも面白いと思う。とにかく、これを機に村上駅周辺を活性化させるために、市民の意識改革が必要だ!
- ◎ 村上は、近年、人形様めぐりや、屏風祭りなどなど、全国からたくさんの観光客がみえてる。村上駅を降りた駅からのながめ、雰囲気はとても大事なことです。駅前がせまくて使いづらい、階段降りて、すぐ、バス停。車もどう動いたら良いかわかりづらい。駅前にある左右のビルが集客力のないものになっている事が大きいと思う。魅力ある商業施設がだんぜんあるべき!!
- ◎ 現在の村上市は旧山北町朝日村の集合なので市役所は駅前に建てて、JR、バスなどの公共交通でも、自家用車でも利用しやすくすべきだと思います。(駐車場を多くする。)現在の市役所は跡地を無料駐車場にして、お人形様めぐり、村上大祭、市場時気軽に駐車出来るスペースにして、自家用車や大型バスでも観光客がどんどん来市してもらえようにしたいと思っています。
- ◎ 観光～ショッピングセンター、交流施設、市場にぎわいのある町にしてほしい。
- ◎ 明るさ、観光、緑地に力を入れ、街の印象をよくしてほしい。
- ◎ TVなどで紹介されている観光スポットが市の中心地に集中している為、駅前にはほぼ何もない状態です。観光客の為に土産屋さんがあってもよいのでは?田端町の通りに、地元の名産、堆朱、お茶屋さんなどのお店もあればいいと思います。
- ◎ 現在の駅前にあるヤグラで組まれている車輪が黒っぽい色でたっています。駅へ向かう時、とても暗い気持ちになります。あの車輪を朱で赤くしたら明るい気持ちにもなるし、目立つと思うのですが、いかがでしょうか。それと肴町の歩道に立っている石ですが、黒っぽいのでギョッとします。今はなれましたけど。人の首がのっている様に感じました。城下町のイメージとして黒っぽくしているのかも知れませんが、やはり少しはなやぎ(明るさ)が必要なのではないのでしょうか。
- ◎ 村上はずばらしい文化がある町なので、もっとアピールした方がいい。駅も淋しい印象。駅からすぐに宿泊施設も(泊まりたくないような又泊まりやすいような)少なく、観光客には不便のように感じる。また来客者が来た時にすすめていく。私は村上病院跡地には長岡駅前のようにショッピングモールと市役所が統合併設されているような高齢者にも若者にも、又観光客も利用しやすい場所にした方が長い将来を見ると一時的に資金はかかるものの、住みやすく、景観のよい駅前になると思う。国道沿いばかり発展するのではなく、駅前の充実が高齢化の今後を考えると必須であると考えます。市役所が駅から遠く、奥まった所にあるのはとても不便です。
- ◎ 駅は観光客にとっても、村上市の顔となる場所。整備をすすめてイメージアップをはかっていただきたい。
- ◎ 町おこしに力を入れている村上市、観光面もどんどん広げていくべき(町中ばかりでなく、温泉街もきれいに) ・今のままの駅周辺は淋しすぎる。また跨線橋は車には良いが歩く人や自転車の人にはとてもたいへんで、階段は急な坂。冬には凍結し、渡れない。年老いてくると町中(東)に行くのも苦勞。早く西側にも駅が出来、エレベーターで行き来出来る様になるとありがたい。

- ◎ 駅西側の開発は必要だと思う。駅から瀬波温泉に行きやすくなれば、観光も盛り上がるのでは？
- ◎ 観光面で市の活性化を図るために瀬波温泉の活性化が是非とも必要と考える。
- ◎ 【村上駅周辺地区は域外来訪者の窓口】村上市以外からくる来訪者（観光客、移住希望者、釣り等での長期滞在者、長距離ウォーキング者）に対する情報サービス集約施設と交流施設が必要です。1, 情報サービスの集約施設 通行止め等の道路情報 中古住宅の売却情報 観光客や長距離ウォーキング者に対する見どころ情報（リアルタイムでの花、紅葉ポイント）2, 市民との交流施設（趣味別に分ける必要あり）お祭り好き 釣り好き（海、川）盆栽好き 畑、花、野菜好き 一般市民の参加による域外来訪者との友達関係やしがらみのない親戚関係作り。その結果、元気な中高年の定住促進や観光客、長距離ウォーキング者の長期滞在者につながり新たな人々を呼び込むことでの雇用の創出につながると思います。新たな人々を協力に呼び込むためにも、村上病院の跡地に村上市役所の移転も選択肢の一つか？【村上駅周辺まちづくりプランへの提案】村上総合病院の村上駅西側に移転する計画に伴いJR村上駅周辺の整備という問題がでてきました。私は、この機会に、村上市の将来も含めて考えていくべきだと思います。村上市は他の地方都市と同様に産業の衰退や人口減少に悩んでいます。村上を元気にするためには、全ての人に関心がある、健康に重点を置いたまちづくりを目指すべきだとも思います。村上地域は全国的な知名度のある、遺跡や自然や歴史があるわけではありません。町屋の人形様めぐりや村上大祭などがあっても、通年で域外から観光客を呼び込めるようなものはありません。私は多くの人の関心がある、健康とダイエットに重点を置いた観光を考えてみました。それは、5Kコース、10Kコース、20Kコース等の観光コースを作り、歩いて観光してもらうことなのです。さらには、32Kのウォーキングコースを作り市内の宿泊施設を何日も泊まってもらうことも考えています。最終的に考えている、村上駅からの50Kmのコースを3か所作り3日間で回るコース（埼玉県東松山市にあり全国的に大評判）は全国屈指の名コースになる可能性が非常に高いと考えます。村上駅からのコースは、信号の少なさ、自動車の交通量の少なさから歩きやすく、自然の四季の美しさ、人情味あふれる人たちに出会うことができるからです。又、峠越え等も考えており、ウォーキング通にも喜ばれると思います。観光コースは、駅から出発するコースであり、（JR東日本に宣伝してもらうため）、新設する観光案内所も情報発信の為に非常に重要になります。特に、長距離のウォーキングコースには、消費カロリーを明示しダイエットの効果を強調すべきだとも考えます。観光コース内の空き地、空き家に、地元住民との出会いと交流の場を作り、温もりが感じられる観光を目指すべきだと思います。また、地元特産品（お茶、岩船麩等）を使用したダイエットスイーツ（低カロリー）を開発し、コース内の飲食店で食べられるようにするのも必要なのではないかと考えます。（村上地域外の人と地元住民との交流の重要性）村上は、海、川、山はあり、近くにスキー場やゴルフ場もあって住めばいいところだとよく聞きます。朝の散歩コースもお城山、中洲公園、御幕場等毎日別なコースを楽しむことができます。村上の良さをもっと知ってもらい、何度も訪れてもらい、長期滞在や村上に定住してもらうには、地元村上に友達やしがらみのない親戚が必要です。人が訪れ人を呼び込むことによって、飲食、宿泊、交通機関の利用などの経済効果が発生し、定住してもらうことで人口減少に歯止めがかからないかと考えています。又、元気な中高年が定住してくれることで、色々な新たな雇用が発生すると思います。
- ◆ 村上駅周辺を歴史ある町並みのような雰囲気にして観光名所に。老朽化したビルの修復も。出来なければ駅周辺の道幅を広げて、車や徒歩での行き来がしやすいようになつたらいい。
- ◆ 人が優しくて温かいところが村上のいいところだと思うので、商業施設などはあまり増やさず、市外から来た人も村上の人と触れ合える施設を増やしたらもっと村上の良さを知ってもらえると思う。あと、サケリン可愛くないです。もっと話題性と愛嬌が欲しいです。
- ◇ 村上駅周辺に限らず、村上に住む人全員が、村上に誇りを持って暮らしていければ、素敵だと思います。その為には、村上外の視点とふれ合い、気づきを得ることも重要ですし、村上内の人達、特に世代を超えた交流が大切であると考えます。場所（スペース）だけでなく、交流が生まれる仕掛け、例えば、住民同士が自分の得意とする事を共有し、学び合える場、音楽や絵を専門とする若者が発表する場を与える。）も必要でしょう。
- ◇ 駅周辺は、村上市の観光の顔となる場所。訪れた方への情報提供、交流、憩いのエリアとして、他エリアの施設なども連携して欲しい。
- ◇ 駅周辺がさびしいので、観光客が集まる所がほしい。
- ◇ 駅周辺の外観が悪い。観光地であるならば、玄関口を良くしなくては。
- ◇ ①観光案内所のある場所が、はっきりとわからない。②駅前が寂しすぎるので、物産館を駅前目立つ所にもってくる。③地域の野菜の販売所も駅前にあってもいい。（汽車の中から見える所でもいい。）
- ◇ 駅周辺には観光物産店がほしい。今来客があっても土産一つ買うこともできないから。

<子育て・高齢者に優しい街> (17件)

- いつの時代であっても「子ども」や「おとしより」そして障害者（児）等弱者が住みよい町村上市であって欲しいと念じております。
- 未来をもつ子供の大切な所になります。だから、村上にももっと子供達に為になる物を作ってほしい。
- 高齢者が多いです。歩いて買い物ができるような総合店があったらと思います
- もう少し子育て相談（助産師さんや保育士さんなど）ができる場が出来ると思いいます。情報が少ないので、駅内など村上の情報誌をおくなどし、駅前でのイベントを増やす。
- これからは年よりが多くなると遊べる所や、年よりでも何か学べる所を作って欲しい。
- 子供を育てやすい環境づくりなど総合的、将来の展望を描いた計画の一部として下さい。「米百俵の精神」でお願いいたします。

- 小さい子供達が遊べる安全な施設。(土、日、祭日等にも利用できるもの) 雨天でも可能な(室内で自由に体を動かし遊べる場所)があったらと思います。
- 他県からの人も観光に来てもらいたいが、ここに住んでいる人たちが集まれるような自然がある公園(子供や老人が安心して集まれる所)が欲しいですね。長い時間、電車に乗ってきて、駅をおいたら、ひとやすみができる・・・そんなお客さまも、私たちも利用できるような広場がいいですね。地域の案内所もその中にあればなお良し！ランチが食べられたり、まったりできたらいいよね。春・夏・秋・冬にはイベントしたりだとか。とにかく、誰でも利用できるなら可。中・高生にとられたら・・・困るけど。
- 雨や雪の日でも遊べる屋内遊具付施設。育児、しつけ、教育など気軽に相談できる施設。お弁当を食べたり、水遊びができる木陰、緑地。若いお父さんお母さん達が子供連れで気軽に集える場所を一か所にまとめたものがほしい。
- 子供達が広々と遊べる施設がほしい。屋内でも遊べる施設がほしい。
- 駅という特別な所を生かし、利便性のある、そして防災を考えた地区にしてもらいたい。
- 村上駅周辺に限ったことではないが、雨の日でも小さな子供(6才以下)があそべる施設があると良いと思います。
- 子供達があそべる場所があると良いのでは。
- 教育(子育て)、高齢者施設などは、環境の良い所が望ましく、駅前には集客を計る施設が望ましい。
- 園児、小学生、中学生くらいまで、雨雪の時に、集まれる、体を動かせる建物があると良いと思う。駅も近いし、若い世代が集まりやすくなる。
- 何気なく気軽に集まって色々なお話が出来る場所がほしいです。
- ◇ お年寄りが多くなるとおもいます。今のバスや病院、かいもの等、使用しやすいようにしてほしい。若者もだけれど、老人のことを考えてあげてほしい。

<その他> (29件)

