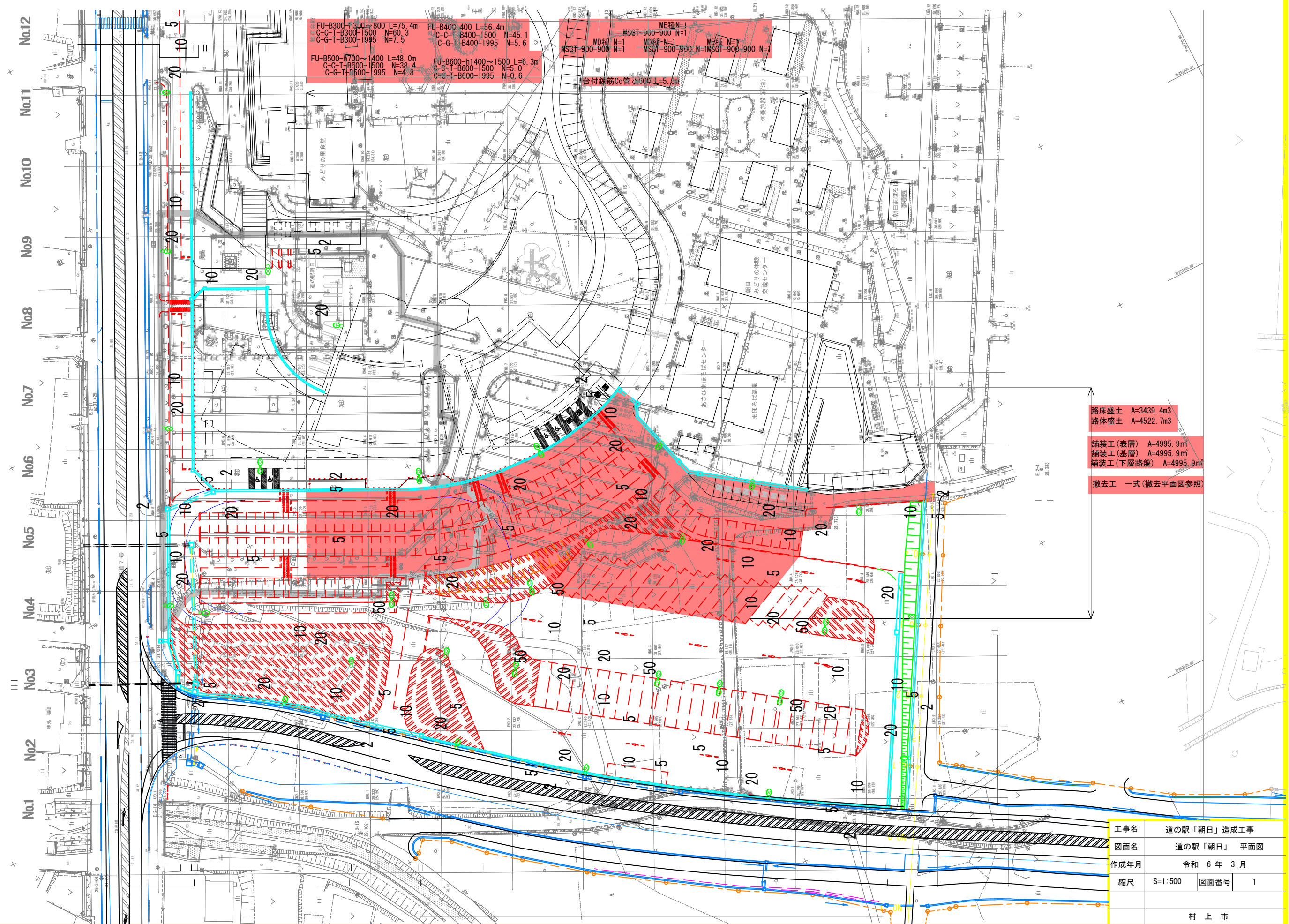


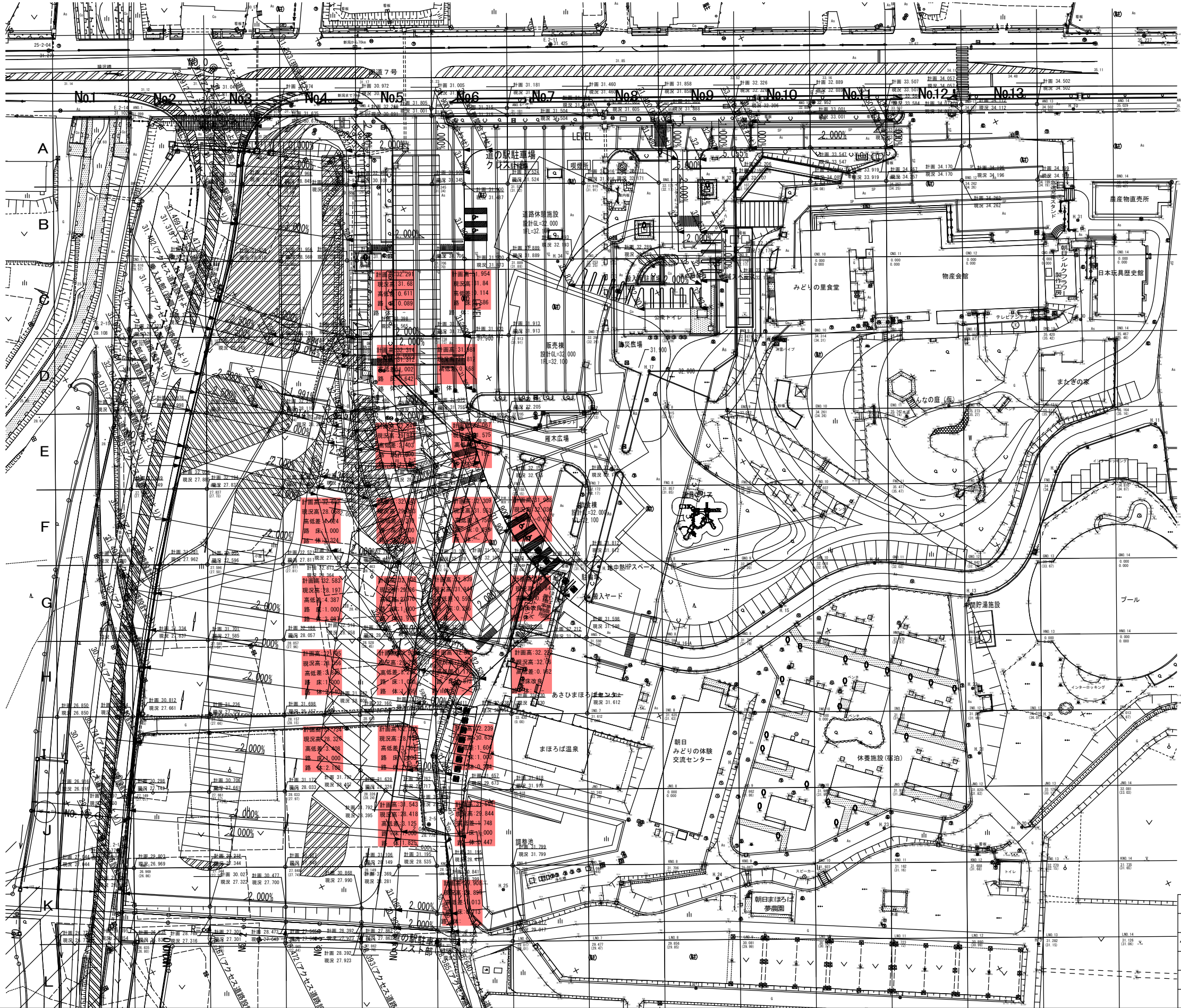
道の駅朝日 平面図 S=1:500



工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 平面図		
作成年月	令和 6 年 3 月		
縮尺	S=1:500	図面番号	1
	村 上 市		



道の駅朝日 土工平面図（村上市）S=1:500



工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 土工平面図（村上市）		
作成年月	令和 6 年 3 月		
縮尺	S=1:500	図面番号	2
村 上 市			

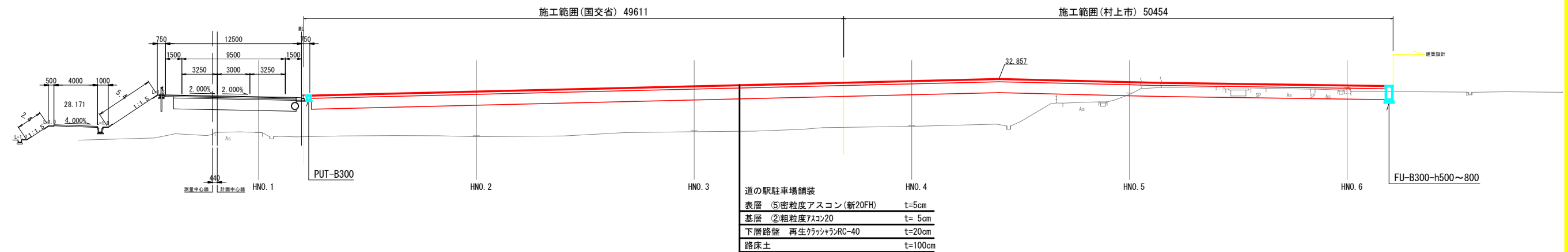


[illegible]

