

国道7号 朝日温海道路 事業進捗状況

令和7年2月17日



国土交通省
新潟国道事務所

国道7号 朝日温海道路 延長40.8km



事業概要

- 区 間: 起点 新潟県村上市川端 かわ ばた
 終点 山形県鶴岡市大岩川 おお いわ がわ
- 延 長: 40.8km
- 設計速度: 80km/h

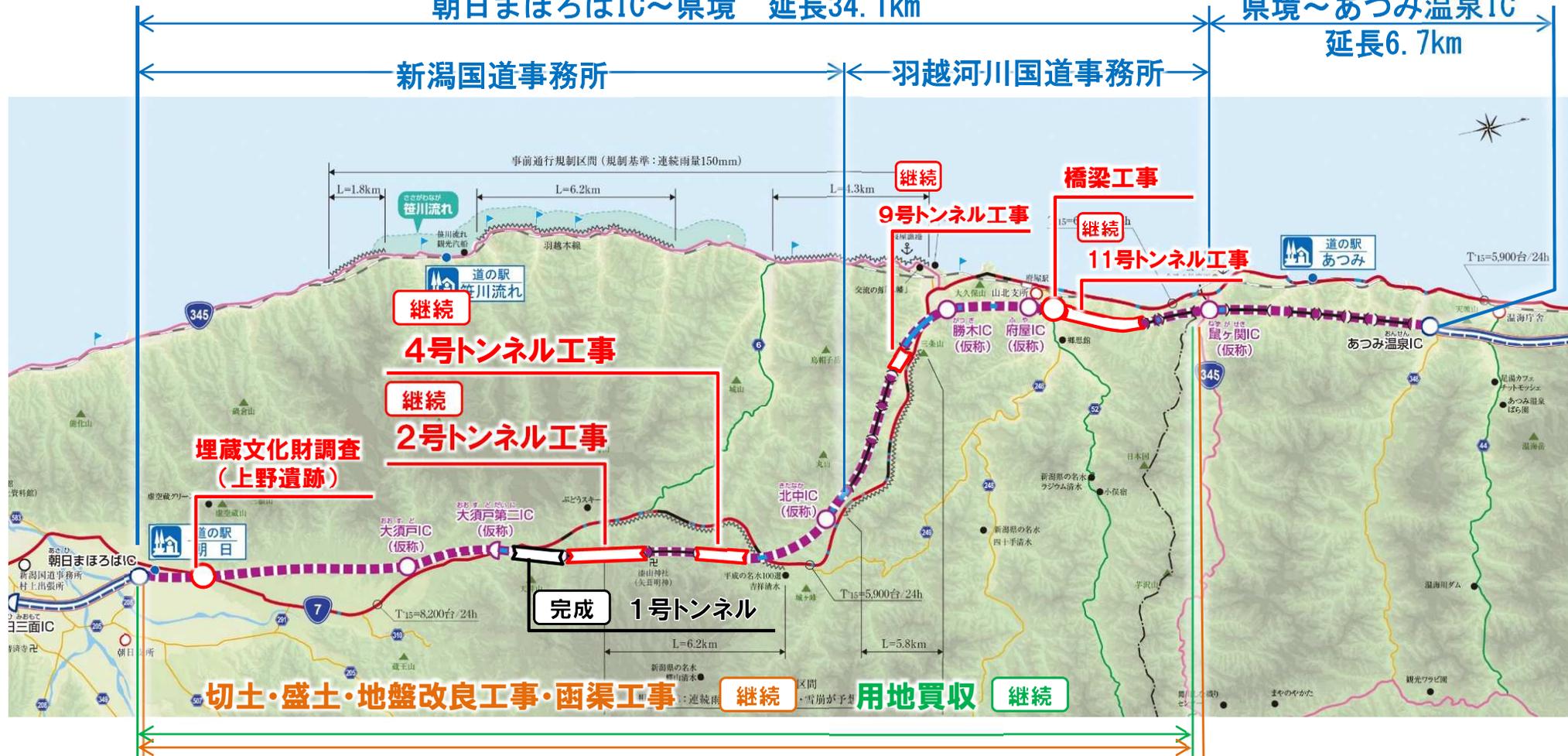
年度	主な経緯
H24年度	都市計画決定
H25年度	事業化
H27年度	用地着手
H29年度	朝日温海道路 起工式 1号トンネル工事着手