- 今一番淋しい所は駅周辺。村上がぜんぜん発展していない。
- 西側地区に病院が出来ると、ほとんど駅前通りに行く必要がなくなります。現在駅前にいろんな飲食店が出来ていて、現在もたまに行きますが、もし西側に又いろんな素敵な飲食店などが出来れば、駅前通りには行かなくなるのでは・・・。
- もし西側に駅の機能が出来れば現在の駅周辺はもっとさびれると思う。
- 若者の意見を多く取り入れる。
- 不便すぎる。老人への配慮が無さすぎだと思います。
- 観光の村上らしい来客者がワクワクするような環境作りを行政の思い切った力を注いで下さい。
- 大型店が市街地にあり、駅前地区に不便を感じる。
- 無理ににぎわいを取り戻さなくても良いと思う。現実をふまえて、利用しやすい、(高校生やサラリーマン、お年寄り、観光客)ことを目的としてやっていけばよいと思う。さびれたふんいきがあっても、無理はしなくていいと思う。なぜ、今、こうなのかという現実を分析したら良いと思う。
- 村上駅周辺を利用するのは病院でも行かない限りほとんどないと思う。今の状態では、西側へ移転してもそんなに人の流れが変わるとは思わない。・高速道路のパーキングで食事したり、観光に力を入れたらどうかと思う。せっかくの城下町がもったいない。せっかくの高速道路が素通りでは？・働く場所、人が集まる場所がないと人口も増加しない。
- 大学をつくる。(若者を増やす！)
- 使われていない土地が多いのももったいない！！
- ◆ 駅全体を町屋みたいな感じに統一したらどうか(タクシー会社なども)。
- ◆ 百竹ビルと村上タクシーの外装をどうにかして下さい。石田屋旅館さんとか扇屋さんとかいい感じになったので、ビルもそれ相応に(外側だけでも)変えるべきです！
- ◆ 市の体育館が神林にしかないのも村上に作れば利用者が多くなるのではないかと思います。近年高齢化社会へと進んでいっている日本ではそのうち村上も大半が高齢者になっていくと思う。そんなお年寄りの方々が体を動かして健康作りをするために駅前に市民体育館を建てると良いのではないかと思います。
- ◆ 噴水で華やかにしてほしい
- ◆ 観光案内場を設けた方がいいと思う
- ◆ 学生としては無料で集まれる場があればいつも思います。イベントなどもそこでやることで学生にも承知されると思います。情報センターは△
- ◆ 電車が遅れた際の待合スペース・学習スペースが駅前にほしい。
- ◆ 生涯学習推進センターのような学習できる施設を増やしてほしいです
- ◎ 地方住民の持つ親睦性、融和性が無くなるかもしれないと危惧される。障害者施設や環境の充実。
- ◇ アーケード街にして、商業、観光施設。
- ◇ 時間待ちの喫茶店やレストラン、ショッピングセンターで駅利用者以外の人も利用できる場所で、にぎわいをつくった方が良く思う。
- ◇ 将来にわたって、若者が定住したくなるような空間が必要である。
- ◇ 駅周辺には、複合施設が有ったら良いと思います。

- ◇ お土産店がもっとあれば。
- ◇ 第一にそうじ！町の色をごちゃごちゃにしない。明るく、花、緑増やす。今ある物をもう一度活用する。
- ◇ 駅近くにハローワーク等の公共施設を作る。
- ◇ 金融機関を集中させたら必ず人が集まります。人が集まれば、買い物や食事する場所が必要となり駅周辺がにぎわいます。
- ◇ 長岡市のように、市役所を駅前に持って来て、町づくりを行ったらいい。

4. 駅周辺の整備について (317)

<東西間を行き来する道路・通路> (168件)

- 駅前から簡単に西側に行けるような対策が必要。(跨線橋や踏切を渡らずに)
- 駅前、駅西をつなぐ道路の新設が急務と思います。駅前が渋滞しないように配慮しなければなりません。あと、あまり関係ありませんが、村上駅でsuicaが使えず愕然としました。せっかく観光地になってきたのに・・・。
- 東、西の交通流をスムーズにするため将来的に、駅の東西を結ぶ道路(地下方式)を作ること。
- 東西に渡る道路の建設
- 山居町から西側地区への道路新設
- 車の往来ができる駅地下の道路。駅前裏(東西)で、列車で客を呼び込む全国一のフリーマーケット市場(今なら土地の確保も可能?)
- 西側地区←→駅前地区 地下道・跨線橋の整備
- 村上駅の東側から西側に通行出来る道路を建設してほしいです。
- 村上駅前と駅西側の車での移動が遠回りでもっと近くに行き来できる道路を作ってほしい(Q14と同じこと)
- 駅前から西側へ車でわたれる道路が必要!
- 村上駅近くに駅前地区と駅西側地区間の自動車、自転車、人が利用可能な線路横断通路(地下or立橋)が欲しい。
- 村上西ショッピングセンター側の道路を跨線橋とし、スムーズに東西の運行を図る。(村上ICへ行けるようにする)西側には温泉、車は旧商業地域として、今よりもっと特徴有る町づくりをする。駐車場の確保必要。一部無料。
- 駅前地区と駅西地区は自動車でもダイレクトに通れるようにしたほうが利便性は高まると思います。(地下で通れるように、など?)
- 高速道路→山居に出る道路→踏切道路→新しい村上病院→瀬波温泉・村上市内に行く広い道路があればよい。
- 日東道と駅西側の通路が非常に重要で有り、整備が必要である。保育園の整備は、市内中心がみんなの望む所であります。
- 東と西の連絡通路はすぐ必要で双方が発展すると思う。
- 村上駅に駅前地区から駅西側地区にわたることができる跨線橋を作ってほしいです。そうすれば駅からすぐに反対側に移動できる。
- 朝日地区から新病院予定地へは、かなりの不便を感じます。駅周辺に跨線橋の必要を感じます。
- 村上駅前から駅西側への連絡通路は必要だと思います。
- 駅西側に行くにも自転車では温泉跨線橋を越えるのは大変です。出来れば駅の地下道でも出来ればいいと思います。
- 駅西側へ行くには、どうしても跨線橋を渡らなくてはならないです。冬はとても怖いのであまり渡りたくないです。病院が西側へ行くなら、跨線橋も何とかして欲しい。
- 駅西側改札口、東西横断通路、西地区へアクセス通路の利便性向上、バス路線設置。
- 駅西に行く道路を増やしてほしい。
- 村上高校前あたりから跨線橋をかけて、村上西ショッピングセンターへ直通する道路にする。
- 村上駅を中心に西側と東側をむすぶ橋が欲しい。村上駅を中心にコンパクトシティが欲しい
- 駅前地区から村上病院が移転し、西側に改札口ができるとのことですが、ぜひ東西をつなぐ踏切を作ってください。東側から病院へ自動車でも通院できるように考えて下さい。
- JR 村上駅の西側への駅の機能は必要ですが、それよりも今の駅側から西側へ歩行者が移動出来る通路が最も必要です。車の人は病院の場所がどこに移ってもあまり問題ではないが、歩行者にとっては西口に病院が移った場合、今のままでは跨線橋を渡らないと行けない。最短で通れる歩行者用道路が必要だ。
- 駅前も駅西もどちらも行き来できるように、すぐにでも整備してほしいです。
- 駅西側を整備開発すればいいと思う。駅西側と東側を自由に行き来できるようになれば、もっと便利になるのでは・・・?
- 駅前地区と駅西側地区の境目を無くし、常に駅から車や人が自由に行き来できる様にしていったら良いと思う。又、駅から行ける観光施設の充実してもらいたいと思う。
- 村上駅の西側に改札口を設置するだけでなく、歩行者が駅の東西を往来できる歩道の設置は是非して欲しい。(利便性としてとても重要です。)

- 駅前と駅西口両方からもっと便利に行き来出来ると良い。
- ①村上駅の極そばに、東西をつらぬく踏切、道路を作る。(東の流れが大きく変化する。日東道から瀬波温泉へ行きやすくなる。) ②村上駅構内を改札無しで(歩行、自転車)、行き来出来るようになる。
- 駅前地区と西側地区をつなぐ道路が欲しいです。
- 岩船町街道踏切を跨線橋にしてほしい。駅周辺の道路幅を広げてほしい
- 村上駅を高架化にし、東西を通路(車、人)にすべきです。
- 東西間を直接つなぐ道路があればと思います。用地の確保は難しいでしょうが、これが一番シンプルかと思います。
- 駅の改札が1つで良いと思いますが、駅のそばに歩行、自転車等の徒歩で渡れる通路があると、車のない人も便利だと思います。(図あり)
- 村上総合病院の移転と同時に西側への通路を早く確保してほしいです。
- 駅前から西側へ通路があったら、駅前の人達も買い物へ行けるようになって便利だと思うのですが…。(駅前のコンビニに野菜やくだものがおいてあったので、車のない人は不便なのでは?と思ったのです。)
- JR線路によって、瀬波地区と旧村上市街が分断されている。JRの乗り入れ口が西にできる事で、人の流れが相互にできると思う。
- 本当は村上病院も西側に移転して欲しくはありませんでした。駅前からすぐに西側へ人(徒歩)、自転車、車も行けるルートがあつて欲しいと思う。村上駅(駅前)周辺がますますさびれて来るので、整備し、市民も観光客などにも良い所となって欲しい。駅の駐車場が広くあれば、駅の利用も増えやすいと思う。美術館などがあっても良いのでは?
- 西口は瀬波温泉の玄関口にもなるので瀬波温泉口という名前でも良いかも知れません。自転車、車イスも通れる自由通路を作り、改札口を2階に作るのがベストだと思います。
- 村上総合病院が駅西側に移転した場合、駅前から自動車でも最短で行き来できる様、トンネル又は跨線橋がなければ駅前の発展はないと思います。
- 西口から駅前への道路を早急に開通した方が良いと思う
- 村上瀬波温泉 IC から駅西側地区に行ける道路を病院の出来る前につくる必要があると思う。
- とにかく駅前方面から西側に行くまでの道が不便! 肴町方向はまだしも、松山?というか記念病院→特別支援学校のルートが狭い、カーブが多いとドライバーは元より住民の方へも通行時申し訳なく思います。早急に、駅前から駅西へ抜けるルートの確保を望みます。
- 瀬波トンネルから、瀬波小学校までの道路をなぜ早くつながらない。高速道路のICから村上中心部までの道路が分かりづらく道路案内も少ない。
- 駅前地区と駅西側地区を歩行者、車が行き来出来る道路を早急に作ってほしい
- 村上総合病院の駅西側に移転は賛成です。が駅の西側との利便とスーパー原信など(商業施設)に行く道路をすぐでも考え作ってもらいたい。瀬波トンネルの先(瀬波小学校まで)も早く直してもらいたい
- 瀬波温泉ICから山居町道より西側地区に行く跨線橋を作り、温泉の方にも便利にした方が良いと思います。
- 村上病院が移転する時には、西の改札は絶対条件だと思います。体が不自由な方もいますから、駅に近い、バスで通院できるなどの利便性もよいと思います。反面、駅前の活性化が横ばいあるいは下る事が予想されます。
- 病院につながる線路横断道路が必要であります。
- 駅前から西側への自由通路があると便利だと思います。
- 駅西側につながる道をすぐにつくってほしい。
- 駅が西側からも利用出来たら、病院や観光面でもとても便利だと思う。豊栄駅みたいになってエスカレーターになったら良いと思う。七湊側にも駅西側に行ける道路が出来ればよいと思う。
- JRで働いている者です。村上駅西側に改札をつけることは良いと思いますが、駅前地区から徒歩で病院に行く老人を考えると、関屋駅、豊栄駅のように橋上駅にして、自由通路整備した方が良いのではないのでしょうか?また、病院から駅までの交通機関(シャトルバス等)の整備も必要だと思います。
- 駅の西側に行く為には今の状態ではまったくだめだと思います。南線からまっすぐ駅の下を通りぬけるようでないと病院へ行くのにこれなら大変な事になると思います。後に総合庁舎もなくなるので新しく建てるなら庁舎、パーキング、村病とこの一帯で開発してほしいと思います。東側に人口が多く段々年をとります。今は自家用車でも、車も乗れなくなります。西側へ、どうやっていくのですか?特に冬場は大変なのですよ。
- 村上病院の移転が決定した訳ですから現在の駅前地区から駅西側地区へ駅中を通らなくても良い様に跨線橋も必要になると思います。病院移転後駅西側地区は必然的に賑やかとなり、活性化するものと思います。現在はなんと云っても車社会ですので駐車スペースは必須です。
- 瀬波 IC から、村上駅及び西側まで1本軸となる大型バスでも、楽しく行き交う道路があれば便利に思う。
- 駅西側地区への村上総合病院移転決定ならば、瀬波温泉跨線橋の他にも、駅前地区から移動する手段がもっとほしい(踏切、別経路 跨線橋など)岩船町街道踏切は見通し悪く道が細く今でも便が悪い。冬時 交通悪く 悪路。
- 跨線橋を提案します。IC. から病院まで5分(地図あり)
- 駅前より自転車で西側へ行けるように、新発田駅のように線路下を通る事が出来ると瀬波温泉へ気軽に孫と自転車で行ける。
- 駅の構内から西側の原信などに行ききできる様にしてもらいたい。(車も人も) 高校生など電車やバス待ちの人が利用できるように。
- 西側に病院が移れば、利用するお年寄りのために交通の便をととのえる必要があると思う。無料のシャトルバスの運