工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 求積図		
縮尺	S=1:500	図面番号	3
	村 上 市		

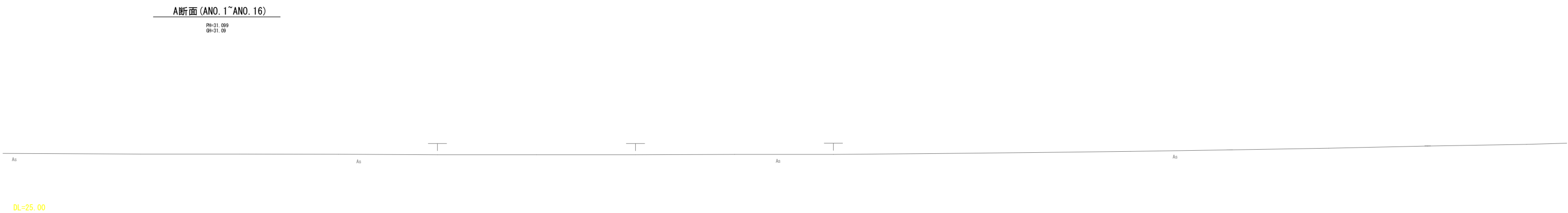
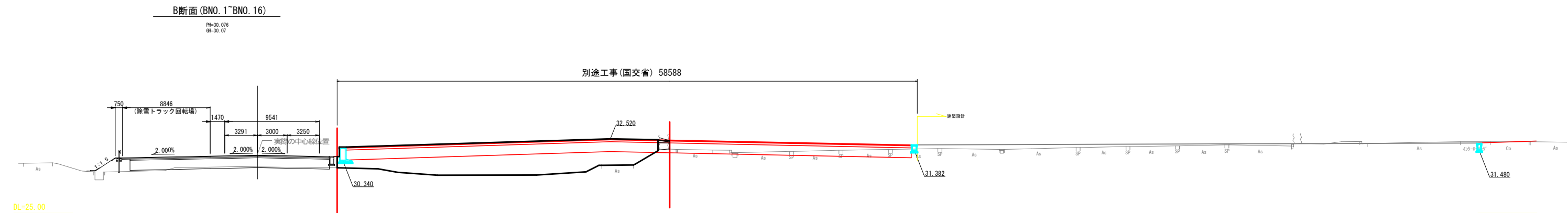
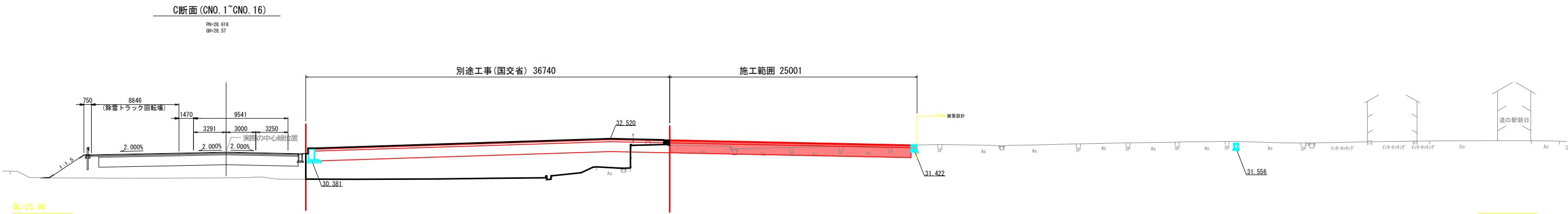
道の駅朝日 標準断面図(横軸) S=1:200

一般部 (H断面)



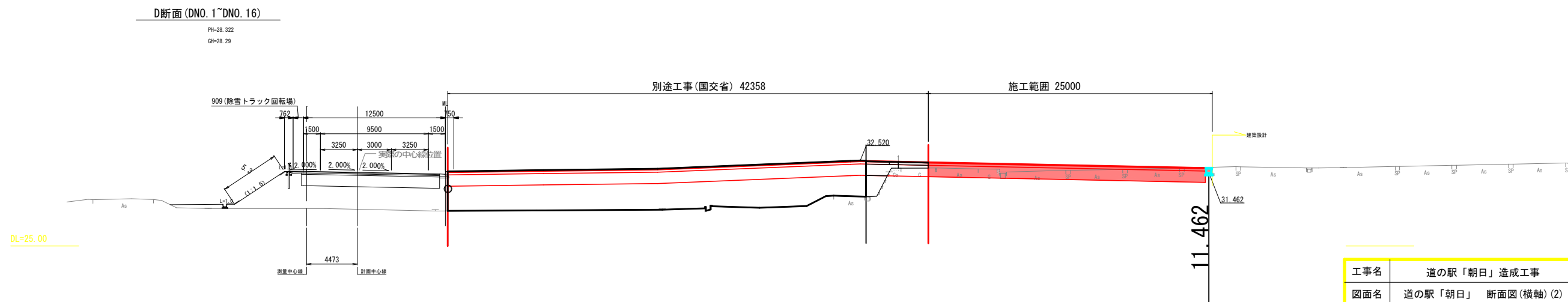
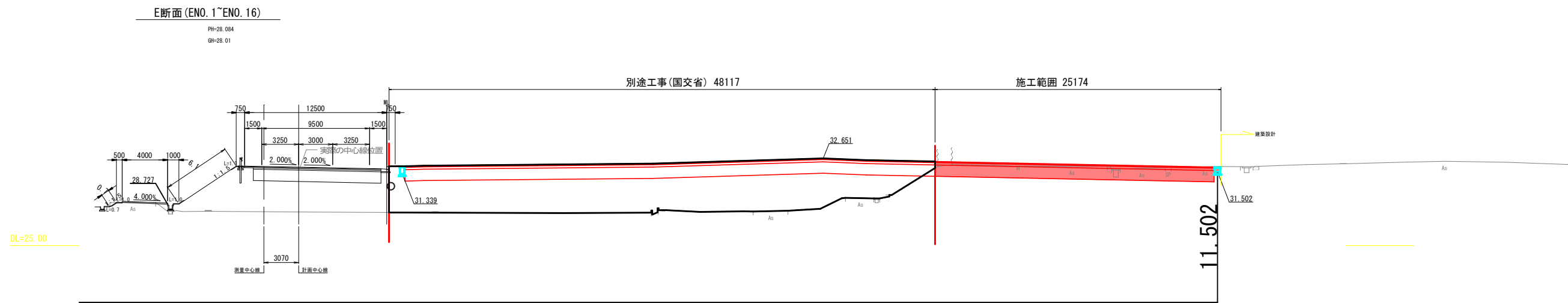
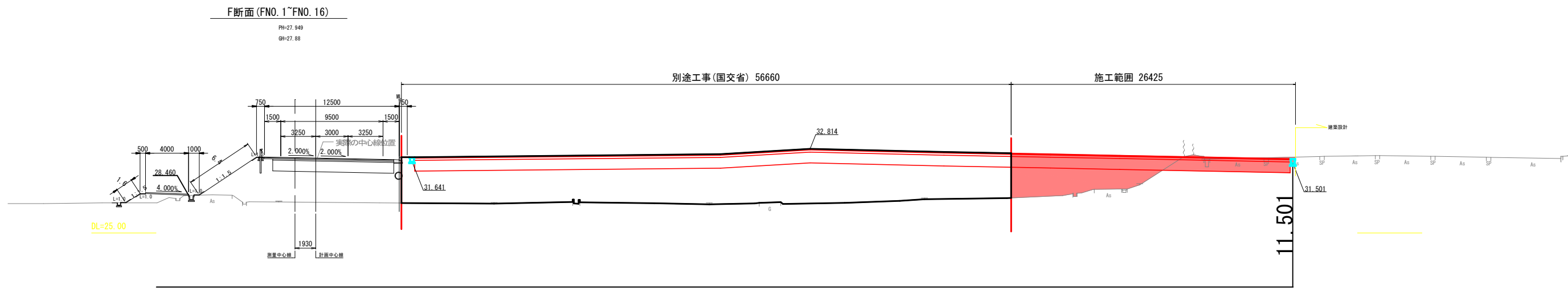
工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」標準断面図		
縮尺	S=1:200	図面番号	4
	村 上 市		

