

平成24年度 第2回朝日地区地域審議会 会議録

1. 開催日時 平成24年8月6日（月）15:00～16:10
2. 開催場所 村上市総合文化会館 1階 公民館ホール
3. 出席委員 島田好、忠隆司、板垣一弘、中山好栄、菅井克彦、大滝由博、大滝重秋、佐藤利子
4. 欠席委員 本間進二、鈴木芳太郎、大場美子、貝沼豊
5. 出席職員  
（事務局） 地域振興課：増子支所長、岩沢課長補佐、小池副参事  
五十嵐副参事、玉木係長、中山主査
6. 会議次第 別紙のとおり
7. 会議経過 別紙のとおり

平成24年度 第2回朝日地区地域審議会 会議次第

日時：平成24年8月6日（月）15:00～

場所：村上市総合文化会館 1階 公民館ホール

1 開 会

2 あいさつ

3 議 事

（1）「朝日地区で特に力を入れて取り組む施策の方向性」を具現化するための意見交換  
【資料1】

（2）地域審議会提案事業について【資料2】

4 その他

5 閉 会

## 会議経過

### 1. 開会

事務局； 定刻になりましたので、ただ今から平成24年度第2回朝日地区地域審議会を開催いたします。なお、本間進二委員、鈴木芳太郎委員、大場美子委員、貝沼豊委員から欠席の連絡を受けております。よろしくお願いいたします。

### 2. あいさつ

会長； 毎日暑い日が続いているところ、ご多忙のところお集まりいただきありがとうございます。事前にご案内したとおり、今日のメインテーマは「朝日地区で特に力を入れて取り組む施策の方向性」を具現化するための意見交換ということでございます。みなさんのご意見が反映される、そういう会にしたいと思えますし、前回もお願いいたしました、積極的に発言していただければと思っておりますので、よろしくお願いいたします。

### 3. 議事

#### (1) 「朝日地区で特に力を入れて取り組む施策の方向性」を具現化するための意見交換

会長； 議事に入らせていただきます。「朝日地区で特に力を入れて取り組む施策の方向性」を具現化するための意見交換について、事務局から説明をお願いします。

事務局； それでは3ページの資料1に沿って説明させていただきます。

【「朝日地区で特に力を入れて取り組む施策の方向性」を具現化するための意見交換について説明】

会長； ただ今説明がありましたが、(1)朝日みどりの里を拠点とした地域の活性化ということでもあります。みなさんから忌憚のないご意見をお願いします。

委員； 今、みどりの里の食堂は、平日のお昼でも順番待ちの人が並んでいますが、指定管理者でサービスがよくなったのか、交通の便が高速道路の終点ということで多くの人利用しているようです。私も食堂以外の施設はあまり利用しないのでわかりませんが、物産会館の運営がどうなっているのか、直売所の運営がどうなっているのか、高速道路が開通してからどうなったのかと言えば、おそらく大きく利用者の数が伸びていると思います。

周辺施設で問題なのは、きれい館だと思います。私も利用しますが、顔ぶれはいつも同じ人ばかりです。はたして会員券を買っている人は何人いるのでしょうか。仮に1,000人いるとして、1人あたり3万円としても3,000万円にしかありません。あれだけの施設を年間3,000万円維持することはできないのではないかと思いますので、子どもをはじめ利用促進を図る必要があると感じています。

また、私はまほろば夢農園の管理組合員ですが、先日、芝生の一角にテントを張っている大学生のグループがいました。お風呂やコンビニもあることからキャンプ場として活用してはどうでしょうか。

事務局； みどりの里にとって、今後、日本海東北自動車道の整備が大きく関わってく

ると考えますので、現在の進捗状況について報告させていただきます。

【国土交通省記者発表資料に沿って説明】

会長； みどりの里が活性化する、しないは日沿道の整備と深く関わると思います。みどりの里の活性化が先か、高速道路のサービスエリア化が先かとなりますが、これらは一体のものと考えます。みどりの里付近をサービスエリア化して、お客様に立ち寄っていただきたい。そして、みどりの里を活性化する。朝日地区の中心に据えて、産業、経済の拠点にできればと考えます。みどりの里が車で溢れ返っていることで国や県でもサービスエリアにしようという考えが起きてくると思います。今のうちに手立てを考え、お客様で溢れ返っている状況にしないとマイナスイメージがついて、サービスエリア化されない事態になると思います。区長会ははじめ、全ての団体からも、サービスエリア化の要望をお願いしていただきたいと思います。

