

村上市街地・岩船市街地エリア																																											
市の中心部である村上市街地と岩船市街地をあわせたエリア。15エリア中最も人口世帯が多く、医療施設や商業施設も多いことから、他エリアからの流入人口が多く、さらには県内外から多数の観光客が訪れる。																																											
面 積：約 24 km ² 南北方向：約 4 km、東西方向：約 6 km 人口世帯：約 24,400 人（高齢化率：28.9%） 約 9,100 世帯 集落数：84 高校生学生数：約 800 人 合併前の市町村名：村上市																																											
項目																																											
エリア内の主な施設等	<p>【医療】厚生連村上総合病院、肴町病院、村上記念病院、厚生連瀬波病院、村上はまなす病院、村上市休日急患診療所</p> <p>【学校】小学校 4 校(村上、村上南、岩船、瀬波) 中学校 4 校(村上第一、村上東、岩船、村上中等教育) 高 校 3 校(村上、村上桜ヶ丘、村上中等教育) 大 学 1 校 (新潟リハビリテーション大学) 平成 22 年 4 月開学</p> <p>【商業】中央商店街、ひらせいホームセンター村上店、ジャスコ村上東店、新村上ショッピングプラザ、村上西ショッピングセンター 他</p> <p>【観光】臥牛山(村上城跡)、若林家住宅(国重要文化財)、イヨボヤ会館、おしゃぎり会館、瀬波温泉 他</p> <p>【行政】市役所、村上地域振興局、村上市民ふれあいセンター、村上税務署、公共職業安定所 他</p>																																										
既存交通体系	<p>【A 路線バス】 6 路線(13 系統)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>距離 運賃</th><th>1日の 運行回数</th><th>1日あたり 平均 乗車人数</th><th>始発</th><th>最終</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>村上営業所～猿沢～北中・塩野町車庫</td><td>32.3km 880 円</td><td>9.5</td><td>4.98</td><td>塩野町車庫前 6:36 発 村上営業所行</td><td>村上営業所 18:29 発 塩野町車庫行</td></tr> <tr> <td>村上営業所～岩沢～大須戸・高根</td><td>22.5km 680 円</td><td>9</td><td>3.96</td><td>村上営業所 6:41 発 高根行</td><td>村上営業所 18:29 発 高根行</td></tr> <tr> <td>村上営業所～布部～縄文の里朝日</td><td>19.7km 620 円</td><td>6.5</td><td>2.76</td><td>村上営業所 6:31 発 縄文の里朝日行</td><td>縄文の里朝日 19:16 発 村上営業所行</td></tr> <tr> <td>村上営業所～松喜和～岩船駅・小岩内</td><td>25.6km 630 円</td><td>13</td><td>3.67</td><td>村上営業所 6:40 発 松喜和行</td><td>松喜和 18:59 発 村上営業所行</td></tr> <tr> <td>安良町～村上駅～馬下</td><td>17.9km 490 円</td><td>2</td><td>5.48</td><td>馬下 7:40 発 安良町行</td><td>安良町 15:40 発 馬下行</td></tr> <tr> <td>村上営業所～桃川～下関営業所</td><td>23.6km 680 円</td><td>4</td><td>3.14</td><td>下関営業所 7:23 発 村上営業所行</td><td>村上営業所 17:30 発 下関営業所行</td></tr> </tbody> </table> <p>【B 高速バス】 1 路線 新潟(県庁)～日本海東北自動車道～村上営業所 (1,100 円) • 1日の運行回数…4 回 • 市内停留所…村上営業所、長井町、道の駅神林、平林、坂町 • 始発…村上営業所 6:30 発 • 最終…新潟県庁 18:20 発</p>		距離 運賃	1日の 運行回数	1日あたり 平均 乗車人数	始発	最終	村上営業所～猿沢～北中・塩野町車庫	32.3km 880 円	9.5	4.98	塩野町車庫前 6:36 発 村上営業所行	村上営業所 18:29 発 塩野町車庫行	村上営業所～岩沢～大須戸・高根	22.5km 680 円	9	3.96	村上営業所 6:41 発 高根行	村上営業所 18:29 発 高根行	村上営業所～布部～縄文の里朝日	19.7km 620 円	6.5	2.76	村上営業所 6:31 発 縄文の里朝日行	縄文の里朝日 19:16 発 村上営業所行	村上営業所～松喜和～岩船駅・小岩内	25.6km 630 円	13	3.67	村上営業所 6:40 発 松喜和行	松喜和 18:59 発 村上営業所行	安良町～村上駅～馬下	17.9km 490 円	2	5.48	馬下 7:40 発 安良町行	安良町 15:40 発 馬下行	村上営業所～桃川～下関営業所	23.6km 680 円	4	3.14	下関営業所 7:23 発 村上営業所行	村上営業所 17:30 発 下関営業所行
	距離 運賃	1日の 運行回数	1日あたり 平均 乗車人数	始発	最終																																						
村上営業所～猿沢～北中・塩野町車庫	32.3km 880 円	9.5	4.98	塩野町車庫前 6:36 発 村上営業所行	村上営業所 18:29 発 塩野町車庫行																																						
村上営業所～岩沢～大須戸・高根	22.5km 680 円	9	3.96	村上営業所 6:41 発 高根行	村上営業所 18:29 発 高根行																																						
村上営業所～布部～縄文の里朝日	19.7km 620 円	6.5	2.76	村上営業所 6:31 発 縄文の里朝日行	縄文の里朝日 19:16 発 村上営業所行																																						
村上営業所～松喜和～岩船駅・小岩内	25.6km 630 円	13	3.67	村上営業所 6:40 発 松喜和行	松喜和 18:59 発 村上営業所行																																						
安良町～村上駅～馬下	17.9km 490 円	2	5.48	馬下 7:40 発 安良町行	安良町 15:40 発 馬下行																																						
村上営業所～桃川～下関営業所	23.6km 680 円	4	3.14	下関営業所 7:23 発 村上営業所行	村上営業所 17:30 発 下関営業所行																																						