道の駅朝日 断面図(横軸) (1) S=1:200



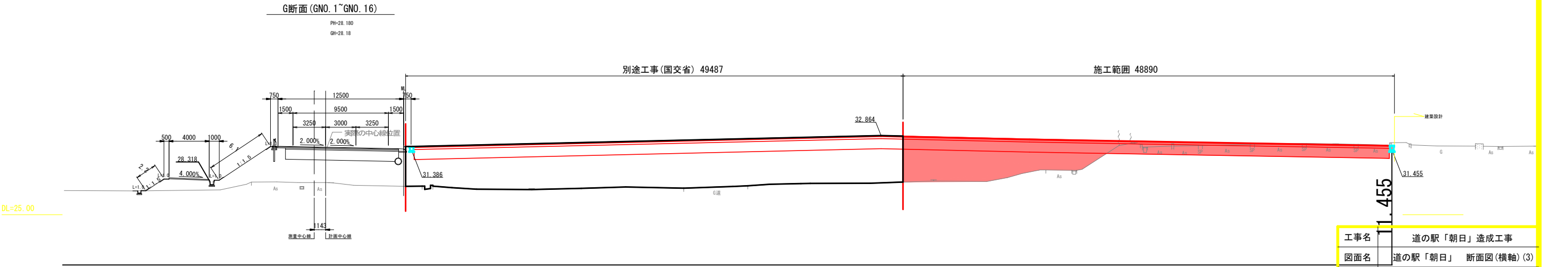
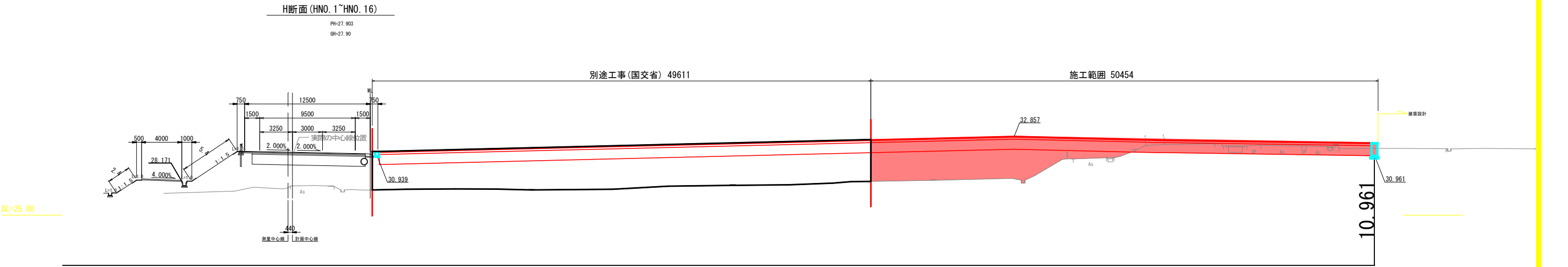
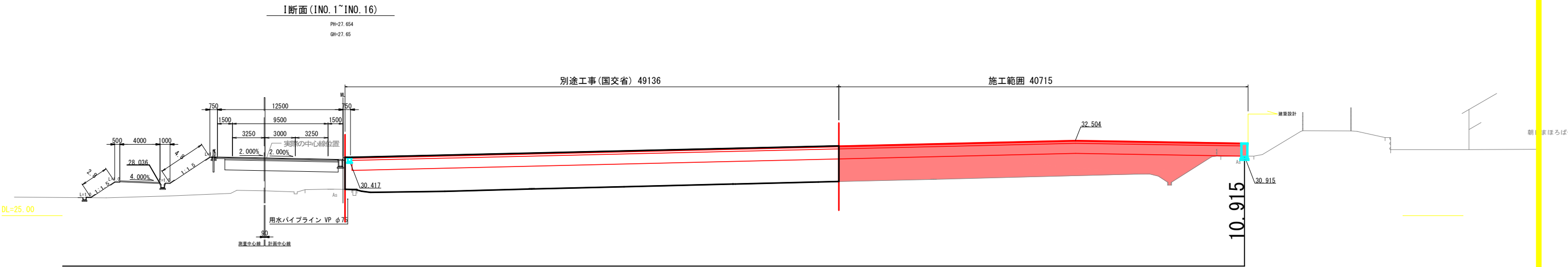
工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 断面図(横軸) (1)		
縮尺	S=1:200	図面番号	5
村 上 市			

道の駅朝日 断面図(横軸) (2) S=1:200



工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 断面図(横軸) (2)		
縮尺	S=1:200	図面番号	6
村 上 市			

道の駅朝日 断面図(横軸) (3) S=1:200



工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 断面図(横軸) (3)		
縮尺	S=1:200	図面番号	7
村 上 市			

道の駅朝日 断面図(横軸)(4) S=1:200

L断面(LN0.1~LN0.16)

PH=26.835  
GH=26.80

K断面 (KN0.1~KN0.16)

PH=26.969  
GH=26.86

別途工事(国交省) 85275

DL=25.00

J断面(JN0.1~JN0.16)

PH=27.149  
GH=27.07

別途工事(国交省) 67288

施工範圍 21495

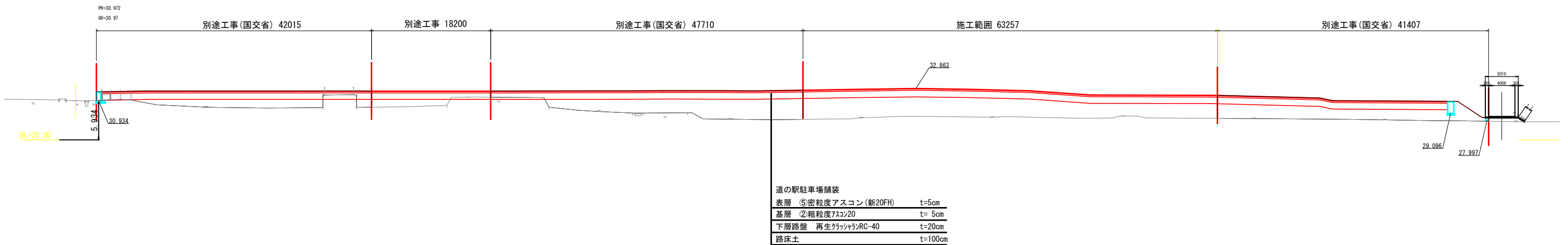
DL=25.00

工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 断面図(横軸) (4)		
縮尺	S=1:200	図面番号	8
村 上 市			



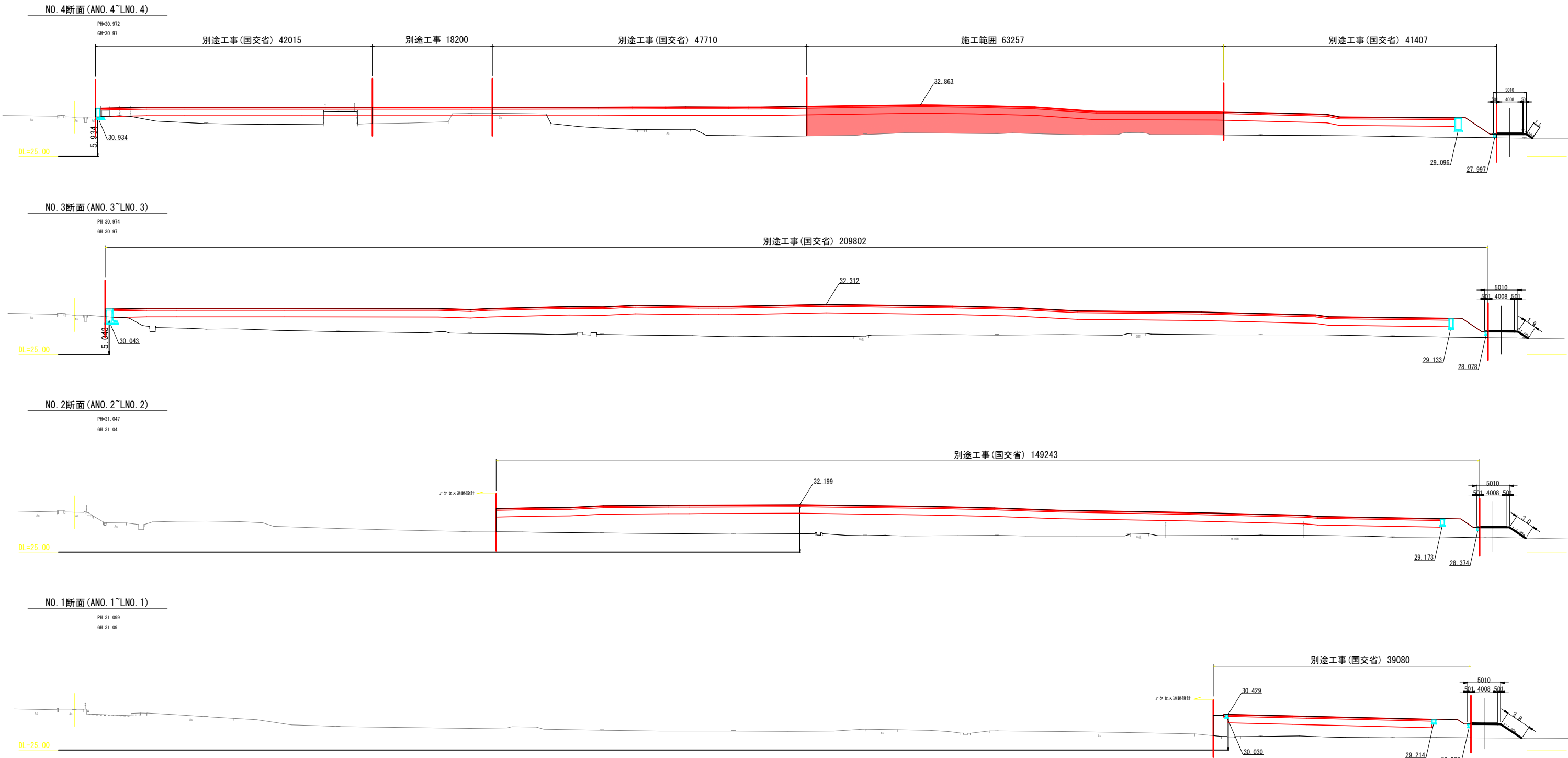
道の駅朝日 標準断面図(縦軸) S=1:300

(No.4 断面)



