

令和7年度 第1回 村上市地域公共交通活性化協議会運賃等協議分科会 会議録

1. 開催日時：令和7年8月20日（水） 午後1時10分から午後1時21分

2. 開催場所：マナボーテ村上 2階大中会議室

3. 出席者：（※敬称略）

【出席委員】 松田委員、大滝委員 ((株)瀬波タクシー常務取締役 高橋ムツ子 代理出席)、川村委員 (藤観光タクシー (株) 常務取締役 矢田健 代理出席) 渋谷委員、菱田委員、稻葉委員、平野委員、菅原委員、伴田委員、加藤委員、佐野委員、嶋委員、土田委員、小川委員

【欠席委員】 佐藤委員、小田委員、福間委員

【事務局】 須賀、山田、須貝、星、木村（向）（村上市企画戦略課）
木村（勝）（山北支所地域振興課）

4. 傍聴者：0人

5. 会議次第

1 開会

2 挨拶（分科会長）

3 報告事項

報告1 運賃改定に対する意見募集結果

【資料No. 1】

4 議事

議題1 山北路線バス運賃改定（案）

【資料No. 2】

5 その他

6 閉会

6. 会議資料

No.	資料名	備考
1	次第	事前配布
2	出席名簿・資料一覧	当日配布
3	報告1 運賃改定に対する意見募集結果	【資料No. 1】
4	議題1 山北路線バス運賃改定（案）	【資料No. 2】

議事次第

1 開 会

○山 田 事 務 局 長：それでは、皆さんおそろいですので、ただいまから令和7年度第1回村上市地域公共交通活性化協議会運賃等協議分科会を開会いたします。

開会に当たり、分科会会长の長岡技術科学大学大学院、佐野教授からご挨拶申し上げます。

2 挨 拶 (分科会長)

○佐 野 分 科 会 長：皆さん、こんにちは。長岡技術科学大学の佐野と申します。本日はお忙しい中、非常に暑い中、お集まりいただき、ありがとうございました。

去年からですか、運賃等は活性化協議会の中じゃなくて外でやろうということになりましたので、新たなこういう分科会を設けて運賃について議論をさせていただく場を持つことになりました。それでは、よろしくお願ひいたします。

○山 田 事 務 局 長：ありがとうございました。

続きまして、次第3、報告事項に入る前に、本協議会の成立について報告いたします。本日の会議ですが、佐藤委員、福間委員、小田委員から欠席の旨連絡をいただいております。委員総数17名のうち14名の委員の出席をいただいておりますので、本日の会議は分科会規約第4条第2項の規定により成立了ことをご報告いたします。

それでは、報告事項に入ります。分科会規約第4条第1項の規定により、会長が議長となることになっておりますので、会長から議事の進行をお願いいたします。

3 報告事項

報告1 運賃改定に対する意見募集結果

○佐 野 分 科 会 長：それでは、議長を務めさせていただきます。議事進行にご協力のほどよろしくお願ひいたします。

報告事項1について、事務局からご説明をお願いいたします。

○事 務 局：それでは、報告1、運賃改定に対する意見募集結果、資料ナンバー1をご覧ください。

運賃改定に当たりまして、市民の皆様から意見を募集しております。意見提出期間は7月25日から8月1日までの8日間、電子申請により意見募集を行いました。その期間中、意見の提出は0人だったということを報告いたします。以上です。

○佐 野 分 科 会 長：ありがとうございました。ただいまのご説明について何かご質問ございますでしょうか。

(異議なしの声あり)

○佐 野 分 科 会 長：ないようでしたら議事に入ります。

4 議 事

議題1 山北路線バス運賃改定（案）

○佐 野 分 科 会 長：議題1について、事務局からご説明をお願いいたします。

○事 務 局：すみません。議事に入りますので、タクシー事業者の皆様は、退席をお願いします。

(瀬波タクシー、藤観光タクシー、岩船タクシー、はまなす観光タクシー退

席)

