

新潟県洋上風力ゾーニングマップ案

- ・ 保全エリアの設定 1
- ・ 配慮・調整エリアの設定 4
- ・ 保全エリアと配慮・調整エリアの重ね合わせ 7
- ・ ゾーニングマップ案 8

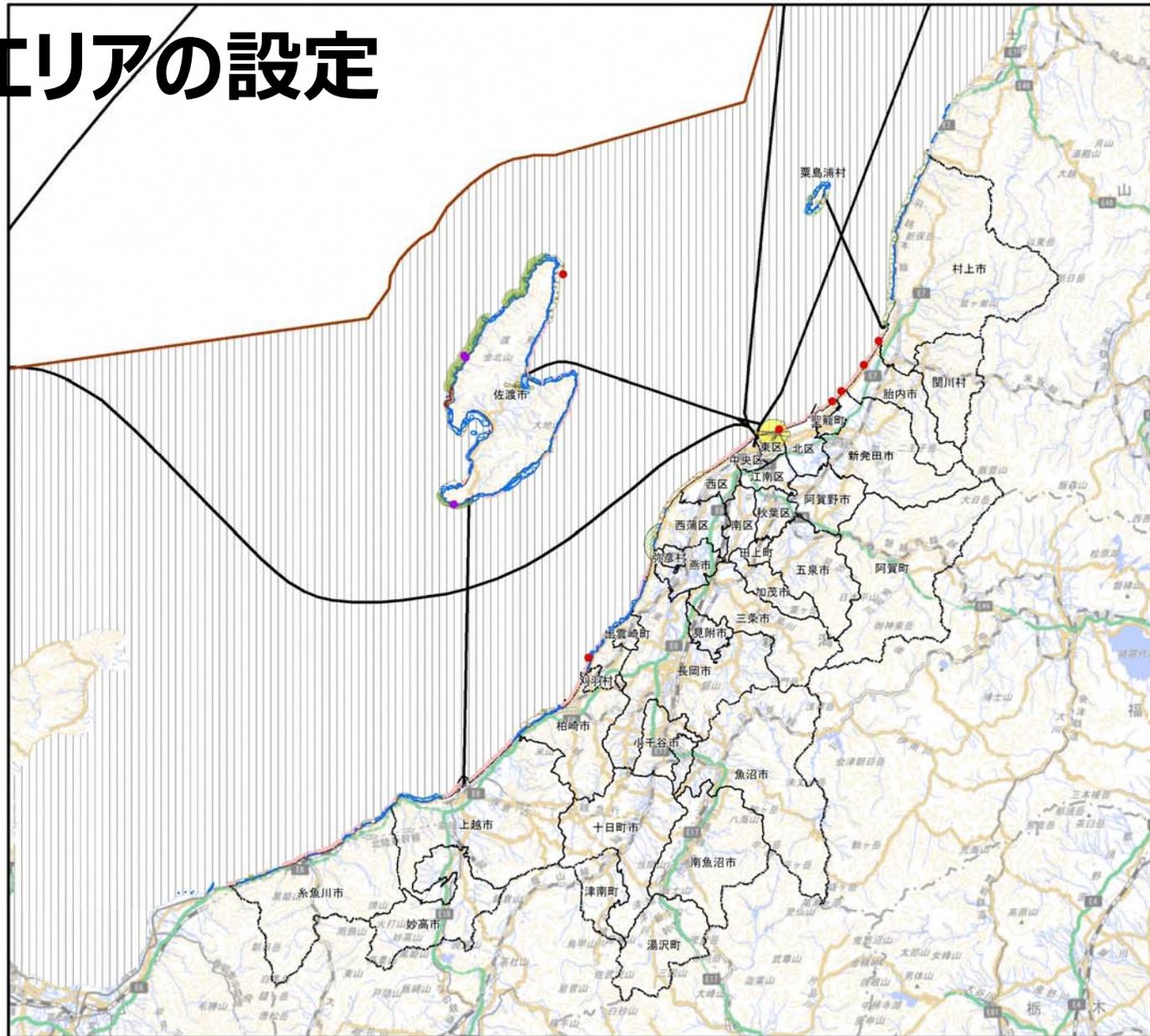
[村上市・胎内市のマップ]

- ・ 漁場等 10
- ・ 漁港区域等 11
- ・ 定期航路 12
- ・ 航路（船舶通航量） 13
- ・ 自然公園 14
- ・ 景観眺望点 15
- ・ 保全エリアの設定 16
- ・ 配慮・調整エリアの設定 18
- ・ ゾーニングマップ案 19

保全エリアの設定

項目（レイヤー）	該当エリア及び対象範囲
騒音等	住宅等から1kmの範囲
風車の影	住宅等から1kmの範囲
重要な自然環境のまとまりの場	藻場、重要湿地
自然公園	国定公園、県立自然公園の海域の指定地域
世界遺産	佐渡の金山の海域の指定地域
国土保全等の観点からの指定地域等	河川区域（特に河口部）
文化財	国・県・市町村指定文化財、天然記念物、名勝（海域）
航空法等	制限表面、航空路監視レーダーの範囲
気象レーダー	気象レーダー・レーダー雨量計から5kmの範囲
航路等	定期航路

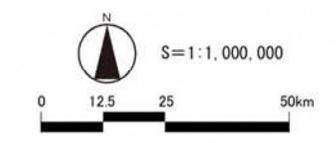
保全エリアの設定



凡例

- 市町村界
- 領海
- 世界遺産暫定リスト海域
- 天然記念物及び名勝
- 粟島オオミズナギドリ及びウミウ繁殖地
- 佐渡相川の鉱山及び鉱山町の文化的景観
- 藻場
- 重要湿地
- 国立公園
- 県立自然公園
- 自然環境保全地域
- 国指定文化財
- 航空制限区域
- 気象レーダーから5kmの範囲
- 主な定期航路
- 住宅、学校、病院、福祉施設等から1km