行など、高齢者向けのサービスが充実してほしい。

- 駅の西側、改札すぐに
- 西口改札は便利だと思います。
- 出張に来ていた人がホテル(タウンホテル)に泊まっていたのですが、ホテルの洗濯機が一台しかなくて、コインランドリーを教えてくださいと聞かれ、徒歩で行ける場所では、西側の花時計ですよと教えたが、ルートを説明したら遠そうなのであきらめていました。駅をくぐり抜けられれば近いと思いました。
- 駅西側から駅前に出るのが、ぐるっと回らないと行けないのがとても不便です。えきに西口を作ってほしいです
- 村上駅西口の出入口を！！
- ◎ 瀬波温泉跨線橋の改修(自転車や人の歩行の安全確保)
- ◎ 駅前地区(観光、飲食、統合保育園)、駅西側地区(スーパー、温泉、病院)それぞれの充実性を高めるためにも駅の改札口や駅前、駅西を行き来する道路の整備が望まれる。
- ◎ 従来の駅前地区と駅西側地区との自由に行き来できる高架橋ができれば駅の周辺はもっとにぎやかになると思います。
- ◎ 村上病院が駅西へ移転した場合、駅前地区から西側へ歩いて、又は自転車などが駅を介さずに行ける様な道や何かを作ってほしい。足腰の悪い人たちのためにそれは必要である。病院に直結する方法を考えてほしい。
- ◎ 跨線橋を渡るのは歩行も自転車も大変です。平地で往復できたらありがたいです。坂があるために駅に行くのが回り道になってしまいます。村上病院が来て駅へスムーズに行けたら車のない人達は大助かりになるでしょう。
- ◎ 現在ある駅ホーム横断地下道を歩行者・自転車での通行可能とする様、JRに要望。
- ◎ 市役所本庁舎を駅前に建設する。又西側地区への連絡通路を造る。・新潟への列車通勤を45分位とする。(通勤快速)・温泉と西側との交通の利便性を高める。・市全体を考えた「まちづくり」が必要である。
- ◎ 駅前から西側へ行けるインフラ整備と西側の交通量増のための安全対策をしてほしい。夏の海水浴客の交通渋滞もあるので道路の整備も必要です。
- ◎ 肴町病院前から駅までの道路が悪い。この道路は瀬波温泉に来る人達も通りますので、観光面も考えて利便性を高めて頂きたい。
- ◎ 病院移設する東側、西側の道路が第一に必要。(現在は一本のみ)
- ◎ 現在の跨線橋は高齢者(特に老人車使用)の歩行者や自転車に乗って通行するには危険なため専用(歩行者、自転車)道の設置やエレベーター等の設置を望む。自動車を使わなくても生活できる生活空間の設計をすることで高齢者の介護予防につながると思う。
- ◎ 駅の東西の連絡路(自動車、歩行者)の整備は早急に必要。・駅～中等教育学校間の歩道整備も早急に。
- ◎ 東西間の行き来を地下に。地下に商店街(ショッピング、飲食店、物産店)エスカレーターを設置。立体駐車・駐輪場の設立。
- ◎ 駅西口の機能も、大事だが、駅舎内に入らなくとも駅前近くから西口に回れる道路が必要である。鉄道線路が通っているの、遠回りしなければいけない。昔から不便だった。駅前のにぎわいを保ち利便性を高めるためにも、道路建設を強く望む。
- ◎ 駅の線路を横断できず、本当に不便です。地下道や跨線橋は無理なのではないでしょうか？
- ◎ 現在の駅を高架橋型に建て直し、駅前側と駅西側を容易に行けるように道路を整備すれば、高速道からの救急車もスムーズに病院へ行けるようになるし、駅前側の施設と駅西側の施設の利用者も使いやすくなると思います。
- ◎ Q16でも答えたとおり、両方つなげる通路等あれば、一体化されるため、同じものを作る必要はないと思う。夜間等、電車で帰ってきた時に街全体が暗く感じる(現在)。
- ◎ 岩船側にも跨線橋を作ってほしい。
- ◎ 日東道へ直接行けるような道路が必要である。
- ◎ 駅西のショッピングセンターへ行くための道路とは別に、病院へ行くための専用の道路を造ってほしい。
- ◎ 現在の「岩船街街道踏切」を是非とも跨線橋に予定計画をお願い申します。山居町、羽黒町～神林方面よりの交通の利便性が生まれると思います。
- ◎ 現在の村上駅周辺より予定している西側の地下自動車道(歩行者)も出来る一番の東西ともに必要と考えます。第一に病院(現在の村上駅)の事だけ考えず、駅と病院を一体と考えて東西共に橋までとは違う良かったと思う様な人の出入りが多くなる町にして下さい。
- ◎ 村上病院が西側に移転するとともに駅西改札口は必要であり、道路も必要です。そうしないと病院が出来た時にスーパーやその他利用客が多く、交通も危険となり、住民(5丁目)として安心してくませません。安全を一日も早く考えて駅前と駅西の交通道路を考えてほしいです。
- ◎ 駅西側地区より駅前行くのは不便だ。自動車で行くのは回り道になるし、西側から徒歩で行くのも跨線橋が有り、上り下りが大変。それに加えて跨線橋から駅前までの歩道が狭く歩きにくい。現在ある JR の線路と並行に西側に松原町から山居町の養護学校前の踏切まで道路があると大変便利になると思う。又西側の原直前から駅前側に通じる地下アンダー道路が必要。高速道路の村上ICより温泉へ行く道路も現在は無い。他県から来られた客は市内で迷っている。
- ◎ 駅前←→西側の行き来を遠回りしないで行けるようにしてほしい。
- ◎ 駅西側に住んでいますが、家もスーパーも出来たので駅西側にぜひ改札口を作り、駅西と駅前を車でも行き来出来るようにしてほしいです。

- ◎ 駅前地区から駅西側地区に行きやすくしてほしい。跨線橋で遠回りが大変です。(徒歩のため)
- ◎ 自宅が駅西側なので、子供の学校やバイト、会社に行くとき「瀬波温泉跨線橋」を通るため、遠回りになってしまい、時間がかかります。
- ◎ 村上駅の西口からの乗降する設備が必要(駅前と西側の自由通路)
- ◎ 駅前地区から西側へ迂回せず、車・徒歩で行けるようになるといい。・跨線橋→ENEOSまでの歩道を緑色にするだけでは安全は確保されない。雪がふれば、歩道は雪にうもれてなくなる。車道をお年寄りや学生が歩いていて、とても危険。
- ◎ 村上駅から駅西側に通れる道路を作ってほしいと思います。車の流れを良くする道路を整備してほしいと思います。
- ◎ 駅東西の往来道路の早期取り組み
- ◎ 村上総合病院が駅西に出来るのだから現在の駅前(東)～駅西にホームからすぐ行くことが出来るようにして下さい。観光の瀬波温泉にも続けてほしい！！
- ◎ 東西が線路で分断されているので通路を通してほしい。人の行き来を楽にしてほしい。また駅に近いのに行くのが大変不便である。
- ◎ 駅西・東間の道路へ上り降りするエスカレーターを設けること。(仙台の駅西、駅東にエスカレーターあり)
- ◎ 駅前～西側へ、すぐに行ける通路がほしい。車で行くときに、現在の最短距離の道路が民家に接した狭い道なので、自転車、歩行者と接触しそうで危ない。車で通れる連絡通路もほしい。
- ◎ 早期に村上総合病院を駅西に移転し、村上駅西口の設置、連絡路を設けて駅周辺を発展させてほしい。
- ◎ 西側の改札口を早く作って下さい。松原町に住んで十数年、ずっと願って来ました。又、東西を行き来することが出来る(自転車なども、引いて通れる)連絡通路も欲しいです。今ある、瀬波温泉跨線橋にも、歩行者用には階段がありますが、自転車などを引いて通るには、ぐるっと回らなければならず不便です。階段わきに、スロープがついていると良いなあと、いつも思っています。よろしくお願い致します。
- ◎ 病院は、駅により近い所に出来ることを望みます。
- ◎ 高校が三つもあるのに、本屋さんがないなんてどういうことかと思えます。学生達が学ぶ為にも、必要だと思います。
- ◎ 東←→西への移動が遠まわり。高架橋が必要。
- ◎ 村上駅の西口の改札は早急におこなうほうがいい。村上総合病院完成に合わせ駅西側への道路整備を行った方がよい。新跨線橋等設置。
- ◎ 歩いて行きたいので(西側に)今の駅から西側方面に歩道を作ってもらいたい。上でも下でもいいから、原信にも歩いていきたいので。
- ◎ 駅前と駅西地区を結ぶ通路をつくってほしい。
- ◎ 村上病院が駅西に決定したという事で、是非歩道橋でも作ってもらいたい。村上病院の跡地に限らず、他でもいいが、村上には公園が全くないので作ってもらいたい。
- ◎ 東西道路 駅上橋
- ◎ 駅前地区にスーパー等ないため病院移転に伴い、人の出入りは駅西地区になると思う。駅前が“さびれてしまう”駅前←→駅西への道路が欲しい。(JRを2階へ持ち上げる。)
- ◎ 村上の発展を妨げている村上駅とお城山。この2つが東西の往来を妨げていると思うので、この2つを貫通する東西の主要幹線が出来ると良いと思う。
- ◎ 村上西ショッピングセンター前の道がそのまま、駅前地区に行ける様になれば良いと思う。(跨線橋)
- ◎ 西口を作ってほしい。
- ◎ 駅西の活性化により両方が発展する。まずは改札口等が今からでも必要。
- ◎ JR 村上駅西口の必要性あり。(病院の利用者、高校生のため等) ・駅前地区、駅西地区とし、公園広場、緑地帯必要。 ・旧村上地区にみどりの里、穂波の里のような地場産の販売など一箇所で購入できる場所があるとよい。他市町村はこのような所がにぎわっている。
- ◎ 西側地区に病院ができて、今でさえスーパーの買い物も遠回りして大変なのに、それなりに利用しやすい環境でないとなんでもムダな事になってしまうので、やるからにはやはり西口は絶対必要だと思う。西口がない駅は村上駅ぐらいです。
- ◎ 駅に西口を作っていただきたい。
- ◎ 駅西地区に住んでいますが、村上駅に行くにも遠回りしています。取り急ぎ西地区側に改札口等を設置していただくようお願いします。
- ◎ 西側に改札口があったら本当に便利だと思う。駅をおりて買い物もできる。西側からの利用を求める人は多いと思う。
- ◎ 現在でも西側のスーパー(ハラシン)へ行くのに不便です。目の前に見えていても遠回りしなければならないし、もどかしい感じです。
- ◎ 駅西への連絡通路はできるだけ早く作ってほしい。
- ◎ 駅西側に改札口があれば、電車等の利用も多くなるので、駅周辺がにぎやかになると思う。
- ◎ 西側に改札口ができる事で、すごく便利になり、今まで駅前をあまり利用していなかったのですが、利用すると思います。新発田市(駅付近)みたいな感じがいいと思います。
- ◎ 早く西側と駅が通れるといいです。歳をとり、坂を上り下りするのが大変です。
- ◎ 駅の表と裏の往来ができないのは、この上なく不便である。松原町在住であるが、子供達の通学時、地下道を歩か

せるのも、緑町跨線橋を渡らせるのも、防犯上不安でしかたない。

- ◆ 西側に行くための道が欲しい!! 向こうのスーパーに行きにくい!!
- ◆ 早く西口を作って下さい
- ◆ 瀬波地区に住んでいるので早めに西側に改札がほしいです。
- ◆ ぜひ駅の西側にも出られるようにして欲しい
- ◆ 駅の西口がないと駅まで非常に遠く不便です。
- ◆ 駅西から駅前に行ける道路が欲しいです
- ◆ 西側改札口が欲しいです。夜に駅の宿舎の前を歩くのが怖いので。
- ◆ 駅の西口に是非駅の機能をつけてください。
- ◆ 西側と東側の行き来を楽にできるようにしてほしい。
- ◆ 駅西側へ行く便利な通路が早く欲しい。弁当屋が欲しい。
- ◆ 駅の西側に是非駅の機能を作って下さい。あと、suicaも。
- ◆ 西口は作った方がいいと思います
- ◆ 駅前から西側への通行を可能にしてほしい。
- ◆ 西側へ行くのがとにかく不便
- ◆ 駅前と西側を簡単に行き来できるようにしてほしい
- ◆ 村上駅から簡単に裏の原信などに行けるようにして欲しい
- ◆ 西側に行くのはとても大変だったので是非改善してほしいです。
- ◆ 村上駅から簡単に裏の原信などに行けるようにして欲しい
- ◆ 駅東側の人が駅西側へ簡単にいけるような地下道などがあればいいなと思います。
- ◆ 駅から西側(原信)などに行く時、跨線橋まで遠いのでとても不便だし、病院が移転するなら西側に少しでも近くに跨線橋がないとお年寄りの方も大変だと思います。
- ◆ もう少し駅の近くに駅西側地区と駅前地区を行き来できるような歩道橋などが欲しい
- ◆ 原信に簡単にいけるようにしてほしい
- ◇ 駅をぐる地下の道路(車道)が欲しいが、せめて、人が歩行して西口に出られる地下道を造って欲しい。
- ◇ 村上総合病院が移転と一緒に、東西道路(地下道か、跨線橋を整備してほしい。)
- ◇ 村上駅を橋上化し、東西を駅中心で結び、高齢者等の交通弱者の方々の利便性を計ることが重要と思う。
- ◇ 橋上駅にすることが望ましい。(東口、西口、2つの出口が必要。)
- ◇ JR羽越本線の七湊踏切に、高架橋を作ってほしい。高速道路→村上病院
- ◇ 駅西と駅前地区をつなぐ跨線橋が必要。
- ◇ 駅西側へのルートを早めにお願したい。
- ◇ 改札口西側をすぐ作ってください。西側のバス時間がない、食堂がなく遠い。
- ◇ 駅前、駅西の横断道路は必要。駅は街の顔、せっかくの沢山の観光客。観光客にやさしい街づくりを!
- ◇ 駅西側に病院が出来るとなると高速道路とのアクセスが重要となり、救急車の乗り入れのための設備をどのようにするのか。村上駅を橋上化し、駅前と西側を車でとおれるようにしてもらいたい。
- ◇ 瀬波温泉跨線橋は、冬場道路が凍結することがあり、そこを利用する人(特に歩行者や高齢者)にとっては危険なため、駅西側に駅の機能を設ける際は、駅を利用する人だけでなく、駅西側地区に用事のある市民も利用できるようにしてほしいと思います。
- ◇ 西口駅はとても必要と思います。高齢者にやさしい場所が駅前にありません。待ち時間を有効に使用する多目的地や食事に適した場所がある必要があります。
- ◇ すでにスーパー等もあり、今後病院もできるのに、西側に機能がないのは不便すぎます。
- ◇ 駅西側に商業施設が集まっており、住宅も多いため、はやめに西口の改札口ができるといいと思う。