目的	令和6年度事業内容
<ul style="list-style-type: none"> ● 災害時の緊急輸送路と速達性の確保 ● 高速ネットワーク形成による第三次緊急医療施設へのアクセス性の向上 ● 日本海側における交流・連携の強化 	<p>【当初予算】 環境・水文調査、道路設計、用地買収、埋蔵文化財調査、改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事（2号、4号、9号、11号）</p> <p>【補正予算】 改良工事、橋梁下部工事</p>

国道7号 朝日温海道路 延長40.8km

朝日まほろばIC～県境 延長34.1km

県境～あつみ温泉IC 延長6.7km



朝日温海道路の整備によって **かわる** こと・期待される **効果**



クルマや人の移動が安全・快適に!

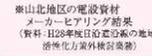
～最寄りの市街地への走行性や時間信頼性が向上します～

山間部を通過する現在の国道7号は急カーブ区間や急勾配があり、大型車や歩行者の通行にも注意することが多く、特に冬季は運転に気をを使う道路となっています。

朝日温海道路が整備されることで、カーブや勾配の変化が少なく道路幅も確保されるため、市街地への通勤や買物など、毎日の運転が快適になります。

地域の声

山北地区では、鶴岡市や関川村から通勤している人も多くいるため、通勤の利便性が高まることで、雇用を確保しやすくなることに期待しています。



※山北地区の電設資材
メーカーヒアリング結果
(資料:日28年度日沿道沿線の地域活性化対策検討委員会)



図:日沿道 荒川内IC～朝日まほろばIC開通前後の平行する国道7号の死傷事故件数比較
※村上市十文字交差点～鶴岡交差点での事故件数
開通前: H19～H21の平均値
開通後: H21～H29の平均値



冬季の国道7号(蒲萄地区)



道路ネットワークの信頼性が更に高まる!

～災害による寸断の恐れがない道路ネットワークの形成が期待されます～

国道7号では様々な資源や物が流通していますが、大雨・土砂崩れや越波等の災害、雪による立ち往生車両で通行止めが発生した際は、近くに代替路が無いことから物流やライフラインの供給に深刻な影響を与えてきました。

災害や雪に強い安定した輸送ルートができることで、流通時間の短縮によるコスト削減のほか、輸送中の破損や傷みが懸念される地域の特産品などを確実に搬送できます。



国道7号道路冠水(蒲萄地区)



国道7号越波状況(府屋地区)

地域の声

国道7号では蒲萄味の土砂崩れがあった際、10数kmに渡ってトラックの列ができました。広域的な災害支援の面からも、日沿道の未開通区間の整備に期待しています。



※交通の便 八幡ヒアリング結果 (資料:日27年度日沿道沿線の地域活性化対策検討委員会)



観光活性化のチャンス到来!

～観光周遊の可能性が広がり、地域産業の活性化が期待されます～

朝日温海道路周辺地域は、豊富な観光資源を持ちながらも交通利便性が低く、来訪しにくい状況です。

一方、「朝日みどりの里」や「あつみ温泉」では、日沿道の開通後に観光客が約8～10万人増加していることから、高速道路ネットワークの形成によって観光周遊の選択肢が広がるため、地域産業にとっては活性化の機会となります。

地域の声

観光活性化に向けた新たな仕掛けづくりとして、豊富な自然を活かした体験観光を進め、瀬波温泉やまちなか観光と合わせて、村上市全域に観光客を呼び込みたいと考えています。



※村上市観光協会ヒアリング結果
(資料:日27年度日沿道沿線の地域活性化対策検討委員会)



観光周遊のさらなる拠点化が期待される道の駅朝日「朝日みどりの里」

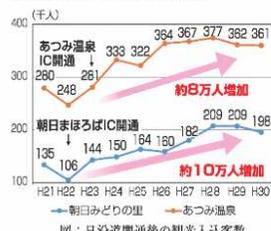


図:日沿道開通後の観光入込客数
出典:朝日みどりの里: H21～H22 新潟県観光振興課の発表(年度)
H23～H30 新潟県観光入込客統計(年)
あつみ温泉: 山形県観光振興課(年度)



救急搬送時間短縮で「安心」を確保!