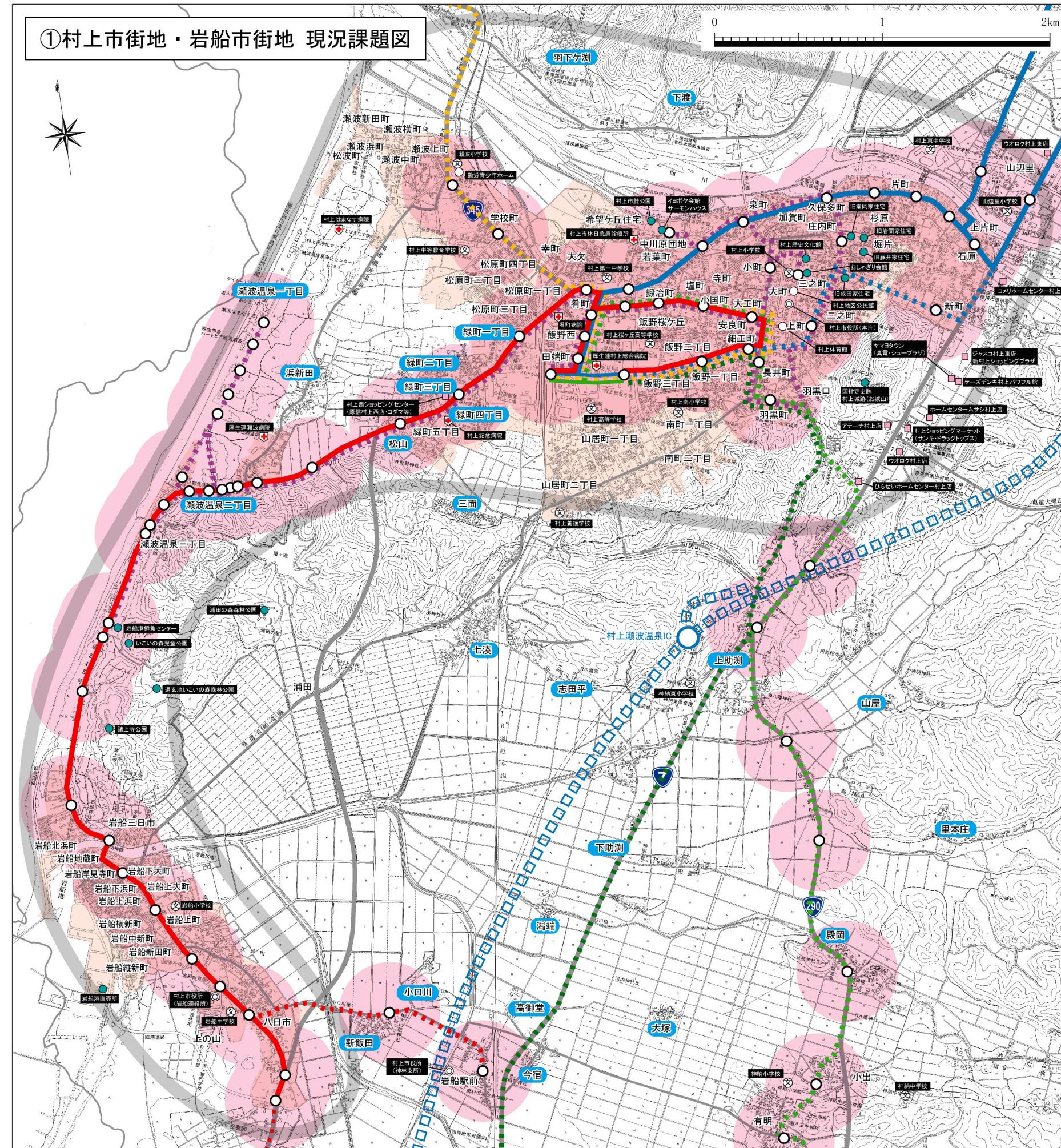
	<p>【C スクールバス】 通年運行：無し 冬季運行：瀬波温泉一・二、浜新田、松山、三面、縁町一～四、下渡、羽下ヶ渕</p> <p>【D その他のバス】 「城下町循環ルネッサンス号」(100円均一) <瀬波温泉> • 1日の運行回数…3回 (六斎市開設日、日曜日、祝日) • 始発…JR村上駅 9:50 発 • 最終…JR村上駅 15:30 発 <村上町屋> • 1日の運行回数…4回 (六斎市開設日、日曜日、祝日) • 始発…JR村上駅 10:30 発 • 最終…JR村上駅 14:50 発 「新潟エアポートライナーむらかみ」(村上市内～新潟空港間：2,500円均一) • 1日の運行回数…7回 (予約制) • 始発…JR村上駅 6:00 発 • 最終…新潟空港 20:10 発 H22.3.31で運行終了予定。4月以降は検討中。 「ジャスコ村上東店無料シャトルバス」(村上駅～ジャスコ村上東店間：無料) • 1日の運行回数…3回 (火・木・土曜日と20日、30日) • 始発…JR村上駅 9:30 発 • 最終…ジャスコ村上東店 13:10 発</p> <p>【E 鉄道】 JR羽越本線(村上駅) 1駅 • 1日の本数…上り 