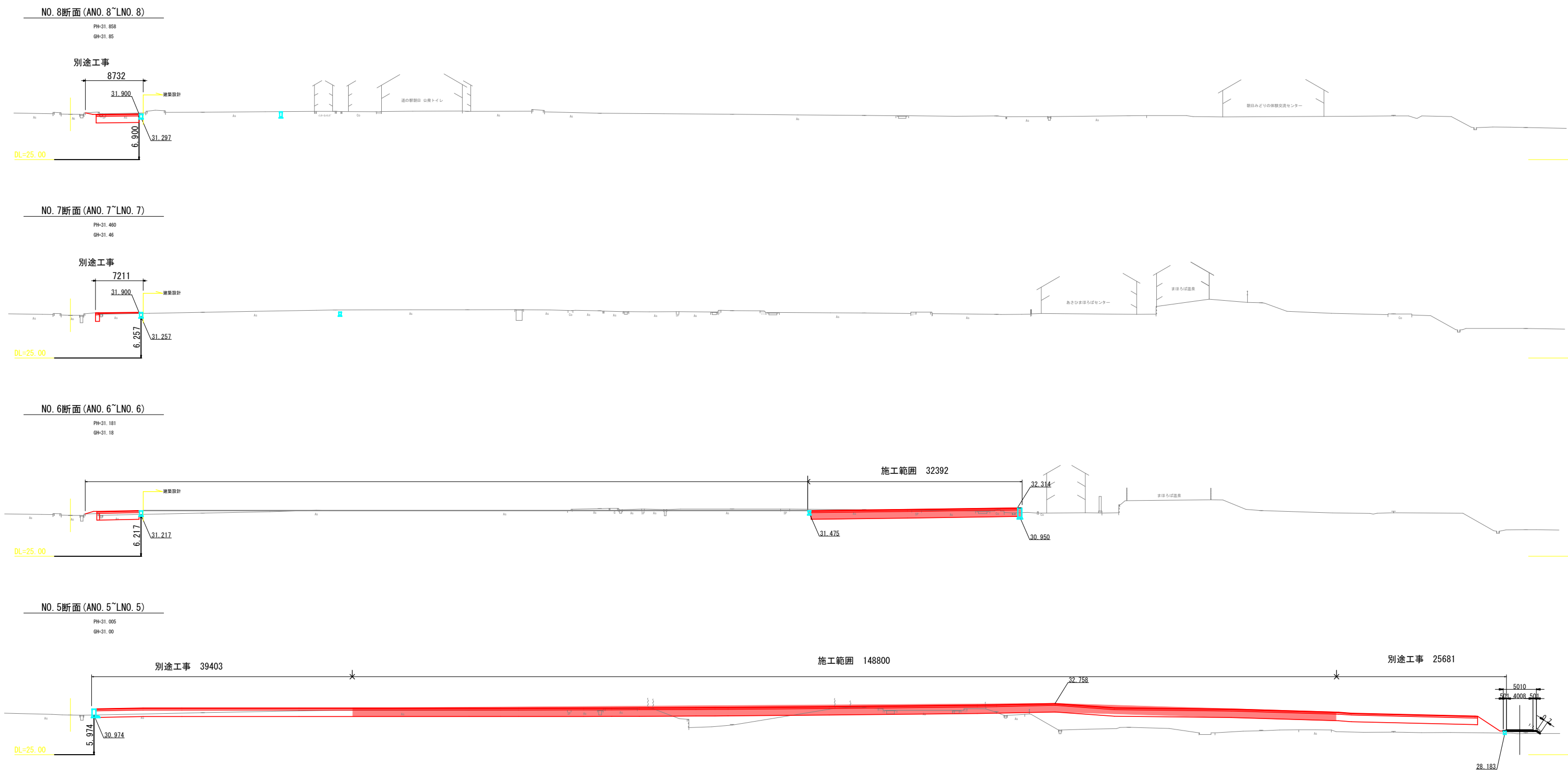
工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 標準断面図(縦軸)		
作成年月	令和 7 年 3 月		
縮尺	S=1:300	図面番号	9
村 上 市			

道の駅朝日 断面図(縦軸)(1) S=1:300



工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 断面図(縦軸)(1)		
縮尺	S=1:300	図面番号	10
村 上 市			

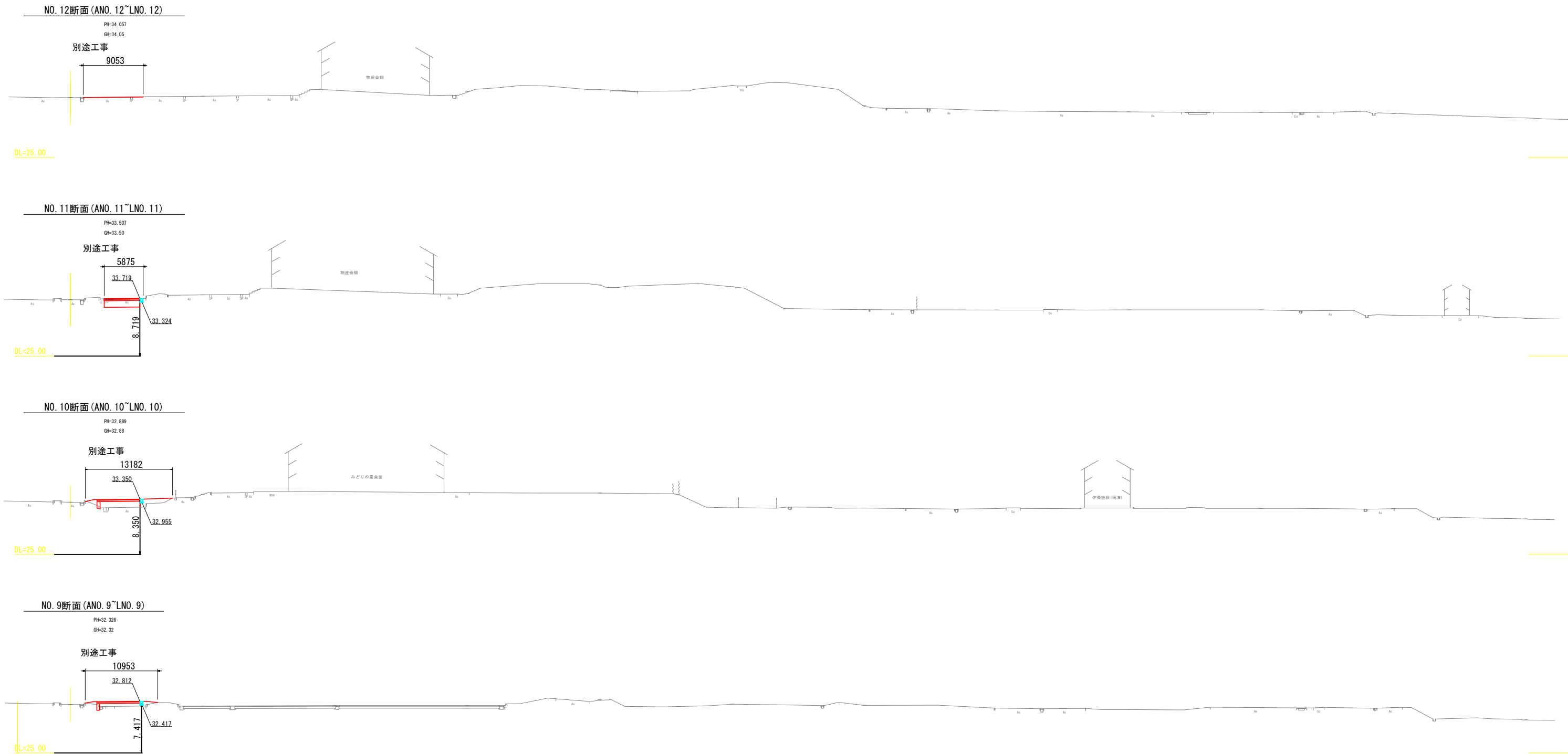
道の駅朝日 断面図(縦軸) (2) S=1:300



工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 断面図(縦軸) (2)		
作成年月	令和 7 年 3 月		
縮尺	S=1:300	図面番号	11
会社名			
事業者名	村 上 市		



道の駅朝日 断面図(縦軸) (3) S=1:300



工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 断面図(縦軸) (3)		
作成年月	令和 7 年 3 月		
縮尺	S=1:300	図面番号	12
村 上 市			

### 自由勾配側溝展開図(1)

展開図①  $\begin{matrix} V=1:20 \\ H=1:200 \end{matrix}$   
 村上側 B+12.9~M1柵(MC種)



展開図②  $V=1:20$   
 $H=1:200$   
 M1桧(MC種)～M5桧(MD種)



展開図③  $V=1:20$   
 $H=1:200$   
 M5桧(MD種)～村上側 E+19.



