

| | | | |
|---------------------------|---|---------------------------|--|
| 令和 04 年度 | | 調査 | |
| 瀬波温泉二丁目地内配水管改良工事に伴う舗装復旧工事 | | 設計書 | |
| 工事番号 | | 施工地 | |
| 改村第2号 | | 村上市瀬波温泉二丁目地内 | |
| | 実施・元 | 変更 | |
| 設計額 | 16,412,000 円 | 円 | |
| 契約額 (内消費税額) | 円 (円) | 円 (円) | |
| 工事・履行日数 | 工事日数 95 日間 又は 完成期限 年 月 日 | 日間(付与日数 日間) 完成期限 年 月 日 | |
| 実施 (元) 設計概要 | 施工延長 L=246.7m 車道舗装工 A=271m ² 歩道舗装工 A=288m ² 切削オーバーレイ工 A=626m ² 区画線工 L=470m | 変更 設計概要 | |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 位 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|---|---|-----|---------|--------------------|
| ** 本工事費 ** | | | | | |
| 道路改良 | | | 式 | 812,887 | |
| 構造物撤去工 | | | 式 | 812,887 | |
| 構造物取壊し工 | | | 式 | 812,887 | |
| 県道新潟新発田村上線 車道 | 1 | | 式 | | |
| | | | | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 |
| | | | | | 206 m |
| | | | | | 舗装版破碎 アスファルト舗装版 |
| | | | | | 103 m ² |
| | | | | | 舗装版破碎 アスファルト舗装版 |
| | | | | | 115 m ² |
| | | | | | 殻運搬 |
| | | | | | 28 m ³ |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 位 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|---|---|-----|-----|--|
| | | | | | 廃材処理費 アスファルト舗装廃材 66 t |
| 県道新潟新発田村上線 歩道 | 1 | | 式 | | |
| | | | | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 12 m |
| | | | | | 舗装版破碎 アスファルト舗装版 288 m ² |
| | | | | | 殻運搬 12 m ³ |
| | | | | | 廃材処理費 アスファルト舗装廃材 25 t |
| 一般県道瀬波温泉線 車道 | 1 | | 式 | | |
| | | | | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 20 m |
| | | | | | 舗装版破碎 アスファルト舗装版 21 m ² |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 位 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|---|---|-----|-----|---------------------------------|
| | | | | | 殻運搬 2 m3 |
| | | | | | 廃材処理費 アスファルト舗装廃材 5 t |
| 市道温泉4号線 車道 | 1 | | 式 | | |
| | | | | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 5 m |
| | | | | | 舗装版破碎 アスファルト舗装版 16 m2 |
| | | | | | 殻運搬 1 m3 |
| | | | | | 廃材処理費 アスファルト舗装廃材 2 t |
| 駐車場 | 1 | | 式 | | |
| | | | | | 舗装版切断 アスファルト舗装版 14 m |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 | 位 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|----------------------|---|---|---|---|---|-----------|---|----|
| | | | | | | | 舗装版破碎 アスファルト舗装版 | |
| | | | | | | | 16 | m2 |
| | | | | | | | 殻運搬 | |
| | | | | | | | 0.1 | m3 |
| | | | | | | | 廃材処理費 アスファルト舗装廃材 | |
| | | | | | | | 0.1 | t |
| 舗装 | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | 5,924,276 | | |
| 舗装工 | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | 5,041,294 | | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | | | |
| | | | | 式 | | 5,041,294 | | |
| 県道新潟新発田村上線 車道(本線) | | | | | | | | |
| | | 1 | | 式 | | | | |
| | | | | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-40 | |
| | | | | | | | 210 | m2 |
| | | | | | | | 基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ②粗粒度アスコン(20) | |
| | | | | | | | 210 | m2 |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 | 位 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | | | | | | | 表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ②粗粒度アスコン(20) 210 m2 | |
| | | | | | | | 切削オーバーレイ 一層, 即日舗設設置撤去 すりつけ区分舗装厚(一層目)(実数入力) 574 m2 | |
| | | | | | | | 殻運搬 30 m3 | |
| | | | | | | | 廃材処理費 アスファルト舗装廃材 67 t | |
| 県道新潟新発田村上線 車道(横断) | 1 | | | 式 | | | | |
| | | | | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-40 8 m2 | |