それではみなさんからご意見などお願いします。

委員； 私も朝日地区に長年住んでおりますが、みどりの里のさまざまな建物が指定管理となりましたが、少し詳しく教えていただきたいと思います。民間活力を導入しながら活性化しようということなのでしょうが、そこにこの地域審議会からの方向性がどのように絡んでくるのか見えていない状況です。みどりの里の各施設の状況を知らないと、意見が出せないと思います。

会長； ほかにありませんか。

委員； きれい館については、地元の人利用が少ないということですが、朝日地区の利用者は何人、旧村上市の利用者は何人といった具体的な人数を教えてください。

また、これから高速道路が伸びてくるわけですが、温海までつながった場合、ずっとサービスエリア等は何もありません。みどりの里がサービスエリア化されることには大賛成です。先ほども話がありましたが、キャンピングカーで日本各地をまわられている方が多くなっていると思います。みどりの里周辺にはトイレもお風呂もコンビニもありますので、オートキャンプ場にすることは利用拡大につながると思います。お金もかかることですが、半日から1日いることができる施設にすることが重要だと思います。アウトレットショップなども考えられると思います。

会長； ありがとうございます。ほかにありませんか。

委員； 指定管理者となり、物産会館の職員の対応が変わってきたように思います。以前より、よい方向に向かっている印象を受けています。

また、みどりの里にはさまざまな施設が完備されていますが、例えばきれい館はみなさんも利用していますが、玩具歴史館やシルクフラワー制作工房、またぎの家などは地元の人一度見学すれば、足を運ばない施設です。今後、高速道路に接続するための検討がされると思いますが、サービスエリアという考えでいきますと、これらの施設の活用も考える必要があると思います。施設の十分整っていますので、サービスエリア化に向け、強力で押し進めていかなければならないと思います。

会 長； ありがとうございます。みなさん考えていること、思っていることをおっしゃってください。

委 員； 先ほど質問しましたが、みどりの里施設の現状、指定管理についてお聞かせください。

事 務 局； みどりの里は、はじめに物産会館、食堂を建設し、ふるさと創生事業による温泉の掘削、きれい館、多目的屋根付広場、宿泊棟、直売所などもあり、また道の駅朝日となっています。

地理的には国道7号沿線の猿沢地区にあります。先般、区長会で話した中でも、地域を離れている人たちであっても、みどりの里施設を拠点として朝日地区の活性化を図っていきたいという考え方は、共通のものであるという話がありました。

また、指定管理については、新村上市となり、職員数の適正化の取組による人員の削減や財政的な面から、公の施設を市の方針により管理運営を民間に委託しています。一つ目は、直営より安く管理運営ができる。財政の負担が少なくて済み、さらにサービスも向上する。この2点が大きなメリットになります。そして、朝日地区で設立した株式会社まほろばが指定管理者となりました。

会 長； 指定管理者制度は第3セクターがどこも赤字でだめになったので、良識なサービスを提供する民間活力を導入しようというのが基本的な考えでスタートしたものです。

委 員； いろいろな建物が指定管理となったようですが、駐車場についてはどのようになっているのですか。また、直売所は指定管理とは別になっています。議論にあたり、しっかりとした整理が必要であると思います。

事 務 局； 道の駅は国土交通省のもので、駐車場、休憩所やトイレがありますが、管理は指定管理者にお願いしています。直売所は指定管理になっていません。福祉施設等に温泉を配湯していますが、それらの業務は指定管理になっていません。まほろば夢農園も指定管理になっていません。株式会社まほろばに指定管理として委託している施設は、物産会館、食堂、まほろば温泉、きれい館、またぎの家、屋根付多目的広場、体験交流センター、宿泊施設になります。