展開図④  $V=1:20$   
 $H=1:200$   
 村上側 E+19.0~M18桟

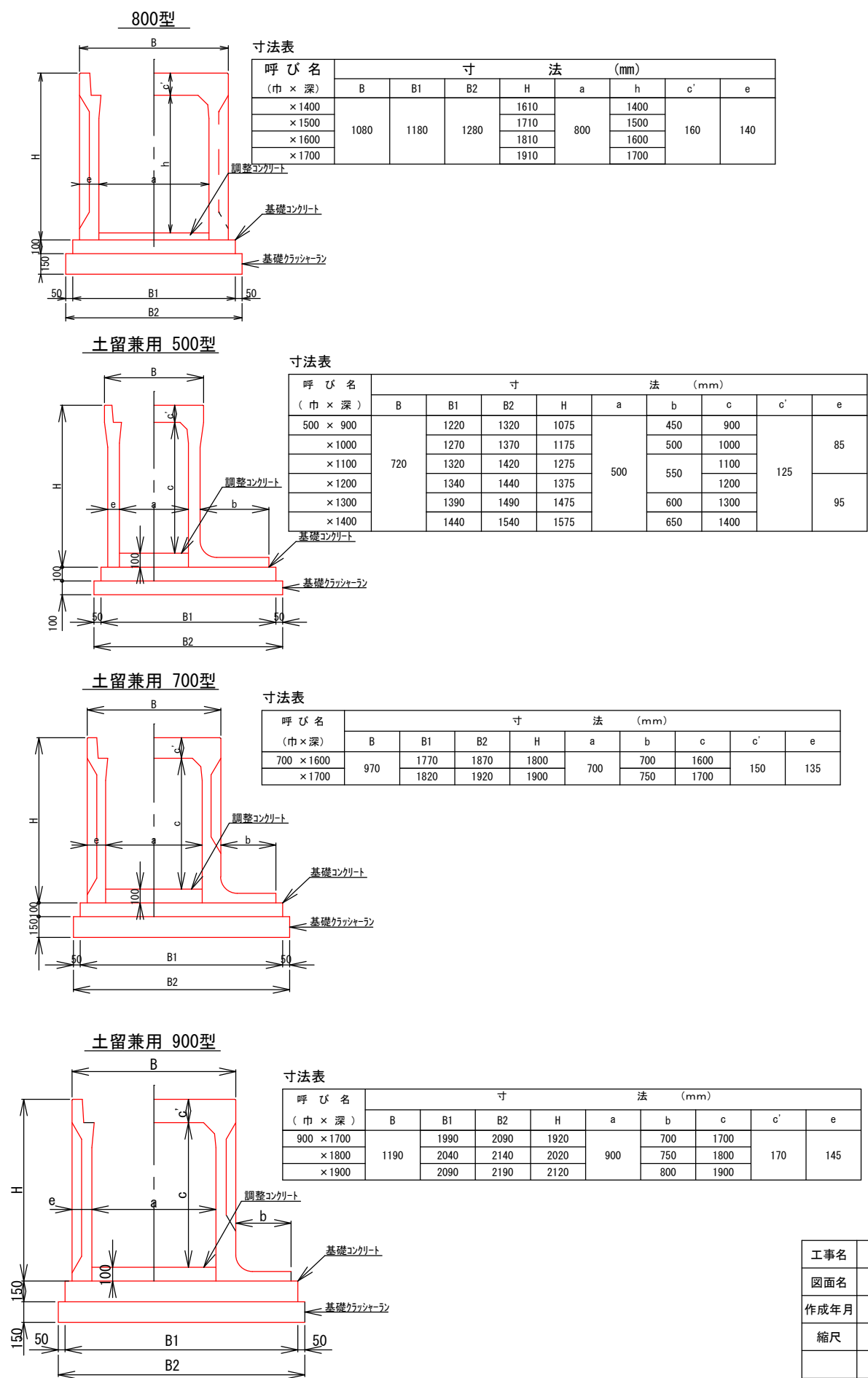
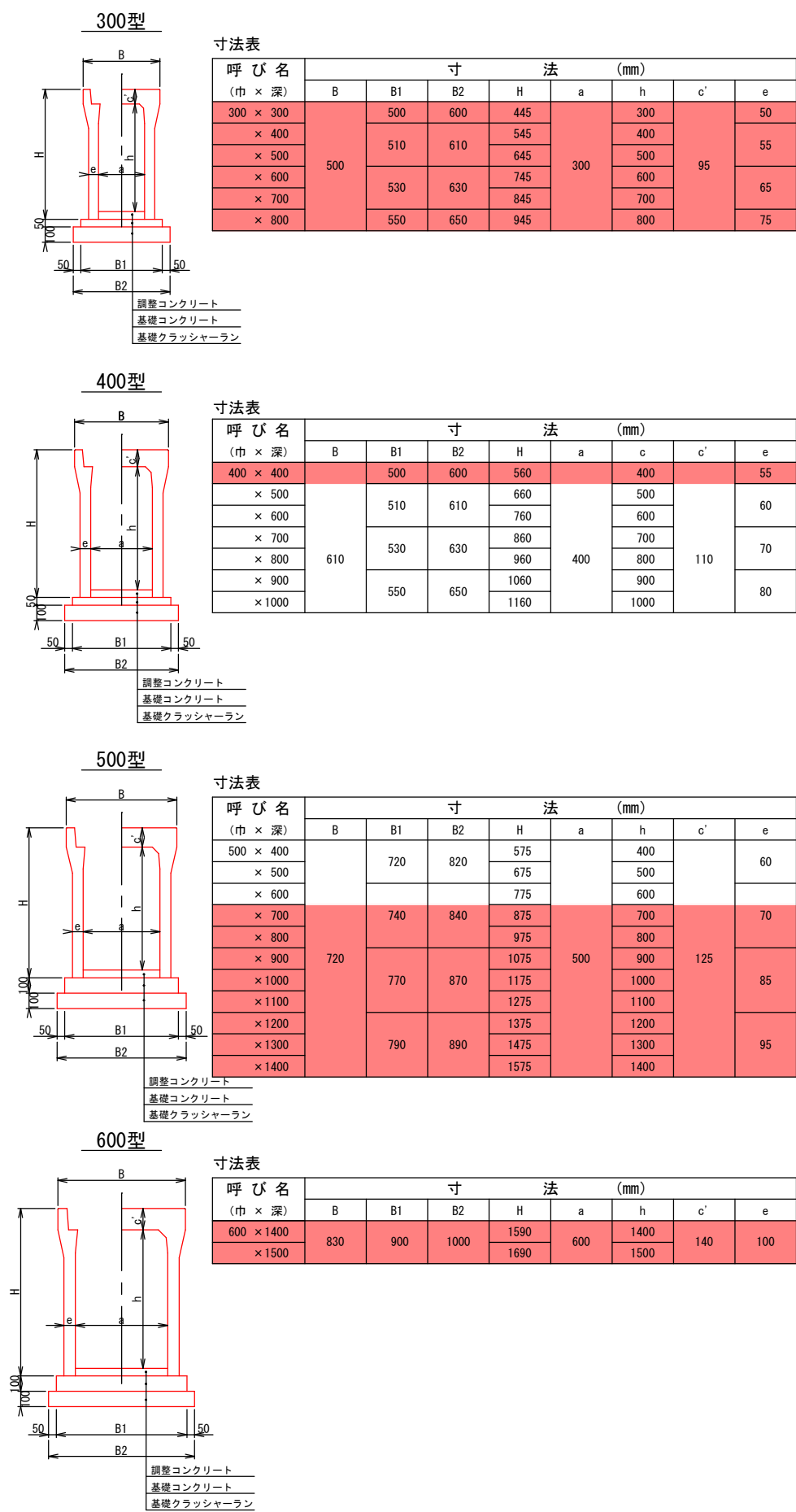


展開図⑤  $V=1:20$   
 $H=1:200$   
 M19桧(MD種)～村上側 J+4.



自由勾配側溝展開図(3)

断面図 S=1:20



工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	自由勾配側溝展開図(2)		
作成年月	令和 6 年 3 月		
縮尺	図 示	図面番号	14
	村 上 市		