| | | | | | | | 基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ②粗粒度アスコン(20) 8 m2 | |
| | | | | | | | 表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ⑤密粒度アスコン(新20FH) 8 m2 | |
| 県道新潟新発田村上線 歩道 | 1 | | | 式 | | | | |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 位 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|---|---|-----|-----|--|
| | | | | | 表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ③密粒度アスコン(13F) 3 m2 |
| | | | | | 透水性アスファルト舗装 脱色ベージュ色 285 m2 |
| 市道温泉4号線 車道 | 1 | | 式 | | |
| | | | | | 不陸整正 補足材料無し 16 m2 |
| | | | | | 表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 ⑤密粒度アスコン(新20FH) 16 m2 |
| 駐車場 | 1 | | 式 | | |
| | | | | | 不陸整正 補足材料無し 16 m2 |
| | | | | | 表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 ⑤密粒度アスコン(新20FH) 16 m2 |
| 一般県道瀬波温泉線 車道 | 1 | | 式 | | |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 | 位 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-40 | |
| | | | | | | | 21 m2 | |
| | | | | | | | 基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ②粗粒度アスコン(20) | |
| | | | | | | | 21 m2 | |
| | | | | | | | 表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(仕上厚50mm以下) ②粗粒度アスコン(20) | |
| | | | | | | | 21 m2 | |
| | | | | | | | 切削オーバーレイ 一層, 即日舗設設置撤去 すりつけ区分舗装厚(一層目)(実数入力) | |
| | | | | | | | 52 m2 | |
| | | | | | | | 殻運搬 | |
| | | | | | | | 3 m3 | |
| | | | | | | | 廃材処理費 アスファルト舗装廃材 | |
| | | | | | | | 6 t | |
| | | | | | | | グルーピング工 縦方向・幅9mm-深さ6mm-間隔60mm 施工規模100m2未満, アスファルト舗装 | |
| | | | | | | | 52 m2 | |
| | | | | | | | 殻運搬 | |
| | | | | | | | 0.1 m3 | |
| | | | | | | | 廃材処理費 アスファルト舗装廃材 | |
| | | | | | | | 0.1 t | |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 位 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|---|---|-----|---------|-------------------------------------|
| 区画線工 | | | | | |
| | | | 式 | 180,982 | |
| 区画線工 | | | | | |
| | | | 式 | 180,982 | |
| 溶融式区画線 | | | | | |
| | | | 一式 | | |
| | | | | | 区画線設置 溶融式手動, 実線 15cm, 白 |
| | | | | | 204 m |
| | | | | | 区画線設置 溶融式手動, 実線 15cm, 黄 鉛・クロムブルー |
| | | | | | 158 m |
| | | | | | 区画線設置 溶融式手動, 破線 30cm, 白 |
| | | | | | 76 m |
| | | | | | 区画線設置 溶融式手動, 実線 45cm, 白 |
| | | | | | 7 m |
| | | | | | 区画線設置 溶融式手動, 実線 45cm, 白 |
| | | | | | 25 m |
| 仮設工 | | | | | |
| | | | 式 | 702,000 | |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 位 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|---|---|-----|-----------|---|
| 交通管理工 | | | | | |
| | | | 式 | 702,000 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | |
| | | | 一式 | | |
| | | | | | 交通誘導警備員B |
| | | | | | 54 人日 |
| 直接工事費 | | | | | |
| | | | | 6,737,163 | |
| 運搬費 | | | | | |
| | | | 式 | 125,000 | |
| 建設機械運搬費 | | | | | |
| | | | 式 | 125,000 | |
| | | | | | 貨物自動車による運搬(1車1回) 路面切削機(ホイル磨材積込付)2.0m |
| | | | | | 2 台 |
| 共通仮設費(率分) | | | | | |
| | | | | 1,570,000 | |
| 共通仮設費計 | | | | | |
| | | | | 1,695,000 | |

** 本工事費 ** 内訳表

| 費目・工種・施工名称・管理費区分 | 数 | 量 | 単 位 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|---|---|-----|------------|-----|
| 純工事費 | | | | 8,432,163 | |
| 現場管理費（率分） | | | | 3,945,000 | |
| 現場管理費計 | | | | 3,945,000 | |
| 工事原価 | | | | 12,377,163 | |
| 工事原価計 | | | | 12,377,163 | |
| 一般管理費等 | | | | 2,538,837 | |
| 契約保証費 | | | | 4,000 | |
| 一般管理費等計 | | | | 2,542,837 | |
| 工事価格 | | | | 14,920,000 | |