

第2回 村上駅周辺まちづくりプラン座談会

日時：平成26年1月29日（水）

午後7時00分～

場所：村上市教育情報センター

2階 会議室A・B

1. 開 会

2. 説 明

*前回のふりかえり

3. 意見交換

【議題1】村上駅及び駅周辺の施設整備と移動環境

【議題2】実現化に向けた課題と解決策

4. 閉 会

次回開催日：2月6日（木）午後7時～

於：村上市生涯学習推進センター2階大・中会議室

議論① 駅周辺地区の“良い所、改善すべき所”

[凡例 / ■: 良い所 ■: 改善すべき所 ★: 複数意見 (): 複数意見の数]

項目	全体	駅前地区	駅舎・駅前広場	駅西側地区
にぎわい	●市全体から様々な理由でこのエリアに来る人は多い	★徒歩圏内に高校が集積し、若い人たちが街を歩いている(9) ★飲食店が多く、おしゃれなお店も増えてきた(6) ★未利用地があり、可能性がある(3) ●駐車場の広いコンビニが2店できた ●駅前・町内・商店街のまとまりが良い	★県北・村上市を代表する駅がある(2) ●村上の活性化として駅の力、とくに鉄道の力は大きくなりうる	●駅西側には空地が沢山ある
	●人通り(夜)がない ●点在する施設の関係性が見えない ●まちづくりの拠点が駅前はもちろん市内にない! ●高校生は卒業すると来なくなり、流れは一旦止まる	★駅前広場周辺に老朽化した建物や空き店舗が多くさみしい(4) ★若者が集まる場所や店舗が少ない!(3) ★魅力的な商業施設が少ない(2) ★駅前にスーパー・コンビニが少なく、買い物が不便(2) ●駅周辺環境の発展が鈍化。現在さらに病院移転で酷くなる ●個人商店を守るため、スーパー・コンビニはない方がよい ●駐車場がなく飲食店を利用しにくい ●空き店舗の有効な活用が望まれる	★駅前という村上市の顔になっていない・さみしい玄関口(3) ●JR所有の土地がうまくまちづくりに活かされていない	—
観光・PR	●観光客が多く来る	★来訪者が集う、とどまる場所がない(3) ●観光施設がたりない	●駅舎内は観光客向けのPR効果のいい取り組みをしている ●観光案内所の有効利用が期待できる ●有名な「汽車」の歌の碑がある	●駅西は瀬波温泉への玄関口となっている
	●観光客を誘致する力が弱い ●街に個性がない ●味のある面白い町にすべき	●駅前十字路脇の三角地に旗拳ポールを設置し、鮭のぼりを挙げる ●村上市のサンプル店が有るといい ●駅から町屋観光の中心に遠い	●駅前には村上観光を表現している物が少ない ●汽車の碑を移動できれば中央にある歓迎塔と一緒に改善したらいい	—
景観・環境	—	●電柱・電線のない街並 ●歴史ある街並、お店が良い ●建物の密度が街中よりも低く、ゆったりとした街並である	●村上の玄関口であり来訪者が第一印象を受ける場所である ●村上駅は村上に合った駅舎である ●現在の駅を出ると正面遠くに臥牛山が見える	●駅から茶畑が見える ●駅西には鉄道の風よけの樹林が美しく並んでいる
	—	★城下町の風情がなく、町屋エリアとの連続性が全くない(2)	★駅から村上のシンボルでありランドマークのお城山が見えづらい(3) ★緑の葉の植物が少なく、コンクリートだらけ(3)	●村上西ショッピングセンターが広がってきれい(緑町・村上西の発展がうかがえる) ●新潟から電車で来ると原信だけが明るい
交通・アクセス	●跨線橋地下歩道の市民制作壁画群	★田端町線・南線・山居町線の道路が広く、高速道路からのアクセスも良い(3) ●元ジャスコの広い駐車場がある ●駅前商店街の歩道は夜明るい ●足の不自由な方にも便利な駅前通り ●バスの営業所がある	★公共交通機関(JR・バス・タクシー)が集まっている(5) ★駅前が広く、ロータリーがある(2) ●自転車の貸出しを行っている	—
	★雨水排水・側溝の防臭対策が必要(2) ★歩道が積雪時凍っている所が多く歩きにくい(2) ●町中の歩道にベンチがない	●駅周辺の住宅地内が道路が狭かったり計画性がない ●アクセス道からの雨水が山居町交差点に集中する事がある	★駅前の駐停車スペースが少なく利用しづらい・危険(11) ★村上駅の東西を結ぶ移動線がない(6) ★西口改札が無く、瀬波温泉へのアクセスが悪い(4) ★列車数が少なく、路線バスと列車の接続が合わないことがある(2) ★駅前の雨水対策が必要(自転車置き場など)(2) ●旅館ホテル等の歓迎マイクロバスの駐車場を3台分位確保したい ●市街地の観光地に行くバスの乗り場がわかりにくい ●駅前ただっ広く少々危ない	●トンネル先の整備 ●駅西へ病院が建った後、道路の整備(車の増加) ●スーパーへ入る道がわかりにくい ●高速道ICから温泉・駅西方面のアクセスが良くない
その他	★村上の人は気さくで温かい、優しいと言われる(2) ●基本的に周辺の人々の生活に任せる	—	—	—