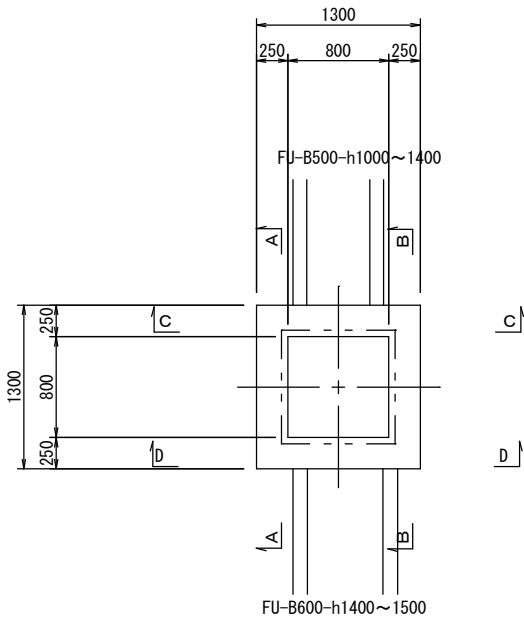


大型集水桧構造図

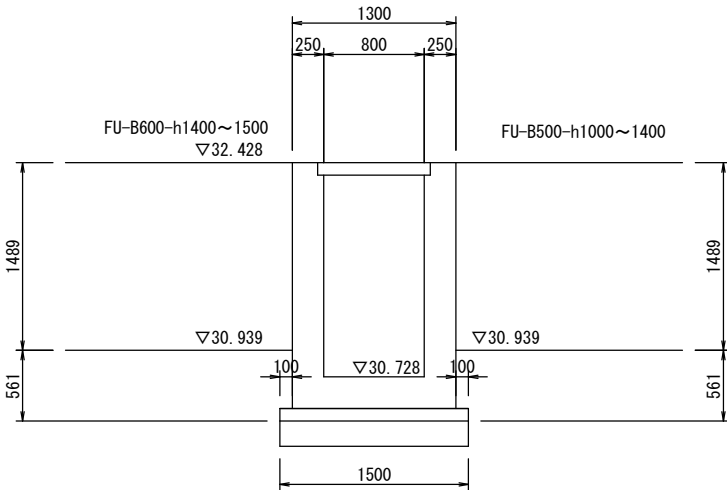
S=1:30

M20（ME種B800xL800xH1700）

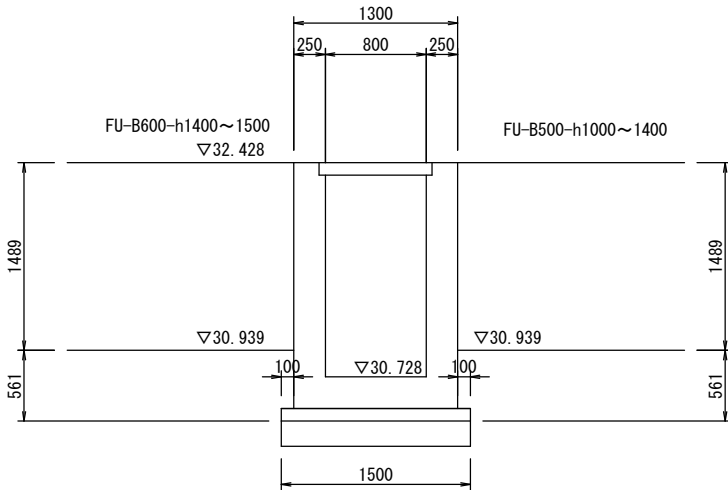
平面図



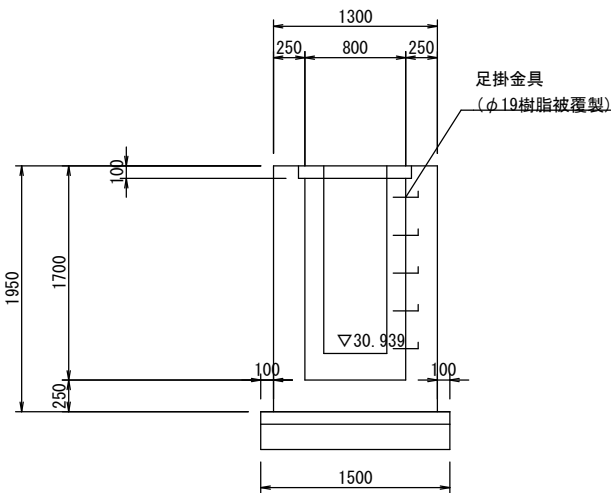
A－A断面



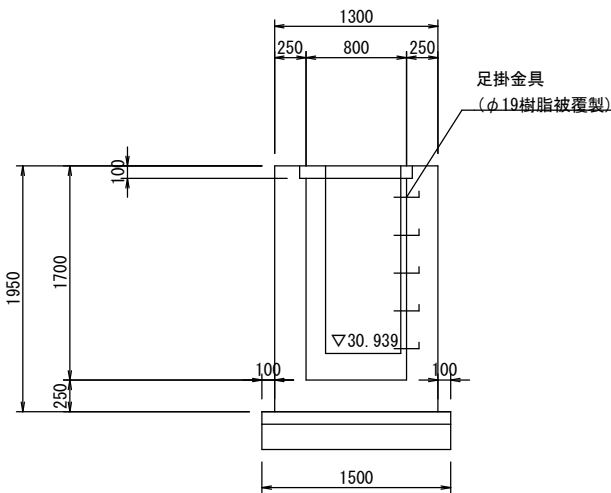
B－B断面



C－C断面



D－D断面

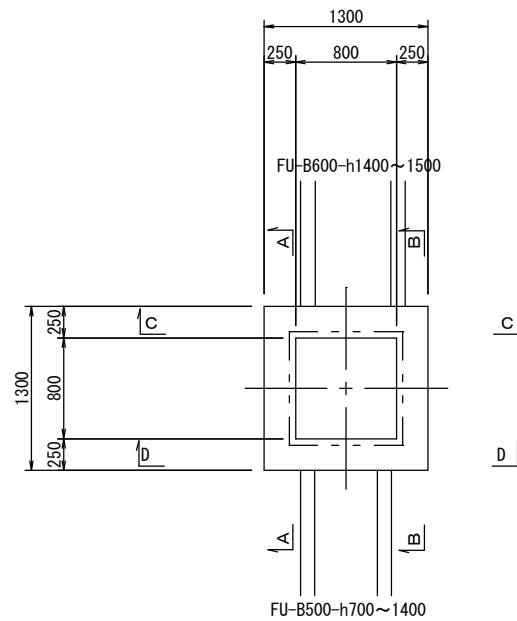


- 【特記事項】
- 現場で使用するコンクリートの配合規格は下表のとおりとする。
- | 規 格      | 呼び強度 | スランプ | 粗骨材の最大寸法 | 水セメント比 | セメントの種類     |
|----------|------|------|----------|--------|-------------|
| 樹本体      | 24   | 12cm | 40mm     | 55%以下  | 高炉セメント (B種) |
| 均しコンクリート | 18   | 8cm  | 25mm     | 65%以下  | 高炉セメント (B種) |
- ただし、上表配合規格以上のものを使用する場合は同等とみなす。
- 鉄筋はS D345を使用する。
  - 基礎材は再生砕石 (RC-40) とし、施工にあたっては十分締固めを行う。
  - 基礎材の厚さは20cm、均しコンクリートの厚さは10cmとし、施工幅は施工に必要な余裕 (10cm) をもたせる。
  - 埋め戻しは十分締固めを行う。

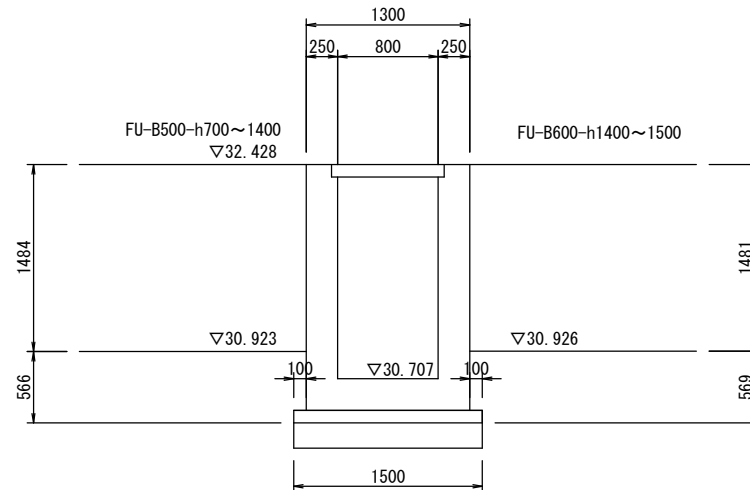
M20（ME種B800xL800xH1700）			
工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	大型集水桧構造図 (1)		
作成年月	令和7年3月		
縮尺	S=1:60	図面番号	15
	村 上 市		

大型集水桧構造図(8) S=1:30  
M21 (ME種B800xL800xH1700)