<道路・公園などの整備について> (59件)

- 原信周辺の運転に危険を感じる。駐車場の出入りと信号の出入り。歩行者のこともかんがえてほしい。・瀬波温泉跨線橋の歩行者、自転車の通行がとてもあぶない。冬は特に。歩行者用のふみきりをつけてほしい。
- 歩道が狭く、ベビーカーを押して通るのがこわい場所が多い。車道を広げると同時に歩行者にも適した道路にしてほしい。・観光地らしく、案内図などを充実させたほうが、わかりやすい。
- ふれあいセンターへ行くのに困っています。駅西口からの交通の便を考えてもらいたい。
- 夜が、少し暗いです。子どもが、電車通学で帰り、バスに乗せてもいいのですが、バス時間またせるのは少し暗いので親としては不安ですので送り迎えをするようにしています。もう少しあかるくして下さい。
- 駅前交差点を良くしてもらいたい。
- 大雨や雪の日に駅前の道路が冠水するので迷惑しています。旧サティ周辺、旧ローソン周辺駅前。
- 老人(病院利用する)や学生(通学)に対して利用しやすいように考えてほしい。(JRの本数が少ないので待ち時間の間に休めるところ(無料休憩所、コンビニ)や、病院までの経路について考慮してほしい。バスセンターが駅から離れているので近くにしてほしい)
- 子供が遊べるスペース・緑地があればいいと思います。(住居も増えてきているので)飲食店とか。駅を下りた瞬間の街並のさびれた感じ、雰囲気は観光客にはがっかりではないでしょうか?レトロならレトロ。新しいなら新しいで計画

は全体を統制する形がよいと思います。

- 村上市民だけの利用だけでなく他県、市民が利用できるような環境を造ることが必要かと思う。
- 子供が自由にあそべる場所を作ってほしい。(公園、遊具が安全で休む場所もある所)
- 子供達が安全に遊べる公園(遊具などがある)年寄りが自由に使えるゲートボールグラウンドゴルフ場などがあると良い。
- 旧市街地や村上ICからの瀬波。345号上海府方面への抜け道として駅前通りを利用するが、整備が遅れていると思う。
- 駅舎を線路上として、乗降口を、東、西に設け、各々にロータリー式の駅前広場を確保すること。
- 駅に広場緑地をすることで、夜間の若者のたまり場になりやすく、近くに住宅のある人たちの迷惑にもなります。その様なことも考えて進めてほしい。
- 長い将来までを見通した根本的な整備をした方がよい。資源のない村上では観光地がたよりのなので、駅前には村上市の顔となり観光客に市の特徴や個性をアピール出来る様な明るいあたたかい空間と人が集まる便利で魅力のある街並みや施設を集めてもらいたい。駅の東西は地下道なりでまっすぐにつながるようにして行き来し易いようにして、改札口を分散するなどはない方がスッキリする。
- 緑地・広場等の整備、公園造成。駐車・駐輪場設置。
- バリアフリーの整備、商業の発展、雇用につながる産業の充実
- 高齢者が増えるので、車イスや福祉の設備を充実させてほしい。駅からスロープのように西側にぬけられるような考えをしてほしい。
- 村上駅は学生が多く利用している。教育機関が(図書室や自習室)駅から歩いていけて、夜道でも安心して通ることができるようにしてほしい。駅前でたむろしている学生はだらしく見える。気軽に利用のできる多目的な待ち合い所を望みます。
- 車の乗り入れがしやすい道路標示と整備が必要。
- 公園等もあれば、その場所に人が集まりくつろげるのではないのでしょうか。手入れも大変ですが緑があったり花壇があったりするのには村上にピッタリなのではないのでしょうか。村上の顔になる所です。素敵な地区を設計して下さい。
- 駅周辺の地域は特に公園(公共施設がなく子供が住宅の公道、市道で(袋小路は特に)遊んでいる。ミニバスなど子供のスポーツ活動に重点を置いたら練習ができる体育館を作るべき。振動(ボールの)騒音で迷惑しているのでぜひそういう場所を提供もしくは作って下さい。
- 雪道の跨線橋のスリップ防止。ハローワーク村上上のT字路の整備
- 道路の整備は必要になると思う。
- 周辺をすっきりと。駅舎はバリアフリーに。駅前から駅西側への車両専用道路＝地下道でも高架橋でもよいが車で往来できるように欲しい。現在、駅周辺の観光イベント的な事は旧町人町の祭り関係が主流のようだが、村上駅を基点として近郷近在のイベントも行い、同時に農産物展示即売等々行ったら如何なものか？道の駅ばかりでなく、列車の旅を楽しんでいるような方々にも(海の幸、山の幸、町の幸を)。そのためには、魅力ある文化・産業の後継者の育成が必須である事は言うまでもないが。列車を待っている間に駅舎から出なくても食事や入浴ができるのもいいのではないか？
- バス・タクシーの降乗車場所屋根があってほしい。道路デコボコ、冬場の除雪も考慮してほしい。気軽に買物できる様な物産館的なお店や食堂・カフェの店も。今の駅前商店街あまり魅力を感じません。村病が西側に移転だと更に閑古鳥地帯:危険地帯となるか？
- 駅西側に総合病院が出来、現在のSS等があり、国道345号の渋滞が考えられるので、瀬波トンネルからの山北方面への直行道路を延伸して欲しい。
- 駅の駐輪場がだらしない。村上の玄関口なのに。
- 今、子供の遊ぶ場所がなく、新発田迄連れていく状態です。村上には外で、元気よく、遊べる所がありません。新発田のいじみの公園みたいな場所、遊園地、公園が是非ほしいです。
- 緑地、広場、公園などは細かく手入れをしたり安全を確保したりしないと。中高生のたまり場、草が生える場所となつてはならない。
- 中等学校の通学路は道幅も狭く危険であると思う。
- 線路と平行に走る駅前通りの整備西側にも同じ道路をつくり地下道(車の通行可)でむすぶ
- 特ににぎわいは必要ない。病院への道路整備をしてほしい。
- 高速交通の時代～利便性に乏しい
- 高速道との接続道路の作成をいそぐこと。
- 高速が「瀬波温泉IC」となっても他県からの人は降りてからの道順がわかりにくいと思います。
- とにかくせまいし、見通しもよくない。道順が悪すぎる。なにより魅力がない。
- 特に必要とは言えませんが、空き地、売り地等(信号機周辺)などが、目立ってしまいます。信号で停車中につき、緑のある空間などでもあったら・・・と思って、通過しています。
- ◎ アーケードをつくった方がよい。歩いてまわれる環境を整備。
- ◎ 道路の広さや整備が必要と思う。
- ◎ 駅前には高校生が通り若者がいっぱいなので、今以上に活気あるようになるよう希望します。道路整備がまず必要だと思います。

- ◎ 村上駅前から肴町病院の歩道を広げる必要があると思う。
- ◎ 自転車道と歩道をしっかりつくって頂きたい。(段差のない様に！！)
- ◎ 駅前を広く緑地もほしい。駅前の道路がせまい。
- ◎ 村上総合病院の移転にともない、駅西側地区は交通量の増加が見込まれるので、道路の整備が必要だと思う。特に歩道の整備をしてもらいたい。
- ◎ 田端町は道路の中に電柱があったり、雨が降ると道路が池の様になり歩きにくくなり駅前が無計画になり、みっともない。はずかしい！
- ◎ 駐車場、公園などがあまりに駅付近にない。
- ◎ 瀬波トンネルから瀬波町、笹川流れ方向への直進化整備。
- ◎ ニュータウン入り口からスーパーまでの歩道が除雪の対象になっていないので、冬は危ない。・高齢者の通行が増えることを考えると駅周辺の信号は歩車分離の方が安全だと思う。
- ◎ 高速道路がせつかく駅近くにできたのに、他の道路がまだ充実されていないように思います。病院が西側にできたら、道路はどうなるのでしょうか。
- ◎ (質問と重複しますが・・・)村上の顔である駅前がもう少し活性化するよう考え開発が必要だと思われる。西側へ駅からすぐおろることができるように、駅の西口改札や、西側地区への道路が整備されることを早急にのぞむ。
- ◎ 村上駅に降りたつと、他の駅と違うフイキ(淋しい？これが駅前？)を感じます。町のつくりが、(田端町)昔からの区画なのでしょうね。正面にビルや建物(病院？)があるのも閉鎖的に感じるのかもしれませんが(変形十字路)。町屋ではないので南線道路をまっすぐ駅に・・・整備できないものなのか・・・といつも思います。むずかしいでしょうが。
- ◎ 病院が移転すれば交通量も増えるので、それに伴う整備は必要だと思います。駅の改札口等もあったほうが良いし、高速道路からのアクセスも良い方が人は集まると思います。
- ◎ 駅西側地区に子供たちが遊べるような公園がほしい。駅への道(改札口等は必要ない)があるといい。せめて歩く道だけでも。
- ◎ アンケートにもありましたが、駅西側地区から村上駅に直接出られる通路があったら良いかと思います。冬になると陸橋の階段が除雪をしていない時もあり、すべり台の様になっていて、高齢者はとても危ないです。
- ◎ 西側から駅を利用できるようにしてほしい。・駅周辺地区にホームセンターがあると大変便利です。
- ◆ 病院を村上西に移転すると交通量が増えるかもしれないので、既存のショッピングセンターへの道路を広げるか、別の所にもう一カ所作る必要があると思います。
- ◆ 肴町病院前の陸橋の階段が壊れたり滑りやすかったりして大変です。
- ◇ 現在、駅から肴町病院方面に行く道路が狭くて不便、歩道も狭くデコボコで不愉快です。不潔感もあります。駅舎もふくめて、明るく清潔な町づくりをして欲しい。学生の送り迎えの車が大変多いのでスムーズな車の流れができるようにして欲しい。旅行者が利用し易いATMのある商業施設も欲しい。

<駐車場について> (32件)

