

令和 03 年度		調査	
市道北中大沢線舗装修繕工事（実施）		設計書	
工事番号		施工地	
山道維第1号		村上市大沢地内	
	実施・元	変更	
設計額	3,069,000 円	円	
契約額 （内消費税額）	円 （円）	円 （円）	
工事・履行日数	工事日数 75 日間 又は 完成期限 年 月 日	日間（付与日数 日間） 完成期限 年 月 日	
実施 （元） 設計概要	施工延長 L=66.1m 舗装工 A=336m2	変更  設計概要	

設 計 変 更 理 由 書



# \*\* 本工事費 \*\* 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	金 額	備 考
** 本工事費 **					
道路修繕					
舗装工			式	1,343,253	
舗装打換え工					
舗装版切断 舗装版種別:コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版, 舗装厚: 130mm			式	1,264,611	
			一式		舗装版切断 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版
					27 m
舗装版破碎 舗装版種別:コンクリート舗装版, 舗装版厚: 13cm					
			一式		舗装版破碎 コンクリート舗装版
					340 m2
殻運搬 殻種別:舗装版破碎					
			一式		

# \*\* 本工事費 \*\* 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	金 額	備 考
					殻運搬
					44 m3
殻処分 殻種別:コンクリート殻(無筋)			一式		
					コンクリート殻処分費(t) 無筋 (有) 松本組砕石プラント
					103 t
不陸整正 補足材:有り,補足材種類・規格:粒度調整砕石 M-25,補足材整正厚:61mm以上67mm未満			一式		
					不陸整正 補足材料有り
					336 m2
表層 材料種類:,舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超			一式		
					表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 ⑤密粒度アスコン(新20FH)
					269 m2
					表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質I型
					67 m2
縁石工			式		
				2,442	

# \*\* 本工事費 \*\* 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	金 額	備 考
縁石工			式	2,442	
アスカブ 材料種類:⑬細粒度アスコン(5F), 断面積:195cm2 以上215cm2未満			一式		
					アスカブ 断面積195cm2以上215cm2未満 ⑬細粒度アスコン(5F) 2 m
仮設工			式	76,200	
交通管理工			式	76,200	
交通誘導警備員			一式		
					交通誘導警備員B 6 人日
直接工事費				1,343,253	
共通仮設費 (率分)				276,000	

# \*\* 本工事費 \*\* 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	金 額	備 考
共通仮設費計					
				276,000	
純工事費					
				1,619,253	
現場管理費（率分）					
				694,000	
現場管理費計					
				694,000	
工事原価					
				2,313,253	
工事原価計					
				2,313,253	
一般管理費等					
				476,747	
一般管理費等計					
				476,747	
工事価格					
				2,790,000	