27本、下り 15本 臨時列車・寝台特急列車は含まれない • 駅利用者数…1,930人/日(平均) • 始発…上り 5:27 発 新潟行、下り 5:56 発 酒田行 • 最終…上り 22:14 発 新潟行、下り 22:06 発 酒田行(特急)</p>
係わりがある 想定される 組織・団体	<p>[民間事業者] (交通事業者)・新潟交通観光バス・村上観光・大滝自動車・村上タクシー 瀬波タクシー・岩船タクシー・はまなす観光タクシー (商業施設)・ジャスコ村上東店・新村上ショッピングプラザ (医療施設)・厚生連村上総合病院・肴町病院・村上記念病院・厚生連瀬波病院 他</p> <p>[教育機関] (小学校)村上小学校、村上南小学校、岩船小学校、瀬波小学校 (中学校)村上第一中学校、村上東中学校、岩船中学校 (高校)村上高校、村上桜ヶ丘高校、村上中等教育学校</p> <p>[商工観光団体] • 村上市観光協会・村上商工会議所・村上市中央商店街振興組合・瀬波温泉旅館組合</p> <p>[市民団体] • NPO都岐沙羅パートナーズセンター・都岐沙羅体験観光ネットワーク • NPO村上観光ルネッサンス・村上町屋商人会 • 各町内会・自治会 等</p> <p>[行政] • 村上市役所・岩船連絡所</p>