- 年数回しか利用していないのですが駐車場も困ります。安心して駐車できる場所を希望します。有名な村上駅の為にも。
- 無料の駐車場が少ないのでそれを増やして買い物を便利にすることが急務だと思います。②肴町病院を中心とする老人医療のセンターを建てるのがよい。
- 駐車場を広くほしいです。
- 普段車を運転するので駅は利用しないが、駅前で飲食しようにも無料駐車場がないので、行きにくく、原信東店の方に足がむきます。
- 車社会なので無料のPスペースは必要だし、あるとありがたいです。緑化について・・・長岡の千秋(日赤病院付近)にある「てくてく」という公園はすてきです。ぜひ参考に見て下さい。
- 旧ジャスコ跡地の有料駐車場以外に大きな駐車場がないので、車で買い物や食事をする時にとても不便なので駐車場をもっと増やしてほしい
- 駅周辺の駐車スペースがほぼ全て有料なため駅を利用して県外に出かける時に駐車スペースがなく非常に困ってしまう。電車の本数が少ないため、なかなか駅を利用しにくい。バスも同様。
- 空きスペース(空き地)が分散していて、しかも、私有地の為、駐車場が少ないのが不便です。市のピーアールが多く見られないので、駅前観光をもっと多くやってほしい。
- 駐車場がないため、行きにくい。
- 村上駅を利用する際、広い駐車場がなく遠出する際こまる。
- 人間が居ないので、にぎやかになることはむずかしいでしょう。車が止められる場所がないので・・・。
- 自動車の駐車スペース多くしてもらいたい。歩行者の安全施設を整備してもらいたい。
- 人が多く集まる様に、今は車で移動が多く駐車場のスペースも必要かも。
- 駅の駐車場は契約型のものばかりで、個人の突発的な利用ができない。有料でもよいから自由に使える駐車場が絶対必要だ。(ジャスコ跡がなくなれば、なおさら。)
- 村上はどこに行くにも駐車場がなく駅前や商店街へはなかなか利用したくてもできないことが多い。駅前や街中の駐車場を増やしてほしいです。
- 駐車場の充実が、安全面にもつながると思います。

- 駐車場がとにかくほしい
- 各店の内容をふまえてみんなが利用しやすいPが必要。それが有料でも無料でも。
- 村上駅から車を置いて新潟に行く場合無料駐車場がなくてこまっています。
- 村上駅を利用して、旅行に行く際のパーキングがあれば良いと思う。新潟駅のようにJRの利用で割引になるのも良い。
- 住む地区が違うのでよくわかりません。(駅前の駐車場がせまくてちょっと不便な感じがしました)
- 駐車スペースがないのでとても不便。又、駅での送迎の時の駐車場所がなく、あの混雑をなんとかしてほしい。前より駅関係の人達の場所が使うスペースが広がって不便。コインパーキングもあれば便利になると思う。新潟へ買いもの、その他で車をおいて鉄道を利用したくても、どこにとめていいのかわからない。
- 駅前に駐車場を必要です。(有料でもよい)
- 今現在において来るまで行って用を足すにも駅に用事があって行っても駐車スペースがせまく用事を足すことができません。
- 駅を利用する度、駐車スペースがなく、困っている。広い駐車場できれば屋根のある駐輪場があったらいいのにと残念なので整備を期待したい。高齢化によるいろいろ不便な方が多いのでなんとなく高齢者にやさしい地区になったらと願う。
- ◎ 現在の駅前では駐車スペースが少ないので今後はスペースが十分な広場を確保してもらいたい。
- ◎ 駅(電車)より車利用者の方が多いと思いますので、イベントをするにもあるていどの無料Pが必要なのでは？あと高齢者を対象とした道路や建物ですかね(言うのは容易ですね、すみません)。
- ◎ 駅に屋根付きの駐輪場が出来たらと思います。
- ◎ 駅西側地区に公共施設を建てる事により人の往来が多くなり、駅前周辺が活性化すると思います。
- ◎ 現在、駐車場が少ないと思います。
- ◎ 現在村上で買い物をする時には駐車場を探す苦労をなくす努力が必要。
- ◎ 駅前地区は駐車場が少なく、どこに行くにもとても不便である。店舗もいろいろあるのだろうが、よくわからない。もっと活気づけるには、駐車場があると行きやすい。(病院以外にも駐車場があるといいです。)

<駅舎整備への要望> (25件)

- ◎ 村上駅以外の駅のほとんどの駐輪場に屋根がかけられておりますが、村上駅の所も屋根があったら良いのではと思います。
- ◎ 西側の駅の改札口はなるべく早い事を願います。西側を早急に考えていただきたいです。
- ◎ 市らしい駅にしてほしい。無人駅みたい。
- ◎ 夜間駅前広場が暗い。駅前には学生の迎えの車が無規律に駐車している。来訪者の感じは良くないと思われる。
- ◆ 駅前の駐輪場に屋根をつけてほしい。
- ◆ 駅構内を新しくしてほしい。駐車場の隣にある空き地みたいなところをもっと上手く使ってほしい。
- ◆ 村上駅をもう少し明るくしてほしい。
- ◆ スロープを駅の正面に付けた方がいいなあ。と思ったことがあります。
- ◆ 村上駅でも suica を使えるようにして下さい。そしたら観光客や学生、一般の人がより駅を利用しやすくなると思います！！お願いします。
- ◆ 駅の2番線にトイレを設けてほしい
- ◆ トイレや階段を広くとってバリアフリーにすべきである
- ◆ 駅のトイレの照明をもう少し明るいものにして欲しいです。
- ◆ 駐車場を広くしてほしい
- ◆ 駐輪場に屋根があったらよい。 駐車場に入る道が広くて危ない。
- ◆ 是非とも駐輪場に屋根を!!
- ◆ 夜暗くてしょうがないところを無くして欲しい
- ◆ 混雑時の車の駐車スペースが少ないから広くした方が良くと思う。駅周辺、特にタクシー乗り場方面の道が狭く、夜が暗いと思う。
- ◆ 誰でも使いやすい場所にしてほしい
- ◇ 自家用車の乗降場及び駐車場を至急確保していただきたい。今は、電車が到着する30分前にはついていないとスペースがない状態。ひどすぎる。
- ◇ 屋根付きの駐輪場を整備してほしい。
- ◇ 他の駅みたいに、駐輪場に屋根を設置して下さい。
- ◇ 駐輪場に屋根等アーケード等を設けて欲しい。徒歩・自転車を利用する人の環境を考えて欲しい。駅前が暗い。もっと明るくして欲しい。
- ◇ 現在の駐輪場、雨にぬれ、整備もままならず、屋根のあるものにしてほしい。
- ◇ 村上駅でスイカをつかえるようにしてほしい。
- ◇ 駅の改修や、駅周辺の再開発に当たって、駅の最大の利用者集団である高校生の意志をしっかりと反映させる仕組みを作って欲しい。(各校生徒会から意見書を提出してもらおう。生徒会代表を検討委員会等に呼んで、発言を求める。)

＜公共交通利用促進への要望＞（17件）

- 列車本数の増便なくして駅の将来はない。
- 私が住んでいる地区は路線バスが1台も走っていない為、子供が学校へ通学する際に駅までの送迎が必要になってきます。とても不便に思っています。(病院へ行くお年寄りの方も大切だと思います。)せめて朝と夜バスが走ってもらえると、とても住んでいる地区の方がたすかると思っています。
- バスの回数ふやしてほしい。(小さいバスでも良い。)
- ◆ 電車の利便性が悪い。
- ◆ 電車の本数が少ないから待合室以外にも暇を潰せる場所が欲しいです。
- ◆ 電車(山北方面)を増やしてほしい。ショッピングセンターなどがあると良いと思う。
- ◆ 電車代とバス代を安くしてほしいです。本数も増やしていただくと外出する時に助かります。
- ◆ 新潟までの電車代をもっと安くしてほしい
- ◆ バス停とバス時間を増やしてほしい。村上～岩船間のバスで12時のバスを追加してほしい。
- ◆ バスの本数を増やしてほしい。不便だから。
- ◆ 7号線へのアクセスを良くするため、バスの本数を増やす。
- ◆ バスの利用を通学でも使えるように時間を合わせてほしい(8時くらい)。
- ◆ 朝日方面のバスの時間帯をもう少し考えてもらいたい。土日などの利用したい時に運休なので村上に来にくいです。新しいバスの路線はいいと思いました。
- ◆ 交通の利便性を良くすることが今後の課題だと思います。
- ◆ 交通に便利な地区になってほしい
- ◇ 行きたくても遠くて行けないので何かもおし事がある時は、ふれあいセンターまで行かれるバスを走らせてもらいたい。
- ◇ もっと公共交通機関を利用してもらえるような工夫を考えて欲しい。車がないと移動に困ることに不便を感じる。

＜その他＞（17件）

- 明るい景観がほしい。
- 住民が利用しやすい様に整備を図って下さい。
- 今後村上駅周辺は特に発展するとは思えない。最小限の整備で良いと思います。
- 村上駅周辺の商店街のにぎわいがたりないと思うので、より良く利用できる環境整備を行ったほうが良いと思う。
- 村上駅周辺地区は村上の町の顔とならなければならない。それをふまえて開発することが大切と考える。
- 新村上病院への公共交通機関をすぐに決めて市民に知らせて下さい。
- 駅周辺にだけお金を使わず、市内のすみずみまで公平に。駅にだけ光をあつた、市内全域に光があつたとは思わない。
- 今後人口減は続くので、それを見すえた構築が必要となる。
- 年次計画的にインフラ整備を検討したらどうか。
- 村上市民の利便性の為に整備するのか、観光客を呼ぶ為に整備するのか、それとも、その両者の為に整備するのか、ターゲットとなる人と目的をもっと明確にしながら整備を進めて下さい。
- 無秩序な宅地造成による行き止まりや狭い路地等も多く、住みにくい町並みが多いので今後は先見性のある、開発を望む。
- 巨額の費用はかかるが、駅の橋上化を是非実現すべきです。日東道村上瀬波温泉 IC から瀬波温泉まで駅を貫きR345号との連絡をスムーズにしなければ活性化に繋がりません。また、R7号から臥牛山を貫く岩船港線のトンネルも重要です。国・県・JRの協力を仰ぐことと事業実施に向けあらゆる資金制度を探ること。基金の創設などやることはたくさんあるはず頭を使って実行してください。
- 駅西が発展する事は、村上病院移転有無に関係なく、市政がやるべき事案だと思います。こちんまりとしていても(低予算でも)、駅前の美化、観光案内等は出来るのでは。駅前の排水(十字路が雪どけ水で、あふれる、ドブ臭い。)等、はじめて村上に来てくださった人から見た時の印象が大事なのでは…。大きな開発よりも低予算で市民がちょっと便利になったね、で良いと思います。観光客の方も、派手なものを村上に求めて来ているとは思いません。
- 村上駅周辺地区だけ良くしても村上全体は良くならないと思う。
- 村上全体を中心部とし、全ての面(交通、医療、観光、災害対応等)で、利便性の良い地域にしていきたい。
- ◎ 村上高校、地域振興局の移転計画を聞いて、10年後を考えてどこになにを造るにしても市として20～30年後の市のインフラを考えて一地域のみではなく。
- ◎ 救急医療や観光面にかんしては、駅前や西口にかかわらず両方同じ利便性が必要だと思います。夏は駅の西側の道路が海水浴客で渋滞になるので、なるべく直接海や温泉へ行ける道路整備をして欲しい。出店する店舗に身障者駐車スペースを増やしてほしい。