～第三次医療施設への1時間搬送圏域が広がり、救命率向上が期待されます～

村上市と鶴岡市の県境部には、救命救急センターまでの搬送に1時間以上かかるエリアが多く分布しています。

朝日温海道路の整備により、1時間搬送圏域のカバー人口が77%から86%に拡大するほか、救急車内での応急処置が安定することは患者の負担軽減につながり、救命率の向上が期待されます。



新潟県立新発田病院

救命救急センター
(第三次救急医療機関):
頭部損傷、心筋梗塞、脳卒中などの重篤な救急患者を24時間体制で受け入れる体制と高度な診療機能をもつ医療機関

地域の声

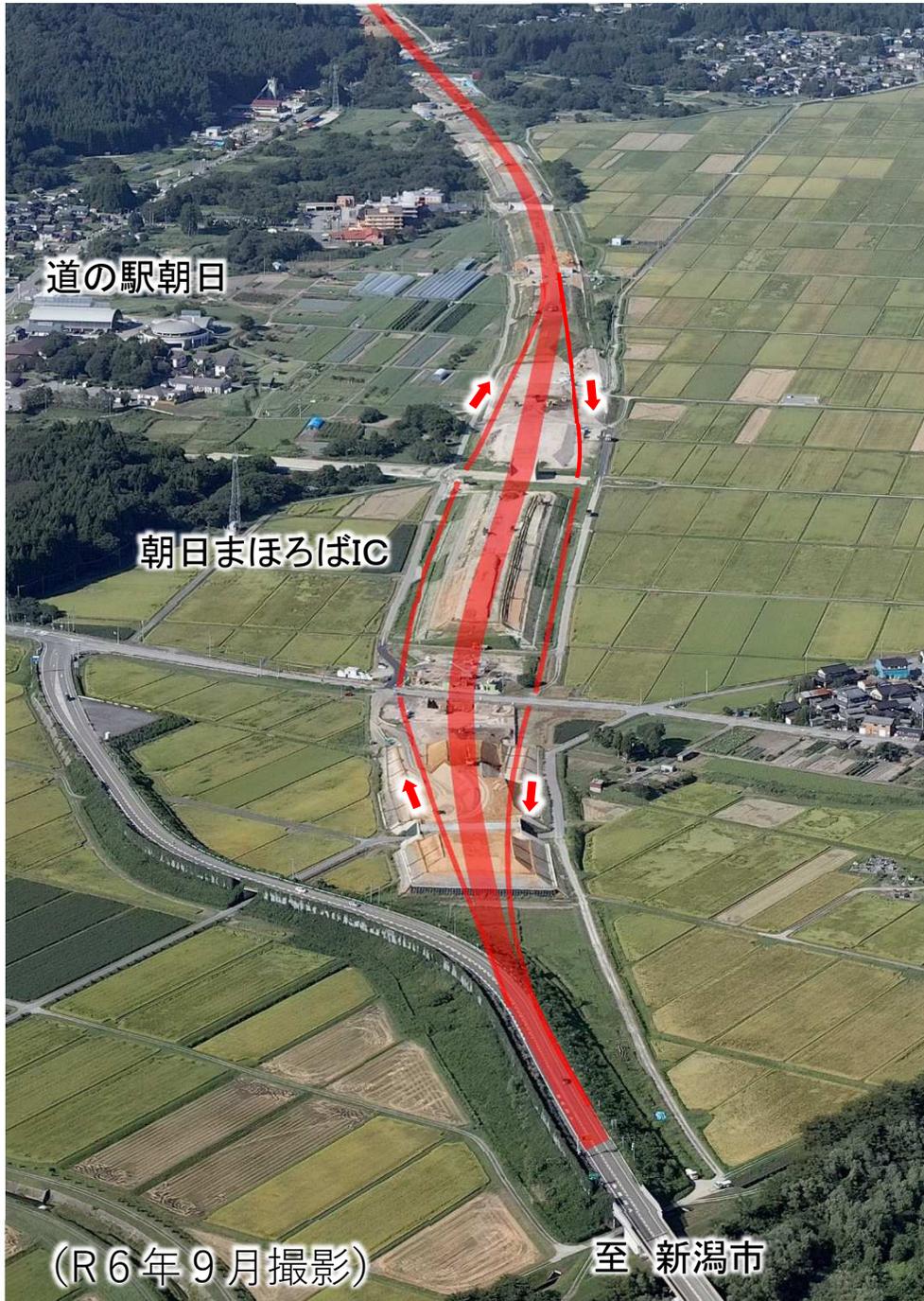
高齢化が進む集落にとって、近くにインターチェンジをつくることは大歓迎。「命のみち」となることに一番期待しています。



