

2-6. 交通資源

1) 民間路線バス

- ・平成22年3月末現在、民間路線バスは10路線20系統が運行。
- ・村上市街地を起点とし、朝日・山北地区方面、岩船・神林地区方面、関川村方面の路線のほか、山北地区内、荒川地区内でそれぞれ運行。
- ・運行事業者は新潟交通観光バス株式会社で、初乗りは150円で距離制の運賃設定。

表2-2. 市内の民間バス路線の概要

路線	系統番号	経由地	キロ程(km)	運行回数		H20 年度輸送人員		運賃
				(便/年)	(回/日)	(人/年)	(人/便)	
1	猿沢	2111 村上(営)～北中	往:32.3 復:32.3	6,777	9.5	33,718	4.98	150円～880円
		2112 村上(営)～塩野町車庫	往:18.3 復:18.3					150円～590円
2	岩沢	2113 村上(営)～大須戸	往:20.1 復:20.1	6,150	9.0	24,367	3.96	150円～630円
		2121 村上(営)～高根	往:22.5 復:22.5					150円～680円
3	縄文の里	2131 村上(営)～布部～縄文の里	往:19.7 復:19.7	3,898	6.5	10,758	2.76	150円～620円
		2132 村上(営)～新町～縄文の里	往:19.8 復:19.8					150円～620円
4	岩船	2142 村上(営)～安良町～松喜和	往:10.7 復:11.3	8,505	13.0	31,228	3.67	150円～330円
		2143 村上(営)～松喜和	往:— 復:8.6					150円～330円
		2144 村上駅前～松喜和	往:8.1 復:—					150円～330円
		2141 村上(営)～塩谷～小岩内	往:25.0 復:25.6					150円～370円
		2151 村上(営)～安良町～岩船駅	往:12.0 復:12.6					150円～630円
5	馬下	2161 安良町～村上駅前～馬下	往:17.9 復:17.9	980	2.0	5,374	5.48	150円～490円
6	大毎	2011 大毎～勝木駅	往:11.8 復:11.8	4,628	6.5	14,687	3.17	150円～440円
		2012 大毎～勝木駅～府屋中町	往:16.9 復:16.9					150円～550円
7	中継	2022 勝木(営)～朴平～中継	往:21.8 復:21.8	2,912	4.0	18,938	6.50	150円～700円
8	雷	2021 勝木駅～府屋駅～雷	往:21.2 復:21.2	2,916	4.0	11,724	4.02	150円～650円
9	下関	2211 村上(営)～桃川～下関(営)	往:23.6 復:23.6	2,562	4.0	8,035	3.14	150円～680円
10	荒川	2231 下関(営)～坂町駅前	往:13.3 復:13.0	2,439	4.0	4,315	1.77	150円～440円
		2232 関川村役場～坂町駅前	往:— 復:13.5					150円～440円
		2234 下関(営)～下海老江	往:19.7 復:19.7	—	—	—	—	150円～610円
		2233 関川村役場～下海老江	往:19.9 復:19.9					150円～610円
		2235 県立坂町病院～下海老江	往:7.9 復:7.9					150円～250円

※1日あたりの運行回数は、平日のダイヤを参考とした。 ※系統2233、2234、2235は、実績値が存在しない。
 ※系統2231、2232はH21.3限りで廃止し、H21.4より系統2234、2233にそれぞれ改訂(路線見直し)。

資料：新潟交通観光バス㈱ 平成20年度利用実績

- ・村上地区(市街地)と山北地区(勝木)に営業所を設置。
- ・新潟市内や首都圏から転属した車両が主に運行され、老朽化が進んでいる。
- ・大型車両または中型車両が運行されており、車両の小型化はされていない。
- ・低床バス、超低床バスの運行や、バスカード等のサービスは行っていない。
- ・路線バスへの補助として、市は年間約1億3,000万円を負担(H20年度実績)。

表2-3. 民間路線バス 運行台数

	大型車両(台) 全長: 10~11.5m 幅: 2.5m	中型車両(台) 全長: 8~9m 幅: 2.3m	合 計(台)
村上営業所	12	1	13
勝木営業所	1	3	4
合 計	13	4	17

資料: 新潟交通観光バス(株)



図2-18. 村上市内の路線バス

2) 高速バス

- ・新潟(県庁)～村上営業所間を高速バスが1日4往復運行。
- ・運行事業者は新潟交通観光バス株式会社。
- ・村上営業所から新潟市内まで運賃は1,100円、所要時間は約90分。
- ・1日あたりの利用者数は約100人。うち、村上市内からの利用者は約6割を占める。