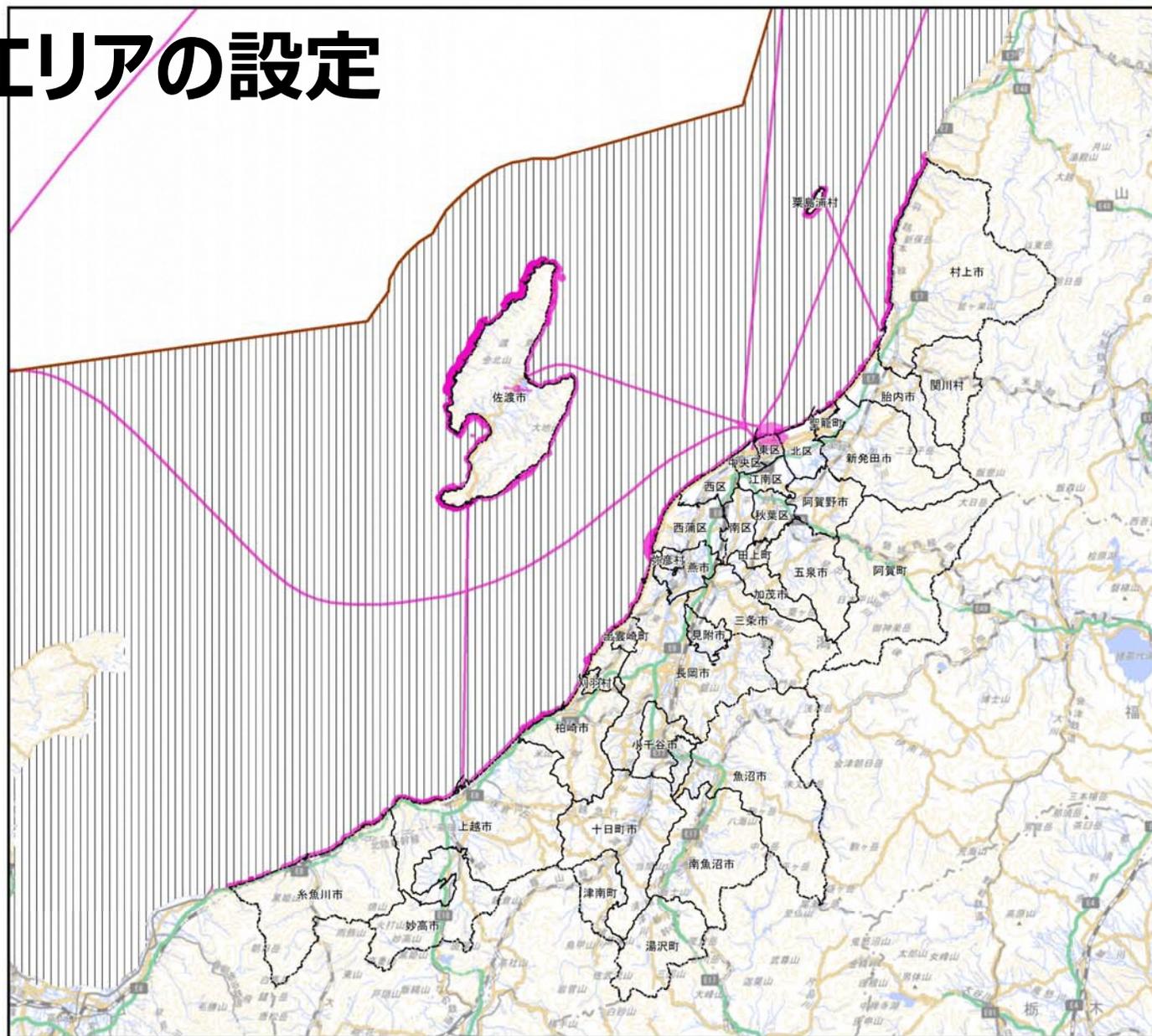
※ 網掛け（黒縦線）で示した部分において許可漁業が行われている場合があるため、関係漁協同組合等への確認が必要。



保全エリア関連項目のまとめ

出典：国土地理院

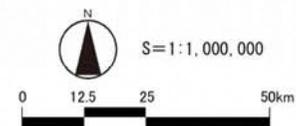
保全エリアの設定



凡例

- 市町村界
- 領海
- 保全エリア

※ 網掛け（黒縦線）で示した部分において許可漁業が行われている場合があるため、関係漁協同組合等への確認が必要。

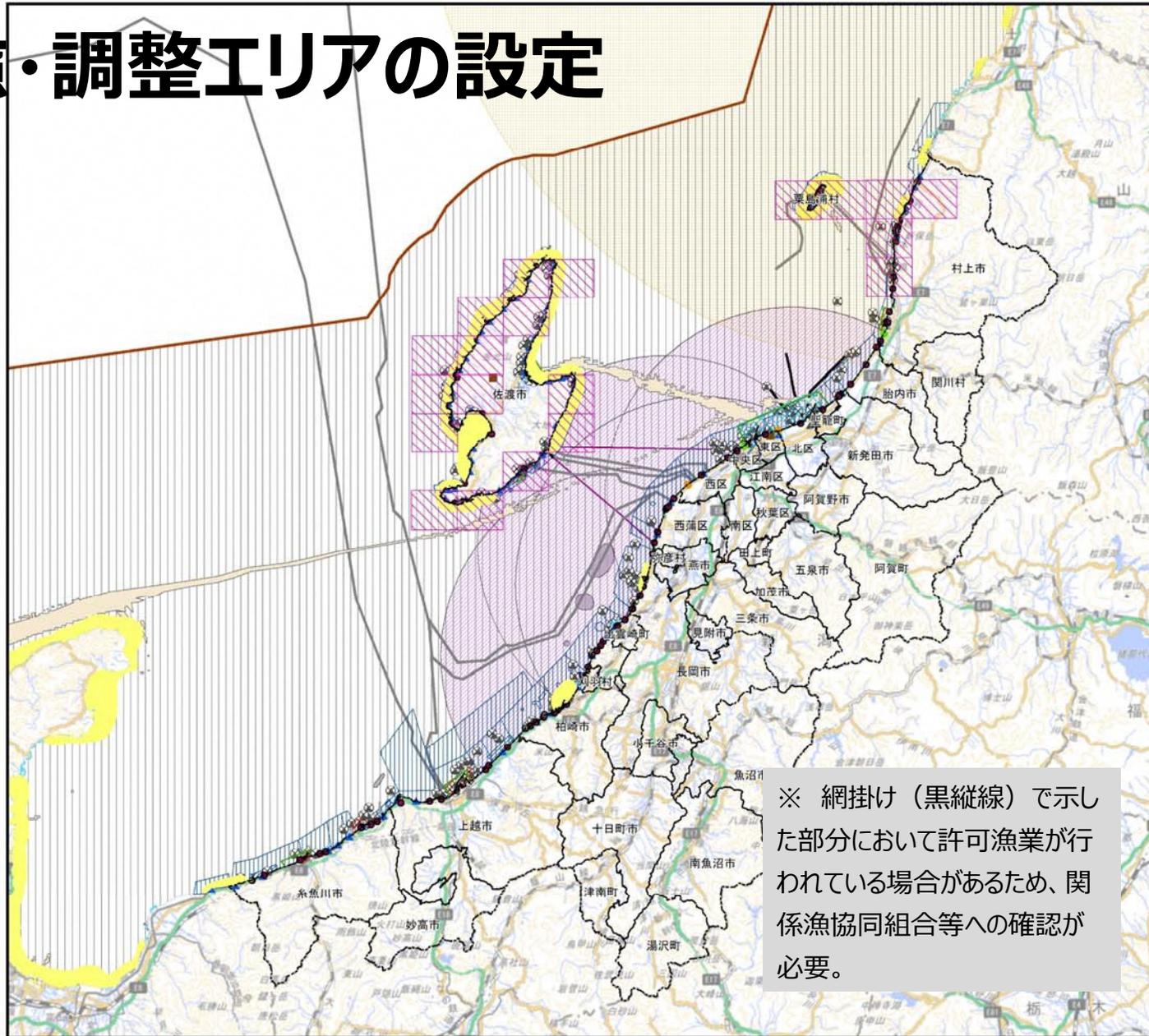


保全エリア関連項目のまとめ

配慮・調整エリアの設定

項目（レイヤー）	該当エリア及び対象範囲
海鳥の重要生息地	オオミズナギドリ、ウミネコ、ウミウ、オオセグロカモメ、ハヤブサ繁殖地
重要種の生息地や集団飛来地	海鳥の重要な生息地
重要な自然環境のまとまりの場	生物多様性の観点から重要度の高い海域(沿岸域)
景観	眺望点、景観資源
自然との触れ合いの活動の場	海水浴場、キャンプ場、公園等
自然環境保全地域	桃崎浜自然環境保全地域
世界遺産	佐渡の金山(陸域)
国土保全等の観点からの指定地域等	海岸保全地域及び一般公共海岸区域
文化財	埋蔵文化財(海中遺跡)
電波法	伝搬障害防止区域
気象レーダー	気象レーダー・レーダー雨量計から5～45kmの範囲
港湾区域等	港湾区域、港湾隣接地域、港則法適用港、港則法びょう地、港則法区域
漁港区域	漁港、漁港区域
漁場	区画漁業権、定置漁業権、共同漁業権
航路等	船舶交通量30隻/月以上
防衛関係施設等	航空自衛隊新潟分屯基地、航空自衛隊佐渡分屯基地
インフラ等	海底輸送管、海底ケーブル、海底障害物