※大毎地域団体ヒアリング結果 (資料:日28年度日沿道沿線の地域活性化対策検討委員会)



至 酒田市



(R6年9月撮影)

至 新潟市



橋梁下部工事

(R6年9月撮影)

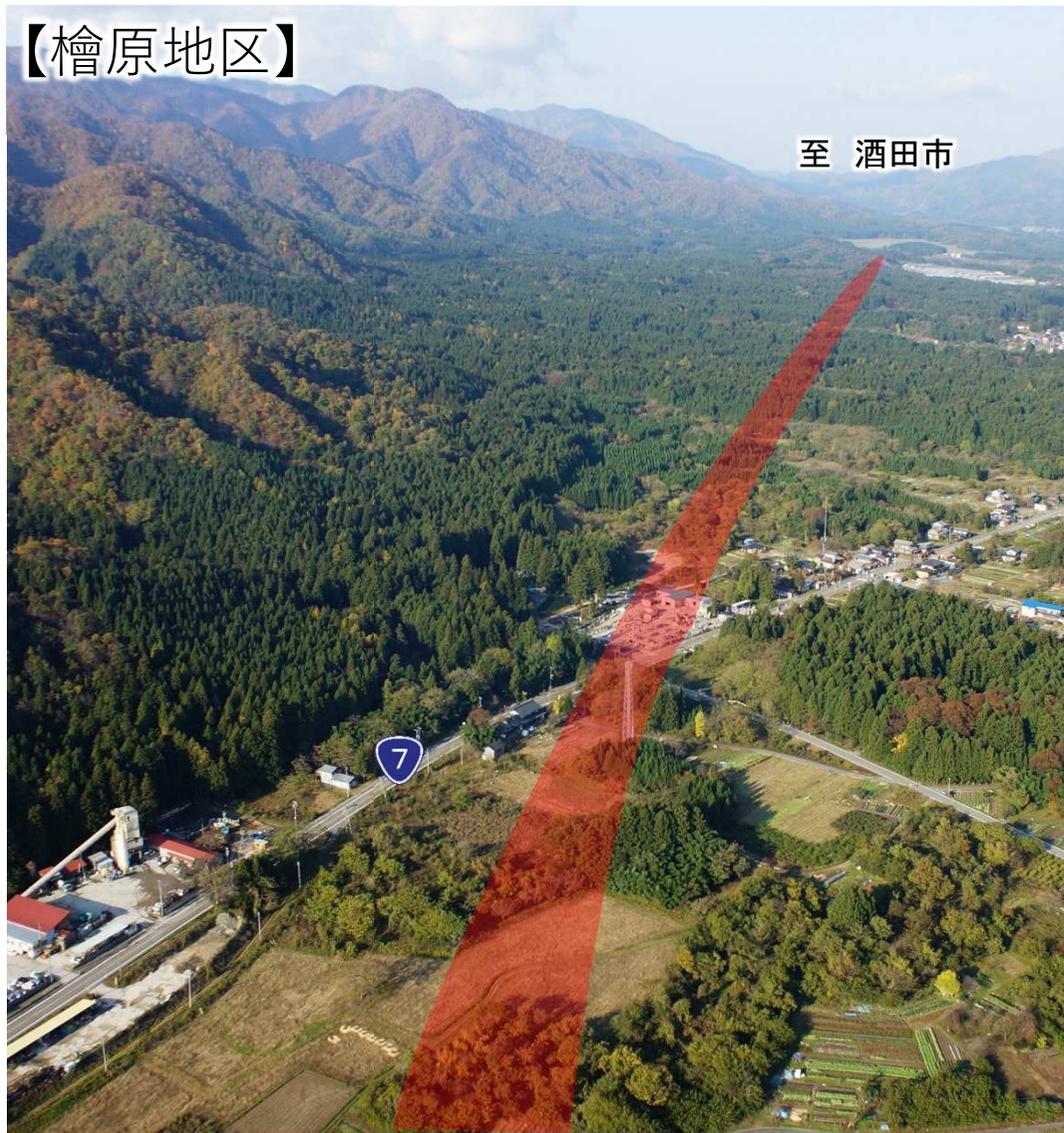


橋梁下部工事

(R6年11月撮影)

