

## 2-3. 道路環境

- 骨格となる国道7号が南北軸として形成されているほか、海岸に沿って南北方向に国道345号が並行している。村上市街地以南においては、関川村方面に国道290号が整備され、荒川市街地には国道113号が東西軸として形成されている。

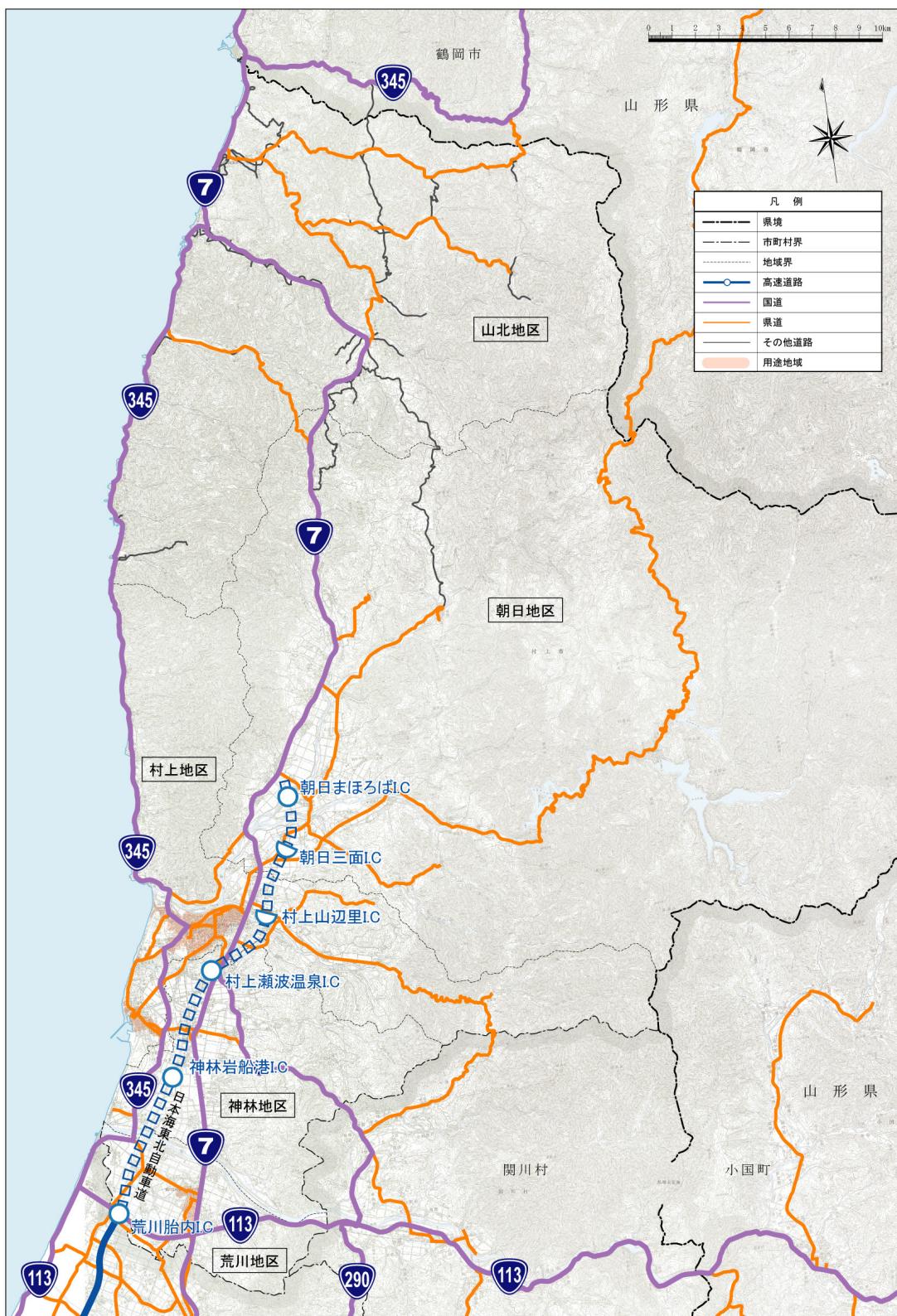


図 2-6 道路網図

- 市街地内における主要箇所で道路混雑度が1.0を超える、特に国道7号の新町交差点や藤沢交差点では慢性的な渋滞が発生している。