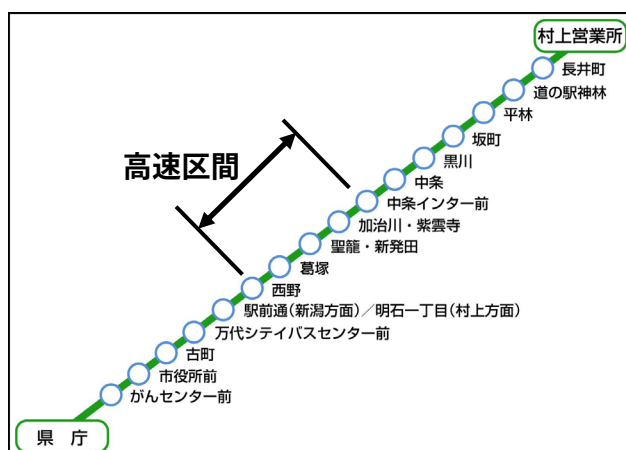


図2-20. 高速バス

図2-19. 高速バス路線図

3) その他の民間バス

①エアポートライナーむらかみ

- ・村上市内と新潟空港を直行で結ぶ予約制の乗合タクシーで平成 18 年に運行を開始。
- ・決められた時刻の便について、乗車日の 2 日前までに予約した上で乗車する。
- ・運行主体は NPO 法人村上観光ルネッサンスで、タクシー事業者に委託。
- ・運賃は片道 2,500 円。
- ・平成 20 年の年間利用者数は 1,403 人。
- ・平成 22 年 3 月末をもって廃止。



図2-21. エアポートライナー
むらかみ 運行車両

資料：NPO法人村上観光ルネッサンス

②城下町村上ルネッサンス号

- ・村上駅と市内の観光施設、町屋、瀬波温泉を循環する路線バスで、平成 18 年 3 月に運行を開始した。
- ・六催市開催日（毎月 2・7 が付く日）と日曜祝日に運行。町屋の人形さま巡り開催期間及び町屋の屏風まつり開催期間は毎日運行。
- ・運行主体は NPO 法人村上観光ルネッサンスで、バス事業者に委託。
- ・運賃は 1 回 100 円。
- ・平成 20 年の年間利用者数は 3,773 人。



図2-22. 城下町村上ルネッ
サンス号運行車両

③ジャスコ村上東店無料シャトルバス

- ・村上駅、村上市街地と、ジャスコ村上東店（複合型商業施設・村上プラザ）とを結ぶシャトルバスで、平成 18 年に運行を開始した。
- ・毎週火曜、木曜、土曜と毎月 20 日・30 日（お客様感謝デー）に運行。
- ・運行主体はイオン株式会社で、貸切バス事業者に委託。
- ・運賃は無料。ただし乗車は施設利用者に限る。
- ・平成 20 年の年間利用者数は不明。

④山北徳洲会病院健康友の会送迎バスサービス

- ・山北地区の山北徳洲会病院では、病院の利用者を対象とした送迎バスを運行。
- ・利用者は健康友の会へ入会する必要がある。

4) スクールバス

- ・小学校 18 校（21 校中）、中学校 6 校（8 校中）でスクールバスを運行。
- ・通年利用の場合で 724 人、冬季は全児童・生徒数の 4 割にあたる 2,230 人が利用。
- ・スクールバスの運行経費は、年間約 1 億 8,000 万円。（H20 年度実績）
- ・車両は、市の直接購入、リースのほか、バス事業者へ委託しているケースもある。
- ・スクールバスのほかに、路線バスを通学に利用する児童、生徒も存在。

表2-4. 小学校別 スクールバス利用児童数

		児童数 (人)	スクールバス 利用児童数		路線バス 利用児童数		対象 集落数 計
			冬季以外	冬季	冬季以外	冬季	
村 上	村上小学校	354	0	0	0	0	0
	村上南小学校	443	0	0	0	0	0
	岩船小学校	259	0	0	0	0	0
	瀬波小学校	340	0	126	0	0	13
	山辺里小学校	192	11	79	0	0	9
	門前谷小学校	52	0	29	0	0	3
	上海府小学校	41	32	32	0	0	7
荒 川	保内小学校	502	0	63	0	0	3
	金屋小学校	139	14	42	0	0	6
神 林	平林小学校	110	0	67	15	0	4
	砂山小学校	127	0	101	0	0	5
	神納小学校	105	0	81	2	0	8
	神納東小学校	76	0	76	0	0	6
	西神納小学校	98	0	98	0	0	9
朝 日	小川小学校	156	52	99	0	0	8
	三面小学校	72	42	49	0	0	9
	朝日みどり小学校	125	66	124	0	0	9
	猿沢小学校	108	24	69	0	0	7
	塩野町小学校	131	40	103	0	0	7
山 北	さんぽく南小学校	160	110	123	0	0	21
	さんぽく北小学校	129	47	50	0	0	11
合 計		3,719	438	1,411	17	0	145