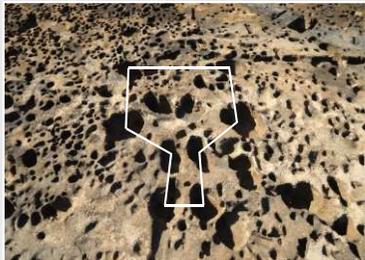
H25年11月

R 6年 9月





- 発掘調査期間:平成29年度～令和7年度(予定)
- 4層(6面)に区別して調査を実施
- 縄文時代後期前葉(約4,000年前)の大規模な集落跡だったとみられる
- 掘立柱建物、焼人骨集積土坑、フラスコ状土坑、などの遺構が出土

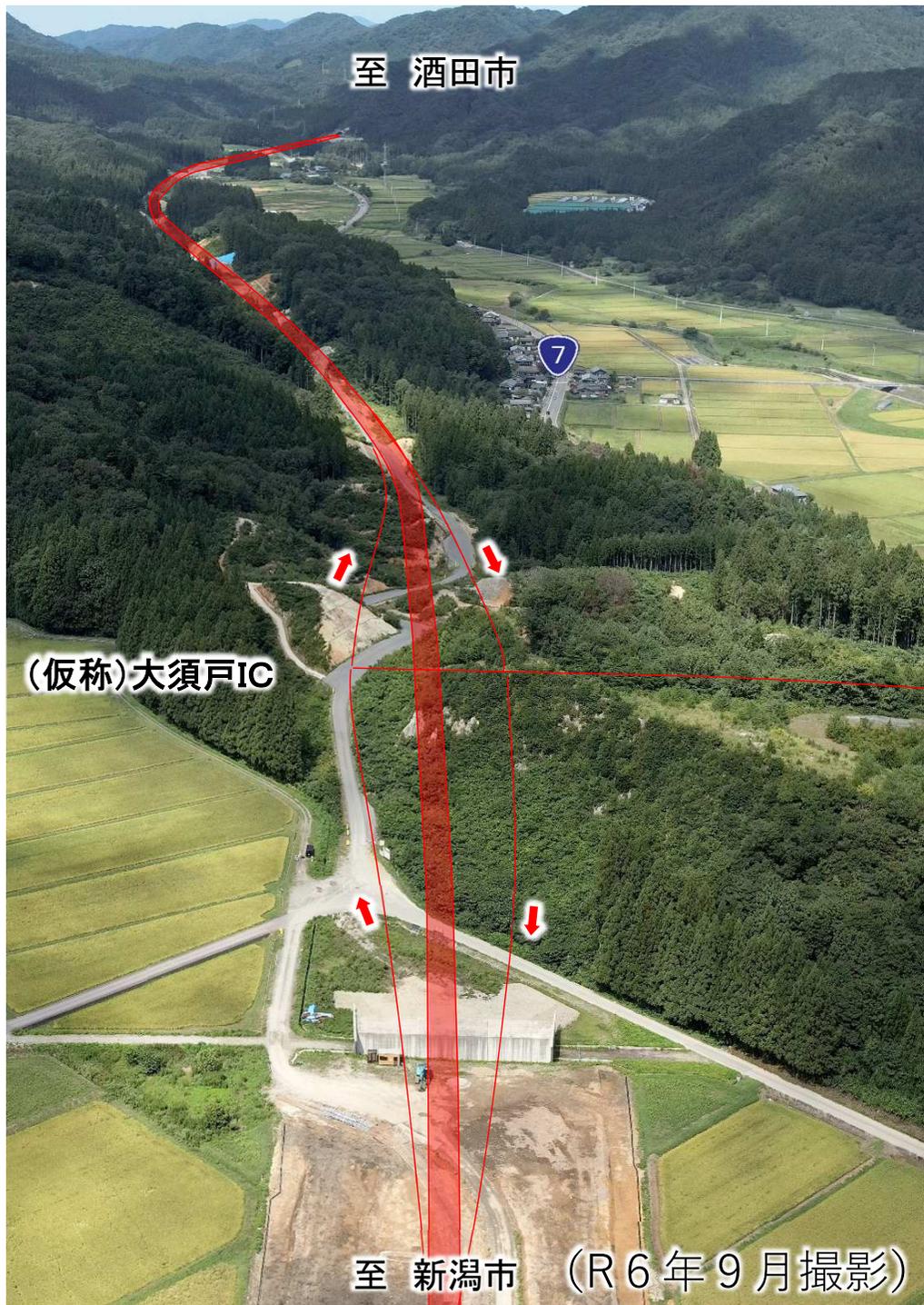


掘立柱建物跡

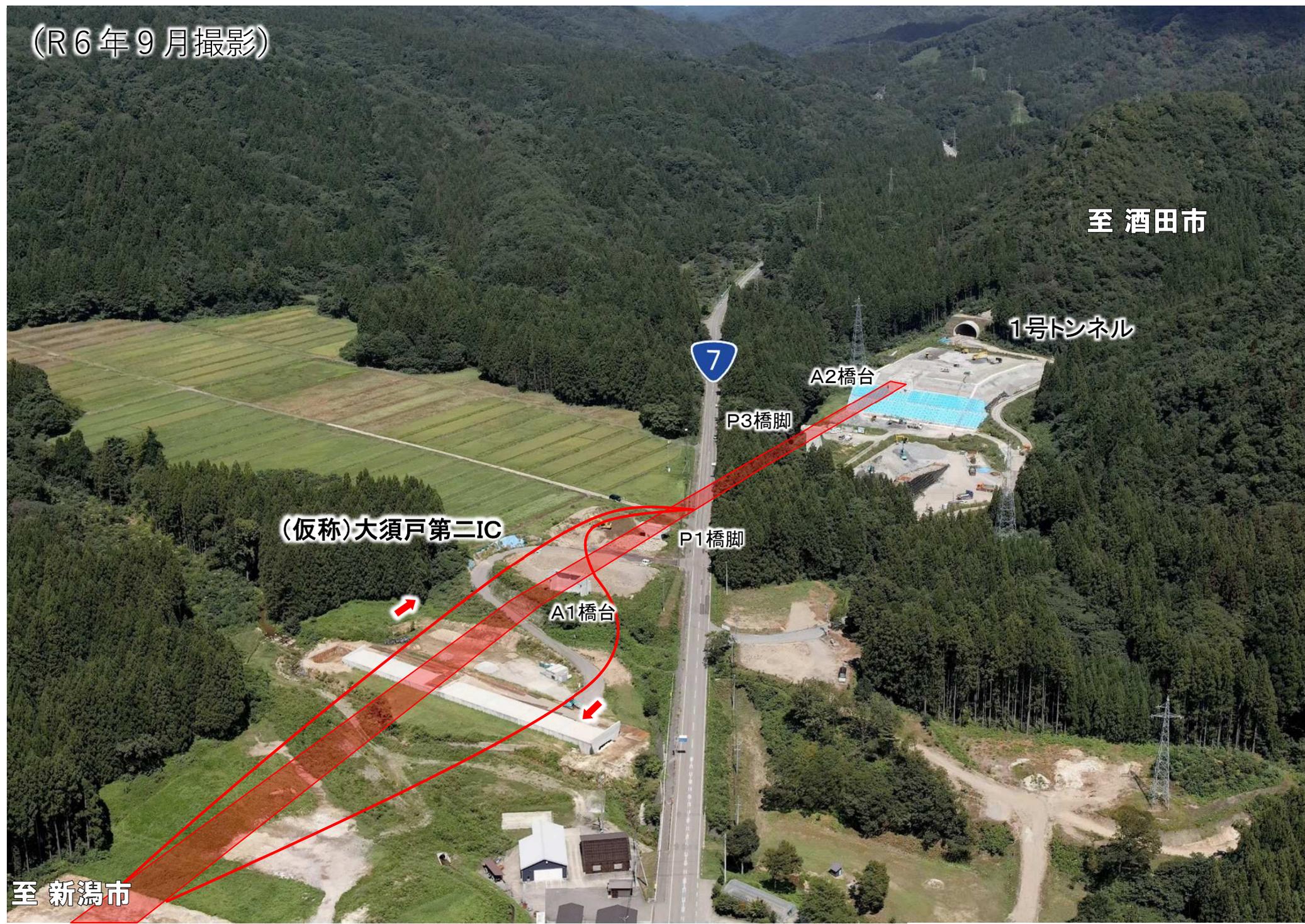


大量の遺物





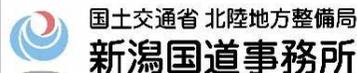
(R6年9月撮影)