○佐野分科会長：それでは、お願いいいたします。

○事務局：では、改めまして私のほうから議題の1、山北地域の路線バス運賃の改定についてご説明いたします。

資料ナンバー2をご覧ください。6月20日の第1回活性化協議会において報告事項で説明させていただいておりますので、説明が重複する部分がありますけれども、一通り説明いたします。

1、改定の目的と内容ですが、利用者から山北地域の路線バスはほかの路線バスと比べて移動距離の割に運賃が高いという声があり、その格差を圧縮するために改定するものです。また、乗り継ぎ券と学割を廃止したいと考えております。

3の改定案ですけれども、これまで4地区に分けていたゾーンを大川谷と八幡を一つのゾーンとして3地区のゾーンとし、1地区100円の考え方を踏襲いたします。雷～勝木線は、山北徳新会病院が運行する雷コースに替わる予定であります。また、まちなか区間は廃止しまして、乗り継ぎ券と学生割引も廃止いたします。

裏面、4、運賃の考え方をご覧ください。山北地域と地勢が類似している朝日地域の現在の料金を比較したものです。1キロ当たりの運賃は、現行ですと山北の平均が13.64円、あべっ車のほうが8.99円と格差があることが分かります。これを先ほど説明しました変更案の2にしますと、ある程度均衡が取れる状況になります。

5の今後のスケジュールです。7月23日に山北地域交通運営協議会では内容承認済みであります。先ほど報告のありました意見募集を経まして、本日運賃分科会で承認を得た後、次の活性化協議会で報告いたします。改定が12月1日、運賃改定としております。6月の活性化協議会でご説明した時点では、山北徳新会病院バスの公共交通移行に合わせて、10月1日の改定を目指しておりましたけれども、徳新会バスの公共交通移行が2か月ほど遅れる見込みであることから、12月1日改定としております。説明は以上です。

○佐野分科会長：ご説明ありがとうございます。2の2に運賃の考え方ということで案1と案2がありますが、案2ということでよろしいですね。

運賃の格差を下げるということで、運賃を下げるというのと併せて利用の少ない乗り継ぎ券とあべっ車運賃と学割を廃止するということですが、いかがでしょうか。

ちなみに、学割とか利用の少ない乗り継ぎ券というのはどれぐらいの利用者がいらっしゃるか教えてもらえますか。

○事務局：学生割引につきましては、これまで雷～勝木線のほうで中学生が定期を利用して、中学校に通学しておりました。その中学生が、令和7年度からゼロになつたことから、中学生利用が全くなくなつたところです。あと年に数件、学生が乗る機会もありますが、かなり少ない状況です。

また、乗り継ぎ券ですけれども、昨年、ここ1年ぐらいの利用を見ますと、1件だけ乗り継ぎ券の利用がありましたが、ここ半年ぐらいは全く利用がない状況です。以上です。

○佐野分科会長：ありがとうございました。かなり利用が少ないということのようです。何か

ご意見ございますでしょうか。

(異議なしの声あり)

○佐野分科会長：ご異議がないようですので、提案のとおり承認することに決定いたします。

○事務局：ありがとうございました。

では、ここで退席しております交通事業者にまた入場していただきますので、しばらくお待ちください。

(瀬波タクシー、藤観光タクシー、岩船タクシー、はまなす観光タクシー入場)

5 その他

○佐野分科会長：本日の議事は以上でございます。そのほか事務局から何かございますでしょうか。特ないでしようか。

(異議なしの声あり)

○佐野分科会長：委員の皆様から何かございますでしょうか。

(異議なしの声あり)

○佐野分科会長：ないようであれば、私の進行は終わらせていただきます。円滑な議事進行にご協力いただき、ありがとうございました。

6 閉会

○山田事務局長：委員の皆様、大変ありがとうございました。

引き続き13時40分から活性化協議会を開会いたします。準備がございますので、しばらくの間休憩をお願いいたします。

(午後 1：21 終了)