

平成 24 年度 村上市地域公共交通活性化協議会事業計画(案)及び予算(案)

事業 1 : のりあいタクシー (山北地区)【継続】

<p>平成 24 年度 運行内容 (第 2 段階)</p>	<p>* 運行区間 : ①伊呉野～府屋・勝木間 ②府屋・勝木～板貝間 * 運行曜日 : ①月曜日・木曜日 ②火曜日・金曜日 ※祝祭日、12 月 29 日～1 月 3 日を除く * 運行時間 : (行き) 8 時台・10 時台 (帰り) 11 時台・14 時台 * 運行便数 : 1 日 4 便 * 利用方法 : 利用登録を行い利用日の前日までに予約 * 利用料金 : 1 回 100 円～1,500 円 * 目的地 (乗降場所) ・ 地区内医療機関 : 山北徳洲会病院、個人医院 (2 医院) ・ 公共交通機関 : 府屋駅、勝木駅 ・ 金融機関 : 第四銀行山北支店、村上信金府屋支店、大川谷郵便局 にいがた岩船農協山北支店、勝木郵便局 ・ 商業施設 : パワーズフジミ山北店 (2 月上旬出店予定) ・ 公共施設 : 山北支所、公民館、ゆり花会館 * 運行事業者 : 山北タクシー株式会社 * 運行内容変更 : 平成 24 年 4 月 2 日 (月) ～ (※運行期間については、運行許可期限の平成 24 年 9 月 30 日までとする)</p>
<p>改善及び 変更内容</p>	<p>①運行曜日の変更 : (変更前) 火曜日・水曜日・木曜日 (変更後) <u>月曜日・火曜日・木曜日・金曜日</u> ※山北徳洲会病院の送迎サービスのある曜日で設定 ②目的地の追加 : 金融機関 (2 か所) 及び商業施設 (1 か所)</p>
<p>今後の 対応等</p>	<p>[地区内] ・ 既存の路線バスの運行ダイヤの見直し (村上駅方面への電車との接続) ・ 路線バスの運行ルートの見直し ・ 集落単位でのタクシーの共同利用 (貸切利用) ・ スクールバスの間合い利用 [地区外] ・ 病院帰宅のりあいタクシー (村上総合病院→山北地区)</p>

事業2：のりあいタクシー（荒川地区）【継続】

<p>平成24年度 運行内容 (第2段階)</p>	<p>*運行区間：荒川地区全域 *運行曜日：月曜日～金曜日（※祝祭日、12月29日～1月3日を除く） *運行時間：(行き) 7時台・8時台・10時台・13時台 (帰り) 11時台・14時台・15時台 *運行便数：1日7便 *利用方法：利用登録を行い利用日の前日までに予約 *利用料金：1回100円～600円 *目的地（乗降場所） ・地区内医療機関：県立坂町病院、個人医院（4医院） ・公共交通機関：坂町駅、高速バス乗り場 ・金融機関：坂町駅周辺金融機関 ・公共施設：荒川支所、公民館 *運行事業者：坂町タクシー株式会社・藤観光タクシー株式会社 *運行内容変更：平成24年4月2日（月）～</p>
<p>改善及び 変更内容</p>	<p>◎地区内の通院対応の改善：別紙「荒川地区のりあいタクシー運行表（案）」 ・帰り対応便の時間変更 （変更前）4便 11:40～ （変更後）<u>4便 11:15～</u> ・午後の通院対応便の追加：13時台 ・調剤薬局からの乗車については、対応可能か運行事業者と調整</p>
<p>今後の 対応等</p>	<p>[検討事項] ①通院対応：歯科医院、地区外の医療機関 ②買い物対応：地区内の商業施設 ③土曜日の運行 ④当日の利用予約 ※上記検討事項については、住民からの要望が多い事項であるが、現行の運行事業者の事業への影響を考慮し、他の手法（既存の路線バスなど他の交通資源の活用等）を含め、対応方法を地元商工会等関係機関と協議検討することとしたい。</p>

