



MURAKAMI CITY
村上市
新潟県

報告3 山北徳新会病院との連携による地域交通アップデート (自家用有償旅客運送による路線バス運行)

※本資料の掲載内容は今後の関係団体・部署との協議により変更する可能性がある。

【SDGsの方向性】



第2期村上市総合戦略

基本目標4-(1)地域を支える仕組みを作る

鮭・酒・人情(なさけ)のまち村上

新潟県村上市 山北地域交通運営協議会



山北地域公共交通の課題と方向性(令和7年6月時点)

●山北地域の課題

①路線バスの雷・勝木線は利用が少ない

- ✓ 雷・勝木線の利用が少ない
- ✓ 令和7年4月から中学生の通学利用もなくなることから、さらに減少が見込まれる

②路線バスの大毎・鼠ヶ関線は増便の要望がある

- ✓ 大毎・鼠ヶ関線は通勤利用などで増便の要望がある
- ✓ 新潟交通では人的にこれ以上の増便は困難

③路線バス、無料の病院送迎バスが重複して運行されている

- ✓ 病院の負担は大きいが病院利用者のために継続する必要がある
- ✓ 路線バスと病院送迎バスの重複運行により利用者が分散し、運送効率が低くなっている

④路線バスのバス停まで距離がある

- ✓ バス停までは距離がある集落があり、移動が困難な方が利用しづらい
- ✓ 路線バスの車両は大きいため、集落内まで乗り入れることができず、利便性を高められない

⑤さんぽくん(自家用有償旅客運送事業)利用者の急増により対応困難

- ✓ さんぽくん(自家用有償旅客運送事業)の利用者が急増(当初に比べ約5倍)し、需要に応えられなくなる恐れがある
- ✓ 利便性の高い交通を導入し、需要を分散したい

●方向性

**徳新会病院外来送迎バス(10人乗り)を活用することにより
より利便性の高い地域交通を実現**

山北地域公共交通変更案



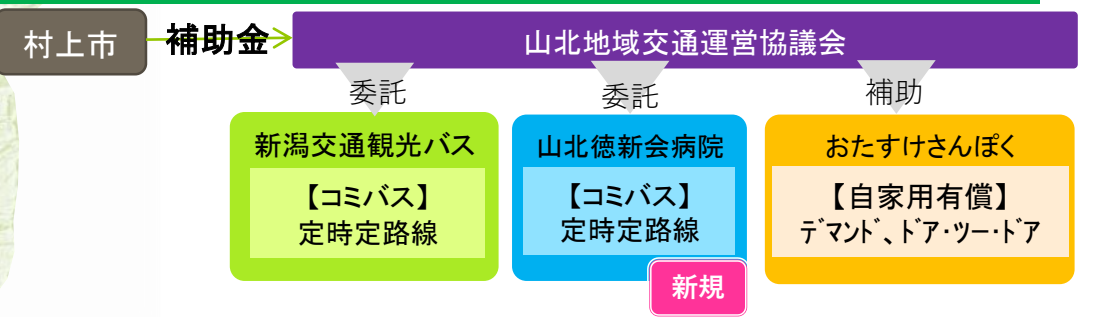
MURAKAMI CITY
村上市
新潟県



変更内容

○路線バスの雷線の運行を、新潟交通観光バスから山北徳新会病院外来送迎バスに変更し、車両のダウンサイジングにより利便性向上を図る。 **新規**

病院送迎バスを路線バスとして運行（令和7年10月予定）



変更前後の公共交通（令和7年10月予定）

令和7年9月まで			令和7年10月から	
種類・路線		運行主体	路線	運行主体
コミバス	大毎線	新潟交通観光バス	大毎線	新潟交通観光バス
	鼠ヶ関線		鼠ヶ関線	
	雷線		雷線	山北徳新会病院
病院バス送迎	定期外来雷コース	山北徳新会病院	路線バスに変更	
	定期外来その他		定期外来その他	
	透析・リハビリ等		透析・リハビリ等	
有償自家	自家用有償旅客運送さんぽくん	NPO法人おたすけさんぽく	自家用有償旅客運送さんぽくん	NPO法人おたすけさんぽく