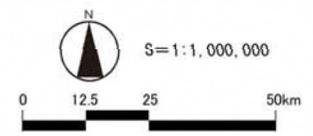
配慮・調整エリアの設定



凡例

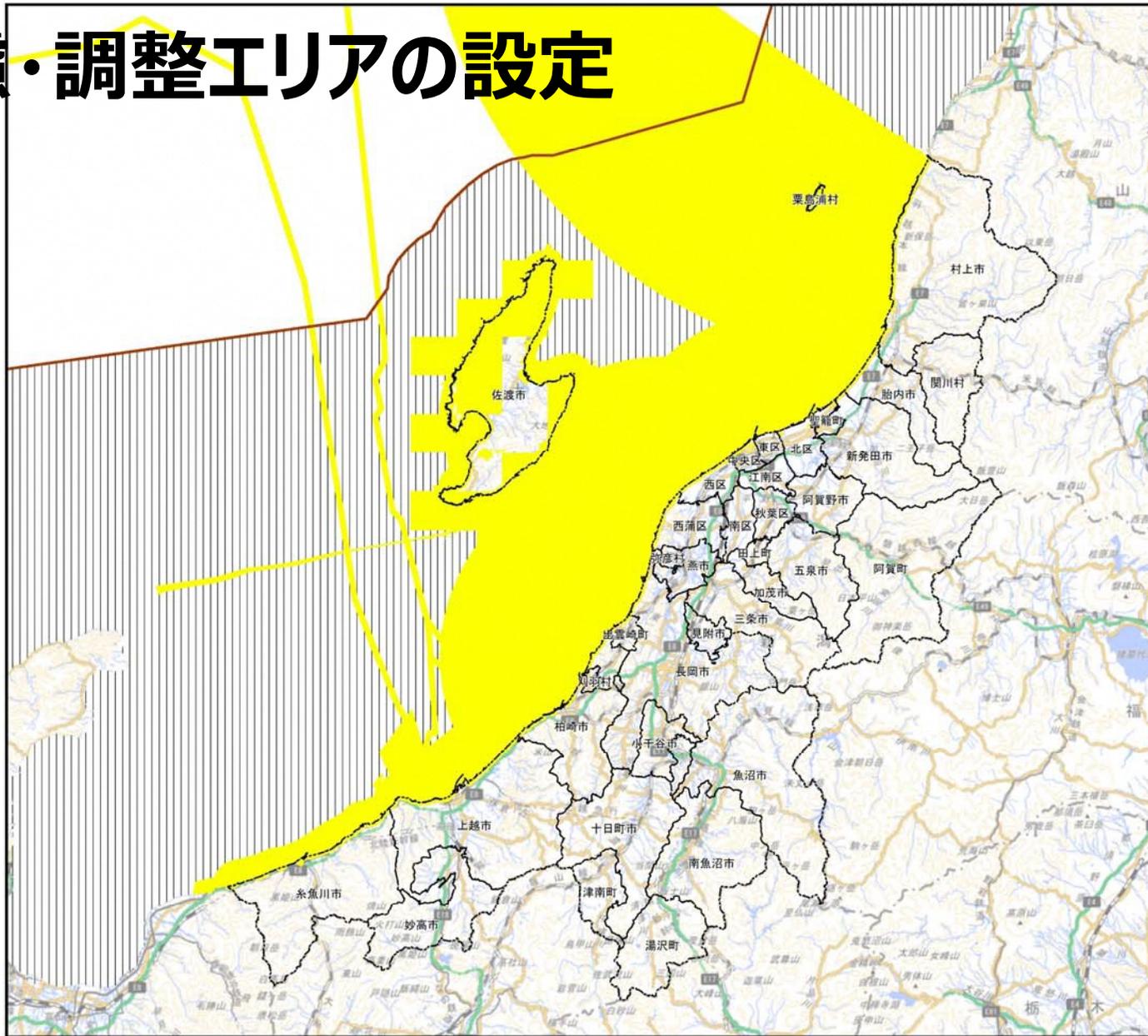
- 市町村界
- 領海
- 世界遺産暫定リスト_陸域
- 鳥類生息地
- 海鳥の重要生息地
- 海鳥の繁殖地
- 生物多様性の観点から重要度の高い海域(沿岸域)
- 白砂青松100選
- 日本の夕陽百選
- 地域資源
- 主要な眺望点_海域
- 港則法適用港
- 港湾区域界(海域)
- 港則法びょう地
- 港則法区域
- 漁港
- 漁港区域
- 魚礁
- 航空自衛隊(基地)
- 船舶通航量30隻/月以上
- 海底障害物
- 海底輸送管
- 区画漁業権
- 海岸保全区域
- 定置漁業権
- 共同漁業権
- 海底ケーブル
- 伝搬障害海域
- 気象レーダーから45kmの範囲
- 海中遺跡