別紙 荒川地区のりあいタクシー 運行表(案)

【現行】

	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	
1便			往路7:30~8:30																		
2便			往路8:00~9:00																		
3便						往路9:30~10:30															
4便											復路11:40~12:40										
5便														復路13:40~14:40							
6便																	復路14:40~15:40				

【変更案】

	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	
1便		行き7:30→8:30																			
2便				行き8:45→9:45																	
3便						行き10:00→11:00															
4便										帰り11:15→12:15											
5便													行き13:00→14:00								
6便															帰り14:15→15:15						
7便																			帰り15:30→16:30		
坂町駅	上り(新潟方面行)	7:53	8:12		9:02		10:06	10:22		11:31	12:19	12:35		13:25			15:21	15:53			
	下り(村上方面行)	7:46		8:46	9:16	9:50	10:47		11:36	11:48	12:47		13:12		14:45						

赤:特急 黒:普通

高速バス	8:18 (坂町停留所発⇒新潟行き)	13:32 (坂町停留所着⇒村上行き)
------	--------------------	---------------------

事業3：通院対応のりあいタクシー（神林地区）【継続】

<p>平成24年度 運行内容 (第2段階)</p>	<p>*運行区間：①厚生連村上総合病院・村上駅 ～ 神林地区全域 ②県立坂町病院・坂町駅 ～ 神林地区全域</p> <p>*運行曜日：月曜日～金曜日（※祝祭日、12月29日～1月3日を除く）</p> <p>*運行時間：</p> <p>①厚生連村上総合病院・村上駅 ～ 神林地区全域</p> <p>[迎え] 9時～9時30分病院着→村上駅（1日1便）</p> <p>[送り] 11時30分・13時00分病院発（村上駅経由）（1日2便）</p> <p>②県立坂町病院・坂町駅 ～ 神林地区全域</p> <p>[迎え] 9時～9時30分病院着→坂町駅（1日1便）</p> <p>[送り] 11時50分病院発（坂町駅経由）（1日1便）</p> <p>*利用方法：迎えの便については事前予約、送りの便は予約不要</p> <p>*利用料金：①1回100円～1,300円 ②1回300円～1,300円</p> <p>*運行体制：①岩船タクシー株式会社・株式会社はまなす観光タクシー 株式会社瀬波タクシー ②坂町タクシー株式会社・藤観光タクシー株式会社</p> <p>*予約受付：①岩船タクシー株式会社 ②のりあいタクシー予約受付センター</p> <p>*運行内容変更：平成24年4月2日（月）～</p>
<p>改善及び 変更内容</p>	<p>①行き（迎え）の便の運行を追加</p> <p>②運行便数、運行時間の変更</p> <ul style="list-style-type: none"> ・村上総合病院発 3便→<u>2便</u> ・県立坂町病院発 2便→<u>1便</u> <p>③市外への通院を考慮し、運行経路に村上駅と坂町駅を経由</p>
<p>今後の 対応等</p>	<p>[検討事項]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行時間、運行便数（午後の運行等を含む） ・曜日を決めた運行（集落単位など） ・予約受付を含めた運行体制

事業4：病院帰宅のりあいタクシー（朝日地区）【新規】

<p>平成24年度 運行内容 (第1段階)</p>	<p>*運行区間：厚生連村上総合病院・村上駅 → 朝日地区全域 *運行曜日：月曜日～金曜日（※祝祭日、12月29日～1月3日を除く） *運行時間：12時00分（1日1便） *利用方法：予約不要 *利用料金：1回400円～2,200円 *運行体制：株式会社瀬波タクシー・岩船タクシー株式会社 株式会社はまなす観光タクシー *運行開始：平成24年4月2日（月）～</p> <hr/> <p>○迎への対応について（試行） 朝日地区における次の段階の展開を視野に入れ、同地区内の公共交通空白集落を対象にした迎への便の運行を試行。 *対象集落：小揚、釜杭、瑞雲、笹平、熊登、猿田、薦川、朝日中野、荒沢、本小須戸、原小須戸 *利用方法：事前予約 *運行事業者：株式会社瀬波タクシー *予約受付：株式会社瀬波タクシー ※運行開始時期・期間等については、対象集落、朝日支所等と協議。</p>
<p>今後の 対応等</p>	<p>[検討事項] ・運行時間、運行便数（午後の運行等を含む） ・曜日を決めた運行（集落単位など） ・迎への対応（予約受付を含めた運行体制）</p>

