

議題1 村上市地域公共交通計画改訂（案）

1 目的

村上市地域公共交通計画の上位計画である「第4次村上市総合計画」や、都市の持続可能性を高めるために策定される「村上市立地適正化計画」との整合を図りつつ、持続可能で効率的な交通の構築を進めるため、本計画の計画期間をこれらの計画と揃える形で1年間延長するもの。

2 変更部分

- ・計画期間の延長
- ・フィーダー補助対象路線の更新

※現計画における施策や指標の見直しについては、現在、第2次村上市地域公共交通計画の改訂作業に着手していることから、現計画および現況の分析を踏まえ、次期計画において見直しを行うこととします。

3 今後のスケジュール

- ・パブリックコメント実施（6月下旬）
- ・第2回村上市地域公共交通活性化協議会（8月）において協議

村上市地域公共交通計画変更箇所(抄)

1.2 計画期間及び対象地域

○計画期間：令和 3 年度～令和 8 年度（6 年間）
○対象地域：村上市全域（1,174.17 ㎢）

1.3 計画の位置付け

○本計画は、本市の最上位計画である「村上市総合計画」に即した、公共交通のマスタープランとして位置付けられます。
○また、村上市都市計画マスタープランや関連計画と連携する計画です。

村上市総合計画

↓ 即す

村上市都市計画マスタープラン ↔ 村上市地域公共交通計画【公共交通のマスタープラン】 ↔ 関連計画
観光振興
福祉
環境
など

図 計画の位置づけ

3

●変更箇所
計画期間の延長



凡 例	
路線・バス等	路線・バス等
村上市補助路線	のりあいタクシー (高速のりあいタクシー含)
	自家用有償旅客運送
	まちなか循環(小回り) [C まちなか循環(小回り)]
	まちなか循環(大回り～小回り) [C まちなか循環(大回り～小回り)]
国庫補助路線 フィーダー	岩船巡回(上町経由) [I 岩船巡回(市内経由あり)]
	岩船巡回(上町経由なし) [I 岩船巡回(市内経由せず)]
	せなみ巡回 [SE せなみ巡回]
	北中線 [K 北中線]

図 目指す地域公共交通の姿（中心部拡大図）

●変更箇所
フィーダー補助
対象路線の経路
更新
・SE せなみ巡回
・I 岩船巡回