委 員； 指定管理にこだわってお話していますが、テーマは「朝日みどりの里を拠点とした地域の活性化」を具現化するための意見交換ということなので、そこにこだわる必要はないのではないのでしょうか。これまでの経緯も大事なことだとは思いますが、将来的なことを話していかないといけないのではないのでしょうか。私もみどりの里はハイウェイオアシス化すべきだと、以前から思っています。去年2月の大雪の日にあらい道の駅に行ってきましたが、相当な車がありましたし、みどりの里と規模は違いますが、考え方としては、高速道路が開通しようとしているときには一番いい方法だと思います。

会 長； ほかに想像でも構いませんし、みどりの里やその周辺をこうしたらいいというご意見はないのでしょうか。

委 員； 高速道路から乗り入れを整備してもらうよう区長会としても要望したり、ほかの機会も通してお願いをしています。

昨年、高速道路の説明会があったときの国土交通省の話では、有料化されている道路は、途中で降りてトイレなど利用して、再び乗ると料金が割高になるが、荒川胎内インターチェンジからは無料区間となるので、どこで降りようと、どこで乗ろうと無料で、普通の有料道路と違うことから、サービスエリア的なものは造らないとのことでした。そんなことではこの地域活性化にはつながらないので、いろいろな要望を述べてまいりました。

ただ、政治力だけでは弱いと思います。みどりの里をもっと利用したいという人が増加するような何かが必要です。その何かがこの地域審議会での意見交換になると思います。何か目玉になるようなものがほしいと思います。

また、去年の大震災の時には、周辺コンビニの弁当、パン、麺類の棚が全て空になるくらい多くの人々が救援等に向かったと思います。みどりの里には、米や魚、野菜もあるので、そういう観点から救援物資の拠点施設にして整備できるのではないかという意見を出しました。

委員； 確かに、災害時の備蓄品などの拠点にするのは、よい意見だと思います。旧市町村単位で備蓄していますが、広域的なものとしての取組ができると思います。

会長； いろいろなご意見が出てきましたが、ほかにみどりの里施設を利用したことのない人の、あの施設はこうだから利用しないというような意見でも構いません。今ある施設を有効に利用した具体的な意見でも構いません。

事務局； 先ほど意見にもありましたが、みどりの里にはどういう施設があるのか、入込み客数や売り上げなど具体的な状況がわからないというご意見がございました。本日はそのような資料を用意しておりませんので、次回までに資料を整理し、事前にお配りしたいと思います。

委員； できれば、高速道路が開通する前と後で比較ができるような資料があればよいと思います。

会長； (1) 朝日みどりの里を拠点とした地域の活性化につきましては、資料を整え、次回、再度意見交換したいと思います。(2) 豊かな自然を活かした観光の振興について事務局説明をお願いします。

事務局； (2) 豊かな自然を活かした観光の振興について、意見交換の進め方について説明します。

【「朝日地区で特に力を入れて取り組む施策の方向性」を具現化するための意見交換についての(2) 豊かな自然を活かした観光の振興について説明】

会長； 私もしばらくスーパーラインのほうには行っていませんが、自然を活かした観光振興とみどりの里による活性化を朝日地区の2本柱として活かしていくことですので、みなさんからざっくばらんなご意見をお願いします。

委員； スーパーラインの問題点は安全性にあると思います。県道になってから、除雪や安全施設の点検などのスピードが遅いです。二子島までは行くと思いますが、猿田川野営場、鳴海金山までの道路整備をきちんとしないと、利用増による観光振興にはつながらないと思います。その辺を県と話し合って進めていけば、会長が言われたとおり、2本柱になる気がします。

また、山形県の旧朝日村、鶴岡市との連携が大事だと思います。山形県側は、まだアスファルト舗装になっていないと思います。

委員； スーパーラインは、常に通行止めになっています。今は一部開通になっていますが。また、スーパーラインと高根を結ぶ林道平床線も、ずっと通行止めになっています。

先ほど委員も言われましたが、旧朝日村だと除雪もすぐしますし、災害復旧もすぐにやっていました。沿線にはさまざまな施設があり充実しているので、県の対応もありますが、市も林道や鈴ヶ滝までの市道鈴滝線の復旧など、素早い対応をしていただきたいと思います。