事業5：まちなか循環バスの運行（村上地区）【継続】

<p>平成24年度 運行内容 (第2段階)</p>	<p>* 運行ルート：<u>村上営業所を起終点</u>に、医療機関、教育施設、行政機関等を結ぶ循環型のルート（時計回り）</p> <p>* 運行曜日：月曜日～金曜日（※祝祭日、12月29日～1月3日を除く）</p> <p>* 運行時間：<u>別紙「村上市まちなか循環バス運行ダイヤ（案）」のとおり</u></p> <p>* 運行便数：<u>1日12便</u></p> <p>* 利用料金：1回100円</p> <p>* 運行事業者：新潟交通観光バス株式会社</p> <p>* 運行内容変更：平成24年4月2日（月）～</p>
<p>改善及び 変更内容</p>	<p>①起終点の変更 （変更前）村上駅 （変更後）<u>新潟交通観光バス株式会社村上営業所</u></p> <p>②運行便数、運行ダイヤの変更</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行便数：10便→<u>12便</u> ・ 運行ダイヤ：<u>鉄道（村上駅）との接続を考慮</u>
<p>今後の 対応等</p>	<p>[検討事項]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行ルート（運行区域の拡大や新たな運行ルートの検討） ・ 観光活性化との連携

事業6：馬下～板貝線の運行（馬下線の板貝への延伸：村上地区～山北地区）【継続】

<p>平成24年度 運行内容 (第2段階)</p>	<p>* 運行ルート：海岸部を運行する馬下線を笹川流れ方面に延伸運行 浜新保、桑川駅前、桑川漁港入口、笹川、板貝</p> <p>* 運行曜日：月曜日～金曜日（※祝祭日、12月29日～1月3日を除く）</p> <p>* 運行時間：1日4便</p> <p>* 利用料金：乗車距離に応じた料金</p> <p>* 運行事業者：新潟交通観光バス株式会社</p>
<p>今後の 対応等</p>	<p>* 乗降場所（バス停）の増設等について、利用促進策を沿線集落と協議</p>

別紙 村上市まちなか循環バス運行ダイヤ(案)

ルート・時刻(案)