住民意識・行動形態（アンケート結果より）	<p>運転継続意志</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>意志</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 出来る限り運転を続けたい</td> <td>71%</td> </tr> <tr> <td>2. 一定の年齢になつたら運転をやめたい</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>3. 他の移動手段があればやめたい</td> <td>5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>最も多い外出の目的地</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的地</th> <th>数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 村上地区</td> <td>255</td> </tr> <tr> <td>2. 荒川地区</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>3. 神林地区</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>4. 朝日地区</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>5. 山北地区</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>6. その他</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table>	意志	割合	1. 出来る限り運転を続けたい	71%	2. 一定の年齢になつたら運転をやめたい	24%	3. 他の移動手段があればやめたい	5%	目的地	数	1. 村上地区	255	2. 荒川地区	10	3. 神林地区	6	4. 朝日地区	10	5. 山北地区	3	6. その他	40	<p>外出目的別の外出頻度</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目的</th> <th>ほぼ毎日</th> <th>毎数回</th> <th>月数回</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通勤</td> <td>約10</td> <td>約10</td> <td>約10</td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td>約150</td> <td>約150</td> <td>約150</td> </tr> <tr> <td>買い物</td> <td>約250</td> <td>約250</td> <td>約250</td> </tr> <tr> <td>娯楽</td> <td>約50</td> <td>約50</td> <td>約50</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>約100</td> <td>約100</td> <td>約100</td> </tr> </tbody> </table> <p>過去1年以内でのバス利用</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>利用状況</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 利用した</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>2. 利用してない</td> <td>79%</td> </tr> </tbody> </table>	目的	ほぼ毎日	毎数回	月数回	通勤	約10	約10	約10	通院	約150	約150	約150	買い物	約250	約250	約250	娯楽	約50	約50	約50	その他	約100	約100	約100	利用状況	割合	1. 利用した	21%	2. 利用してない	79%
意志	割合																																																					
1. 出来る限り運転を続けたい	71%																																																					
2. 一定の年齢になつたら運転をやめたい	24%																																																					
3. 他の移動手段があればやめたい	5%																																																					
目的地	数																																																					
1. 村上地区	255																																																					
2. 荒川地区	10																																																					
3. 神林地区	6																																																					
4. 朝日地区	10																																																					
5. 山北地区	3																																																					
6. その他	40																																																					
目的	ほぼ毎日	毎数回	月数回																																																			
通勤	約10	約10	約10																																																			
通院	約150	約150	約150																																																			
買い物	約250	約250	約250																																																			
娯楽	約50	約50	約50																																																			
その他	約100	約100	約100																																																			
利用状況	割合																																																					
1. 利用した	21%																																																					
2. 利用してない	79%																																																					
<p>路線バス運行への要望</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>要望</th> <th>数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 運行本数を増やす</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>2. 運行時間帯を拡大</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>3. 運行路線を延ばす</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>4. 鉄道とバスとの乗換を便利に</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>5. 運賃を安くしてほしい</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>6. その他</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table> <p>バスの車両形態や停留所への要望</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>要望</th> <th>数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 床の低いバスを導入してほしい</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>2. バスの停留所を増やすしてほしい</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>3. バスの停留所に屋根やベンチがほしい</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>4. その他</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table>	要望	数	1. 運行本数を増やす	57	2. 運行時間帯を拡大	22	3. 運行路線を延ばす	19	4. 鉄道とバスとの乗換を便利に	44	5. 運賃を安くしてほしい	25	6. その他	28	要望	数	1. 床の低いバスを導入してほしい	51	2. バスの停留所を増やすしてほしい	33	3. バスの停留所に屋根やベンチがほしい	57	4. その他	8																														
要望	数																																																					
1. 運行本数を増やす	57																																																					
2. 運行時間帯を拡大	22																																																					
3. 運行路線を延ばす	19																																																					
4. 鉄道とバスとの乗換を便利に	44																																																					
5. 運賃を安くしてほしい	25																																																					
6. その他	28																																																					
要望	数																																																					
1. 床の低いバスを導入してほしい	51																																																					
2. バスの停留所を増やすしてほしい	33																																																					
3. バスの停留所に屋根やベンチがほしい	57																																																					
4. その他	8																																																					
課題および課題解決に向けた方策・取り組み試案	<p><エリアの特性></p> <ul style="list-style-type: none"> 市を中心部である村上市街地と岩船市街地をあわせたエリアで、人口世帯が最も多い。 商業施設は、村上市中央商店街が衰退している反面、中規模のスーパーが点在し、国道7号沿いに大型商業施設が立地している。 市の中心部にある「町屋エリア」や瀬波温泉など、県内外から多数の観光客が入り込む。 <p><エリアの課題></p> <ul style="list-style-type: none"> 現在の路線バスは村上駅を基点として郊外方面へ放射状に伸びているため、市街地内の住民にとって利用が不便。 目的が異なるバスの相互の連携が取れていない。（路線バス・スクールバス・観光循環バス「ルネッサンス号」） 村上駅でのバスと鉄道との接続の悪さ。 瀬波地区に交通空白地区が存在。 郊外方面の全路線が当該エリアへ乗り入れているため、中心市街地では非効率。 小中学校は専用のスクールバスを運行しており、既存のバス路線との重複区間が存在する。 <p><課題解決に向けた方策（案）></p> <p>公共交通空白地域の解消。</p> <p>エリア内住民向けの、市街地を回遊できる乗合交通の整備。</p> <p>既存の交通資源である路線バス・スクールバス・観光循環バス「ルネッサンス号」などを活用した効率の良い運行方法を検討。</p> <p>村上駅でのバスと鉄道との接続性の向上。</p> <p>観光循環バス「ルネッサンス号」との連携強化。</p>																																																					

