

料金の設定について（案）

1. 現行の料金設定に対する考え方

■まちなか循環バス料金

設定理由

- ・利用者が分かりやすい料金体系としてどこから乗っても同一料金として設定。

料 金 100円/1乗車

■乗合タクシー料金

設定理由

- ・乗降場所から目的地までの距離区分で設定。
- ・バス運賃及びタクシー料金を考慮した設定。
- ・利用者が分かりやすい料金体系として設定。

料 金 100円/km×乗降場所から集落間距離（km）

例：100円×15km＝1,500円

2. 10月以降の料金設定に対する考え方

■まちなか循環バス料金

現行のままを継続

■乗合タクシー料金

改定理由

- ・これまでの距離要件による料金設定では、遠距離利用者の負担が大きく、需要を見る上で課題となっている。利用者が利用しやすい料金について、実証運行を通して判断していくために、料金体系の改善を提案します。

【継続系統】

自宅～乗降場所間	1-5km	6-10km	11-15km	16km以上
料 金	現行どおり	600円	700円	800円

【新規系統】

自宅～乗降場所間	1-5km	6-10km	11-15km	16km以上
料 金	300円	600円	700円	800円

協議の結果、乗合タクシーの料金設定については、再度協議会に提案することになりました。

3. 料金の割引設定について

料金設定は、低料金であることから障害者の割引は実施しない。

現行		改正	
小学生・障がい者	半額	小学生	半額
未就学児	無料	未就学児	無料

協議の結果、料金の割引については、現行のまま継続することになりました。

乗合タクシー料金比較

(単位：円)

距離 [km]	該当集落数	現行単価	継続系統	新規系統
1.0	33	100	100	300
2.0	18	200	200	
3.0	26	300	300	
4.0	14	400	400	
5.0	18	500	500	
6.0	21	600	600	600
7.0	18	700		
8.0	15	800		
9.0	17	900		
10.0	12	1,000		
11.0	11	1,100	700	700
12.0	7	1,200		
13.0	4	1,300		
14.0	5	1,400		
15.0	4	1,500		
16.0	2	1,600	800	800
17.0	2	1,700		
18.0	1	1,800		
19.0	2	1,900		
20.0	0	2,000		
21.0	0	2,100		
22.0	1	2,200		
	合計 231			