議論② 駅周辺地区が目指す10年後の将来像

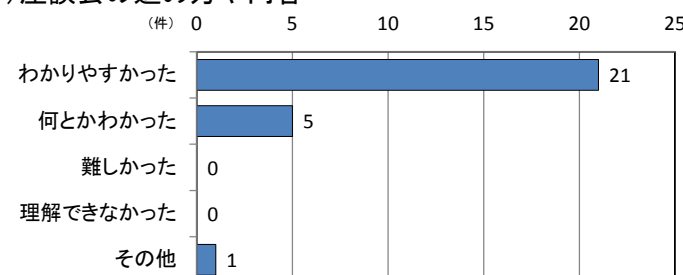
No	分類	意見
1	にぎわい (21)	★人が集うまち (3)
2		人で彩られる元気の駅前
3		老若男女が行きかう町
4		大人から子供までたくさんの人が歩いている街
5		学生
6		交流が生まれる町
7		交流のまち
8		空き店舗の有効活用を図ること
9		市民も観光客も楽しい町
10		若い人向けのお店が欲しい。そうすることによって雇用が伸びる可能性がある
11		駅前商店街の活性化
12		住民の暮らしと活動が見える
13		仲間がいて楽しめる場所
14		わくわくが広がる駅前
15		まちづくりの息吹が感じられるまち
16		若者が商売のできる町
17		駅前(株)村上の玄関 (行政・民間企業の集積地域)
18		ビルを建てる
19	暮らしやすさ (20)	きれいで人情味豊かな村上駅前周辺地区
20		大人も子供も暮らしやすい町
21		子供からお年寄りまで居場所があるまち
22		子供と高齢者に優しい都市整備 (道路・ベンチ・バス停・公園)
23		高校生が通学しているのだから本屋さんが欲しい (再生できるかどうか)
24		村上で一番便利な地域
25		高齢化社会に備え、高齢者が共に生活できる地区・町をつくる
26		生活便利
27		緑豊かな眺めの良い (少し盛土された場所が、駅に沿って東西に1つずつある)
28		緑地の多い中に小規模だが多様な商業施設が歩ける範囲に並んでいる
29		瀬波温泉や旧市街地への道路沿いは緑地や草花が豊富。歩いて自動車でも気持ちいい
30		病院・介護施設とともに緑地帯 (芝生と林) をつくる
31		JRと二次交通 (バス・タクシー) との連携基地
32		道路網を再整備して、山北・荒川方面から行きやすいようにする
33		瀬波トンネルの先線をつくること
34		コンクリートの建物がない低階層の家並み
35		大きい施設をつくらない
36		高齢者に優しい街。福祉・医療・介護施設の集積化
37		病院に附属する療養介護施設をつくる
38		災害に適應する町

[凡例 / ★: 複数意見、(): 複数意見の数 文字の着色: キーワード]

