

## 議題1 村上市地域公共交通計画改訂（案）

### 1 目的

村上市地域公共交通計画の上位計画である「第4次村上市総合計画」や、都市の持続可能性を高めるために策定される「村上市立地適正化計画」との整合を図りつつ、持続可能で効率的な交通の構築を進めるため、本計画の計画期間をこれらの計画と揃える形で1年間延長するもの。

### 2 変更部分

- ・計画期間の延長
- ・フィーダー補助対象路線の更新

### 3 パブリックコメント

- ・パブリックコメント実施（7月29日～8月18日）
- ・提出された意見と考慮結果（資料No, 3別紙）

改訂後

p3

## 1.2 計画期間及び対象地域

- 計画期間：令和3年度～令和8年度（6年間）
- 対象地域：村上市全域（1,174.17 km<sup>2</sup>）

p50

岩船巡回 (上町経由)	岩船巡回は、市の中心部である新潟交通観光バス(株)村上営業所から、村上駅、村上総合病院、粟島汽船等の生活必需施設を連絡する近距離の路線であり、地域の移動手段としての役割を担っている。また、市中心部を巡回し、岩船地区を巡回することで、村上駅ではJR羽越本線への接続、粟島汽船では粟島航路に接続し、市外への移動も可能とするなど、鉄道等を補完し、岩船地区の生活交通として欠かせない路線である。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、 <b>地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）</b> により運行を確保・維持する必要がある。
岩船巡回 (上町経由なし)	岩船巡回は、市の中心部である新潟交通観光バス(株)村上営業所から、村上駅、村上総合病院、粟島汽船等の生活必需施設等を連絡する近距離の路線であり、地域の移動手段としての役割を担っている。また、岩船地区を巡回することで、村上駅ではJR羽越本線への接続、粟島汽船では粟島航路に接続し、市外への移動も可能とするなど、鉄道等を補完し、岩船地区の生活交通として欠かせない路線である。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、 <b>地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）</b> により運行を確保・維持する必要がある。

改訂前

p3

## 1.2 計画期間及び対象地域

- 計画期間：令和3年度～令和7年度（5年間）
- 対象地域：村上市全域（1,174.17 km<sup>2</sup>）

p50~51

岩船巡回バス (上町2回経由)	岩船巡回バスは、市の中心部である新潟交通観光バス(株)村上営業所から、村上駅、村上総合病院等の生活必需施設を連絡する近距離の路線であり、地域の移動手段としての役割を担っている。また、市内中心部から瀬波温泉及び岩船地区を巡回し、再度市内中心部を巡回することで、村上駅ではJR羽越本線への接続、粟島汽船では粟島航路に接続し、市外への移動も可能とするなど、鉄道等を補完し、岩船地区の生活交通だけでなく観光利用として欠かせない路線である。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、 <b>地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）</b> により運行を確保・維持する必要がある。
岩船巡回バス (上町1回経由)	岩船巡回バスは、市の中心部である新潟交通観光バス(株)村上営業所から、村上駅、村上総合病院等の生活必需施設等を連絡する近距離の路線であり、地域の移動手段としての役割を担っている。また、市内中心部から瀬波温泉及び岩船地区を巡回し、再度市内中心部を巡回することで、村上駅ではJR羽越本線への接続、粟島汽船では粟島航路に接続し、市外への移動も可能とするなど、鉄道等を補完し、岩船地区の生活交通だけでなく観光利用として欠かせない路線である。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、 <b>地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）</b> により運行を確保・維持する必要がある。
岩船巡回バス (小回り)	岩船巡回バスは、市の中心部である新潟交通観光バス(株)村上営業所から、村上駅、村上総合病院等の生活必需施設等を連絡する近距離の路線であり、地域の移動手段としての役割を担っている。また、市内中心部から瀬波温泉及び岩船地区を巡回することで、村上駅ではJR羽越本線への接続、粟島汽船では粟島航路に接続し、市外への移動も可能とするなど、鉄道等を補完し、岩船地区の生活交通として欠かせない路線である。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、 <b>地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）</b> により運行を確保・維持する必要がある。

改訂後

p51

■国庫補助対象路線の補助事業

系統名	起点	経由地	終点	事業 許可 区分	運 行 態 様	実 施 主 体	補 助 事 業
まちなか循環 (小回り)	村上 営業所	村上市役所	村上駅 前	4 条 乗 合	路 線 定 期 運 行	交 通 事 業 者	フィーダー補助
まちなか循環 (大回り～ 小回り)	村上 営業所	村上市役所	村上駅 前				フィーダー補助
せなみ巡回	村上 営業所	瀬波温泉	村上 営業所				フィーダー補助
北中線	村上 営業所	猿沢	北中				フィーダー補助
岩船巡回 (上町経由)	村上 営業所	上町・村上 駅・村上総 合病院・八 日市	村上 営業所				フィーダー補助
岩船巡回 (上町経由なし)	村上 営業所	村上駅・村 上総合病 院・八日市	村上 営業所				フィーダー補助