【循環】				ダイヤ設定(案)												
バス停名称		キロ程	標準													
		区間	累計	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	
		(km)	(km)	(min)												
村上駅列車到着		(新潟方面から)			7:59	8:59	9:24	10:08	11:00	12:06	13:20	14:58		16:23	17:02	18:21
赤:特急 青:快速 黒:普通		(府屋方面から)			8:02		9:38	10:13		12:07		15:43		17:12	18:17	
発	村上営業所	0.0	0.0	0:00	8:10	9:10	9:40	10:20	11:20	12:20	13:40	15:10	16:10	16:40	17:20	
1	村上駅前	0.5	0.5	0:01	8:11	9:11	9:41	10:21	11:21	12:21	13:41	15:11	16:11	16:41	17:21	18:21
2	村上総合病院	0.3	0.8	0:02	8:12	9:12	9:42	10:22	11:22	12:22	13:42	15:12	16:12	16:42	17:22	18:22
3	村上営業所	0.2	1.0	0:02	8:12	9:12	9:42	10:22	11:22	12:22	13:42	15:12	16:12	16:42	17:22	18:22
4	中央図書館前	0.2	1.2	0:03	8:13	9:13	9:43	10:23	11:23	12:23	13:43	15:13	16:13	16:43	17:23	18:23
5	肴町弁天坂	0.2	1.4	0:04	8:14	9:14	9:44	10:24	11:24	12:24	13:44	15:14	16:14	16:44	17:24	18:24
6	鍛冶町	0.2	1.6	0:04	8:14	9:14	9:44	10:24	11:24	12:24	13:44	15:14	16:14	16:44	17:24	18:24
7	小国町	0.3	1.9	0:05	8:15	9:15	9:45	10:25	11:25	12:25	13:45	15:15	16:15	16:45	17:25	18:25
8	安良町	0.3	2.2	0:06	8:16	9:16	9:46	10:26	11:26	12:26	13:46	15:16	16:16	16:46	17:26	18:26
9	大町	0.3	2.5	0:07	8:17	9:17	9:47	10:27	11:27	12:27	13:47	15:17	16:17	16:47	17:27	18:27
10	小町	0.3	2.8	0:08	8:18	9:18	9:48	10:28	11:28	12:28	13:48	15:18	16:18	16:48	17:28	18:28
11	村上小町郵便局前	0.2	3.0	0:09	8:19	9:19	9:49	10:29	11:29	12:29	13:49	15:19	16:19	16:49	17:29	18:29
12	村上小学校前	0.1	3.1	0:10	8:20	9:20	9:50	10:30	11:30	12:30	13:50	15:20	16:20	16:50	17:30	18:30
13	市役所	0.3	3.4	0:11	8:21	9:21	9:51	10:31	11:31	12:31	13:51	15:21	16:21	16:51	17:31	18:31
14	上町	0.4	3.8	0:12	8:22	9:22	9:52	10:32	11:32	12:32	13:52	15:22	16:22	16:52	17:32	18:32
15	長井町	0.2	4.0	0:13	8:23	9:23	9:53	10:33	11:33	12:33	13:53	15:23	16:23	16:53	17:33	18:33
16	羽黒町	0.3	4.3	0:14	8:24	9:24	9:54	10:34	11:34	12:34	13:54	15:24	16:24	16:54	17:34	18:34
17	県営南町住宅前	0.3	4.6	0:15	8:25	9:25	9:55	10:35	11:35	12:35	13:55	15:25	16:25	16:55	17:35	18:35
18	南町	0.3	4.9	0:16	8:26	9:26	9:56	10:36	11:36	12:36	13:56	15:26	16:26	16:56	17:36	18:36
19	山居町一丁目	0.3	5.2	0:17	8:27	9:27	9:57	10:37	11:37	12:37	13:57	15:27	16:27	16:57	17:37	18:37
20	山居町二丁目	0.3	5.5	0:18	8:28	9:28	9:58	10:38	11:38	12:38	13:58	15:28	16:28	16:58	17:38	18:38
21	村上高校前	0.3	5.8	0:19	8:29	9:29	9:59	10:39	11:39	12:39	13:59	15:29	16:29	16:59	17:39	18:39
22	村上駅前	0.3	6.1	0:20	8:30	9:30	10:00	10:40	11:40	12:40	14:00	15:30	16:30	17:00	17:40	18:40
23	村上総合病院	0.2	6.3	0:21	8:31	9:31	10:01	10:41	11:41	12:41	14:01	15:31	16:31	17:01	17:41	18:41
着	村上営業所	0.3	6.6	0:22	8:32	9:32	10:02	10:42	11:42	12:42	14:02	15:32	16:32	17:02	17:42	18:42
村上駅列車発車		(新潟方面へ)			8:49	9:53	10:13	11:19	12:09	13:09	15:07	16:03	17:03	17:45	18:45	19:21
赤:特急 青:快速 黒:普通		(府屋方面へ)					10:34	11:11		13:21		15:57	17:04		18:22	19:37