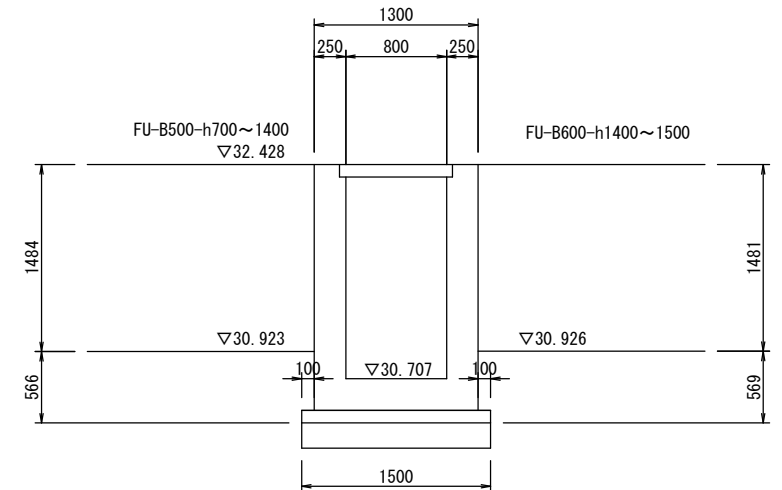
平面図



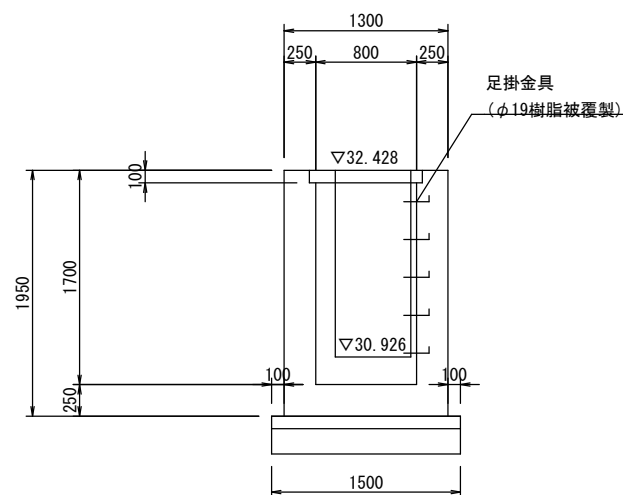
A—A 断面



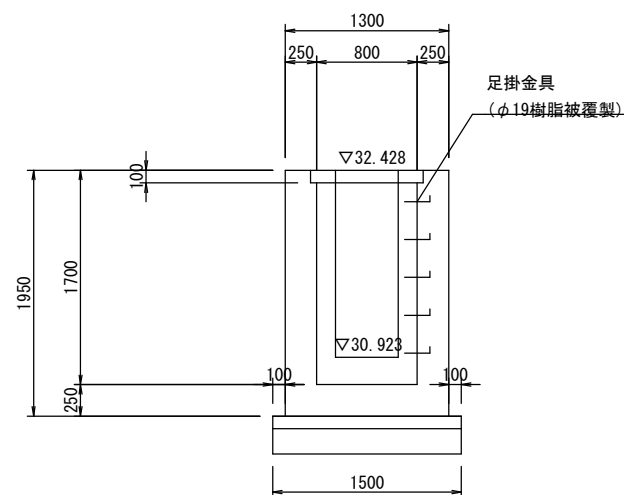
B-B断面



C—C断面



D—D断面



【特記事項】

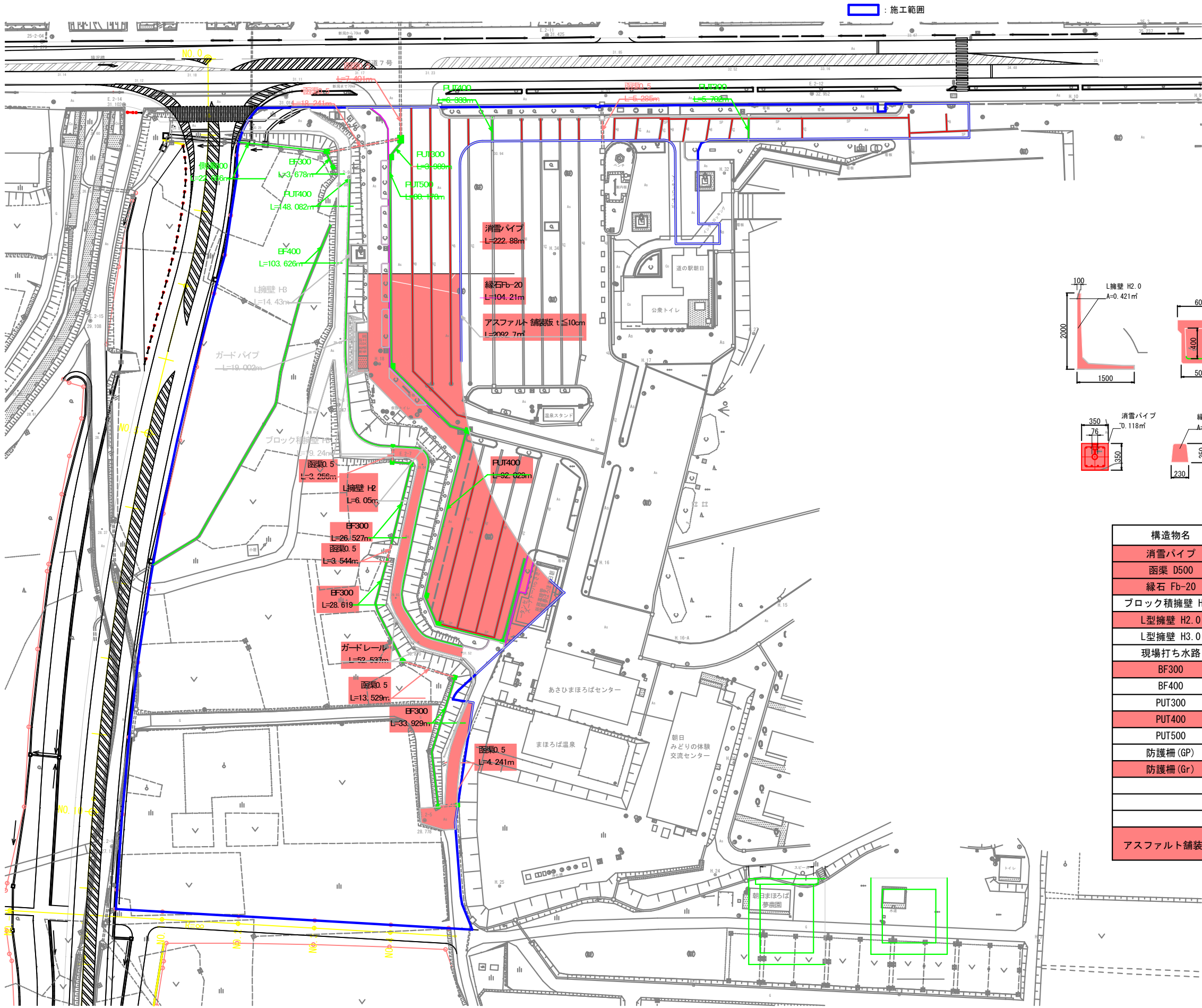
1. 現場で使用するコンクリートの配合規格は下表のとおりとする。

規 格	呼び強度	スランプ	粗骨材の最大寸法	水セメント比	セメントの種類
樹本体	24	12cm	40mm	55%以下	高炉セメント(8種)
均しコンクリート	18	8cm	25mm	65%以下	高炉セメント(8種)

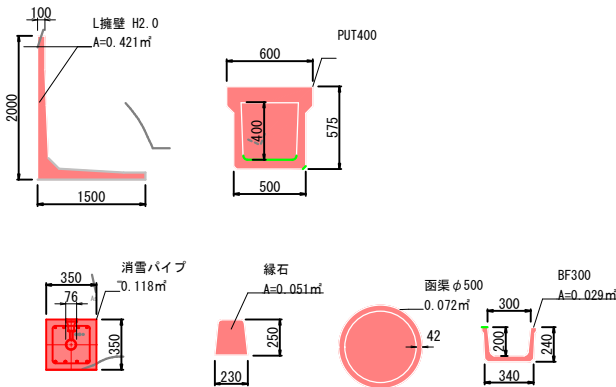
- ただし、上表配合規格以上のものを使用する場合は同等とみなす。
- 鉄筋はS D345を使用する。
- 基礎材は再生碎石(RC-40)とし、施工にあたっては十分締固めを行う。
- 基礎材の厚さは20cm、均しコンクリートの厚さは10cmとし、施工幅は施工に必要な余裕(10cm)をもたせる。
- 埋め戻しは十分締固めを行う。

M21 (ME種B800xL800xH1700)			
工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	大型集水樹構造図(2)		
作成年月	令和7年3月		
縮尺	S=1:30	図面番号	16
村 上 市			