改訂前

p51

■国庫補助対象路線の補助事業

系統名	起点	経由地	終点	事業 許可 区分	運 行 態 様	実 施 主 体	補 助 事 業
まちなか循環バス (小回り循環)	村上 営業所	村上市役所 ・村上駅	村上 営業所	4 条 乗 合	路 線 定 期 運 行	交 通 事 業 者	フィーダー補助
まちなか循環バス (大回り循環～ 小回り循環)	村上 営業所	村上総合病 院前	村上 営業所				フィーダー補助
せなみ巡回バス	村上 営業所	村上総合病 院前	村上 営業所				フィーダー補助 車両購入費補助
北中線	村上 営業所	猿沢	北中				フィーダー補助
岩船巡回バス (上町2回経由)	村上 営業所	上町・村上 駅・村上総 合病院前・ 松喜和・上 町	村上 営業所				フィーダー補助
岩船巡回バス (上町1回経由)	村上 営業所	村上駅・村 上総合病 院前・松喜 和・上町	村上 営業所				フィーダー補助
岩船巡回バス (小回り)	村上 営業所	村上駅・村 上総合病 院前・松喜 和	村上 営業所				フィーダー補助

改訂後  
p48



図 目指す地域公共交通の姿

改訂前  
p48



図 目指す地域公共交通の姿

改訂後  
p49

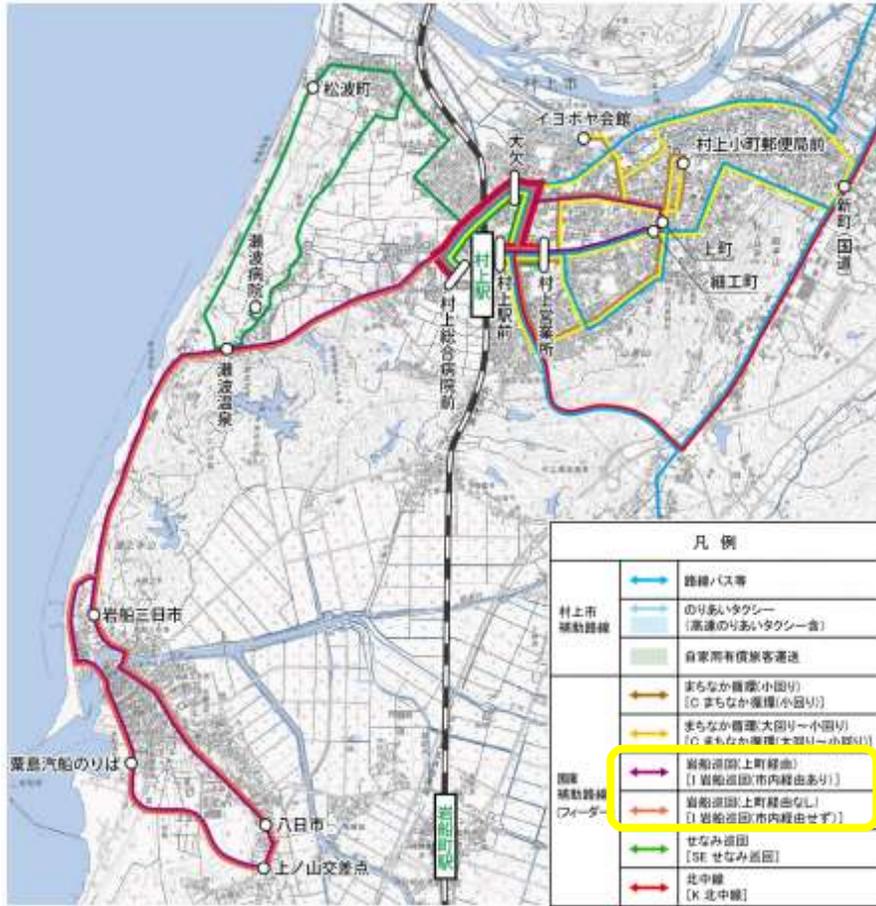


図 目指す地域公共交通の姿(中心部拡大図)

改訂前  
p49



図 目指す地域公共交通の姿(中心部拡大図)

改訂後

p55

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	1-1	利用状況の分析・関係機関と協議		実施			
1-2	利用状況の分析			実施			
1-3	社会実験結果の分析			実施			
1-4	関係機関と協議			実施			

改訂前

p55

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
	1-1	利用状況の分析・関係機関と協議		実施		
1-2	利用状況の分析		実施			
1-3	社会実験結果の分析		実施			
1-4	関係機関と協議		実施			

p56

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	2-1	検討、関係機関と協議		実施			
2-2	検討、協議		実施				

p56

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
	2-1	検討、関係機関と協議		実施		
2-2	検討、協議		実施			

p57

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	3-1	調査、分析		実施			
3-2	分析、検討			実施			

p57

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
	3-1	調査、分析		実施			
3-2	分析、検討			実施			

