

# 村上市地域公共交通活性化・再編総合事業計画（実証実験企画）案について

## 1. 活性化及び再編の考え方

- 1) 鉄道及び路線バスを交通体系の軸とする
- 2) ニーズに見合った運行の改善により路線バスの利便性向上を図る
- 3) 既存の交通資源を有効活用し、交通空白地域・不便地域の解消を図る

## 2. 実証実験

### 1) 目的

- \* 本格実施前に必要な改善を行うためのデータの取得
- \* 利用者ニーズや地域の意思決定の見極め

### 2) 内容

- 既存の路線バスの見直し
- 地域に適した運行手法の導入
- わかりやすい情報提供
- 地域住民による検討体制の構築

### 3) 実施事業及び具体化方策

実施事業	具体化方策
既存の路線バスの見直し	<ul style="list-style-type: none"> <li>* まちなか循環バスの運行【実証運行】</li> <li>* 運行ダイヤ・ルートの見直し【実証運行】</li> </ul>
地域に適した運行手法の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>* 簡易デマンド型交通の運行【実証運行】</li> </ul>
わかりやすい情報提供	<ul style="list-style-type: none"> <li>* 公共交通ガイドの作成・配布</li> <li>* ホームページ等による情報発信等</li> </ul>
地域住民による検討体制の構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>* 地区説明会・意見交換会の開催</li> <li>* 路線バス運行見直し基準の設定</li> <li>* 地域住民による運行評価（バスモニター等）</li> </ul>

## 3. 地区別の展開

### 山北地区

- \* 簡易デマンド型交通の運行【実証運行】  
(H23~25)「府屋～県境」「下海府」
- \* 既存の路線バスの見直し  
(H23)現状維持 (H24~)利用実態を踏まえた運行ダイヤの見直し
- \* スクールバスの混乗・間合い利用検討「山熊田ほか」

### 村上地区

- \* まちなか循環バスの運行(H23~25)【実証運行】
- \* 既存の路線バスの見直し  
(H23)馬下～桑川間の延伸【実証運行】  
(H23)現状維持  
(H24~)利用実態を踏まえた運行ダイヤ・ルートの見直し
- \* 簡易デマンド型交通の運行検討「瀬波、山辺里ほか」

### 朝日地区

- \* 既存の路線バスの見直し  
(H23)現状維持  
(H24~)利用実態を踏まえた運行ダイヤ・ルートの見直し
- \* スクールバスの混乗・間合い利用検討  
「荒沢、薦川、小揚ほか」
- \* 簡易デマンド型交通の運行検討

### 荒川地区

- \* 簡易デマンド型交通の運行【実証運行】  
(H23~25)荒川地区全域
- \* 既存の路線バスの見直し  
・地区内運行バス:(H23)廃止  
・関川村～荒川間のバス  
(H23)現状維持  
(H24~)利用実態を踏まえた運行ダイヤの見直し

### 神林地区

- \* 簡易デマンド型交通の運行【実証運行】  
(H23~25)荒川地区と一体的に展開
- \* 既存の路線バスの見直し  
(H23)現状維持 道路環境の変化に対応  
(H24~)利用実態を踏まえた運行ダイヤの見直し