※ 網掛け(黒縦線)で示した部分において許可漁業が行われている場合があるため、関係漁協同組合等への確認が必要。



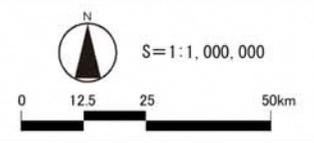
配慮・調整エリア関連項目のまとめ

配慮・調整エリアの設定



- 凡 例
- 領海
 - 市町村界
 - 配慮・調整エリア

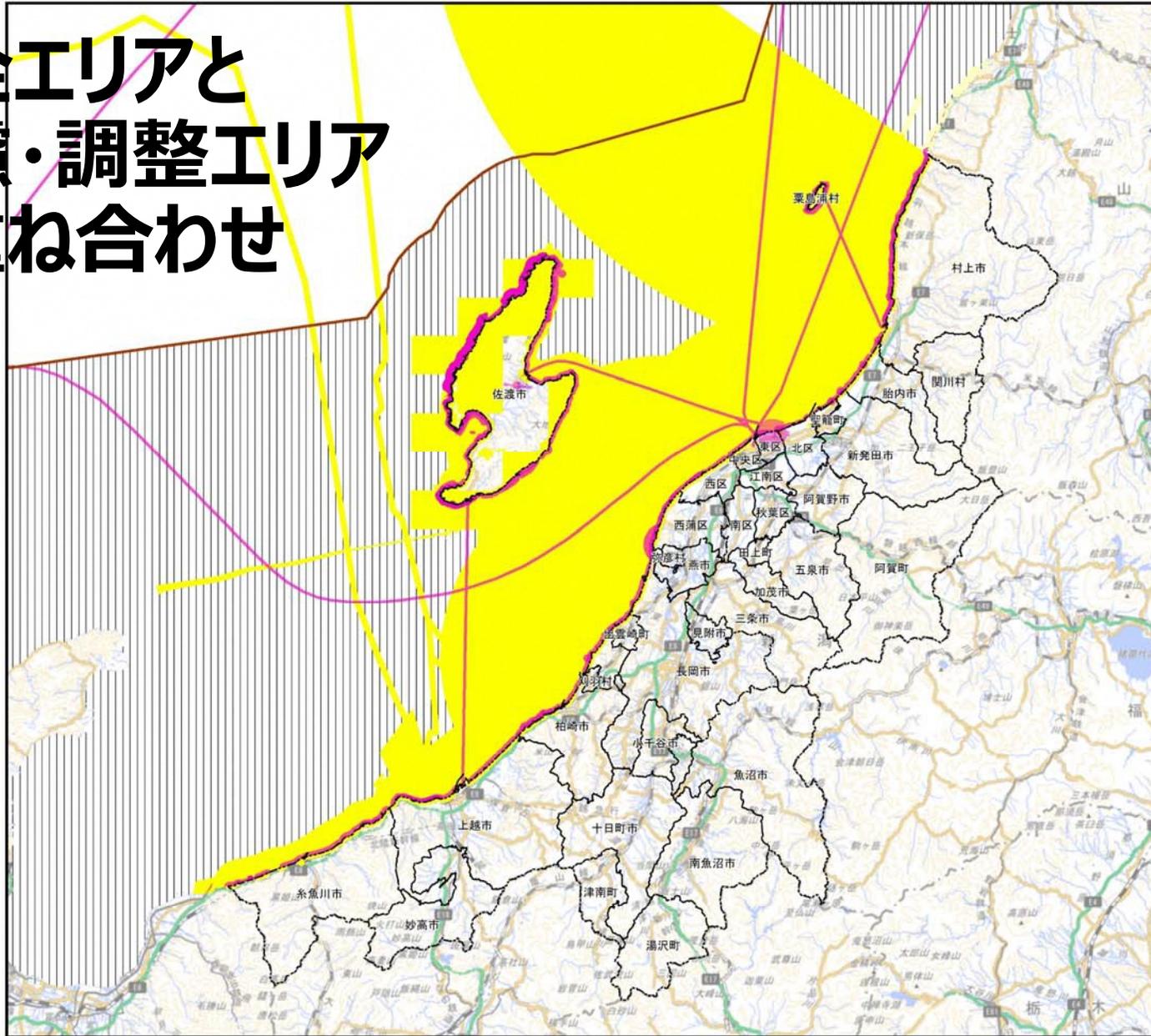
※ 網掛け（黒縦線）で示した部分において許可漁業が行われている場合があるため、関係漁協同組合等への確認が必要。



配慮・調整エリア関連項目のまとめ

出典：国土地理院

保全エリアと 配慮・調整エリア の重ね合わせ



凡例

- 市町村界
- 領海
- 保全エリア
- 配慮・調整エリア

※ 網掛け（黒縦線）で示した部分において許可漁業が行われている場合があるため、関係漁協同組合等への確認が必要。



S=1:1,000,000

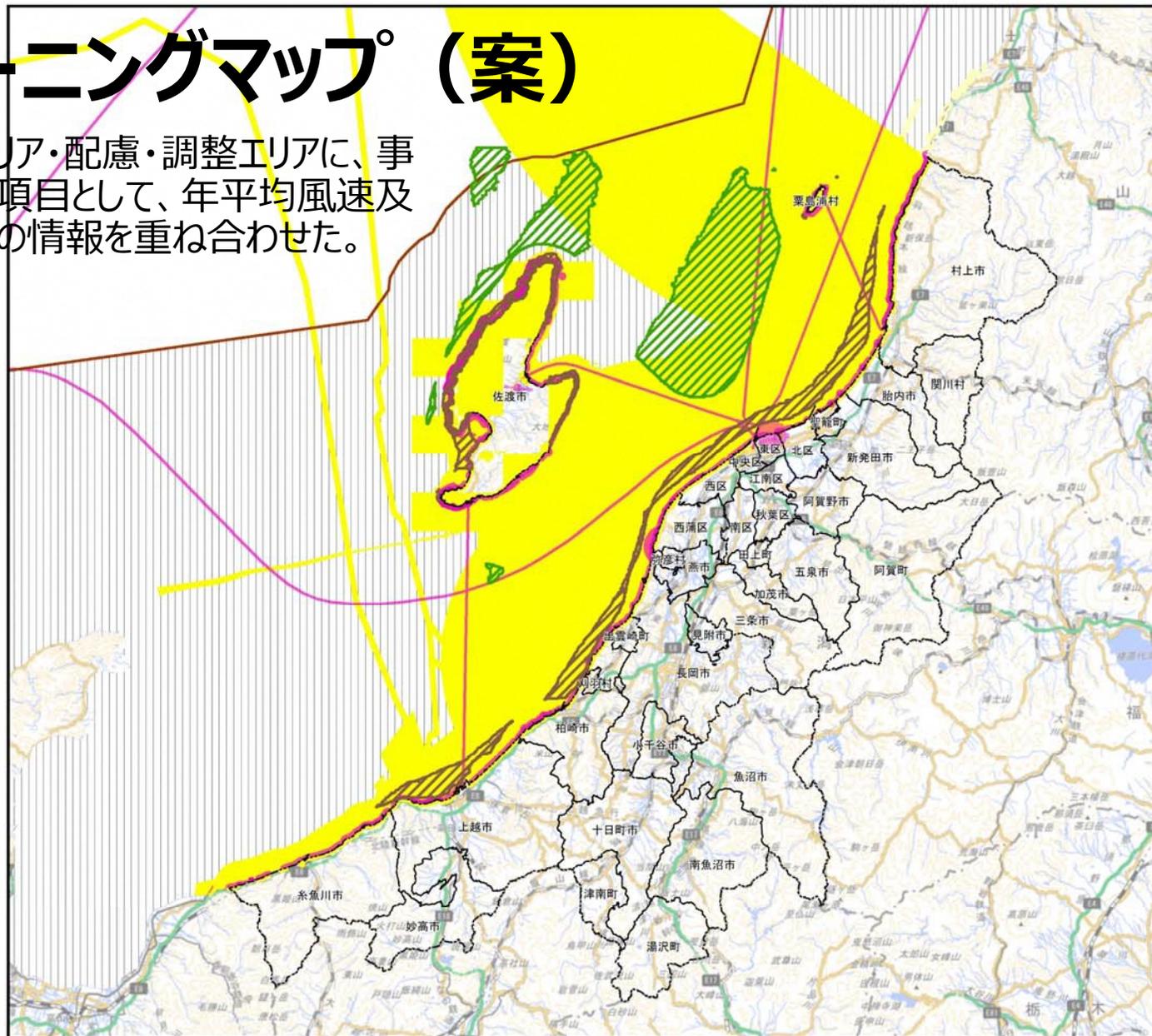


保全エリア、配慮・調整エリア
重ね合わせ図

出典：国土地理院

ゾーニングマップ（案）

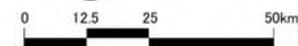
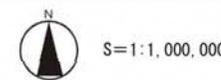
保全エリア・配慮・調整エリアに、事業性の項目として、年平均風速及び水深の情報を重ね合わせた。



凡例

- 市町村界
- 領海
- 保全エリア
- 配慮・調整エリア
- 着床式のポテンシャル(目安):
年平均風速6.5m/s以上、
水深50m以下
- 浮体式のポテンシャル(目安):
年平均風速8.0m/s以上、
水深50m超200m以下