事業7：既存路線バスの運行改善

通学対応等	<p>[通学対応]</p> <p>①山北中学校前～中継方面行きのバス：16時台の運行</p> <p>②松喜和～平林駅前間：7時台の運行 ※村上行き（平林駅7:50発）との接続</p> <p>[鉄道との接続、通院対応]</p> <p>③馬下系統【板貝～村上営業所】の運行経路の変更（延伸）</p> <p><現行> 板貝～馬下～村上総合病院前～村上駅～村上営業所</p> <p><変更後> 板貝～馬下～村上総合病院前～村上駅～村上営業所～安良町～小国町～肴町～村上総合病院前～村上駅～村上営業所</p> <p>*運行内容変更：平成24年4月2日（月）～</p>
--------------	---

◎検討事項：運賃制度の見直し

新たな料金制度の検討	<p>①ゾーン制運賃の導入 一定の範囲のエリア内で運賃を均一化する。 また、乗車して通過するゾーンの数で運賃を決める。</p> <p>②運賃上限額の設定 長距離を利用する場合、利用者に大きな負担となっている現在の対距離制運賃を見直し、一定の上限を設ける。</p> <p>③日常的に公共交通を利用する高校生や高齢者への運賃優遇策の検討 運賃の割引や、乗り継ぎ割引等</p>
-------------------	---

地区別の展開

	平成 23 年度（事業 1 年目）	平成 24 年度（事業 2 年目）		平成 25 年度（事業 3 年目）		平成 26 年度以降
	10 月～3 月	4 月～9 月	10 月～3 月	4 月～9 月	10 月～3 月	
山北地区	<p>実証運行 のりあいタクシー 第 1 段階 ・ 海岸部の地域</p>	<p>実証運行 のりあいタクシー 第 2 段階（継続） ・ 第 1 段階の検証（見直し、改善等） ・ 地区内の他地域への展開を検討</p> <p>他の手法の検討（グループでのタクシー利用、タクシー利用助成、地域でのコミュニティ輸送、スクールバスの活用など）</p>		<p>実証運行 のりあいタクシー 第 3 段階（継続） ・ 第 2 段階の検証（見直し、改善等）</p>		→
朝日地区		<p>実証運行 のりあいタクシー（通院） 第 1 段階（新規） ・ 村上総合病院・村上駅→朝日地区全域 ・ 行き帰りの対応：公共交通空白集落を対象に試行</p> <p>他の手法の検討（グループでのタクシー利用、タクシー利用助成、地域でのコミュニティ輸送、スクールバスの活用など）</p>		<p>実証運行 のりあいタクシー 第 2 段階（継続） ・ 第 1 段階の検証 ・ 行き帰りの対応（集落単位で曜日を決めた運行など）</p>		→
村上地区	<p>実証運行 まちなか循環バス 第 1 段階 ・ 幹線での運行</p>	<p>実証運行 まちなか循環バス 第 2 段階（継続） ・ 第 1 段階の検証（見直し、改善等） ・ 交通網の拡大、観光施策との連携を検討</p> <p>他の手法の検討（グループでのタクシー利用、タクシー利用助成、地域でのコミュニティ輸送など）</p>		<p>実証運行 まちなか循環バス 第 3 段階（継続） ・ 第 2 段階の検証（見直し、改善等） → 実証運行の総括的な検証</p> <p>実証運行 のりあいタクシー（通院） ・ 病院→公共交通空白地域（山辺里、瀬波など）⇒ 交通網の拡大</p>		→
神林地区	<p>実証運行 のりあいタクシー（通院） 第 1 段階 ・ 病院→神林地区全域</p>	<p>実証運行 のりあいタクシー（通院） 第 2 段階（継続） ・ 行き帰りの対応 「村上総合病院・村上駅」～ 神林地区全域 「県立坂町病院・坂町駅」～ 神林地区全域</p> <p>他の手法の検討（グループでのタクシー利用、タクシー利用助成、地域でのコミュニティ輸送など）</p>		<p>実証運行 のりあいタクシー 第 3 段階（継続） ・ 第 2 段階の検証（見直し、改善等） → 実証運行の総括的な検証</p>		→
荒川地区	<p>実証運行 のりあいタクシー 第 1 段階 ・ 荒川地区全域</p>	<p>実証運行 のりあいタクシー 第 2 段階（継続） ・ 通院対応（地区内）の改善</p> <p>※検討：通院対応（地区外の医療機関等）、買い物対応（地区内の商業施設）</p> <p>隣接する他自治体の公共交通との連携などの検討</p>		<p>実証運行 のりあいタクシー 第 3 段階（継続） ・ 第 2 段階の検証（見直し、改善等） → 実証運行の総括的な検証</p>		→