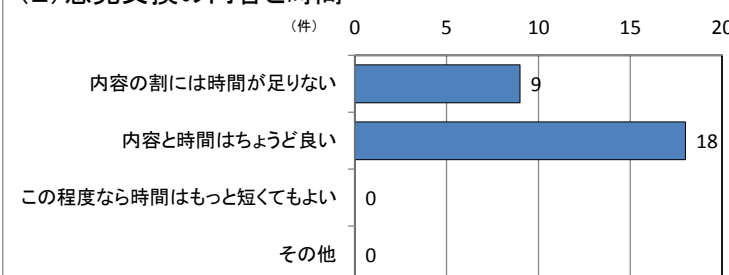
No	分類	意見
39	魅力・発信 (17)	駅周辺地区を観光の起点となってほしい。「村上観光は村上駅から」
40		広域な村上観光のハブ基地
41		村上のシンボル
42		村上観光のシンボルゾーン
43		まつりの街を感じられるゾーン
44		蒸気機関車を月一度走らせ、観光客を呼び
45		どっぴり田舎町になってしまった方が観光客が集まるかも?
46		海・夕日・山に感動
47		城下町村上の再発見とPR
48		物作り・職人の仕事
49		村上の良さをきちんと表現しているまち
50		村上の特産品の集積地販売センター
51		江戸から続く特産物・グルメ
52		村上の特産品販売
53		細道を大事にする
54		なつかしい未来の街
55		「日本一〇〇なまち」と言えるまち (何でもよい)
56	健康・元氣 (10)	元気で楽しい町にしていこう 村上駅周辺地区
57		元気ターミナル「発信」・「発進」
58		健康、歩く
59		健康ゾーンを作る
60		安全に歩ける街
61		歩いて回ることでできるスペース中心のエリア
62		駐輪場 (無料)
63		エコタウン
64		オリンピック・高校野球。若いスポーツの才能
65		円形の体育館をつくる
66	駅西の活性化 (5)	★村上駅西口をつくる (2)
67		★東西往来 (東口・西口を結ぶ通路をつくる) (2)
68		「観光」自由通路 夕焼け通路 「夕日ロード」
69		西口ができれば瀬波温泉に歩いて行ける
70		駅西も村上の顔だ
71	おもてなし (4)	村上独自の”おもてなし”を感じられるまち
72		もてなしの空間
73		駅の両方に観光案内所
74		駅利用者 (特に村上市以外) が駅から出たとき、村上だと思える町
75	その他 (2)	駐車・駐輪場は線路に沿って
76		メンテナンスにお金のかからない街

参考. ふりかえりシート の結果

(1) 座談会の進め方や内容



(2) 意見交換の内容と時間



(3) 次回以降、「もっと議論したい内容」や「詳しく説明してほしいこと」など (主なもの)

- テーマをしぼって議論した方が良い。
- 意見出しだけではなく、グループ内で議論する時間が欲しいですね。
- 実際に現場に行って確認するフィールドワークが必要だと感じました。
- 村上の活性化をポイントにして、駅周辺の開発を考える方がよいのではないかと。
- 市として、可能な計画、不可能な部分などを聞きたかった。
- この話し合いの内容は、どれくらい反映されるのでしょうか?
- 駅周辺のまちづくりについて、今後のタイムスケジュールを説明してほしい。
- まちづくりプラン策定委員会の骨格的な考え方を説明してほしい。