Press Release

令和2年9月8日

配布：新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
扱い：配布後解禁



あさひ あつみ

朝日温海道路でトンネルが初めて貫通しました！

～ 日本海沿岸東北自動車道 国道7号 朝日温海道路 (仮称) 1号トンネル ～

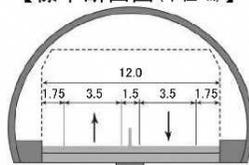
新潟国道事務所が進めている、朝日温海道路の(仮称)1号トンネルが、本日貫通いたしました。朝日温海道路を構成する18本のトンネルのうち、(仮称)1号トンネルが初めての貫通となります。

引き続き、覆工コンクリートなど、トンネル坑内の施工を進めてまいります。事業へのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

(仮称)1号トンネル概要

- 貫通日時：令和2年9月8日(火) 10時06分
- 場所：新潟県村上市大須戸地先
- 延長、幅員：1,007m、12.0m(2車線)
- 受注者：鹿島・福田特定建設工事共同企業体
- 掘削期間：平成29年9月～令和2年9月

【標準断面図(単位:m)】



【貫通時の状況(新潟側)】



【起点側(新潟側)掘削開始地点】

●なお、貫通時の動画を下記よりご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/now/nichiendou/progress2.html>

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

副所長(改築) 吉田 健一 (よしだ けんいち) (内線204)

新潟市中央区南笹口2-1-65
電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>
FAX 025-246-7832



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

平成29年度より掘削を開始 令和2年9月に貫通済(L=1,007m)



酒田側坑口 (令和3年7月撮影)



坑内状況 (令和3年5月撮影)

令和4年度からトンネル本体の掘削を開始
掘削延長951m(R6.12月末現在)

2号トンネル坑口
起点側(新潟側)



坑内掘削状況



(R6年11月撮影)

2号トンネル L=2,587m

(R6年11月撮影)

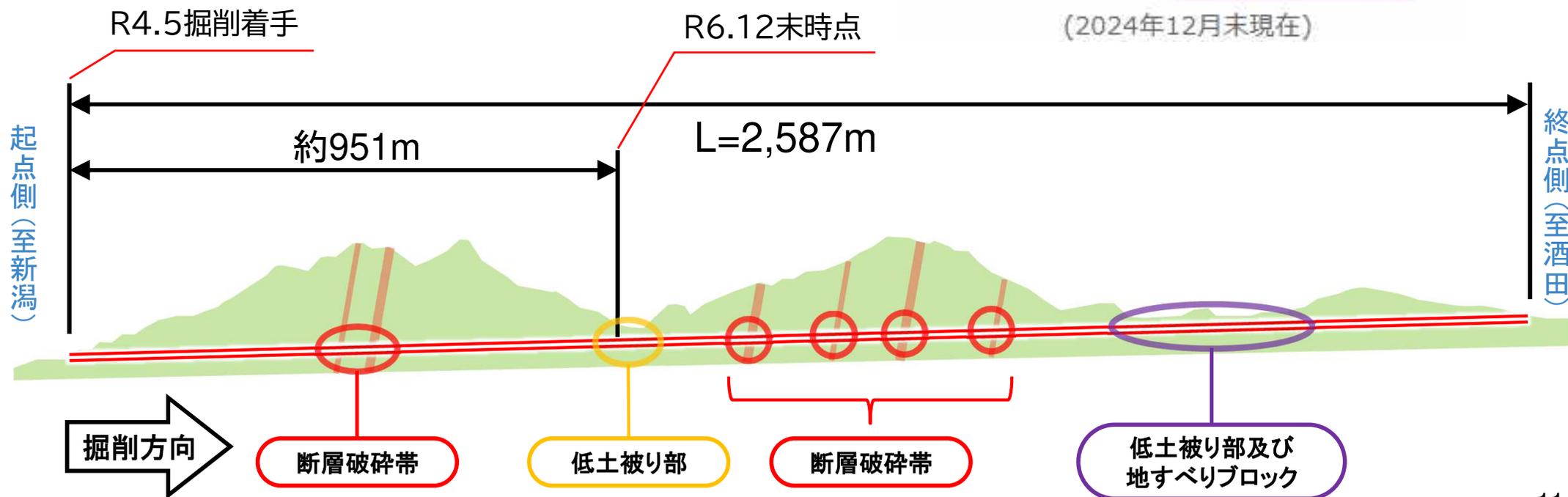
《2号トンネル(仮称)の概要》

- ・トンネル延長:2,587m (朝日温海道路で最長のトンネル)
- ・令和4年5月から掘削開始 (新潟側から山形方面に向かって掘削)