5. 駅西側について（36件）

- 駅西側への車でのアクセスが不便である。現市街地からの道路が2本でかつ両端にあり西側の開発のみを進めても

あまり利便性が良いとは思えない。

- 西口は温泉への窓口として利用すべき
- 西側に、駅の改札口があれば、瀬波温泉への観光の利便性もよくなり、いいと思う。ただ、駅前は、さびれていく感じがするのでそこをどのように開発していくのか、これからが楽しみです。
- 村上駅西口開設の必要性を感じているが、それらの施設の建設等を進めるために、その近隣での住宅地開発をある程度整備すべきではないか。
- 西側地区と駅前地区が早くつながればいいのにと原信ができてから思っていました。(実家が緑町の為)父が病気なので村上病院へ行くことが多いので、誰も送迎できない時に、新たにつながれば「リハビリに歩いて行ける」とよく言っていますので、早急に実現してほしいです！！
- 駅に西口を設け観光(瀬波温泉など)に利用しやすくし、東口と西口の行き来が(自動車用)しやすくなればなあ・・・。
- 村上総合病院を駅西側に移転する計画なので、病院を建設すると同時に、駅西側を整備し、病院等の利用がスムーズに利用出来るようにしてもらいたい。(西側の駅を設置)
- 病院が新しくなり、お年寄りにもやさしく、人通りの多いやさしい駅前になってもらいたいです。
- 駅西は緑と人が集まる交流の建物とか広いスペースをイメージして作ってもらいたい。
- 原信の前に移転するのであれば便利が良いと思います。(入院者の買い物とか。)
- 村上駅の駅西側地区は瀬波温泉として瀬波温泉旅館協同組合を置き、駅前地区は村上市観光協会を置き観光面としても良いのではないのでしょうか。駅前地区で病院の移転後駐車場にすることで電車利用者も利用、買物客、観光客も料金を格安にしたら。緑地、広場とも思ったが、イヨボヤの里もあるので、夜、子供達の集まる場所になっても困る。
- ハローワーク村上も駅西開発するなら移転して欲しい。
- 国道7号線沿いに買い物、食事の場所が集中している為、駅周辺のにぎわいについては期待できないが、村上総合病院への利便性は高めてもらいたい。
- 駅前の周辺に書店があると良いと思います。
- 駐車スペースがなさすぎる。商業施設がない。病院の傍には商業施設が必要。
- 駅西地区にぜひ多目的の広場を作ってほしい。
- 瀬波温泉をもっと利用していただくように又、冬の日本海等も足を運んでもらいたい。
- 駅西側地区が現在の駅前地区のにぎわいと同じような地区になってほしいと思います。その対策を是非お願いしたいと思っております。
- 瀬波温泉もあり、観光客らの利便性から、西側を駅のメインとした開発が必要だと思う。
- 車社会のため駐車場が大切になっていることを考えた開発が必要だと思う。病院も駅前にこだわらず、土地を確保しやすい場所が良いと思う！
- 駅の西側は病院をそっちに移すなら市として何か考えなくても勝手に変わっていくと思うので気にしなくていい。
- 駅西に改札口は必要ない。何故なら観光の玄関口が分散してもガラガラである。
- 駅西側に病院を移転するなら西側は医療や福祉の中心として市民の場に、駅前側は観光客向けに整備する等、西側と駅前側で分けて考えても良いのでは？駅前には保育園で駅の後ろには病院では結局不便では？
- 駅西側は開発の必要性を感じない。駅前を充実すべきである。駅西側開発に費用対効果は非常に少ないと思う。ムダ。
- 村上市中心地区の見直しの考えで中核の医療施設を現在の場所に建て、西口側には将来的に必要な計画を考える。(村上総合病院)・村上の観光に合う交流施設。祭観光施設(保存場所)
- ◎ 駅西は主に地域の人車の送迎に限定すべきである。駅前には観光客専用の駐車・停車場にすべきである。いつも夕方になると駅前に車が多くの駐車しており、とても邪魔である。通行に支障になり、迷惑している。駅西に観光バスやタクシーなどが発着すると、駅前地区を訪れる人が少なくなる恐れがあるので、駅西には家族を送迎する人専用の駐停車スペースのみ設けるべきである。
- ◎ 駅西地区に住んでいます。将来的に病院が移転するのであれば、近隣住民への配慮をお願いしたい。(病院へいくための住宅地の抜け道利用や混雑はかんべんしてほしいです。)ゴミのポイ捨てや迷惑駐車なども多いので・・・。
- ◎ 駅裏、西地区は●●、老人施設など【記念病院、瀬波病院】もあるので、老人施設を加える事によって安心して老後を過ごせる地域としてはどうでしょうか。駅前には観光や通勤、通学の人たちが便利な様に、学校、塾など充実したらよいのではないのでしょうか。保育園は統合してはいけません。多人数の保育は、保育士も子供も無理があります。
- ◎ 駅裏(西側)の利便性を高めることが最も大切と考えます。
- ◎ 村上駅西側については福祉ゾーンの地域づくりが良いと思う。お年寄りなどいこえる場所と医療施設を集めていくような形がよい。また駅前については、村上市は自然豊かな所が多いので、いまさら緑地公園のようなものはいらない。飲み屋とはいわないが、若者が集まる飲食店やショップを出店できるように市があとおしをするべきであり、現在、出店されている小さな飲食店などは、夜も駅前を明るくし、若い人たちもちょっとしたオシャレをあげられる空間となっていると思うので、観光からきた人たちの休める場所としても利用、明るさをあたえる所となりえる。
- ◎ Q16の質問については、瀬波温泉へのお客様を思うと西口にタクシーやマイクロバスの乗降スペースがあればよいと思う。又、高校生等の利用を考えると西口も必要。

- ◎ 駅裏の開発には全国に多数例があると思う(甲府市など)ので、参考にして進めてほしい。
- ◎ 国道345, ハローワーク村上、原信入口が有りますが、ハローワークの入口がおそまつで脇の荒地が目につき、観光的にも良くないと思います。それとJRの杉林を無くしたほうが良いと思います。
- ◎ 駅西地区は、瀬波温泉への玄関口となるので、瀬波色を出した方が、そして、正面口と違いをみせた方がいいと思う。瀬波海岸の海のキレイさは特筆すべきものであり、夕日も温泉も素晴らしいのに、何か惜しい感じ。海岸でのキャンプは規制し、別に海のキャンプ施設を作り、温泉旅館との住み分けも必要なのではないか。瀬波の課題は夏以外のシーズンに楽しめる施設が必須だと思う。遊技施設ではなく、こしかない飲食分野、或いはショッピング施設とか。
- ◆ 駅西側を活性化させて欲しいです。まず、改札が必要!
- ◇ とにかく早く西側の整備を急いでもらいたい。

6. 市政へのご意見 (48 件)

- 村上は統合し、地方には行政サービスがほとんどなくなっています。なぜ旧村上市駅周辺のみ予算を使いたがるのか?もっと違う意味で市全体の活性化に予算を使ってください。
- なぜ、村上駅だけについてアンケートを取ったのか。合併後旧村上だけが栄えるアンケートなんて不満です。このアンケートは税金で作成しているのでしょうか!!
- 村上駅周辺だけでなく他の地区にも目を向けて欲しい。
- 駅周辺のみ大金かけるのはむだ。人口はだんだん少なくなる。山辺里村より合併。合併されても生活道路の舗装も金がないからとしてもらえないのに、市全体を見てもらいたい。合併し大きくなったのはいいと思う。だが小さいものが見えないように思う。
- これからの高齢化社会の事を考えると、駅周辺ばかりでなく、村上町としてのことを考えなければ。駅から高齢の方が歩いて病院に来たのを見かけました。本当に大変なのです。これ以上遠くになったら病院まで大変ですよ。これからは老人の一人暮らしが多くなります。よく考えなくてはなりません。商店街だって年々少なくなっているのです。人口も少なくなっているのです。活性化を考えたら、他のやり方があるのでは。無駄な公共施設、税金のつかいかたがあるのでは。(例、有明のトラ堤)お金をかけすぎ。
- 車(自家用車)保有のため、村上市内なんてどうでもいいが、商業地域を集めてにぎわいのある町づくりをコンセプトに行っていったら良いのでは?合併したら旧村上市のにぎわいアンケートばかりですな。
- 駅のあたりをたまに通ることがあるが、全く人がいなくてびっくりする。村上市全体が廃れていると思う。駅周辺どうこうより、村上市をどうにかする方が先ではないのかなあ?ちゃんと考えているの?
- ガンバレ!!
- 今すぐにやって下さい。
- どの様な都市計画を立案しているのか理解に苦しむ。
- もっと大勢の人の話をきいたら!
- 郊外型は終わりで、今は町の中。コンパクトな町にすべきである。
- 地方の町は人口が少なくなって行くので今迄周辺道路の整備が主に行われてきたが、これからは重点的集約的な考え方で町を形成されることが望ましい。
- 市が提唱されているコンパクトシティは、本来、中心市街地の活性化がもっとも重要な発想であるべきである。都市機能が郊外、農村部へも良い影響を与えられるよう市の中軸である駅東西周辺には、行政庁舎を核にした観光文化都市のコンセプトをしっかりと持って頂きたい。※病院機能は、そこで重要な要素となり得るが、安心して暮らせるバックボーンの一部機能に他ならない。将来、30年~50年後、改めて中核病院の移転に混乱を来さないよう広い土地(同じ土地で建て替え可能な場所)を望む。
- 普通は郊外へとインフラ整備を進め資産価値を向上させて行くべきと思っています。が、病院がこの場所に決まったのであれば、生命を守る意味で道路のインフラは必要と考えます。早めの道路インフラ計画を市民にお知らせ下さい。
- 商業・観光も村上にとって大事な資源の1つですが、一番は市民の為、まずは医療・福祉の充実を考えてすすめていただきたい。健康あってこそその商業、健康あってこそその観光です。
- 計画をたてるには他町村を参考にすること(結果も見て)が大切ではあるが、やはり地元にあった合理的計画でありたい。特有の土地柄は尊重する事が大切だ。田舎くささも本当は永遠につなぐ事と思う。土地の話となると、市より業者がリードして居るが、業者にはもっと協力的にあるべきだ。それが商売と言う位なら市内業者は外して考える事だと思う。業者を悪く言う訳ではないがもっと行政が先回りする位の努力が必要と思う。そのための視察をする事で旅行ではないはず。地元に近いコンサルタントが必要であって、我々は大都会のコンサルを望んではいないのです。
- 地域周辺の方々との意見交換が少ない。市がもっと積極的に働きかけてほしい。提案も含め。
- 村上病院が西側に移転するにあたり、道路の不便性、そして駅前の状況がかわるにあたり、これからの莫大な投資が必要となるのにもかかわらず、移転する場所の選択そのものがわからん?このようなアンケートは、場所(移転)が決まる前にしていただきたいものだ。
- 人口等縮小している中、市財政も悪い中必要最小限の事をやれば良い。こんなアンケートでムダな金を使うな!!
- 雇用に力を入れてください。仕事を求めて転出する若者があとを絶ちません。人がいなくなれば消費がなくなり生産

者もいなくなり、益々人がいなくなります。そうなれば村上は終わります。

- こんなアンケート遅すぎ、早く新しい病院が必要とされているのに、いつ災害が来てもおかしくない。そんな時に対応ができる村上市であってほしい。村上駅周辺の整備の他、公園等より災害時の避難場所の計画や備蓄置場などの方がもっと大切ではないでしょうか？今は施設も病院も人材不足。市ではどのような対応をしているのでしょうか？まずは住みやすい安心と笑顔のある村上市であってほしい。
- 方向性を明確にしてから具体的に進めると良いと思います。
- 駅西側地区整備は現実村上病院移転と大きく関連していると思いますが、公費を大きく充てるのなら、厚生連村上総合病院にもそれなりの責務を果たすよう保証させるべきである。現状での同院の患者受け入れ態勢(特に夜間休日)は、怠慢極まりない私設病院といえ、配慮を受けるのであれば、それなりの責任を負わせることが必要だと思います。
- 財政面での不安と多額な税金を投入しての整備となることから、その点について説明責任を果たして欲しい。
- 周辺地区の将来性は様々な方向性を打ち出すことが可能であるが、商業的、文化的、福祉どの方面を特徴付けるにも市民の民度を上げる必要があると思う。その為に行政サービスが現在の様な有様である限り、どんな施設が建ってもダメだと思う。市民の民度の低さに甘えている限り、村上市政の未来は無いと思う。
- 村上病院の駅西側移転一つとっても近視眼的で将来展望に欠ける。横平均型の村上市特有の人間性からして難しい側面もあるが、利権に絡まない市長の出現と、いい意味でのワンマン行政無くして村上市の発展は望めない。
- 村上総合病院の移転について、旧ジャスコ跡地の土壤汚染問題があったため、郊外に移転するよりは、街中の村上駅西側へ移転と苦慮しながらの、判断に至ったとご推察します。アンケートでは、村上総合病院の移転に絡めてJR西側改札口のことを聞いていることから、村上駅の橋上化計画があること、また市議会議員のブログを見ると、病院移転に都市再生整備計画(地方都市リノベーション事業(以下「リノベ事業」))を活用されると推測しますが、今後の村上駅周辺まちづくりプランへの参考になればと思うことが何点かあります。
 - ① リノベ事業を活用する場合、リノベ事業の計画には、基幹事業として『村上駅の橋上化(自由通路)』、『村上駅前東口広場整備』、『村上駅前西口広場整備』、『村上病院移転』、『村上統合保育園』、『旧ジャスコ跡地の活用』、『村上病院へのアクセス道路(都市計画道路含む)の築造』等が考えられますが、市民生活に直結する計画については、早い段階から、市民への説明やワークショップ等を行った方が、計画がスムーズに進むと思います。(※統合保育園については新聞にも出ていましたね)
 - ② 村上駅の橋上化(自由通路)について、行政の方であれば、ご存じかと思いますが、橋上化するためのJRと協議にはかなりの期間がかかると思います。
 - ③ リノベ事業の期間は5年間であり、合併特例債の期限もあることから、これらを利用し、市負担が少なくなるよう計画されると思いますが、JRと厚生連との2つの機関を相手にした協議は時間がかかり、病院の開院と橋上化駅の共用開始を同時期にという議論をすると事業期間内に完了しないことが想定されます。事業期間内に事業が完了し、村上市の負担が大きくなるためにも、病院の開院のために橋上化駅が必要であるという議論は避けるべきだと思います。村上市では公共交通が発達してなく、病院利用者は、大多数が車になることから、移転する病院へのアクセスは道路整備を重視し、病院の開院に合わせたスケジュールで道路を整備した方がよいと思いますし、市民説明がしやすいと思います。駅橋上化についての説明については、例:村上総合病院の開院により、駅西側に住宅が増加すると見込まれ、駅利用者が増えるので、西側改札口が必要となり、さらに市街地の東西交流につながるなど。(遠回しには病院開院と橋上化は関連していますが・・・)病院移転と駅橋上化の2大事業を含むと思われる村上駅周辺まちづくりプラン。とても大変な事業となると思いますが、村上駅周辺がよりよいまちになることを願います。
- ◎ このアンケートが結果あり(Q11説明=統合保育園建設)の取り扱いはして欲しくありません。
 1. 質問11・12では施設をはじめ「箱物」や旧ジャスコ跡地購入に財源があるのか疑問に思います。
 1. 村上総合病院跡地はQ13にあるように公衆トイレ、水回りを整備の上、是非三の町2・7市場をここに移転してにぎわいの広場として活用するのがよいと思います。
 1. 尚、このアンケート結果を広報等で周知して欲しい。
- ◎ 村上総合病院を西側に移設するにあたり、このアンケート内にもある様に不必要と思われる経費を使用すると思われる。その経費は税金から出ると思うが、西側に移設する事が、本当に村上地域の事を考えての事なのか疑問に思う。全体的に再検討する必要があるのではないか。病院の移設のみが決定しているまちづくりプランはありえない。
- ◎ 「前例がありません」的な従来の考え方では、多額の税を投入しても本当に住民が望んでいるものはできないと思います。民間の若い柔軟な発想を取り入れなければ税の無駄使いで終わるでしょう。自己利権にだけこだわり続ける今の村上市では無理ですね。正直今の村上には何も期待していません。
- ◎ 瀬波温泉トンネルからの真っすぐの国道345号も中途半端！村上は何もかもが中途半端であきれ。保守的過ぎ。若い人達が伸びていない！市役所の職員も面倒くさがって何もせず、与えられた仕事しかしていないロボットだ！役人以外の若い人達の方がいろいろな事にチャレンジする能力を持っている。関川村の村長さんを見習ってほしい！そんな事ではいつまでも発展しないだろう。
- ◎ 数十年前から駅西口の設置が求められてきたが、前田製管撤退という最大のチャンス時にも市は何ら手をうたなかった。村上病院の移転問題以前にまず小規模でも西口を作るべきである。駅周辺にとどまらず、地域全体にとっても第1番になされるべきことである。その後の道は自ら開けることは自明の理である。今の市長が村上病院跡地に統合保育園などとバカな話をしているが、自分の愚かさをさらけだしているだけであることに早く気付いて頂きたい。