※ 網掛け（黒縦線）で示した部分において許可漁業が行われている場合があるため、関係漁協同組合等への確認が必要。

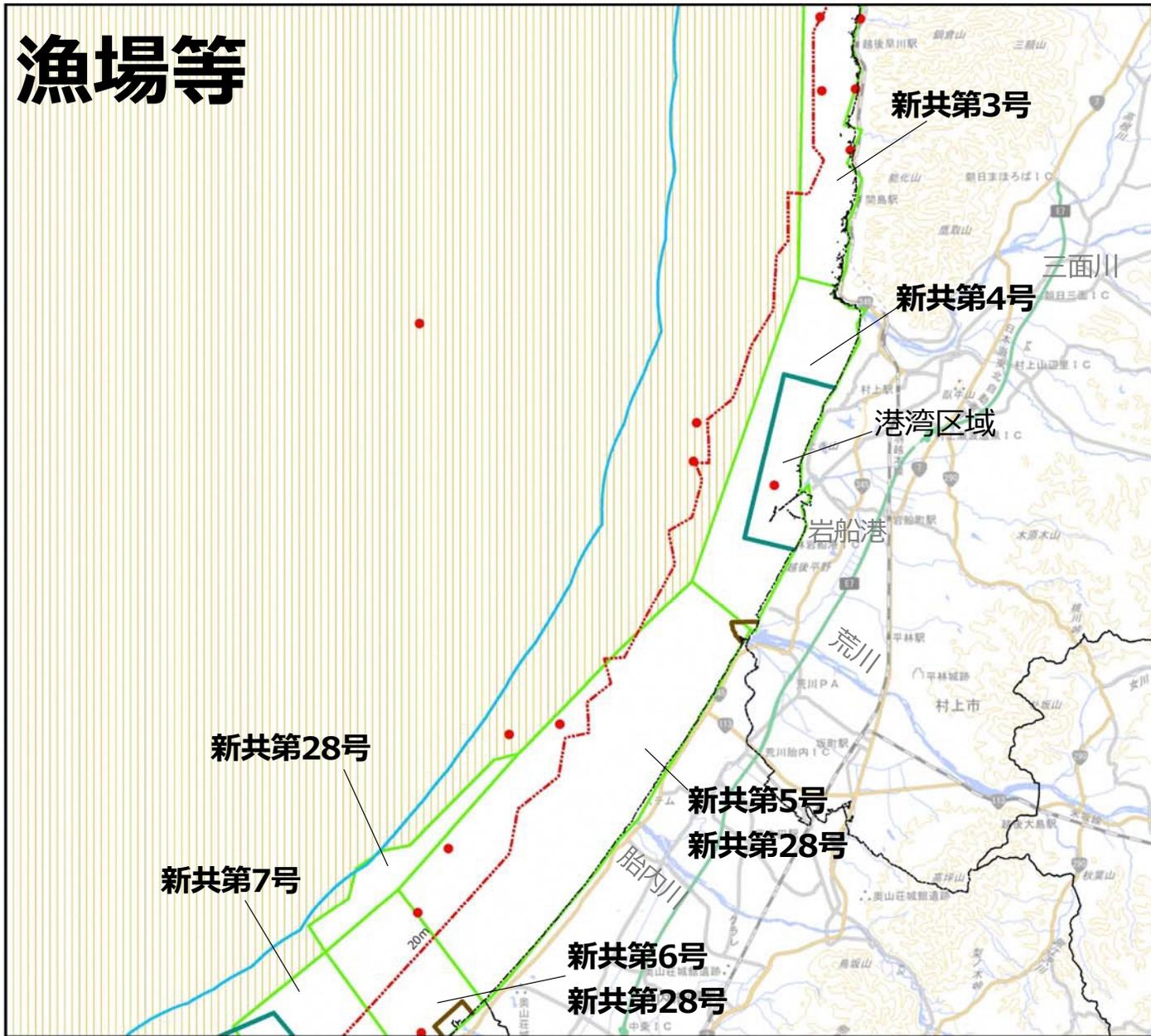


保全エリア、配慮・調整エリア
重ね合わせ図

村上市・ 胎内市沖の 主なマップ

- ・漁場等
- ・漁港区域等
- ・定期航路
- ・航路（船舶通航量）
- ・自然公園
- ・景観（眺望点）
- ・保全エリアの設定
- ・配慮・調整エリアの設定
- ・ゾーニングマップ（案）

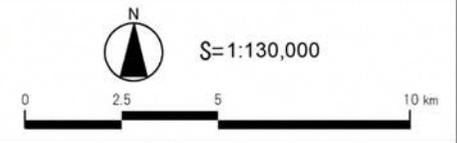
漁場等



凡例

- 市町村界
- 港湾区域界
- 漁港区域
- 漁礁
- 定置漁業権
- 共同漁業権
- 区画漁業権
- 等深線(20m)
- 海岸から3海里

※ 網掛けで示した部分において許可漁業が行われている場合があるため、関係漁協同組合等への確認が必要。



漁業情報 海洋（漁業・港湾）

出典：国土地理院

漁港区域等



出典：国土地理院

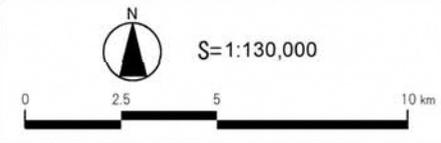
定期航路

定期航路：敦賀～新潟～秋田～苫小牧

定期航路：村上～新潟

凡例

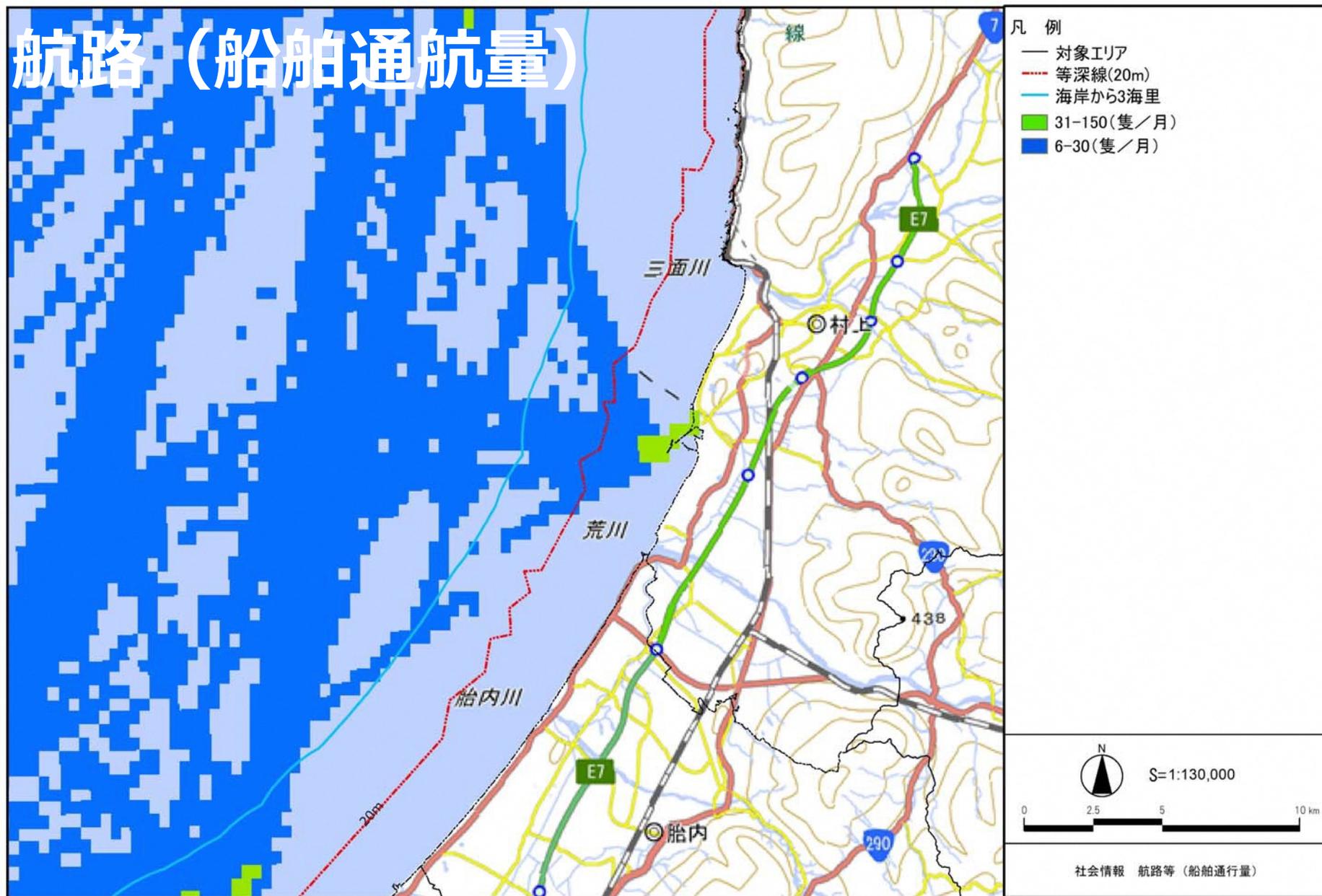
-  市町村界
-  主な定期航路
-  等深線(20m)
-  海岸から3海里