(1) 現状の使い勝手の評価

<付せんの使い方>

【桃色】
駅東
に關すること

【黄色】
駅西
に關すること

(1) 現状の使い勝手の評価

- 現在の機能について不足しているもの・改善すべき点は何か？
- 各施設への移動環境について改善すべき点は何か？

【対象】

- ① 駅舎および駅前広場
- ② 周辺の各種施設（駅東・駅西）

現在の駅前広場



<現在の村上駅にある機能>

- バススペース
- タクシースペース
- 駐車場 ●駐輪場
- 送迎スペース
- 歩道 ●車道
- その他（広場等）

●バススペース



●駐車場（月極33台＋155台）

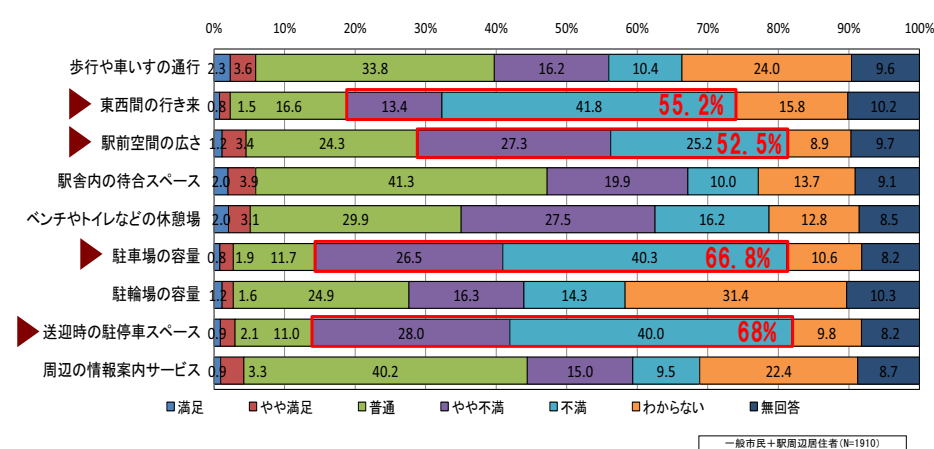


●駐輪場



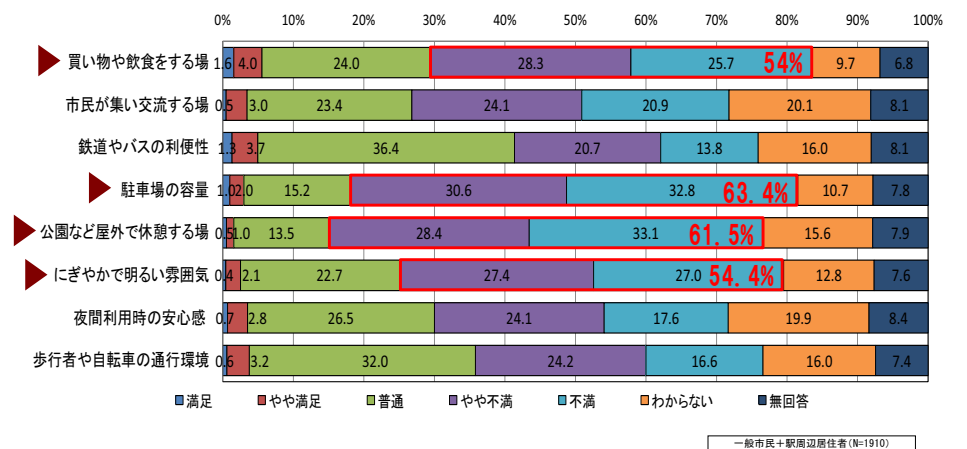
アンケートの結果

<JR村上駅舎及び駅前空間の評価>



アンケートの結果

<村上駅前地区の現在の機能や環境の評価>



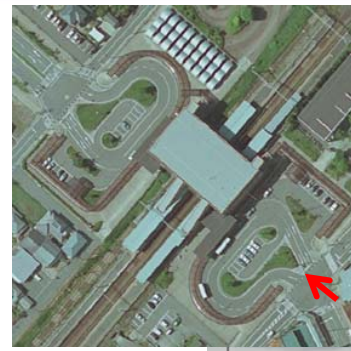
(2) 将来あるべき姿の検討 28

- (1) で評価した内容について、今後どのように対応すべきか？
- 新たに加えるべき機能、対応方法・改善方法を提案する

【対象】

- ① 駅舎および駅前広場
- ② 周辺の各種施設（駅東・駅西）

③ 駅舎の整備（自由通路・橋上駅） 39



橋上駅
(豊栄駅)