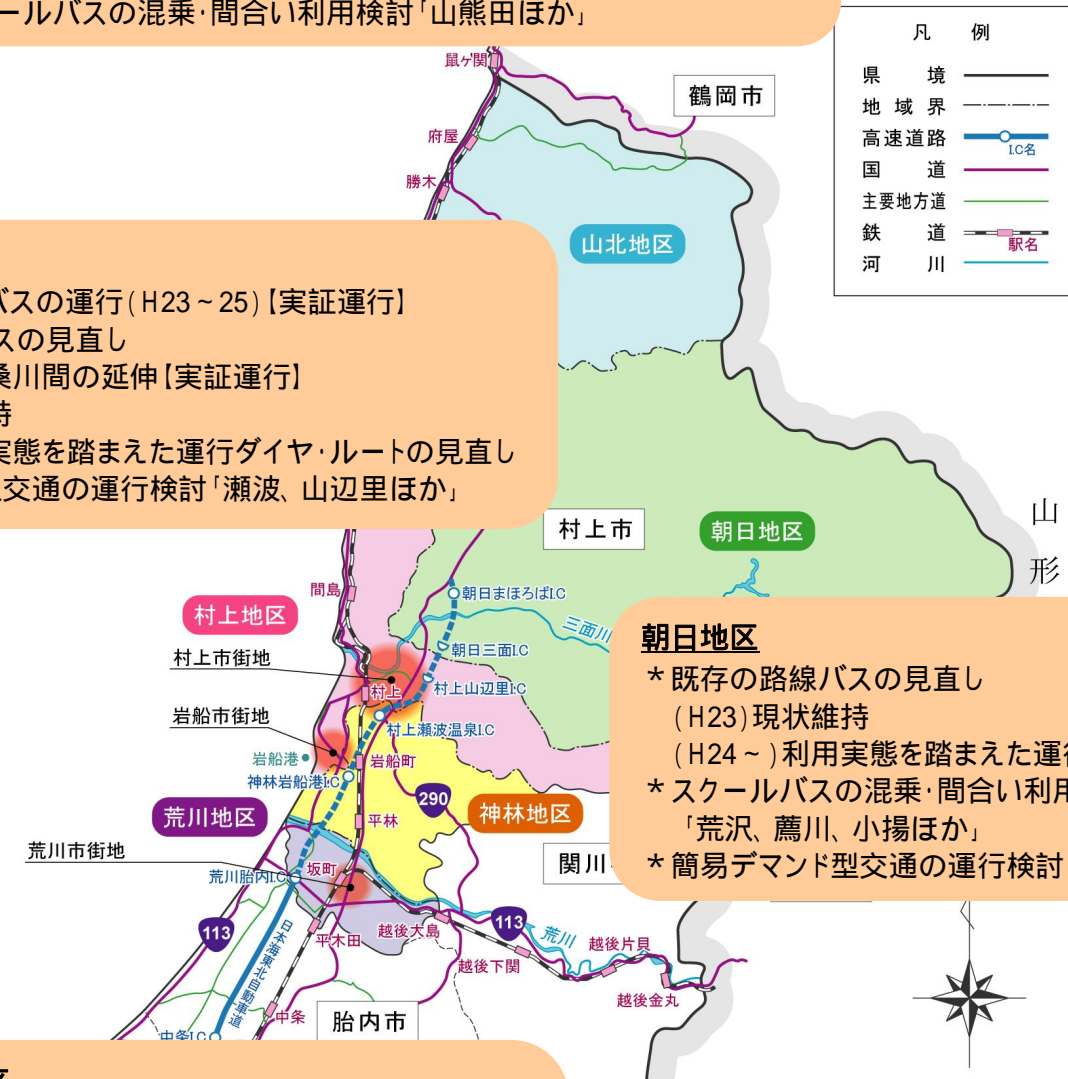

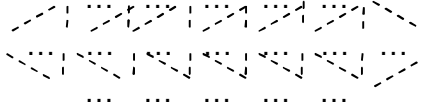
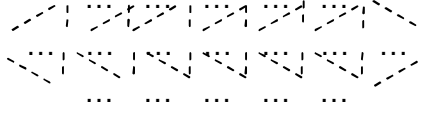