社会情報 航路等 (主な定期航路)

出典：国土地理院

航路（船舶通航量）



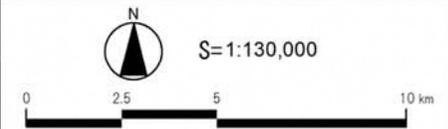
自然公園

瀬波笹川流れ栗島
県立自然公園

胎内二王子
県立自然公園

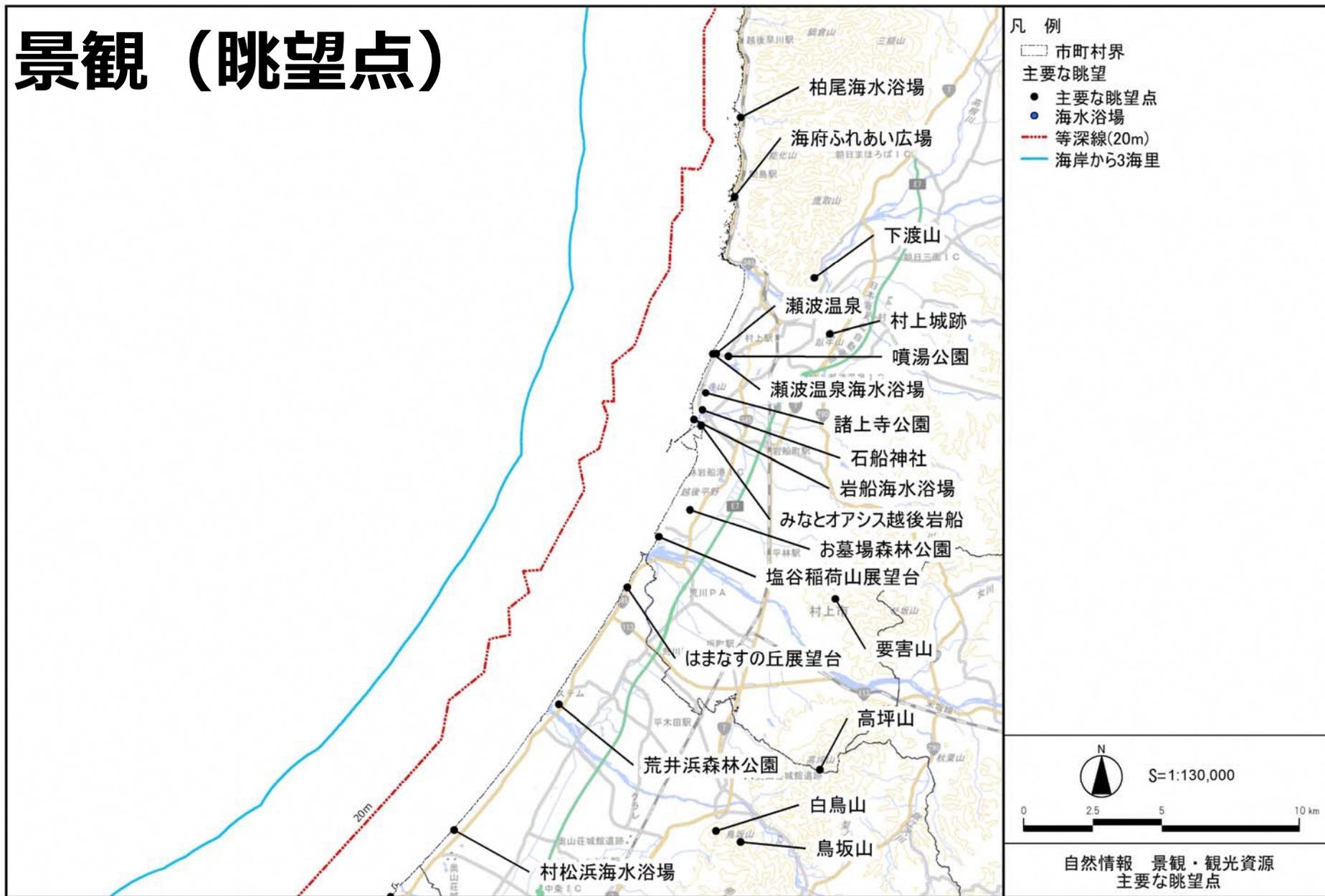
凡例

- 市町村界
- 自然公園
 - 国立公園
 - 国定公園
 - 県立自然公園
- 等深線(20m)
- 海岸から3海里



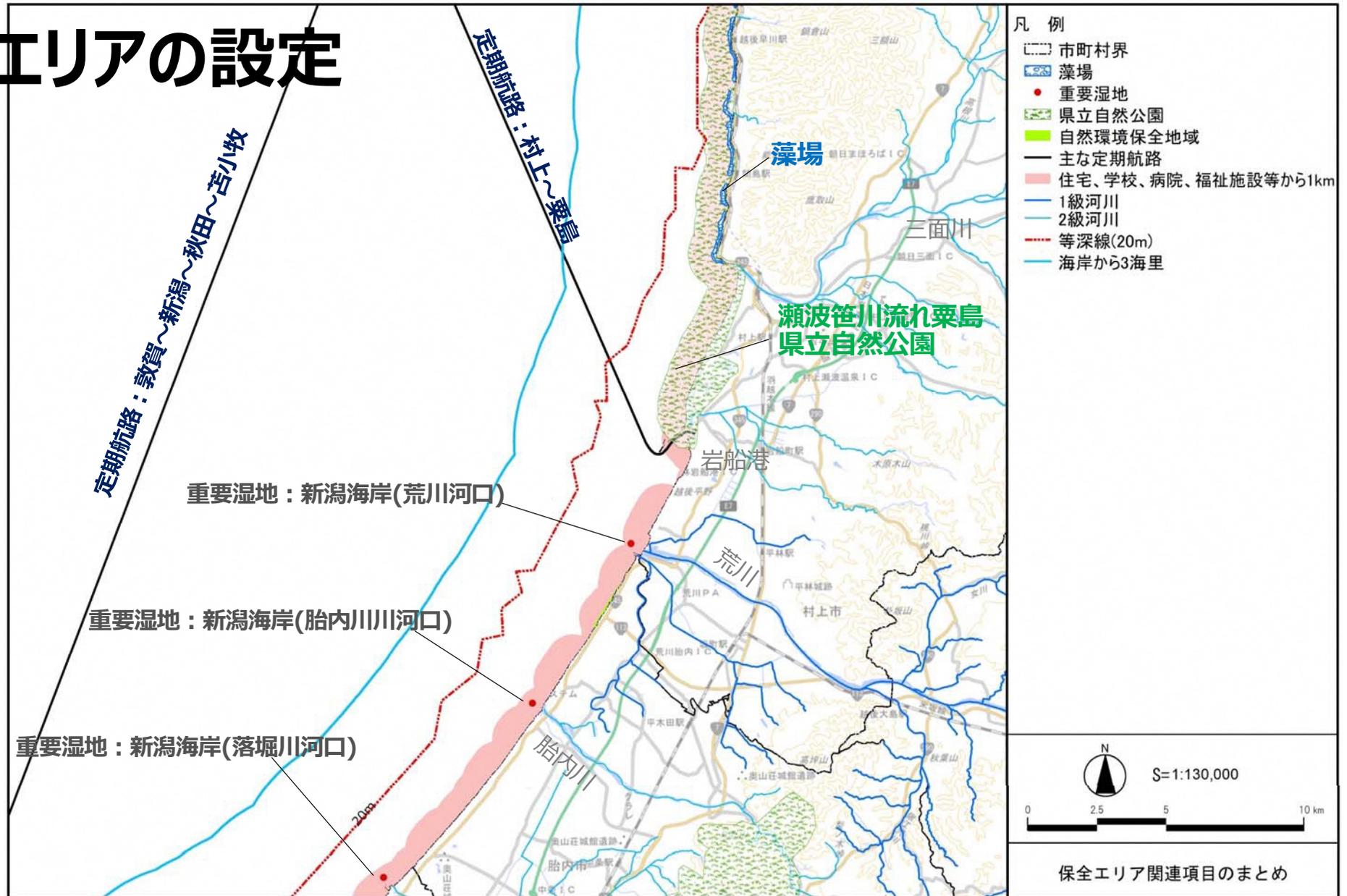
自然情報 景観・観光資源
自然公園

景観（眺望点）

