

バスの改善点に対する対応結果について

【第2回協議会資料のうち、対応結果が出たものについて抜粋】

路線名・施策等：寒川～府屋中町線

勝木駅・徳洲会病院前のバス停を廃止し、徳洲会病院前に統一すべき

新潟交通観光バスおよび徳洲会病院と協議し、バス車両の大きさも考慮して、利便のよい徳洲会病院前に統一する方向で検討する。

現在、新潟交通観光バス(株)において、3月26日付の変更に向けて調整中

路線名・施策等：下関～桃川～村上線

有明・小出集落は集落内にバス停がある。道が細く酒店の屋根に接触する危険がある。また、運行が小学生の通学時間に重なっていて危険。現在利用者は高校生であるので、バス停が移動しても支障は少ないはず。バスレーンもあるので、290号を通るルートに変更できないか。

集落協議を要するが、安全面を考慮し検討したい。

各集落区長と協議し、現行のままとすることとした。

路線名・施策等：下関～坂町線

現在の坂町駅 JA荒川支店前 坂町病院前のルートで、新しいJAから荒川中央クリニックを通る路線に変更して、バス停を新設してはどうか。JA、荒川中央クリニック、くすりのコダマに近くなり、かなり利便が上がる。

JAが移転したことにより、従来のルートでは利便性が低い。バス停を新設(移動)し、利便性の高いルートで運行したい。

現在、新潟交通観光バス(株)において、変更(6月を予定)に向けて調整中

国道荒島のバス停は利用がない。利用者の利便を考慮して、荒島集落内から国道に抜けずそのまま春木山に行くルートにしてはどうか。

集落との協議後、安全面で問題がなければより使いやすいルートに切り替える。

集落区長と協議を行い、了承を得たが、新潟交通観光バス(株)にて協議中

8:59坂町駅発をもう30分～60分遅らせてほしい。診察が早く終わった人が11時台では遅すぎるし、9時発では早すぎるため。また、12:50の便や15:36の便は乗降が少ない。

関川村とも協議をして、10時台の運行を検討していく。

関川村と協議し、変更することで概ね了解を得たが、新潟交通観光バス(株)において各地区への乗り換えが不便となるため変更は好ましくないとの回答を得た。

路線名・施策等：フリー乗降

高齢者が多いので、出来るところはすべてフリー乗降にしてはどうか。また、その際は後続車等のため車両に表示を付けてほしい。

フリー乗降は、金銭面での負担が少なく、利便性を高める方法であるが、国道、市街地、交差点近くなどは設定できないうえ、運賃の設定が困難であるので、現在既に導入している区間の動向を調査し、問題をクリアにして導入していきたい。

新潟交通観光バス(株)において導入できる路線を検討中

路線名・施策等：待合環境

劣化しているバス停を修繕して欲しい。

年次計画で更新できるよう、新潟交通観光バスと協議していく。

新潟交通観光バス(株)において状況を確認中。なお待合環境については地域、行政、事業者との連携による改善手法を検討する。

路線名・施策等：バス停

福田のバス停はバイパスに設置した方がよい

地域住民と協議をし、利用状況等も勘案のうえ必要に応じ検討する。

集落区長と協議し、現行のままとすることとした。