公共交通実証運行に係る事業費等の推計

《概算事業費》

(単位:千円)

区分	年度	項目	タクシー活用				バス活用		その他 (準備経費等)	合計
			山北地区	荒川地区	神林地区	朝日地区	村上地区			
			乗合(地区内)	乗合(地区内)	乗合(通院対応)	乗合(通院対応)	まちなか循環	延伸運行		
第1段階	23年度	運賃収入	85	414	398		183	39		1,119
		運行経費	1,403	5,184	7,950		2,691	1,074	2,791	21,093
		損益(市負担)	▲ 1,318	▲ 4,770	▲ 7,552		▲ 2,508	▲ 1,035	▲ 2,791	▲ 19,974
		収支率	6.1%	8.0%	5.0%		6.8%	3.6%		5.3%
	24年度	運賃収入	343	1,742	861	646	1,538	244		5,374
		運行経費	3,430	11,618	8,614	6,460	10,259	2,440	4,307	47,128
		損益(市負担)	▲ 3,087	▲ 9,876	▲ 7,753	▲ 5,814	▲ 8,721	▲ 2,196	▲ 4,307	▲ 41,754
		収支率	10.0%	15.0%	10.0%	10.0%	15.0%	10.0%		11.4%
	25年度	運賃収入	514	2,323	1,292	969	2,051	366		7,515
		運行経費	3,430	11,618	8,614	6,460	10,259	2,440	4,307	47,128
		損益(市負担)	▲ 2,916	▲ 9,295	▲ 7,322	▲ 5,491	▲ 8,208	▲ 2,074	▲ 4,307	▲ 39,613
		収支率	15.0%	20.0%	15.0%	15.0%	20.0%	15.0%		15.9%
第2段階	26年度	運賃収入	686	2,904	1,722	1,292	2,564	488		9,656
		運行経費	3,430	11,618	8,614	6,460	10,259	2,440	4,307	47,128
		損益(市負担)	▲ 2,744	▲ 8,714	▲ 6,892	▲ 5,168	▲ 7,695	▲ 1,952	▲ 4,307	▲ 37,472
		収支率	20.0%	25.0%	20.0%	20.0%	25.0%	20.0%		20.5%
	27年度	運賃収入	788	3,020	1,981	1,485	2,667	561		10,502
		運行経費	3,430	11,618	8,614	6,460	10,259	2,440	4,307	47,128
		損益(市負担)	▲ 2,642	▲ 8,598	▲ 6,633	▲ 4,975	▲ 7,592	▲ 1,879	▲ 4,307	▲ 36,626
		収支率	23.0%	26.0%	23.0%	23.0%	26.0%	23.0%		22.3%
	28年度	運賃収入	857	3,136	2,153	1,615	2,769	610		11,140
		運行経費	3,430	11,618	8,614	6,460	10,259	2,440	4,307	47,128
		損益(市負担)	▲ 2,573	▲ 8,482	▲ 6,461	▲ 4,845	▲ 7,490	▲ 1,830	▲ 4,307	▲ 35,988
		収支率	25.0%	27.0%	25.0%	25.0%	27.0%	25.0%		23.6%
第3段階	29年度	運賃収入	857	3,253	2,153	1,615	2,872	610		11,360
		運行経費	3,430	11,618	8,614	6,460	10,259	2,440	4,307	47,128
		損益(市負担)	▲ 2,573	▲ 8,365	▲ 6,461	▲ 4,845	▲ 7,387	▲ 1,830	▲ 4,307	▲ 35,768
		収支率	25.0%	28.0%	25.0%	25.0%	28.0%	25.0%		24.1%
	30年度	運賃収入	857	3,369	2,153	1,615	2,975	610		11,579
		運行経費	3,430	11,618	8,614	6,460	10,259	2,440	4,307	47,128
		損益(市負担)	▲ 2,573	▲ 8,249	▲ 6,461	▲ 4,845	▲ 7,284	▲ 1,830	▲ 4,307	▲ 35,549
		収支率	25.0%	29.0%	25.0%	25.0%	29.0%	25.0%		24.6%
	31年度	運賃収入	857	3,485	2,153	1,615	3,077	610		11,797
		運行経費	3,430	11,618	8,614	6,460	10,259	2,440	4,307	47,128
		損益(市負担)	▲ 2,573	▲ 8,133	▲ 6,461	▲ 4,845	▲ 7,182	▲ 1,830	▲ 4,307	▲ 35,331
		収支率	25.0%	30.0%	25.0%	25.0%	30.0%	25.0%		25.0%
32年度	運賃収入	857	3,485	2,153	1,615	3,077	610		11,797	
	運行経費	3,430	11,618	8,614	6,460	10,259	2,440	4,307	47,128	
	損益(市負担)	▲ 2,573	▲ 8,133	▲ 6,461	▲ 4,845	▲ 7,182	▲ 1,830	▲ 4,307	▲ 35,331	
	収支率	25.0%	30.0%	25.0%	25.0%	30.0%	25.0%		25.0%	