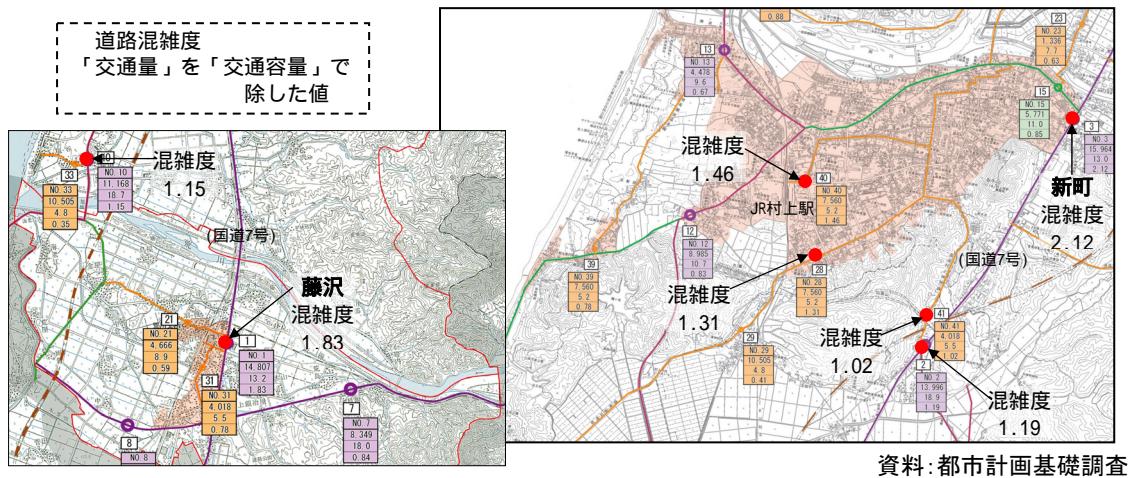


図2-7 . 村上市街地周辺の道路混雑度1.00以上の区間

- 自動車保有数は市全体で増加傾向にある。
- 平成17年時点1世帯あたり2.41台で、新潟県平均(2.17台/世帯)を上回る。

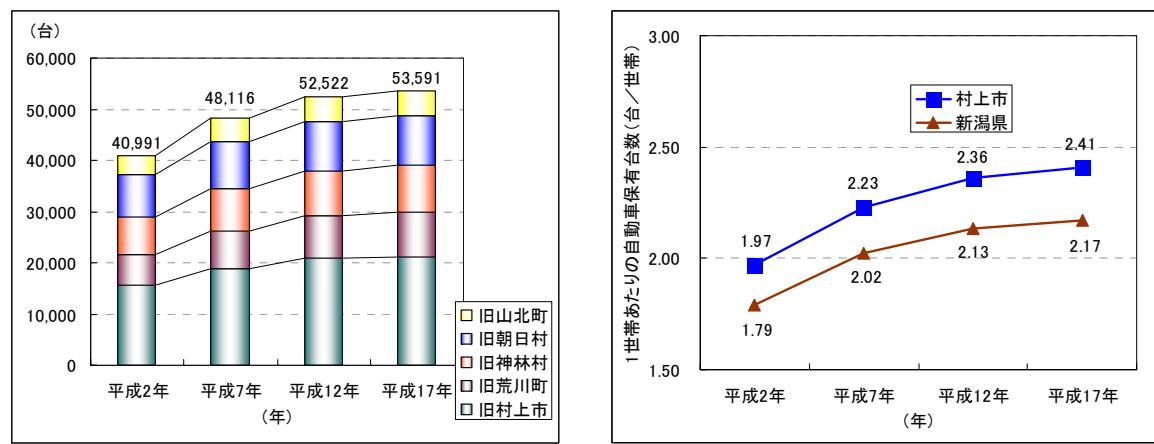


図2-8 . 自動車保有台数の推移

- 現在整備が進められている日本海東北自動車道(日東道)は、平成22年度内に「朝日まほろばIC」まで延伸整備される予定となっている。



図2-9 . 日本海東北自動車道の整備状況