資料：村上市教育委員会 平成20年度実績

表2-5. 中学校別 スクールバス利用生徒数

		生徒数 (人)	スクールバス 利用生徒数		路線バス 利用生徒数		対象 集落数 計
			冬季以外	冬季	冬季以外	冬季	
村 上	村上第一中学校	432	25	52	0	0	17
	村上東中学校	306	23	57	0	0	17
	岩船中学校	131	0	0	0	0	0
荒 川	荒川中学校	301	0	0	0	0	0
神 林	平林中学校	133	0	113	0	0	10
	神納中学校	140	0	130	0	0	22
朝 日	朝日中学校	344	115	344	0	0	46
山 北	山北中学校	188	123	123	20	20	39
合 計		1,975	286	819	20	20	131

資料：村上市教育委員会 平成20年度実績

5) 鉄道

- ・市内にはＪＲ羽越本線（新津～秋田間）が南北に貫いているほか、ＪＲ米坂線（坂町～米沢）がある。
- ・市内には 11 の駅が設置され、うち半数の駅が無人駅である。
- ・利用者は平成 12 年と比較すると、やや減少しているが、近年はほぼ横ばいで推移している。
- ・電流の関係により、羽越本線の普通列車の多くが村上駅で乗換えとなり、村上駅を境に酒田方面の運行便数は約半数となる。
- ・新潟駅と庄内方面を結ぶ特急列車が、村上市内では坂町、村上、府屋の 3 駅に停車。深夜帯には関東方面と青森を結ぶ夜行列車が村上駅に停車する。
- ・駅構内のバリアフリー化が課題となっているが、村上駅はエレベータ設置が予定されている。

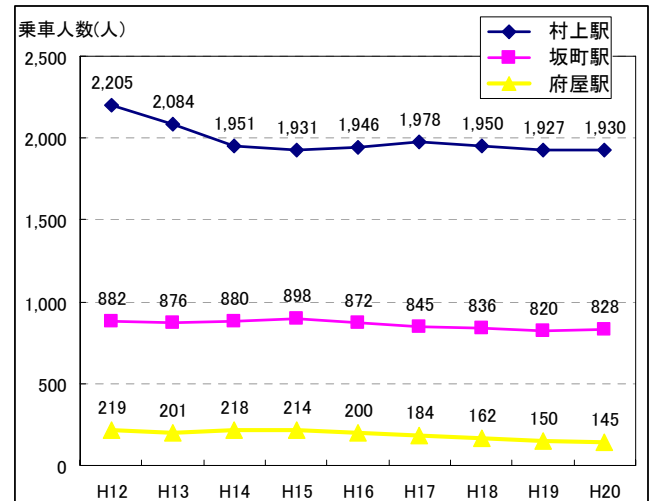


図2-23. 主な駅の乗車人数の推移

資料：ＪＲ東日本ホームページ

表2-6. 市内の列車本数

	羽越本線		米坂線
	村上～新潟 方面	村上～酒田 方面	米沢 方面
朝夕	30分～1時間 に1本程度	2時間に 1本程度	1時間に 1本程度
日中 夜間	1～2時間 に1本程度	3時間に 1本程度	2～4時間 に1本程度



図2-24. 羽越本線 運行車両

6) タクシー

- ・市内のタクシー事業者は、村上、荒川、山北の各地区に計 7 社存在。

表2-7. 事業者別タクシー台数

地区	社名	台数 (台)
村上	村上タクシー(株)	29
	(株)瀬波タクシー	17
	岩船タクシー(株)	5
	(株)はまなす観光タクシー	11
荒川	坂町タクシー(株)	6
	藤観光タクシー(株)	12
山北	山北タクシー(株)	6
合 計		86

表2-8. 種類別タクシー台数

地区	大型 (10名)	中型 (6名)	小型 (5名)	福祉 車両	車椅子 対応 車両
合計	14	17	48	1	6

資料：村上市内タクシー事業者

