

豊富な森林資源を有しています。 この計画路線の利用区域の面積 2,735・4ヘクタールで、

行われました。 内で森林基幹道岩船東部線起工式が 7月10日月、朝日地区の笹平集落

けてきました。 に、国および新潟県に対し要望を続 林業関係団体および地元住民と共 有効に活用するため、行政と議会、 村が、関係市村に連なる森林資源を る念願でした。平成10年から当時の 上市・関川村にとって、長年にわた この岩船東部線の開設事業は、村 村上市、神林村および関川

平を起点とし関川村宮前を終点とす る総延長21・80キロメートル、総事 でに10年におよぶ大規模な事業とな 業費は約30億円が見込まれ、完成ま 主体となって行うもので、村上市符 この岩船東部線は、新潟県が事業

期待される効果

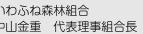
営の安定が図れ、 の低減や良質県産材の育成、 や大型車(普通自動車規格)による ことにより、高性能林業機械の導入 ①森林資源の有効活用と産業の活性化 した木材供給に貢献できます。 木材運搬が可能となり、生産コスト 幹線となる森林基幹道を開設する 多様な需要に対応





林道からの木材運搬

日も早い完成を願う



いわふね森林組合

中山金重

待され、

③森林の有する公益機能の発揮 新たな需要へ貢献できます。

きます。 させ、山地災害の未然防止が期待で の持つ水源かんよう機能を維持増進 森林整備を推進することで、森林

②森林資源のフル活用 高性能林業機械の導入により、

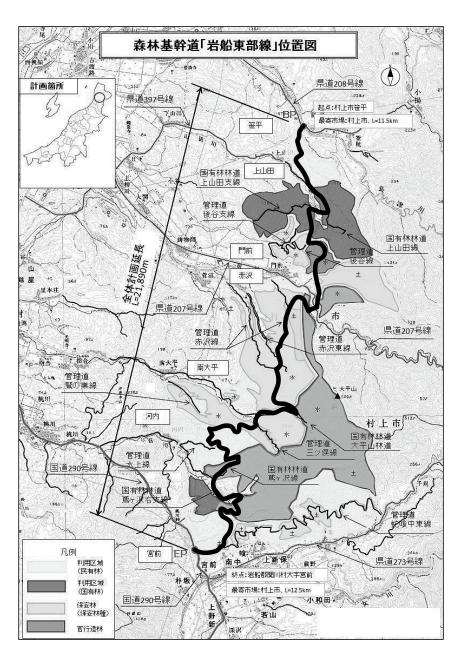
④生活道路と迂回路機能

葉から根元まで資源のフル活用が期 木質バイオマス発電などの 枝 活と安全を確保します。 発する集中豪雨や台風などの災害時 活道路としての機能のほか、近年多 に迂回路機能として、地域住民の生 計画路線は里山林地帯を通過する 林地や農地などへ進入する生

り、今まで下流域に搬出できなかっ た木材や森林資源などの有効活用に このように岩船東部線の開設によ

> ます。 営を大幅に改善することが期待され 循環型の林道網が形成され、 ることで、 も大いに貢献できます。 また、 本線と各既設道路がつなが これまでの単一路線から 森林経

☎ 53 · 2111 (内線342)



問い合わせ

農林水産課林業水産振興室

事業として、

集材トラックと散

策マイカーが、にぎやかに行き

日も早い

完成を願っています。 交うことを夢見て、 社会の地域活性化にもつながる

観光資源として、

また人口減少

豊かな恵みを享受できる地域の

一つ所にして、

Щ

Μĺ

海の

ち、岩船地域の山、川、海を結ゾーンに、一大里山化構想を持

ぶリゾート地としての夢があり

船東部線と国道・県道間の平坦それにも増して、私はこの岩

思います。

の進む林家、

今一度、

活力を生むものと 停滞気味の林業界 工式。森林整備への期待は大き 夢ふくらんだ岩船東部線の起

開通のあかつきには山離れ