公共交通移行前後の比較



	徳新会バス（移行後） 雷コース	病院外来送迎（現在） 雷コース<<移行>>	路線バス（現在） 雷・勝木線<<廃止>>
運営主体	山北地域交通運営協議会	山北徳新会病院	山北地域交通運営協議会
運行主体	山北徳新会病院	山北徳新会病院	新潟交通観光バス
運行範囲	雷～徳新会病院	雷～徳新会病院	雷～徳新会病院～下大蔵
バス停	基幹路線沿線＋集落内乗入	基幹路線沿線＋集落内乗入	基幹路線沿線
運行日	平日・土曜日	水・土曜日のみ	平日・土曜日
運行本数	2往復／日	1往復／日	3.5往復／日
利用者	（利用制限なし）	健康友の会会員のみ	（利用制限なし）
運賃	100～200円※ 1	無料	100～300円
車両	運行主体保有車両	運行主体保有車両	運行主体保有車両
経費負担	山北地域交通運営協議会が 運行主体に委託料を支払	山北徳新会病院が負担	山北地域交通運営協議会が 運行主体に委託料を支払

※1 路線バスと同額を予定。健康友の会会員には回数券（徳新会病院が購入）の配布を予定。

山北徳新会病院	新潟交通 観光バス	NPO法人 おたすけ さんぽく	山北地域 交通運営協議会	利用者
①外来送迎バス運行経費削減 ②病院利用者の利便性向上（平日・土曜日運行）	①他路線の増便（利用者要望への対応）	①急増している利用者の低減（バス停が近くなることによるバス利用に期待）	①運行経費削減 ②地域交通資源の有効活用（重複解消）	①近いバス停での乗降 ②路線バスより運行本数は減るが、病院送迎バスより運行本数が増える

より便利で、持続可能な地域公共交通へ

- 今後のスケジュール
 - 令和7年7月23日（水）令和7年度第2回山北地域交通運営協議会で運行計画承認
 - 令和7年8月20日（水）令和7年度第2回村上市地域公共交通活性化協議会にて自家用有償旅客運送が必要であることについて協議
 - 令和7年10月1日（水）運行開始

自家用有償旅客運送(案)



1 自家用有償旅客運送の種類

交通空白地有償運送

2 運行主体の名称

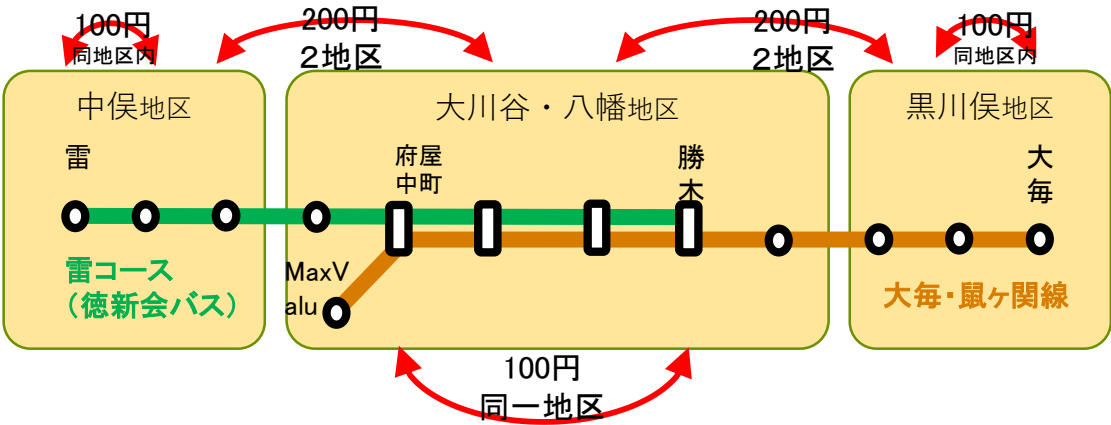
新潟県村上市勝木 1340-1
医療法人徳新会 山北徳新会病院

3 運送の区域

山北地域内に限る。

4 旅客から収受する対価

ゾーン制運賃（山北路線バスと同じ）



5 運送しようとする旅客の範囲

地域住民、その他の当該地域を来訪する者（帰省者等）

様式第1-5号
令和5年 月 日

新潟県知事 殿

(案)
地域公共交通会議等において協議が図ったことを証する書類

申請のあった自家用有償旅客運送については、下記のとおり地域公共交通会議等において、一般旅客自動車運送事業者によることが困難であり、かつ、地域住民等の旅客輸送を確保するために必要であるとの協議が図ったので、その旨証明します。

記

1. 自家用有償旅客運送の種類
交通空白地有償運送

2. 地域公共交通会議等の名称及び対象市町村
(名 称) 村上市地域公共交通活性化協議会

sample

(3) 運送しようとする旅客の範囲
地域住民、観光客その他の当該地域を来訪する者

6. その他特記事項

令和5年 月 日
村上市地域公共交通活性化協議会会長 村上市長 高橋 邦芳