会長； ほかにありませんか。

委員； 村上市と鶴岡市で市長はじめ関係課長、区長会、消防団、警察でスーパーラインについて、年に1回話し合いがあります。この会の会長が村上市長となっております。市長の名前で県のほうに要望を出すなどの取組はしています。しかし、先ほどから言われているように、合併後少し動きが鈍いと思います。

会長； 以前スーパーライン駅伝を行っていたときは、何かあればすぐに直してもらいましたが、今はあまり聞かないように思います。「落石がありました。通行止めになります。」となり、それが次々と起こり、年中通行止めになっているように思います。

委員； 県道になっているので、管理者が慎重になって、すぐに通行止めにするのではないのでしょうか。

事務局； 確かに、少し危険性があればストップし、調査して安全が確認されなければ開放できないということになります。

会長； 今、全国的に登山がブームになっていますが、朝日連邦登山道は行けるのでしょうか。

委員； 奥三面ダムの先から登山道につながっていますが、今は行けるのではないのでしょうか。

会長； 観光の目玉にもなるし、地域審議会でも市議会議員に働きかけたりできないものではないのでしょうか。

委員； やはり、山でも平場でも、若い人にはキャンプ場が必要ではないのでしょうか。関川にもきちんとしたキャンプ場があります。動物もいるし、すごくいいところですよ。

委員； 以前は猿田川野営場に管理人がいましたが、今は閉鎖状態になっています。

委員； ここ3年ぐらい、全線開通になっていないので、スーパーラインを活かした観光振興は現状では難しいのではないのでしょうか。スーパーラインが年中通行止めになっているような状態では、意見交換ができないのではないのでしょうか。

事務局； この議題につきましても（1）朝日みどりの里を拠点とした地域の活性化と同じように、次回まで資料を整えまして意見交換をしていただくことでいかがでしょうか。

会長； それでは次の議題に移ります。

## (2) 地域審議会提案事業について

会 長； 地域審議会提案事業について、事務局から説明をお願いします。

事 務 局； それでは4ページの資料2に沿って説明させていただきます。

### 【地域審議会提案事業について説明】

会 長； ただ今の説明について、ご意見ありますでしょうか。

会 長； 3か年で50万円ということですか。

事 務 局； はい。

委 員； これはソフト事業で、5地域のまちづくり協議会で事業を実施していますが、それと重複しないか不安がありますが、いかがですか。

事 務 局； ほかの事業とタイアップして行うものは構わないと思います。ほかの事業の邪魔をするような事業は行わないでいただきたいということになります。

委 員； せっかくアクションプランの施策の方向性のためにやるもので、5地域のまちづくり協議会がある訳だから、仮にそこから持ち出しして、この50万円の提案事業と合わせてやれば、もっと効果のあるものができるのではないのでしょうか。

委 員； この事業の提案は、次回の地域審議会で行うということによろしいですか。

事 務 局； 次回、みなさんから考えられる事業を提案していただければと思います。

会 長； ほかにありませんか。

ないようですので、みなさん了承していただけますか。

一 同； 異議なし。

## 4. その他

会 長； 事務局から「その他」について何かありますでしょうか。

事 務 局； 次回の日程について協議をお願いいたします。

会 長； 次回は、事務局で資料や本日の意見を集約したものを準備していただきたいと思います。意見交換については次回に先送りとなりましたので、時間がかかるかと思います。

事 務 局； 11月6日火曜日でいかがでしょうか。時間はいかがでしょうか。

会 長； 午後3時からでいかがでしょうか。

一 同； 異議なし。

副 会 長； 本日は大変ご苦勞様でした。次回、本日に引き続きそれぞれについて意見交換、地域審議会での事業提案をしていただくということになるかと思いますが、今日の内容を整理していただきまして、11月6日の会議に臨んでいただきたいと考えております。本日は大変ご苦勞様でした。

## 5. 閉会 (16:30)