自由通路
(イメージ)
改札口を通過せずに東西を行き来できる



アンケートの結果 31

< JR村上駅及び駅前地区が今後担うべき機能 >

機能・役割	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
▶ 買い物や飲食をする機能	814	352	299	115
医療を受ける場	441	134	31	53
子育てや高齢者生活を支援する福祉の場	248	117	43	18
市民が集い交流する場	215	93	64	43
居住の場	31	16	18	2
▶ 市民や来訪者が憩い安らぐ場	499	227	139	84
災害時の避難や救援活動の場	123	73	18	61
▶ 公共交通の利便性	507	207	169	72
来訪者のための場	451	204	77	59
その他	23	20	5	6
わからない	63	15	24	2

(あてはまるものを3つ選択。それぞれ上位3位の施設に着色)[単位:件]

アンケートの結果 30

< 駅西に駅の機能を設ける場合に必要な機能 >

機能・役割	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
路線バスの乗降場	888	376	178	105
タクシーの乗降場	825	372	110	99
▶ 自動車の乗降スペース	959	414	167	101
▶ 駐車場	1,028	429	183	126
駐輪場	687	339	175	98
観光案内施設	454	216	61	41
待合・交流の空間	564	238	191	93
緑地・広場	348	203	90	84
▶ トイレ	992	427	234	152
その他	28	30	7	10
わからない	70	22	73	12

(あてはまるものをすべて選択。それぞれ上位3位の施設に着色)[単位:件]

アンケートの結果 32

< 移転後の村上病院跡地の望ましい利用方法 >

利用方法	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
▶ 社会福祉施設	469	179	89	41
文化・交流施設	329	138	92	44
観光交流施設	264	133	38	33
防災拠点施設	127	84	26	55
▶ 商業施設	379	176	116	58
住宅地	42	12	8	11
▶ 公園・広場	268	133	107	61
駐車場	171	49	29	21
その他	55	49	8	5
わからない	101	28	79	8

(あてはまるものを2つ選択。それぞれ上位3位の施設に着色)[単位:件]

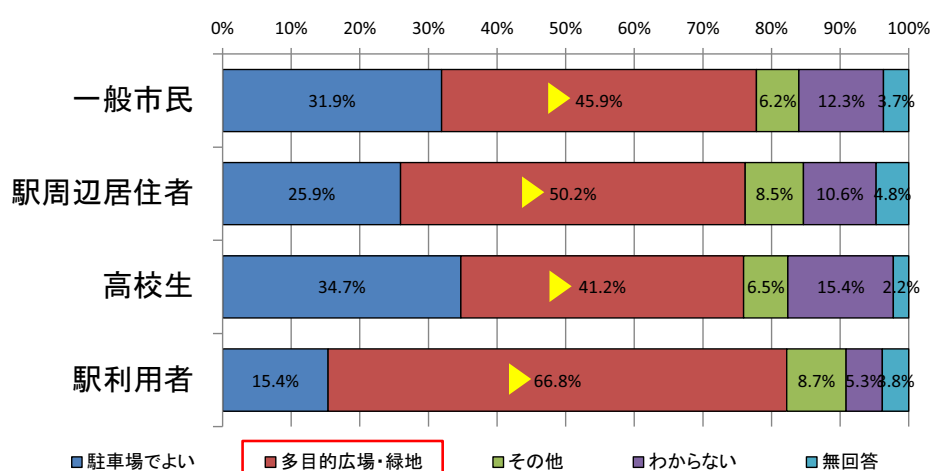
⑤ 村上総合病院移転後の跡地及び旧ジャスコ跡地の利用 43

市の構想

- 村上総合病院移転後の跡地
→ 「統合保育園」
- 旧ジャスコ跡地
→ 「多目的広場」

アンケートの結果 33

< 旧ジャスコ跡地の将来的な利用方法 >



< 今回意見交換する際のポイント > 34

- ① 駅東西の駅前広場の将来的な範囲
- ② 駅前広場に必要な機能
- ③ 駅舎の整備（JRの意向：自由通路・橋上駅）
- ④ 駅周辺地区内の道路の整備
- ⑤ 村上総合病院移転後の跡地及び旧ジャスコ跡地の利用