

平成 22 年度事業報告

時 期	事 業	内 容
平成 22 年 5 月 20 日	第 1 回協議会	(1) 村上市地域公共交通総合連携計画の策定について ・ 計画目標、施策体系、推進手法 (2) 計画策定調査業務委託業者の選定について
7 月 15 日	第 2 回協議会	[報告事項] (1) 平成 21 年度村上市地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算について (2) 地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画の認定について (3) 地域公共交通総合連携計画策定調査業務委託事業者について [協議事項] (1) 村上市地域公共交通総合連携計画素案について (2) 住民懇談会の開催について (3) 視察について (4) 地域公共交通総合連携計画策定調査業務に係る補完調査業務について
7 月 15 日 ～9 月 17 日	分科会	村上市地域公共交通総合連携計画素案に対する追加事項や新たな施策の提案などについて、テーマに沿って 4 つの分科会に分かれ、3 回にわたり検証・検討を行った
11 月 18 日	第 3 回協議会	[報告事項] (1) 地域公共交通総合連携計画策定補完調査業務の委託について (2) 分科会検討結果報告について (3) 公共交通利用実態調査概要報告について [協議事項] (1) 平成 22 年度村上市地域公共交通活性化協議会予算（補正第 1 号） (2) 村上市地域公共交通総合連携計画案について (3) 村上市地域公共交通活性化・再生総合事業計画（実証実験企画）案について (4) 計画案に関する意見公募について (5) 視察について

平成 22 年 10 月 14 日 ～平成 23 年 3 月 13 日	住民懇談会の開催	・連携計画における再編案に基づいた単位で懇談会を開催し、各地区において展開する公共交通の取り組みについて意向把握 ・公共交通空白集落における移動手段について意見交換を実施
11 月 5 日	公共交通利用実態調査	・公共交通利用者等へのヒアリング調査 ・路線バス乗降調査
12 月 15 日 ～平成 23 年 1 月 14 日	意見公募	計画案に対する意見公募を実施 意見者数 12 名（個人 7 名、法人 5 名）
平成 23 年 1 月 25 日	視察調査	先進地視察を実施 視察先：新潟県三条市、見附市
2 月 17 日	第 4 回協議会	[報告事項] (1) 調査事業に係る事後評価について (2) 視察調査結果について (3) 村上市地域公共交通総合連携計画(案)に関する意見公募結果について (4) 住民懇談会等実施状況について [協議事項] (1) 村上市地域公共交通活性化協議会規約等の一部改正について (2) 村上市地域公共交通総合連携計画(案)について (3) 実証実験の具体案について (4) 今後のスケジュールについて

平成 2 2 年度決算報告

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	差額(決算額 - 予算額)	摘要
1 負担金	1 負担金	1 負担金	4,184,000	3,704,908	479,092	村上市負担金： 3,704,908
2 補助金	1 補助金	1 補助金	4,700,000	4,700,000	0	国土交通省補助金： 4,700,000
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 雑入	1 雑入	0	7	7	銀行預金利子：7
合 計			8,884,000	8,404,915	479,085	

2 歳出

款	項	目	予算額	決算額	差額(決算額 - 予算額)	摘要
1 運営費	1 会議費	1 会議費	989,000	635,850	353,150	委員報酬：535,500 費用弁償：94,950 会議時お茶代：5,400
	2 事務費	1 事務費	87,000	41,065	45,935	職員出張旅費：27,940 振込手数料等：13,125
2 事業費	1 事業費	1 事業費	7,808,000	7,728,000	80,000	計画策定委託料： 7,728,000
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
合 計			8,884,000	8,404,915	479,085	

歳入決算額	歳出決算額	歳入歳出差引額	摘要
8,404,915	8,404,915	0	次年度への繰越なし

平成22年度会計監査報告書

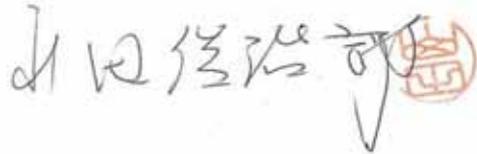
村上市地域公共交通活性化協議会規約第10条の規定により、平成22年度村上市地域公共交通活性化協議会会計を監査した結果、歳入及び歳出に関する帳簿並びに証拠書類等は、いずれも適正に処理されていることを報告します。

平成23年 5月 9日

監査員

監査員

村上市地域公共交通活性化協議会

会長 村上市長 大 滝 平 正 様