《2号トンネル(仮称)の進捗状況》

掘削進捗： 約 **951** m
掘削進捗率： 約 **37** %

(2024年12月末現在)



4号トンネル(仮称) 工事

令和3年度からトンネル本体の掘削を開始
山形県側から掘削

4号トンネル坑口
終点側(酒田側)

至 新潟市

至 酒田市

(R6年9月撮影)

4号トンネル L=1,185m



(R5年12月19日貫通)

4号トンネル(仮称)工事

先進導坑貫通 (令和5年12月)



本坑貫通 (令和6年6月)

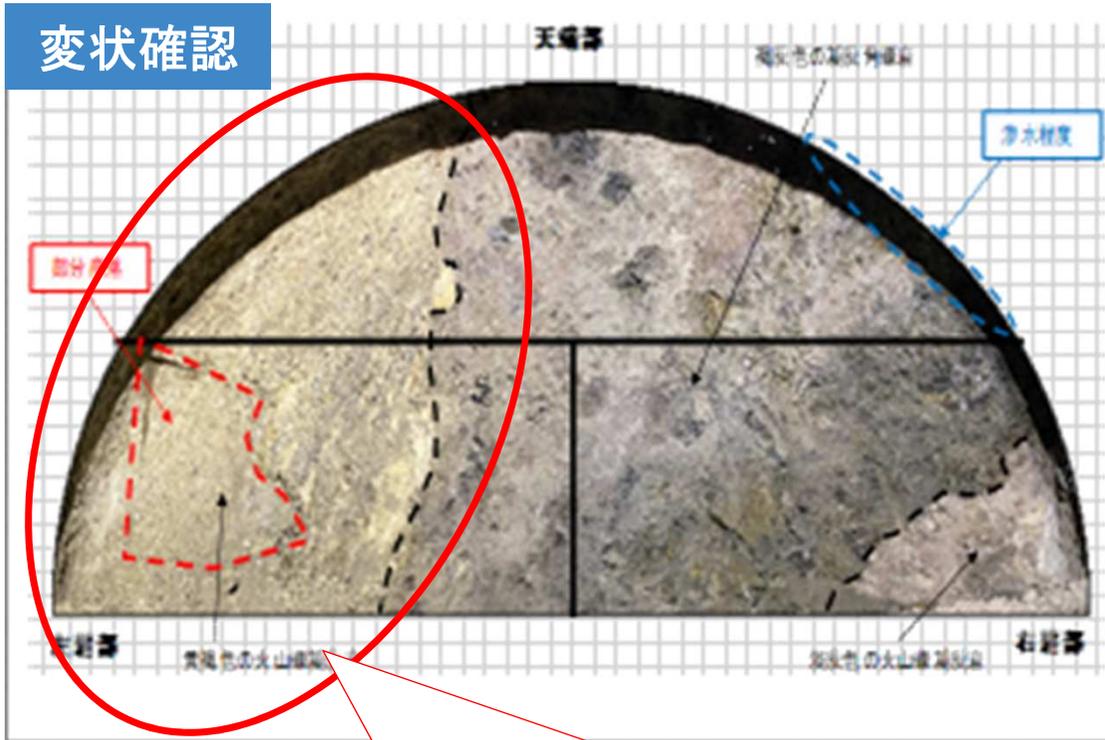


起点側坑口 (新潟側)



令和4年5月に掘削内空の変位増大を確認
⇒ 応急対策(仮閉合)を実施
⇒ 変位抑制対策を追加した施工(縫い返し)を実施

変状確認



かざんれきぎょうかいがん
左側面に軟弱な火山礫凝灰岩が現れ
掘削した内空に変状が確認された



採取した火山礫凝灰岩
手で容易にほぐれ、
水につけると泥ねい化

応急対策 仮閉合



変位抑制対策 縫い返し