図. 市内公共交通再編と活性化に向けた実証実験方策【地区別】

実証実験想定費用（経費シミュレーション）

方法	運行イメージ		初期費用等	運行経費・収支等	備考
まちなか循環バス	村上市街地	<p>[運行概要]</p> <p>1) 路線形態 村上駅を基点とし、商店街や医療機関、公共施設を循環（内回り、外回りを設定） 運行経路は別途検討</p> <p>2) 運行頻度 1日/20便、毎日運行</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・停留所設置費</li> <li>・車両設備費（方向幕作成、案内テープ作成）</li> </ul> <p>4,248,000円</p>	<p>運行経費（小型バス借り上げ）</p> <p>46,720,000円/年... (A)</p> <p>料金設定 100円/回</p> <p>見込まれる利用者数 390人/日(往復)</p> <p>1日の運賃収入 39,000円/日</p> <p>年間の運賃収入 14,235,000円/年... (B)</p> <p>収支(B) - (A) 32,485,000円/年</p> <p>収支率(B) ÷ (A) 30.5%</p>	
路線バスの一部延伸	海府地区 [上海府]	<p>[運行概要]</p> <p>1) 路線形態 馬下～浜新保～桑川</p> <p>2) 運行頻度 1日/2往復、平日のみ運行（240日）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・停留所設置費</li> <li>・車両設備費（方向幕作成、案内テープ作成）</li> </ul> <p>1,065,000円</p>	<p>運行経費（路線バス延伸）</p> <p>5,874,000円/年... (A)</p> <p>料金設定 500円/回</p> <p>見込まれる利用者数 18人/日(往復)</p> <p>1日の運賃収入 9,000円/日</p> <p>年間の運賃収入 2,160,000円/年... (B)</p> <p>収支(B) - (A) 3,714,000円/年</p> <p>収支率(B) ÷ (A) 36.7%</p>	
簡易デマンド型交通	荒川地区 神林地区 山北地区	<p>[運行概要] 平日のみ運行（240日）</p> <p>* 荒川地区</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・循環運行（地区内）</li> <li>・運行車両：1台</li> </ul> <p>* 神林地区</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・往復運行（村上市街地方面、荒川市街地方面）</li> <li>・運行車両：2台</li> </ul> <p>* 山北地区</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・往復運行（県境～府屋間、勝木～桑川間）</li> <li>・運行車両：2台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行許可関係費用</li> <li>・停留所設置費</li> </ul> <p>300,000円</p> <p>2,124,000円</p>	<p>運行経費（デマンドシステム非導入）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両借上費用 24,000,000円</li> <li>・人件費（オペレーター） 5,760,000円</li> <li>・電話関係費用 340,000円</li> </ul> <p>30,100,000円/年... (A)</p> <p>料金設定 300円/回</p> <p>見込まれる利用者数 129人/日</p> <p>1日の運賃収入 38,700円/日</p> <p>年間の運賃収入 9,288,000円/年... (B)</p> <p>収支(B) - (A) 20,812,000円/年</p> <p>収支率(B) ÷ (A) 30.8%</p>	<p>見込まれる利用者数</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用対象：65歳以上の高齢者</li> <li>・高齢者数の1.5%が利用</li> <li>[荒川] 44人/日</li> <li>[神林] 44人/日</li> <li>[山北] 41人/日</li> </ul>
計			<p>初期費用計</p> <p>7,737,000円</p>	<p>運行経費計 82,694,000円</p> <p>運賃収入計 25,683,000円</p> <p>差引 57,011,000円</p>	
				<p>実証運行に係る経費 64,748,000円</p> <p>&lt;国補助&gt; 32,374,000円（見込）</p> <p>&lt;市負担&gt; 32,374,000円（見込）</p>	<p>国補助：現行制度上（地域公共交通活性化・再生総合事業）の補助率1/2で計上。</p>

参考資料 デマンド型交通の運行形態

分類		路線設定のイメージ			時刻表	予約受付方法
		概略図	起終点	路線・経路		
簡易型	路線固定型		固定	固定	固定（予約が入ったときのみ運行）	起点出発時刻より前に予約
	迂回型		固定	固定 + 迂回経路	固定（迂回経路は予約が入ったときのみ運行）	迂回経路の停留所を通過する前までに予約
エリア型	起終点固定 デマンド型		固定	起終点間を予約に沿って運行	起点出発時刻（終点到着時刻のみ固定）	起点出発時刻より前に予約
	完全 デマンド型		非固定	非固定	非固定	任意の時刻に予約受付が可能
凡例：      起点（終点）      停留所      停留所（予約に応じ乗車）      路線      …… 路線（予約に応じ運行）						

低 ↑ デマンドシステム導入の必要性 ↓ 高