平成24年度村上市地域公共交通活性化協議会予算(案)

(自:平成24年4月1日 至:平成25年3月31日)

1 歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額	摘要
1	負担金	1 負担金	42,243,000	村上市負担金: 42,243,000
2	補助金	1 補助金	0	
3	繰越金	1 繰越金	0	前年度繰越金
4	諸収入	1 雑入	5,375,000	実証運行運賃収入: 5,374,000 預金利子等: 1,000
合計			47,618,000	

2 歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額	摘要
1	運営費	1 会議費	438,000	委員報酬・費用弁償: 438,000 (協議会3回・予備1回)
		2 事務費	52,000	消耗品費等: 10,000 手数料(振込手数料) 42,000
2	事業費	1 事業費	47,128,000	実証運行経費: 47,128,000
3	予備費	1 予備費	0	
合計			47,618,000	

今後のスケジュールについて（案）

時 期	内 容
平成 24 年 2 月 9 日	<input type="checkbox"/> 平成 23 年度第 3 回村上市地域公共交通活性化協議会 ・生活交通ネットワーク計画の認定等について ・平成 23 年度実証運行の中間評価について ・平成 24 年度事業計画（案）及び予算（案）について
(協議会終了後)	<input type="checkbox"/> 運行許認可手続き <input type="checkbox"/> 市民向け広報等（3 月初旬～） <input type="checkbox"/> 村上市地域公共交通活性化協議会委員の選出依頼（4 月初旬） <input type="checkbox"/> 生活交通ネットワーク計画に係る事業評価（4 月末）
4 月	<input type="checkbox"/> 平成 24 年度計画事業（実証運行）開始
6 月（予定）	<input type="checkbox"/> 平成 24 年度第 1 回村上市地域公共交通活性化協議会 ・平成 23 年度事業報告及び平成 23 年度決算報告 ・平成 24 年度実証運行実施状況 ・生活交通ネットワーク計画 ほか
9 月（予定）	<input type="checkbox"/> 平成 24 年度第 2 回村上市地域公共交通活性化協議会 ・平成 24 年度計画事業（実証運行）中間評価及び運行改善 ・新たな料金制度の検討 ほか
平成 25 年 2 月（予定）	<input type="checkbox"/> 平成 24 年度第 3 回村上市地域公共交通活性化協議会 ・実証運行等に関する検証（事業評価） ・平成 25 年度事業計画（案）及び予算（案） ほか