- ◎ 調査だけでなく、実行を試みて欲しい。
- ◎ まず、何に使うかという前に、この地域の特殊性を分析する必要がある。住民の年齢層から、この地域の今後の過疎化。この地域の強みは何か。豊かな町になる為には、若者とお金が必要で、その為には、観光のように待つことだけのものではなく、生産性の産業を起すこと。今、世の中でヒットしているのは、インターネット販売。我が町で強みの物は何か。米？サケ？お茶？杉の木？全国の人にうける物は何かそこから産業を起す。そして、それを観光の売りにする。働く場があれば若者は残る。保育園や小学校、中学校が大きくマンモスになってメリットはあるのか、デメリットは何か。人間をつくる、一番大切な時である。人手が足りないならもっと元気な老人をやとえばいいと思う。人が人をつくるから。ぜひ、もう一度考えて頂きたい。現状分析とその先にどうしたいのかを。村上市をどんな風にしたいかを考えイメージすることが大切だ。
- ◎ 今は車社会。けれども鉄道は重要な交通機関である。今後、高齢化が進む社会において、村上病院の役割は大きいと思う。よって、駅西をどのように開発するかは真剣に考えなければならない。駐車場の確保が大切。周辺地域の利便性も大事。ぜひ、観光都市村上の宣言を含めて、計画的な将来図を期待したい。
- ◎ 村上駅周辺地区の住民への周知、住民一人一人の意識が活性化の必要性を感じているようには思えない。(危機感が少ない)施設や環境の整備も大事だが、現存する公共施設や民間施設などを広報したり、活動の域を広げられるようにする方が性急だと思う。
- ◎ 駅中心で発展させるなら、取り組む課題は多いと思う。西側に病院が移るなら西側を中心にすべきだと思う。瀬波温泉もあるのだし・・・。車でなく電車を使う必要がある人へのフォローを行い、そうでない人も駅周辺地区に呼びこむためのアピールが十分に行えないのであれば、適当な対応だけして、国道、日東道の方面を発展させてほしい。
- ◎ やっと頃かという感じがしてならない。村上というところは、居住者や定住者よりも観光客優先といった感じがすべてにおいて多すぎる。村上市に住んでいる人間のことを第一に考えられるようにならなければ、この先も人口が増えるということは先ず無い。住みにくい町ゆえ出て行く人も多いのではなからうか。村上病院が移転云々の前に、松原町ニュータウンや駅西ニュータウンができた時に駅西側改札口を作るべきだったのではなからうか。ニュータウンともなれば子供もおり、子供も増えていくことがわかりきっているはず。いずれは、JRでの通学者も増える。朝晩の通勤・通学者の送迎で駅前のごったがえし、いつ事故が起きてもおかしくない状況を見たことがあるのだろうか？きつこのアンケートを作った人間は駅の利用者ではないのではなからうか！
- ◎ 村上の玄関なのに取り組みが遅いと思う。景観だったり、設備等も問題あり。水はけや、ニオイもひどい。
- ◇ 日東道が通って、病院へのアクセスがよくなったのに、病院を移転し、交通の利便性の面で二度手間、三度手間をかける等、どうにも都市構想、ランドスケープデザインを考えているとは思えない。何か建てる前に鳥取してもらいたい。西地区にも病院に必要な広さの土地があると感じない。えらい方々に頑張ってもらいたいのであえて書きます。マジ、ガンバです。
- ◇ 将来の村上市のビジョンをしっかりと考えて整備をされるように希望する。(老若男女が安心して生活できること)
- ◇ 長期ビジョンを持って、計画的に取り組んでいただきたい。(場当たりの施策では困ります。)
- ◇ アンケート内容は、一方的です。特にQ12は、市の考えを押しつけるようで不快です。
- ◇ 村上市は観光の面でも中途半端な施設が多く、行政の指導不足を感じます。駅前の発展なくして市全体の発展につながらないように思います。大事な駅前の空き地はそういった意味でも利益を生む、そして観光客、又は市民の憩える施設、場所にすべきだと思います。市の構想の保育所では何の利益も生まず、又保育所利用者にとっても不便です。保育施設はただ統合すればいいというものではなく、利便、又は地域に密着したところにあつてこそ、町作りの第一歩ではないでしょうか。保育所と老人施設を隣接することで、教育の面でも長い間には良い結果を残すと思います。観光客の声に、休憩する場所、くつろげる場所、又おみやげはどこで、という話を大変良く聞きました。病院跡はその声に答えるべき施設をのぞみます。一部の店が潤う町作りではなく、活気のある町作りを期待します。例えば、一階は村上市中のおみやげ、特産物(野菜、魚含)食事や喫茶、休憩、又は市民も利用出来るよう知恵を出し合い、人の集まる場所となるよう検討下さい。
- ◇ 頑張ってください。
- ◆ 集計お疲れ様です

7. その他 (36 件)

- 駅周辺についてのみでしょうか。その地から離れた地域のことはどうでもよいのか。今は車をつかうことでなりたっている生活なのです。
- 駅周辺地区の将来を考える時は一緒に坂町駅も含めてください。スイカの使用できない駅って何かとりのこされていると思いませんか。今この時代！
- 坂町駅前も何とかして下さい。タクシーのマナーが悪く利用しづらい。車で送り迎えのときにタクシーが二重に止めて客待ちをしている。(ロータリーが)中条や村上にくらべて整備されていない。
- 岩船町はここ半世紀にぎわいを忘れている。岩船漁港付近に大型冷凍庫施設・観光(瀬波温泉・岩船祭・笹川流れ)を高速道路と結ぶ。羽越線、東西の高架橋体道路の整備、7号線と海岸線を結ぶ 在来線の高速化今はアニメの時代なにか考えて見ませんか？ 関東、新潟空港立ち寄る人々を観光の面で足を延ばさせる何かがないか
- 現在の駅周辺利用者の利便さを考える前に市内近辺だけではなく、山北・朝日・神林などからのバス等の公共交通

をもっと考えてほしい(学生、老人のワンコインバスなど)。観光で利用者を増やすことを考える前にこの広い市内の人達が行き来しにくいと利用者は増えないと思います。

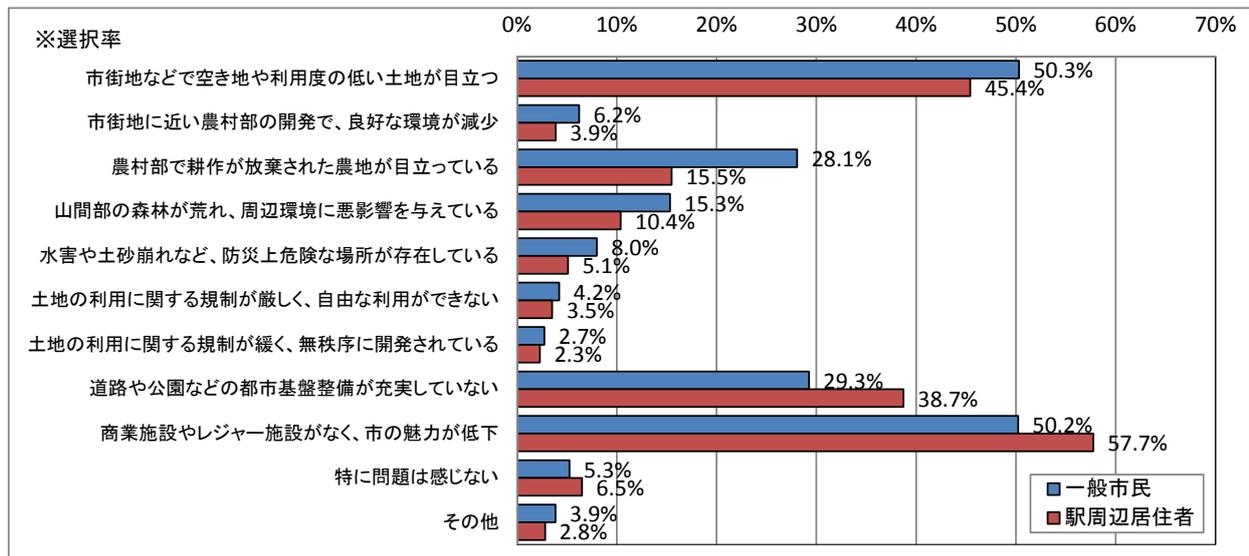
- もっとスポーツ施設があったらいいと思います。村上市はもっとスポーツに力を入れてほしいです。森林の多い市ですの、木材を生かした施設、イベントがあったらいいと思います。森林の手入れはどうなっているのでしょうか？
- 駅周辺より国道周辺に力を入れた方が良いのでは？
- 何もする必要はない！
- あまり関係無いです！
- 活気もないし、今更何も期待してない。
- 駅を全く利用していないので関心が無い！
- 駅周辺あまり行く事がないのでよくわからない。
- 今現在乗り物を千回利用しても鉄道の利用は全くありません。
- 駅前に行く事がないので良くわからないです。スーパーもなくなり病院も無くなれば今後駅前は逆にどうなるか聞きたいです。公園や緑地になるのも良いかと思ひます。
- 村上市は弱くなっている
- 特に国道 345 号海府街道の立ち遅れに力を入れて若者の住める様な地域作りしてもらいたい。
- 7号線にぎやかになり、旧町の商人達は閉店し、税金は大型店にもついでにかれ、将来税金が入らず村上の市民の住み良い街になるのか心配だ。年寄りには車に乗れなくなるし、店は無いし、日本国道のなやみですね……。村上市だけでない国のやりかたが良しとなつての現在だと思ひ。地元の商人から買うよう、観光課で力入れたらと税金対策考えたらと長岡や新潟に持っていかれている。
- 車の運転のできる間は国道への買い物ができますが、高齢になりますと、無理になってきます。商業施設(特に衣類、服装店)、公共施設が大事になって来ます。
- 村上市には海洋開発が必要と思ひ。海のレクリエーションが出来る施設など。
- 電車を利用しての観光客に対して。
- 村上駅は高校生が中心的に利用する駅としかイメージがない。
- 村上総合病院の医療の充実、医師の確保をしっかりとしてほしい。
- 高さのある建物を作ってほしい。津波が来てもたえられるような 10 階ぐらいある病院であつてほしい。
- 県外の企業—ユニクロ、無印等(工場等も)に安価で土地を貸し、売り、呼び込む。そして人が居なければ始まらない。村上の人口を増やし、利用者を増やしていく。若者のための建物が全くない。これは他県では有りえない現象だ。若者の居場所の無い所に人は入ってこない。観光だけでは村上は行き詰まる。村上市体育館の件ではとても恥ずかしい。昔、仮の体育館を造ると言つて建てたが、本当の体育館は結局造っていない。人々は利用したがっているが、あまりにも規模が小さすぎるため、ろくな大会やイベントも出来ていない。下越地区を代表する村上市の体育館としては、とても恥ずべき事態だ。
- 今の駅周辺はとにかくせまい、アカ抜けていないよう。(笑)いろいろな店があるようだが、こじんまりで入りにくい。病院の移転等、諸々で駅を大改造したり、観光客を呼ぶのも結構。村上駅にどれほどの乗降客があらうか。大変にむずかしい課題だ。客があらうなからうと道路情勢等、駅周辺は今後大きく変わるであらうと思われる。駅西側、又近くには、今病院が4つある。(はまなす県立、記念、瀬波病院、陸橋近くに肴町病院で村上総合病院と、今後5つの病院になる。病院の街となりそう。諸々の事情あつての病院の移転、駅西に新築とは、想像もしませんでした。切に、誠実な医療であつてほしいと願うばかりです。私達は老齢の2人暮らし。出来るだけ元気で・・・と思ひものの十年来2人一室で入居出来るような施設が出来れば・・・願つております。素直に書きました。悪しからず。
- 線路がなければ西側へできる村上病院は駅周辺のひとが近くに今迄と変わらない位便利なのですか？
- 駅の西側に建てるというけど、どこに建てるのかかわからないので、返答できません。
- ◎ 村上総合病院が駅西側に移転することで駅前地区にはほとんど行く事がなくなる。(車で通るぐらい)
- ◎ アンケートに関係ありませんが、市のゴミ袋について、小サイズより小さい極小サイズを作ってほしいです。
- ◎ これから両側の駅前の交通の充実が観光など良くなると思ひます。私達周辺にショッピングセンターが出来たお陰で徒歩か自転車の生活にとって大変助かっています。買い物に行くには運動もなりますし、うれしい事です。
- ◎ 駅周辺に雇用の場がないと何事もうまくいかないように考えます。
- ◎ 諸項目多数有りますが、不勉強にてまとめるにスペース不足で、別の機会に提案いたします。駅周辺と市役所周辺等の2つの核的(中心)となっていますが、その片方である駅周辺に集会所(コミュニティーの場)的な拠点がなく、3つの高校生又は青年達と30才代～70才の既大人との交流不足解消の為の観光・物販・集会所がないので是非左記の施設等で村上の玄関口としての機能を足さなければと思ひます。ふれあい広場へ途中で踏切渡つて直ぐの場所から西口駅へ。
- ◆ 夜に不良がいることがあるので見回りなどで対策してほしい。
- ◇ 下品で法律などが守られない町。
- ◇ 今のところまだよく考えていない。
- ◇ 朝の通勤時や夕方の帰宅時に車が歩行者を見てほしい。

