

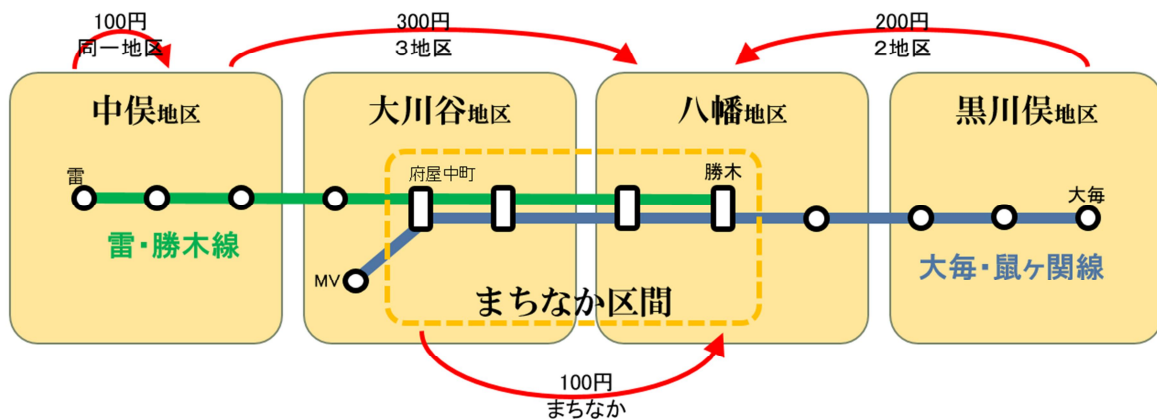
山北路線バス運賃改定

1 改定の目的及び内容

山北路線バスの運賃は、移動距離によって運賃格差が大きいとの住民の声があり、公平性を図るため、移動距離を一定程度にそろえ、格差を圧縮するため改定するものです。合わせて、利用の少ない乗継券及び、あべっ車運賃と合わせて学割を廃止します。

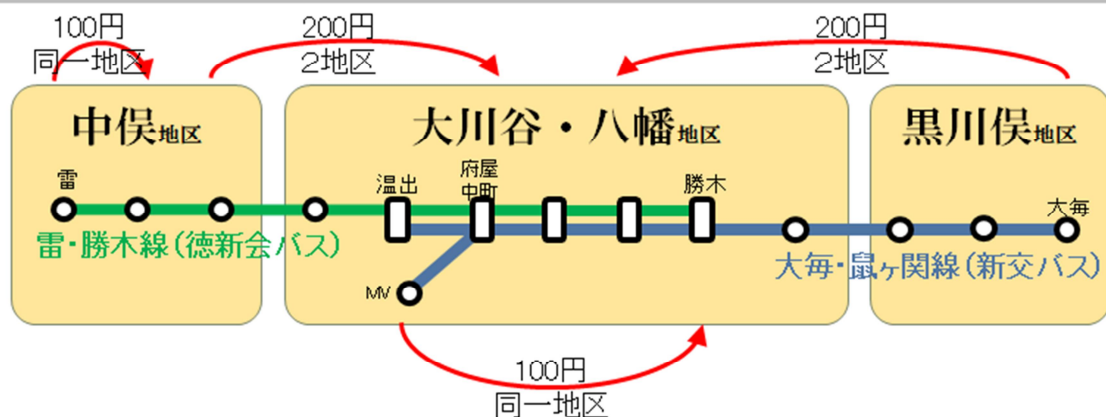
2 現在の運賃

- ①同一地区内は100円、地区をまたぐ毎に100円加算(まちなか区間は100円)
- ②路線乗り継ぎの場合は「乗継券」発行→100円引き
- ③学生・障がい者は半額



3 改定案

- ①大川谷・八幡地区を一つの地区(エリア)に統合(まちなか区間廃止)
- ②路線乗り継ぎの場合の「乗継券」は廃止
- ③学生割引の廃止



4 運賃の考え方

おおよそ22キロ程度の移動が200円となるよう改定する

●現行 (R6.10.1現在)

区分	路線	乗車	降車	距離	運賃	1kmあたり運賃	備考
山北コミバス	大毎・鼠ヶ関線	大毎	MV	21.6	300	13.89	
	雷・勝木線	雷	勝木営業所	22.4	300	13.39	
				山北平均		13.64	
あべつ車 地勢が類似している朝日地域のみ抜粋	北中線	北中	村上営業所	33.8	200	5.92	
	塩野町線	塩野町車庫前	村上営業所	18.3	200	10.93	
	大須戸線	大須戸	村上営業所	20.3	200	9.85	
	高根線	高根	村上営業所	24.4	200	8.2	
	縄文の里朝日線	縄文の里朝日	村上営業所	19.9	200	10.05	
				他地域平均		8.99	

●案1：山北地区内100円均一

区分	路線	乗車	降車	距離	運賃	1kmあたり運賃	備考
山北コミバス	大毎・鼠ヶ関線	大毎	MV	21.6	100	4.63	
徳新会バス	雷コース	雷向	徳新会病院前	22	100	4.55	
				山北平均		4.59	

安くなりすぎる

●案2：山北地区内最大200円（大川谷・八幡を一つの地区（エリア）にする）

区分	路線	乗車	降車	距離	運賃	1kmあたり運賃	備考
山北コミバス	大毎・鼠ヶ関線	大毎	MV	21.6	200	9.26	
徳新会バス	雷コース	雷向	徳新会病院前	22	200	9.09	
				山北平均		9.175	

ある程度均衡がとれる

5 今後のスケジュール

- 令和7年7月23日 山北地域交通運営協議会で承認
運賃改定に関する意見募集（1週間程度）
- 令和7年8月20日 令和7年度第1回村上市地域公共交通活性化協議会
運賃等協議分科会において運賃協議
- 令和7年8月20日 令和7年度第2回村上市地域公共交通活性化協議会に報告