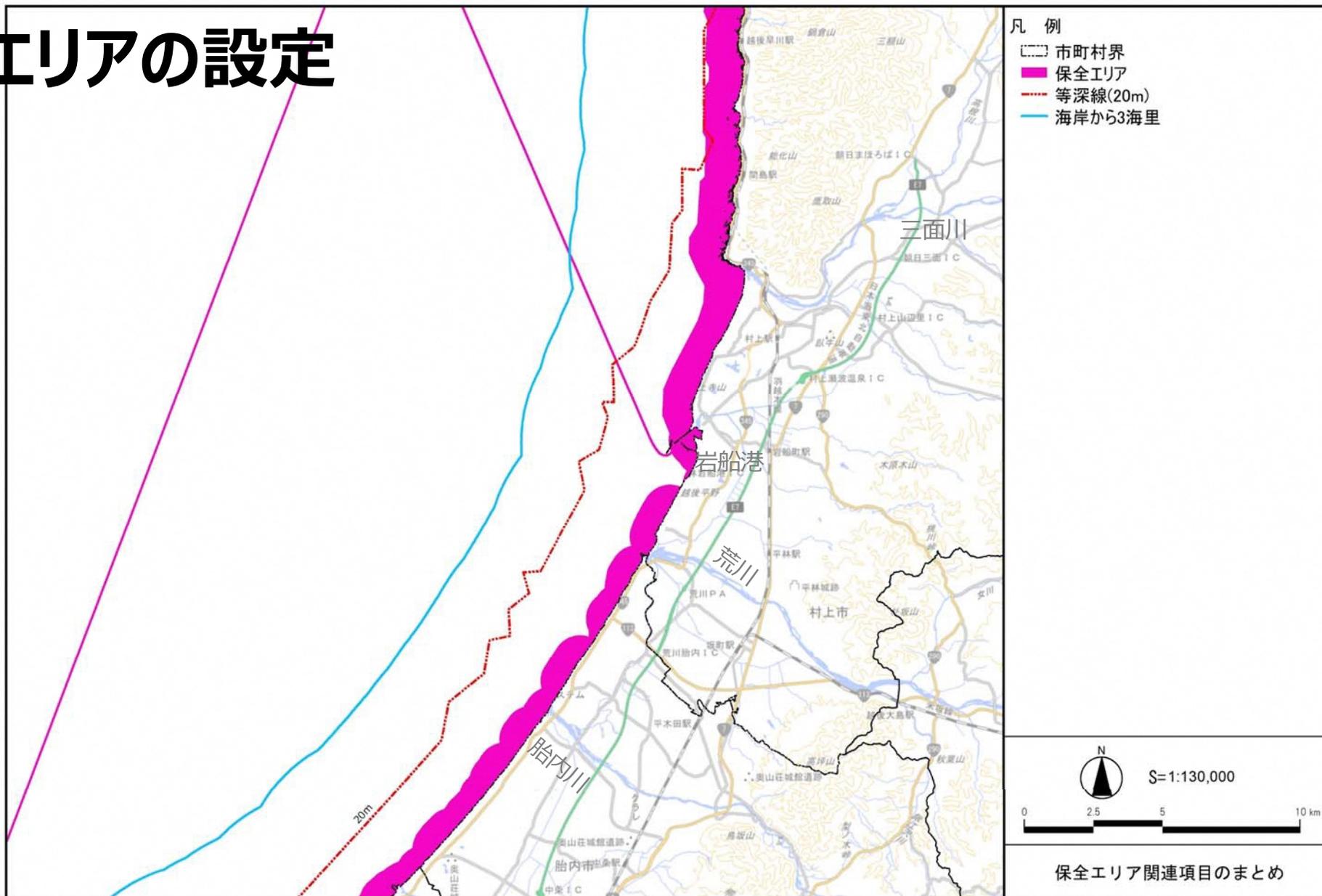


出典：国土地理院

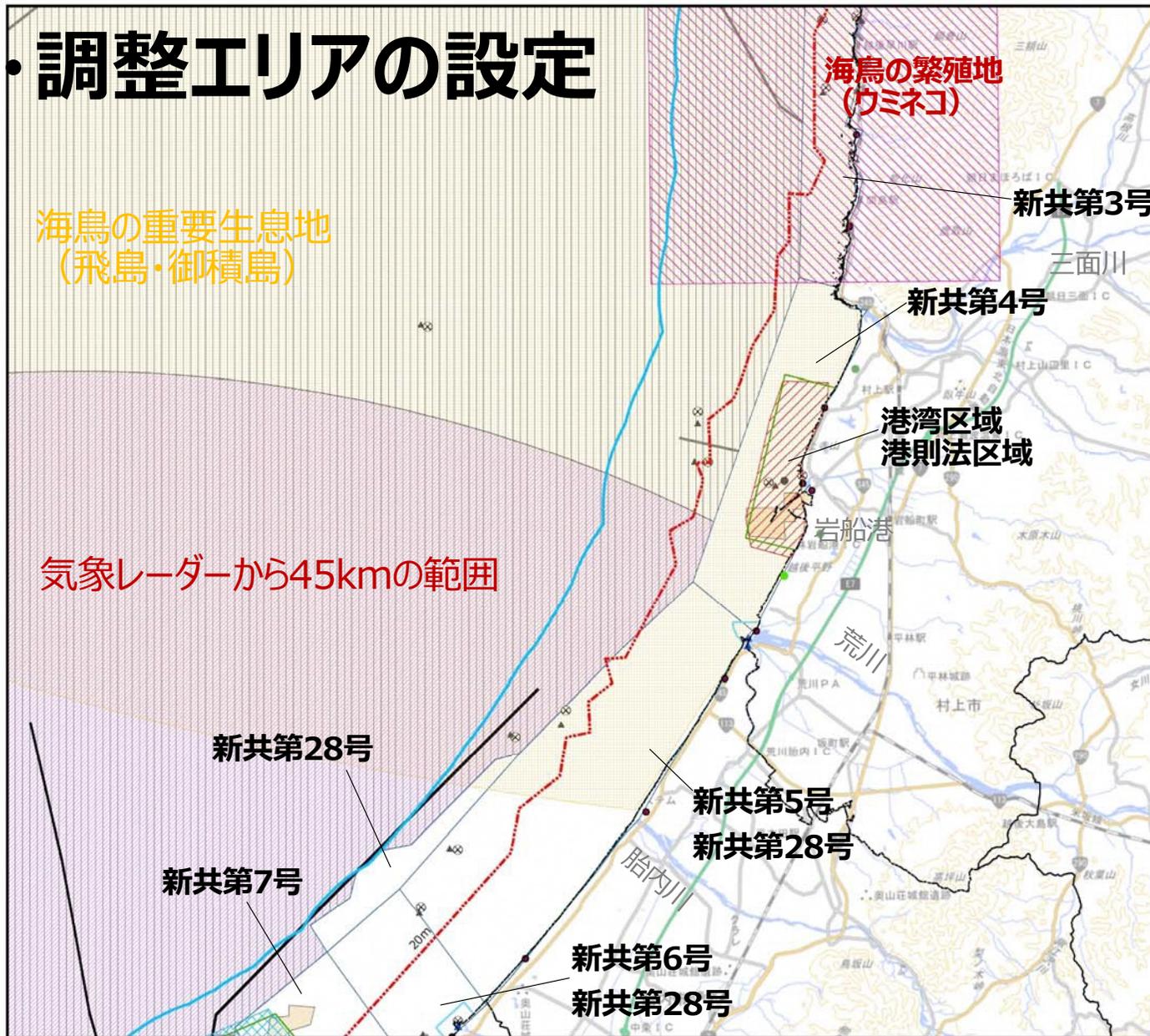
保全エリアの設定



保全エリアの設定



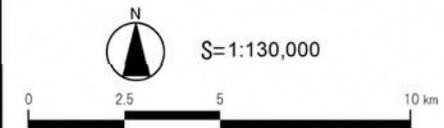
配慮・調整エリアの設定



凡例

- 市町村界
- 世界遺産暫定リスト 陸域
- 海鳥の重要生息地
- 海鳥の繁殖地
- 白砂青松100選
- 地域資源
- 主要な眺望点 海域
- 港則法適用港
- 港湾区域界(海域)
- 港則法びょう地
- 港則法区域
- 漁港