道の駅朝日 撤去平面図 S=1:500



舗装撤去範囲

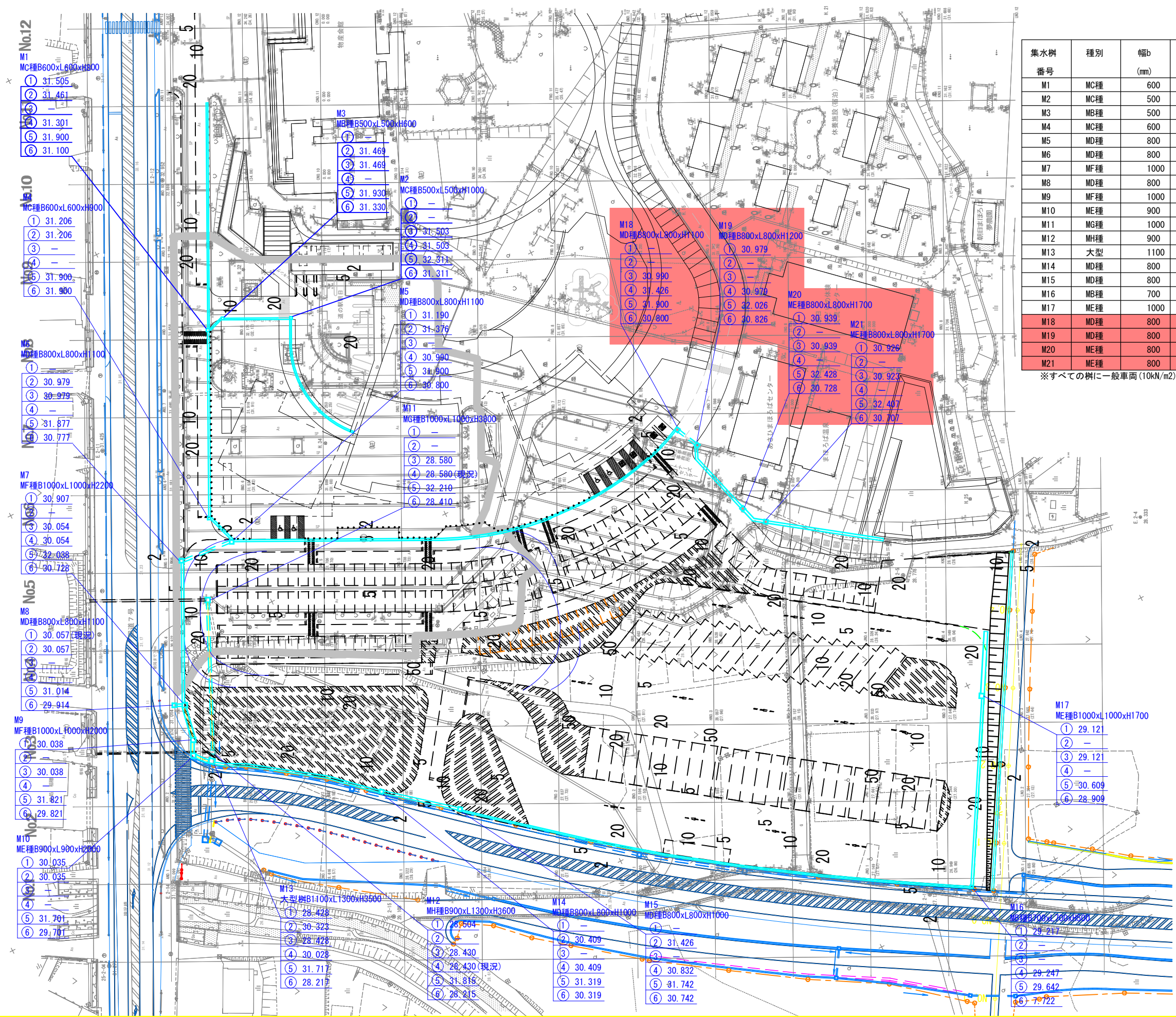


構造物名	断面積	施工延長(総延長)
消雪パイプ	0.118㎡	222.89(565.90)m
函渠 D500	0.072㎡	24.57(55.50)m
緑石 Fb-20	0.051㎡	104.21(261.86)m
ブロック積擁壁 H2.6	1.801㎡	0(19.24)m
L型擁壁 H2.0	0.421㎡	6.05(6.05)m
L型擁壁 H3.0	0.798㎡	0(14.43)m
現場打ち水路	0.205㎡	0(22.67)m
BF300	0.029㎡	89.075(92.753)m
BF400	0.049㎡	0(103.626)m
PUT300	0.110㎡	0(9.691)m
PUT400	0.150㎡	92.029(246.444)m
PUT500	0.199㎡	0(80.178)m
防護柵 (GP)		0(19.00)m
防護柵 (Gr)		52.54(52.54)m
アスファルト舗装版 t≤10cm		2092.7(4566.61)㎡

工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	道の駅「朝日」 撤去平面図		
作成年月日	令和 6年 2月		
縮尺	S=1:500	図面番号	17
村 上 市			

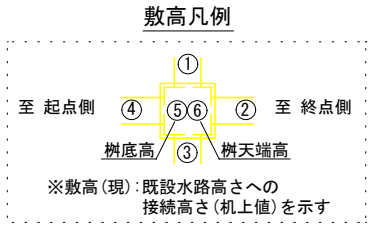


道の駅朝日 排水敷高図 S=1:500



集水樹 番号	種別	幅b (mm)	長さl (mm)	高さh1 (mm)	内空積 (m2)	壁厚t1 (mm)	底板厚t2 (mm)	蓋種類	蓋厚 (mm)
M1	MC種	600	600	800	0.288	150	150	グレーチング	75
M2	MC種	500	500	1000	0.250	150	150	グレーチング	65
M3	MB種	500	500	600	0.150	150	150	グレーチング	65
M4	MC種	600	600	900	0.324	150	150	グレーチング	75
M5	MD種	800	800	1100	0.704	150	150	グレーチング	90
M6	MD種	800	800	1100	0.704	150	150	グレーチング	90
M7	MF種	1000	1000	2200	2.200	別途設計	別途設計	グレーチング	100
M8	MD種	800	800	1100	0.704	150	150	グレーチング	90
M9	MF種	1000	1000	2000	2.000	別途設計	別途設計	グレーチング	100
M10	ME種	900	900	2000	1.620	別途設計	別途設計	グレーチング	90
M11	MG種	1000	1000	3800	3.800	別途設計	別途設計	グレーチング	100
M12	MH種	900	1300	3600	4.212	別途設計	別途設計	グレーチング	100
M13	大型	1100	1300	3500	5.005	別途設計	別途設計	グレーチング	100
M14	MD種	800	800	1000	0.640	150	150	グレーチング	90
M15	MD種	800	800	1000	0.640	150	150	グレーチング	90
M16	MB種	700	700	500	0.245	150	150	グレーチング	75
M17	ME種	1000	1000	1700	1.700	別途設計	別途設計	グレーチング	100
M18	MD種	800	800	1100	0.704	150	150	グレーチング	90
M19	MD種	800	800	1200	0.768	150	200	グレーチング	90
M20	ME種	800	800	1700	1.088	別途設計	別途設計	グレーチング	90
M21	ME種	800	800	1700	1.088	別途設計	別途設計	グレーチング	90

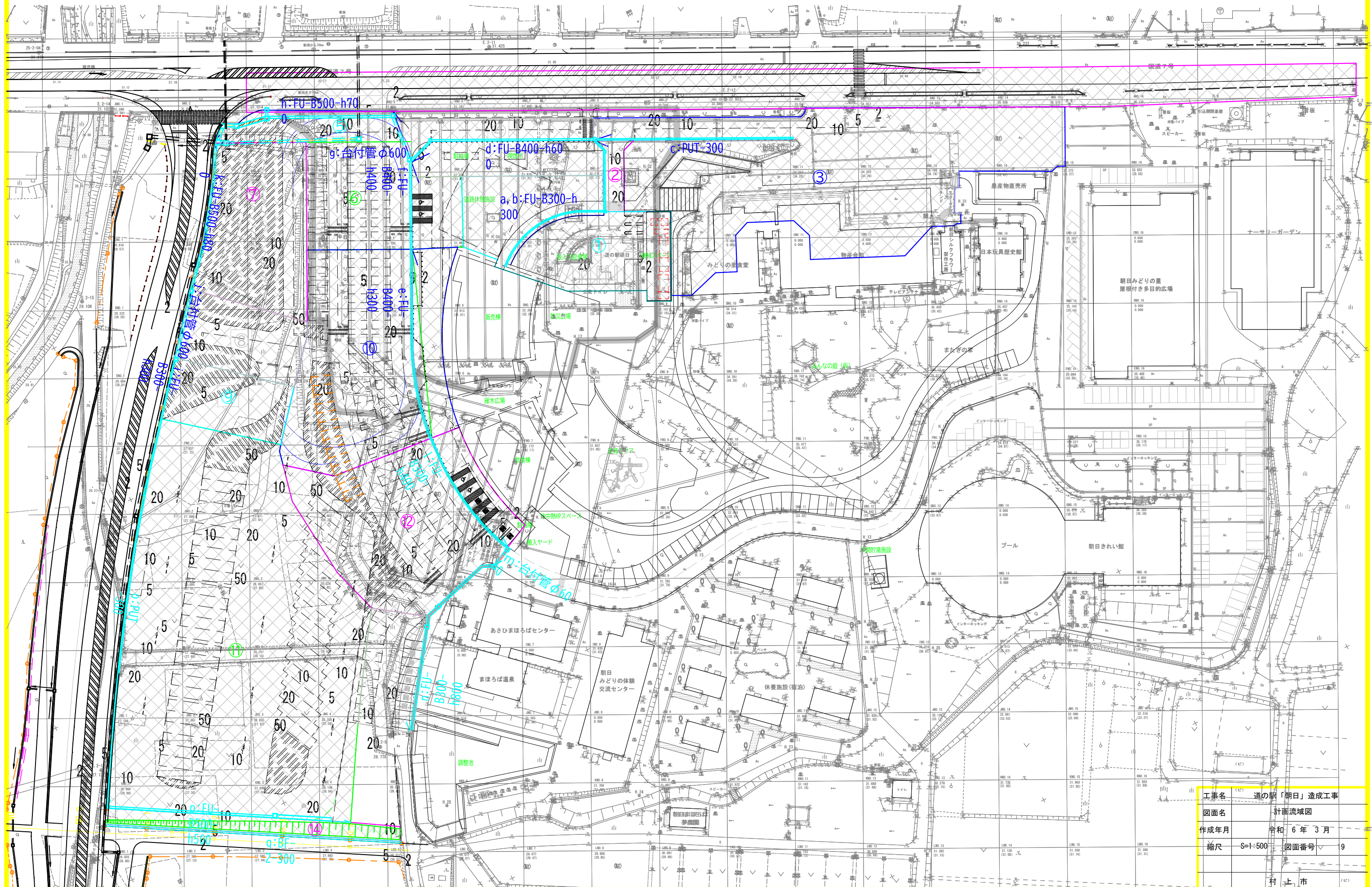
※すべての樹に一般車両(10kN/m2)が載荷される可能性があるため、内空積が1.0m3を超える樹は別途設計とする。



工事名	道の駅「朝日」造成工事		
図面名	排水敷高図		
作成年月	令和 6 年 3 月		
縮尺	S=1:500	図面番号	18
村 上 市			



道の駅朝日 計画流域図 S=1:500



工事名	(エ) 道の駅「朝日」造成工事		
図面名	計画流域図		
作成年月	令和 6 年 3 月		
縮尺	S=1:500	図面番号	9
	市 上 村 (エ)		