	<p><取り組み試案></p> <p>市街地を循環する定時定路線バスの運行 (エリア内の官公署、医療機関、商店街、商業施設を経由する循環型路線) 郊外方面の路線バスは基幹バス、と連絡バスに集約。基幹バス、連絡バス、高速バス、鉄道とエリア内循環バスの乗継拠点の整備。 特定の目的で運行されている循環バス「ルネッサンス号」との連携。 観光来訪者向けの移動手段を検討。 (例:市街地外縁部からのパーク&バスライドによるまちなか観光)</p>
連携すべき エリア	、 、 、 、 、 、 、

(出典) 人口・世帯数・高齢化率:住民基本台帳(H21.8)、高校生:学校基本調査結果・旧市町村での中学校卒業数(H19.5)、施設:村上市HP、
 バス情報:新潟交通観光バス(H21.3)、村上市、ジャスコ村上東店HP、JR情報:JR東日本HP(H21.3)

①村上市街地・岩船市街地 現況課題図



凡 例	
-----	地域界
■	高速道路・I C
——	主な道路
—	鉄道・駅
■	用途地域
○	行政
○	学校
+	医療
■	商業
●	観光

バス網凡例	
■ ■ ■ ■	運行数が5本/日以下
■ ■ ■	運行数が6~10本/日
■ ■ ■	運行数が11本/日以上
■	スクールバスが運行する集落(通常)
■	スクールバスが運行する集落(冬季のみ)
■	バス停から半径300m圏

番号	線種	会社名	路線	備考
1, 2, 3	■	新潟交通 観光バス	村上～朝日・山北方面 (猿沢・岩舟・絆文の里) 高根(5), 絆文の里朝日(6)	北中(4), 塩野町(5), 大須戸(4), 高根(5), 絆文の里朝日(6)
4	■	新潟交通 観光バス	村上～神林方面 (岩舟)	松喜和(10), 岩舟駅(2), 小岩内(1)
5	■	新潟交通 観光バス	村上～馬下方面	馬下(2)
6, 7, 8	■	新潟交通 観光バス	大毎～中継・雷方面	大毎(6), 中継(4), 雷(4)
9	■	新潟交通 観光バス	村上～下関方面	下関(4)
10	■	新潟交通 観光バス	下海老江～下関方面 (荒川)	下海老江(5), 下関(4)
高速	■	新潟交通 観光バス	高速バス 新潟方面	新潟(4)
その他	■	NPO法人	村上駅～瀬波 村上駅～村上町屋	瀬波(3), 村上町屋(4),

* 運行数は平日、往復
資料:新潟交通観光バス時刻表、「城下町村上ルネッサンス号」時刻表 平成22年3月作成