改訂後

p58

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	4-1	連携体制の構築、運営方法の検討		事業者選定、運行内容の調整		実証運行	

p59

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	
	5-1	計画の作成、購入			適宜実施			
	5-2	適宜実施						

p60

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	6-1	施設管理者等との協議、適宜事業実施					

p61

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
	7-1	利用ガイドの作成・配布		運行時刻の改正等に合わせて見直し			
	7-2	データ整備			実施		

改訂前

p58

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
	4-1	連携体制の構築、運営方法の検討		事業者選定、運行内容の調整		実証運行	

p59

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
	5-1	計画の作成、購入			適宜実施		
	5-2	適宜実施					

p60

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
	6-1	施設管理者等との協議、適宜事業実施				

p61

実施工程	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	
	7-1	利用ガイドの作成・配布		運行時刻の改正等に合わせて見直し			
	7-2	データ整備			実施		

改訂後

p62

	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施工程	8-1	← 適宜実施 →					
	8-2	● ● ● ● ● ● ● 商店街等との調整、観光イベント等に合わせて年1回程度実施					

p63

	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
実施工程	9-1	← 内容検討 →		← 適宜実施 →			
	9-2	●	●	● ● ● ● ● ● ● 年1回程度実施		●	●

p65

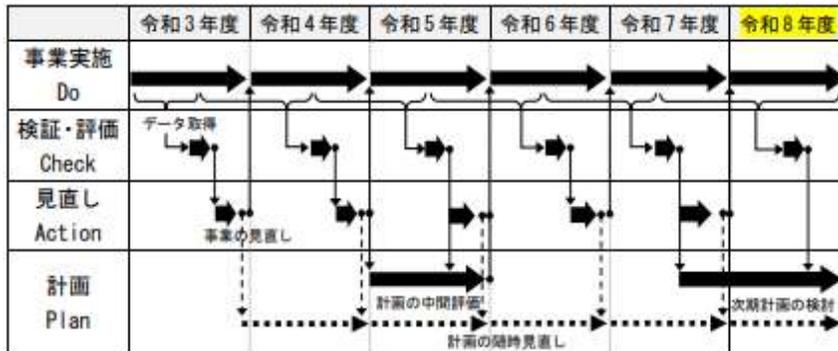


図 本計画におけるPDCAサイクル

改訂前

p62

	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
実施工程	8-1	← 適宜実施 →				
	8-2	● ● ● ● ● ● ● 商店街等との調整、観光イベント等に合わせて年1回程度実施				

p63

	事業	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
実施工程	9-1	← 内容検討 →		← 適宜実施 →		
	9-2	●	●	● ● ● ● ● ● ● 年1回程度実施		●

p65

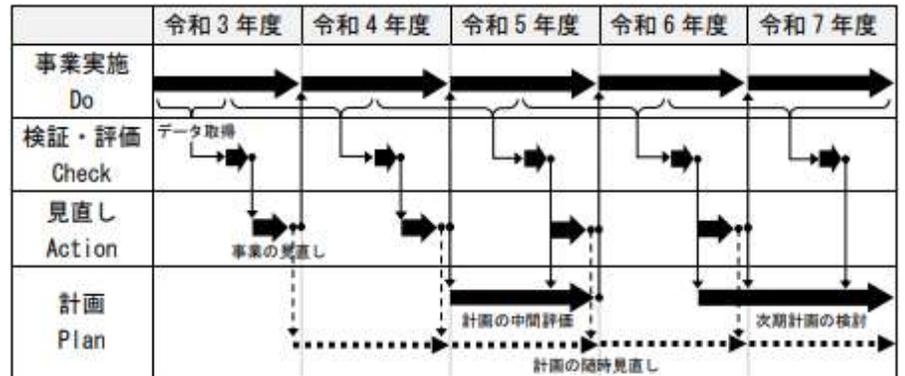


図 本計画におけるPDCAサイクル

改訂後

p66

評価指標① 公共交通への補助額		
	現況値 (令和元年度)注	目標値 (令和8年度)
目標値	2.4億円	2.4億円以下

評価指標② 公共交通の収支率		
	現況値 (令和元年度)注	目標値 (令和8年度)
目標値	路線バス等：12% のりあいタクシー：9%	路線バス等：13%以上 のりあいタクシー：10%以上

p67

評価指標③ 1人当たり年間利用回数		
	現況値 (令和元年度)注	目標値 (令和8年度)
目標値	2.5回/人	3.0回/人以上

改訂前

p66

評価指標① 公共交通への補助額		
	現況値 (令和元年度)注	目標値 (令和7年度)
目標値	2.4億円	2.4億円以下

評価指標② 公共交通の収支率		
	現況値 (令和元年度)注	目標値 (令和7年度)
目標値	路線バス等：12% のりあいタクシー：9%	路線バス等：13%以上 のりあいタクシー：10%以上

p67

評価指標③ 1人当たり年間利用回数		
	現況値 (令和元年度)注	目標値 (令和7年度)
目標値	2.5回/人	3.0回/人以上