

運賃改定に対する意見募集結果

提出された意見の概要及びそれに対する市の考え方については次のとおりです。

【提出された意見の集計結果】

案件の名称	村上市地域公共交通活性化協議会運賃等協議分科会 運賃改定に関する意見
意見提出期間	令和6年7月2日 ～ 令和6年7月8日（7日間）
意見の提出者数	8人
意見の提出方法	電子申請

【意見の概要とそれに対する市の考え方】

No	意見の概要	意見に対する市の考え方
1	<p>1. 物価高騰や燃料費の上昇により、運賃の増加は避けられないと思いますが、低所得世帯や高齢者の経済的負担を考慮すべきです。運賃を改定する際は、サービスの向上も同時に求めます。</p> <p>2. 物価や燃料費が下がれば、運賃も引き下げしてほしい。</p> <p>3. 運賃改定に伴い、バス停の増設や頻度の改善を要望します。公共交通機関の充実が高齢者の安全や環境保護にも役立つと考えます。</p> <p>4. 瀬波方面の電動バス導入はSDGsやカーボンニュートラルに寄与する良い取り組みです。全市域での拡大を希望します。</p> <p>5. 市の職員には住みやすい市作りに対する熱意を感謝し、今後も期待しています。</p>	<p>1. 運賃改定と合わせて乗降場所の追加など利便性向上についても取組んで参ります。</p> <p>2. 行政負担と収入のバランスを考慮しながら持続可能な公共交通となるよう検討して参ります。</p> <p>3. バスの利便性向上を引き継ぎ検討して参ります。</p> <p>4. 将来世代への責任も踏まえ取組んで参ります。</p> <p>5. 引き続き皆様のご意見を参考とさせていただきながら取組を進めて参ります。</p>
2	<p>高齢の親が免許証を返納することについて話しています。提案されている料金改定案が採用されると、住んでいる地域の料金が上がるため、その範囲での利用はしないと考えています。</p> <p>利用する場合は、近隣での通院や買い物に使う予定ですが、年金受給者向けの料金設定を希望しています。これにより、認知症や寝たきりを予防しやすくなり、便利なサービスがあることで地域への定住者が増えることも期待されますが、介護負担が増加しています。</p> <p>一律料金にするメリットも考えられますが、料金が上がる地域の住民としてはデメリットしかありません。今後の検討を要望します。</p>	<p>運賃の簡易化は、村上市全体で分かりやすく使い易いく、より公平なサービスとなるよう取組むものです。</p> <p>引き続き市民の皆様に御理解と御協力を求めながら、より利便性の高い持続可能な公共交通を提供していくための取組を進めて参ります。</p>
3	<p>高齢化が進む中で、通院や買い物における交通手段の重要性が増しています。特に運転免許を返納した後、公共交通機関が不十分な地域では生活上の重大な問題になります。公共交通機関の料金はより安価に設定すべきと考えます。また、通院や買い物に便利な運行ルートが必要です。実際に利用する高齢者の意見を聞いた上で、施策を策定することが望ましいと考えます。</p>	<p>行政の行う公共交通は公益性に重点を置いたものであるため、支出とのバランスも考慮しつつ低廉な運賃としています。</p> <p>また目的地まで分かりやすく行けることは公共交通を使っていただくために重要なポイントと考えており、モデルコースの設定や乗り方教室の開催、また利用者の意見を聞く機会を増やし、より利便性の高い使いやすい公共交通となるよう取組を進めて参ります。</p>

No	意見の概要	意見に対する市の考え方
4	自分の住んでいるところは影響がないので特段意見はない	より公平で分かりやすく使いやすい運賃とするため御理解と御協力を求めて参ります。
5	現在、高校生の子供が朝日地区から村上地区までバスで通学しています。運賃が1区間100円から2区間で片道200円になると、現行の運賃より高くなります。定期券は小学生や障がい者は半額であるということですが、学生の半額制度が復活するかどうかは未定ようです。運賃が下がる利用者もいますが、値上げによる影響を最小限に抑えることが望ましいと思います。	運賃が200円以下（160円、180円）の利用者の方には値上げとなりますが、より公平で分かりやすく使いやすい運賃とするため御理解と御協力を求めて参ります。
6	小川に住んでいます。国道沿いの店舗への買い物に片道300円で行けると便利です。	10月からイオン村上東店を乗降場所に加えます。また料金は小川から300円で利用可能となります。
7	高齢の祖父の運転免許返納を検討しており、のりあいタクシーの利用を家族で考えましたが、運賃が高いため（高根から村上まで往復）、実際には利用できていません。結局、返納後は家族が送迎することになりました。	高根から村上の乗り合いタクシー運賃は改定後1,200円から600円と半額で利用可能となります。
8	住所移動が多い中で、公共交通の区間見直しが必要だと考えます。住宅開発や高齢化の進展などが原因です。予算を限られている中で効率的な運行を求める一人として、買い物や医療、JR駅、学校、行政機関など主要な施設を中心に組み込んだ適切なコース設定が必要です。委員会メンバーは受益者だけでなく、高い視点から意見を述べられる人物を選出してほしいと思います。	地域の変化なども踏まえ、より利便性の高い公共交通を検討して参ります。なお委員会メンバーは地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第6条の規定に基づき、交通事業者、道路管理者、公安関係者をはじめ地域交通の利用者や学識経験者など、幅広い視点から御意見をいただける方で構成しております。

以上