最後に、村上市全体の土地の利用についてお聞きします

Q19. 村上市全体での土地の使われ方について、どのような問題点があると思いますか？
【3つまで】

一般市民、駅周辺住民とも「商業施設やレジャー施設がないなど、市の魅力が低下している」が最も多く、次いで「市街地などで空き地や利用度の低い土地が目立つ」、「道路や公園などの都市基盤整備が充実していない」が多かった。一般市民では「農村部で耕作が放棄された農地が目立っている」も多かった。

	(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 市街地、集落、観光地などで空き地や利用度の低い土地が目立つ		679	258
② 市街地に近い農村部で開発が行われ、良好な環境が減っている		84	22
③ 農村部で耕作が放棄された農地が目立っている		379	88
④ 山間部の森林が荒れ、周辺環境に悪影響を与えている		207	59
⑤ 水害や土砂崩れなど、防災上危険な場所が存在している		108	29
⑥ 土地の利用に関する規制が厳しく、自由な利用ができない		57	20
⑦ 土地の利用に関する規制が緩く、無秩序に開発が行われている		37	13
⑧ 道路や公園などの都市基盤整備が充実していない		395	220
⑨ 商業施設やレジャー施設がないなど、市の魅力が低下している		678	328
⑩ 特に問題は感じない		71	37
⑪ その他		52	16
計		2,747	1,090
無回答		126	64
無効		7	3



■ その他の回答

- 一般市民：・公共施設や観光施設が分散すぎて不便(6) ・旧村上市の国道7号沿いばかりが発展しているように感じる(6)
 ・空き家が目立つ(景観が悪い。防災・防犯上良くない)(5) ・屋内外のスポーツ施設・レジャー施設が少ない(4)
 ・村上のシンボルお城山の利用を考えて頂きたい(舞鶴城建設・お城山の駐車スペースと案内など)(3)
 ・似たりよつりの無駄な施設が多い(2) ・年配者の利用、スーパーなど食品の買い物に不便かと思う(2) ・路上駐車がが多い(2)
 ・村上市北側に新しい建物(小学校、役所等)がたつてのが目立つ ・駅周辺がさびしい ・呼び物が全くなくさびれていると思う
 ・もう少し統合的に都市計画を検討してほしい ・みどりが少なくなってきた気がする ・海岸、防風林の整備が必要である
 ・畑は少しずつ宅地になってきている ・鳥、豚の施設からの悪臭の取り締まりが甘い!! ・冬除雪の地域格差がひどい!!
 ・土地の所有者の意識に問題がある ・古家を解体後の税金を安くすると良い ・少子高齢化を頭において考えてほしい。
 ・遠出して買いたいとか食べたいとかそう言う物が無い ・大きな会社や企業があると活性化が進むと思う ・統一感を持たせる。
 ・建べい率50%の所に住んでいるが、せまい土地だと小さい家しか建てられない。50%を改善して欲しい。
 ・少子高齢化や低所得者が多い事が問題なのである。農村や山間地に在住しながら、農地や山林地を守りながら生きていく事にサラリーマンと比較して、若い世代には生きる魅力にかける、体力的にきつい、自分の時間が少ない、親と同居となると長い間には、仕事以外の精神的苦痛が少なからず発生する。因習の強い集落的な場所であれば尚更に地域的な煩わしい付き合いも発生する。因習とらず良き風習とれば問題はないが、経費的な問題はそうはいかない。また、農村、山間地耕作しても動物被害が発生して生産意欲を萎えさせる問題もある。熊、猿、鹿、ハクビシン、狸、ネズミ、イタチ、蜂等々自然豊かな土地には彼らもまた不可欠な生物体である事は理解しているが、微力な私には大きな脅威である。また積雪問題もある。豪雪地帯と言われる上、中越地域と比較すれば救われる点もあるが、積雪に変わらない。非力な弱体な者には重労働であることにかわりない。予定は未定にならざるをえない。物理的にも、経済的にも、肉体的、精神的にも。
 ・神林地域において、道路拡幅に用地確保しているが整備が進んでいない。
 ・インフラ整備が今よりも土地や利便性などの向上につながり、税収が向上する、インフラ整備を望んでいます。

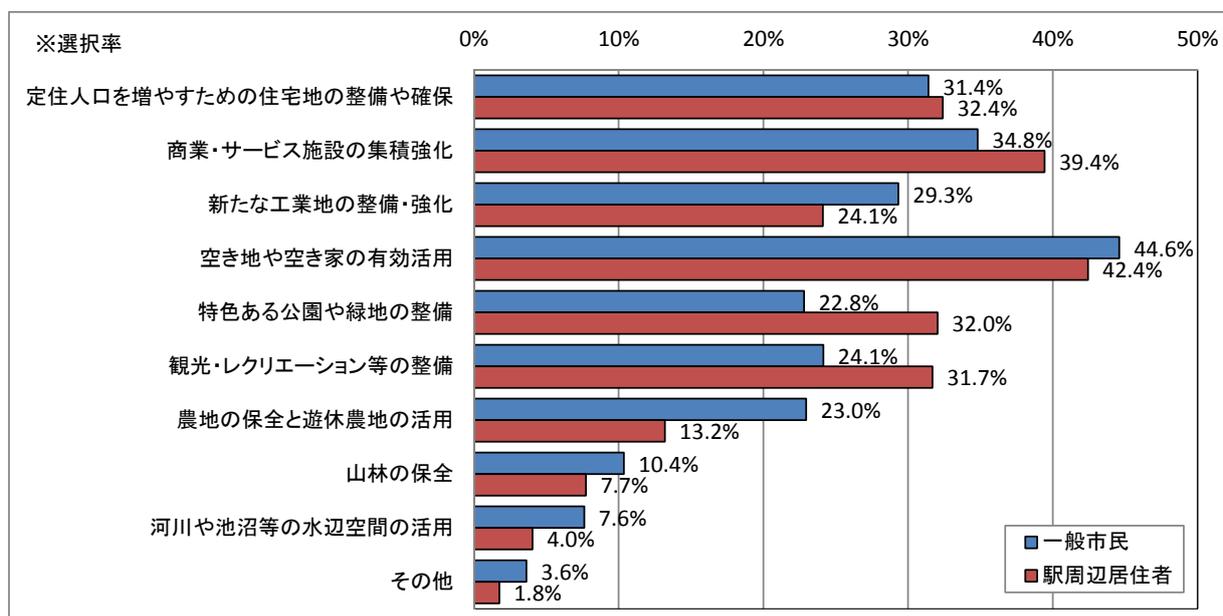
駅周辺居住者：

- ・公共施設が分散すぎて不便(6) ・同目的施設など固有目的の施設、土地利用が多い(2)
 ・開発が中途半端。城下町と言うなら電線を地中にする。道路をアスファルトにしない等徹底的にしないと町屋の魅力も激減
 ・若者の働く場(会社・工場など)がない ・三面川の下流域にある河川敷＝鉄橋の下流＝が有効活用できていない
 ・市の中心地に大規模体育館が無いためイベントが開催できない ・村上地区内での空き家などが目立ってきている
 ・中心地ばかり気にし、山間部の集落の整地には手がまわっていない ・パルパーク前の公園はムダだし駐車場遠すぎ!
 ・山の中での不法なゴミが投げ捨てられ、観光地の空き缶、ゴミの捨てられてるのが目立つ

Q20. 今後、村上市全体での土地の利用について、何が重要だと思いますか？【3つまで】

一般市民、駅周辺居住者とも「空き地や空き家の有効活用」が最も多く、次いで「商業・サービス施設の集積強化」、「定住人口を増やすための住宅地の整備や確保」が多かった。

※回答の多かった上位3位の選択肢に着色	(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 定住人口を増やすための住宅地の整備や確保		424	184
② 商業・サービス施設の集積強化		470	224
③ 新たな工業地の整備・強化		396	137
④ 空き地や空き家の有効活用		602	241
⑤ 特色ある公園や緑地の整備		308	182
⑥ 観光・レクリエーション等の整備		326	180
⑦ 農地(田畑)の保全と遊休農地(耕作放棄地等)の活用		310	75
⑧ 山林(森林)の保全		140	44
⑨ 河川や池沼等の水辺空間の活用		103	23
⑩ その他		49	10
計		3,128	1,300
無回答		128	53
無効		7	6



■ その他の回答

一般市民： ・企業の大量誘致(19) ・商業施設・レジャー施設の整備(5) ・公共施設整備について(5) ・空き屋対策等(5)
 ・育児施設・環境の整備(5) ・公共交通の確保(4) ・介護施設増設(4) ・自然の保全(3) ・屋内外のスポーツ施設の整備(3)
 ・駐車場の確保(2) ・農林漁業の地産地消等(2) ・他県との交流(2)

駅周辺居住者：

・旧市町村との連絡道路の改善(2) ・土地の価値を下げるべき(2) ・堤防や橋、道路のメンテナンス
 ・人口比率と将来性をみずえた広範囲での整備、活用の目的化が重要だと思う ・公共用地、施設の活用
 ・将来も含めての「まちづくり」プランの作成が必要である。
 ・茅ぶきの家などカールベックスさんが再建しているような建物をつくり、いなか暮らしをしたい人達を都会から呼ぶ
 ・団塊世代の人たちが定年を迎え、技術をもった人たちがたくさんいます。そういう人達を活かすような施設をつくってほしい

～JR村上駅周辺の整備についての現状～

- 厚生連村上総合病院は、村上駅西側の民有地に移転する計画です。駅西側への連絡通路などを含め、周辺整備について検討する必要があります。
- 市では、移転後の跡地を施設の老朽化が進み、建て替えが必要な保育園を統合した「統合保育園」としての利用を考えています。
- 旧ジャスコ跡地（現在は有料駐車場）については、「多目的広場や緑地」としての活用を考えています。