- 漁港区域
- 魚礁
- 船舶通航量30隻/月以上
- 海底障害物
- 海底輸送管
- 海岸保全区域
- 共同漁業権
- 海底ケーブル
- 気象レーダーから45kmの範囲
- 等深線(20m)
- 海岸から3海里

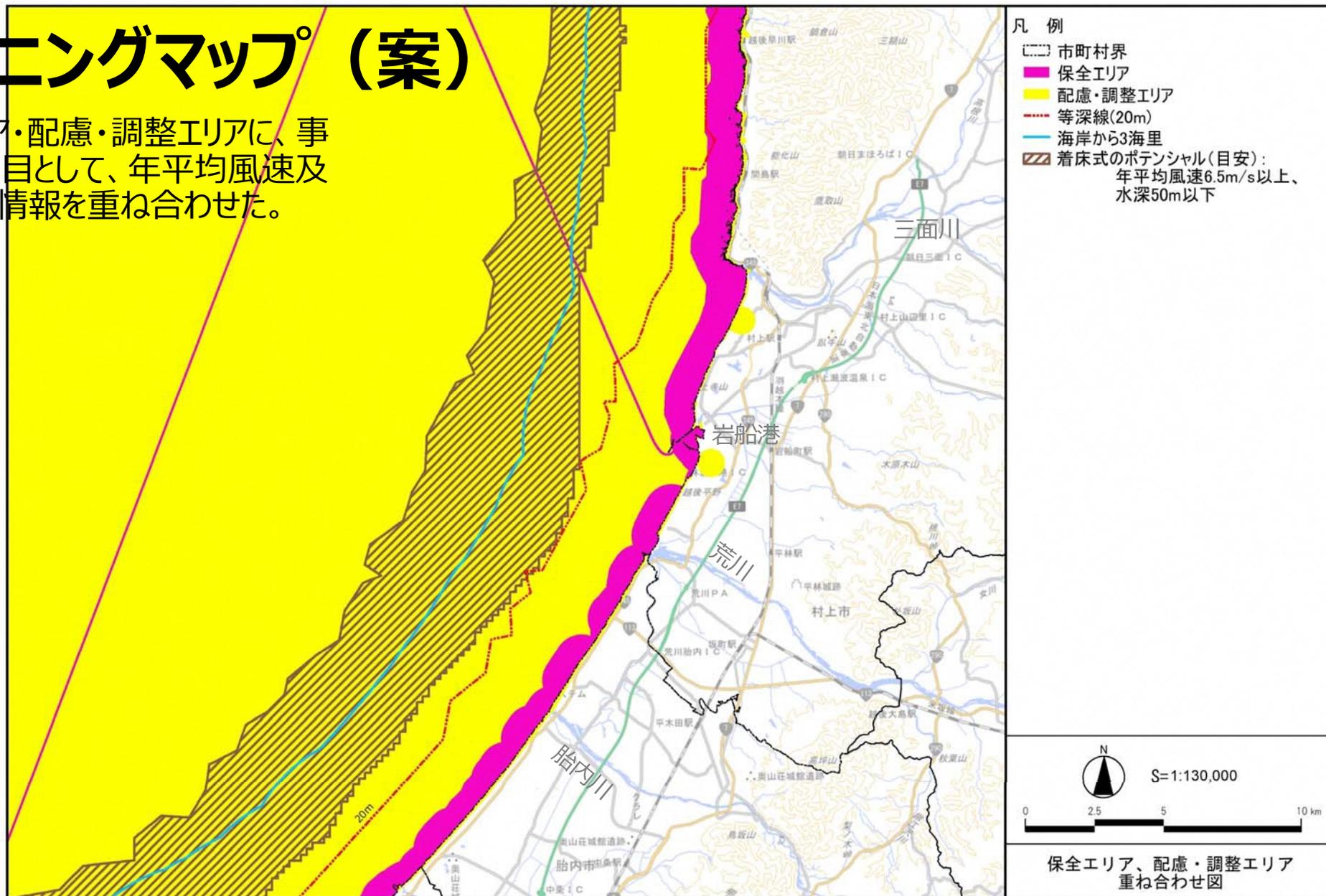
※ 網掛け(黒縦線)で示した部分において許可漁業が行われている場合があるため、関係漁協同組合等への確認が必要。



配慮・調整エリア関連項目のまとめ

ゾーニングマップ° (案)

保全エリア・配慮・調整エリアに、事業性の項目として、年平均風速及び水深の情報を重ね合わせた。



出典：国土地理院