

海府（国道345号）エリア	
村上市街地から八幡地区（勝木）までの国道345号沿線のエリア。海岸沿いに集落が点在、国道にJR羽越本線が並行する。 笹川流れ、各海水浴場、寝屋漁港などの観光資源が存在する。	
延長：南北方向：約28km 人口世帯：約3,700人（高齢化率：42.2%） 約1,400世帯 集落数：21 高校生学生数：約100人 合併前の市町村名：村上市、山北町	
項目	
エリア内の主要な施設等	<ul style="list-style-type: none"> 【医療】村上はまなす病院、山北徳洲会病院 【学校】小学校3校（瀬波、上海府、さんぽく南） 中学校3校（村上第一、村上中等、山北） 【商業】村上市街地・山北（府屋）へ 【観光】道の駅 笹川流れ 笹川流れ遊覧船、脇川大橋海洋釣堀 他 【行政】市役所、山北支所 他
既存交通体系	<p>【A 路線バス】 1路線(1系統) 安良町～村上駅～馬下（安良町～馬下間：17.9km・490円）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1日の運行回数…2回 ・1日あたりの平均乗車人数…5.48人 ・始発…馬下 7:40 発 村上営業所行 ・最終…村上営業所 15:40 発 馬下行 <p>【B スクールバス】 通年運行：岩ヶ崎、大月、野潟、間島、柏尾、吉浦、早川、馬下、浜新保、桑川、 笹川、板貝、今川、脇川、寒川、越沢、芦谷、鵜泊、寝屋 冬季運行：大平、滝の前</p> <p>【C その他のバス】 山北徳洲会病院送迎バス</p> <p>【D 鉄道】 JR羽越本線（村上、間島、越後早川、桑川、今川、越後寒川、勝木）7駅</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1日の本数…上り8本、下り8本（特急停車駅は無し） 臨時列車は含まれない ・駅利用者数…不明 ・始発…上り 7:16 発 新津行、下り 6:18 発 酒田行 ・最終…上り 21:35 発 村上行、下り 22:08 発 鼠ヶ関行 時刻は桑川駅を基準とした
係わりがある想定される組織・団体	<p>〔民間事業者〕 (交通事業者)・新潟交通観光バス・村上観光・大滝自動車・村上タクシー・瀬波タクシー ・岩船タクシー・はまなす観光タクシー・山北タクシー</p> <p>〔教育機関〕 (小学校)瀬波小学校、上海府小学校、さんぽく南小学校 (中学校)村上第一中学校、村上中等教育学校、山北中学校</p> <p>〔商工観光団体〕 ・村上市観光協会・越後さんぽく 笹川流れ観光協会・村上商工会議所・山北商工会</p> <p>〔市民団体〕 ・NPO都岐沙羅パートナーズセンター・都岐沙羅体験観光ネットワーク ・NPO村上観光ルネッサンス・各町内会・自治会 等 越沢集落は、スクールバス運行開始前は、集落で独自の通学バスを運行。</p> <p>〔行政〕 ・村上市役所・上海府連絡所・山北支所</p>

住民意識・行動形態（アンケート結果より）	運転継続意志		外出目的別の外出頻度	
	最も多い外出の目的地		過去1年以内でのバス利用	
	路線バス運行への要望		バスの車両形態や停留所への要望	
	<エリアの特性>	<ul style="list-style-type: none"> 村上市街地から山北地区（勝木）までの国道345号沿線のエリア。JR羽越本線も並行している。 村上市街地～勝木間は約36km、車で約50分を要する。 海岸沿いに集落が形成され、海水浴場が点在するほか、遊覧船など様々な観光地がある。 村上方面、府屋方面の両方向に移動のニーズがある。 山北徳洲会病院（会員制）による無料の送迎バスが運行され、病院利用者（会員）は無料バスに乗車可能。 		
	<エリアの課題>	<ul style="list-style-type: none"> 馬下～勝木間は路線バスが存在しない。（民間団体が国の補助を受け、H21年9月～12月間、馬下～桑川港間まで実証運行実績あり） JR羽越本線の列車本数は少なく、朝夕は1本の列車に集中。通勤や通学では利用しづらいダイヤ設定。 国道345号や鉄道駅から離れた集落が存在。公共交通サービスも無し。 小中学校は専用のスクールバスを運行しており、既存のバス路線との重複区間が存在する。 駅のバリアフリー対応の遅れ。高齢者にとって駅の階段の移動は困難。 		
<課題解決に向けた方策（案）>				
<p>馬下～勝木間のバスの延長と公共交通空白地域の解消。</p> <p>村上方面、勝木方面の両方向への移動サービスの向上。</p> <p>路線バス・スクールバスの効率の良い運行方法や間合い利用の検討。</p> <p>JRでの移動と同レベルのバスサービスの提供（JRの補完としての位置づけ）</p>				
<取り組み試案>				
<p>現在の路線を延長し、村上市街地～勝木間（国道345号）の定時定路線型のバスを運行。</p> <p>利用目的や季節に対応したバス運行ダイヤの見直し。</p> <p>デマンド方式：経路から離れた集落、休日、昼間の乗客が少ない時間帯は予約があった場合のみ運行。</p> <p>車両を小型化し、集落内まで運行。</p> <p>スクールバスの混乗化や間合い利用を検討。</p>				
連携すべきエリア	、 、			

(出典) 人口・世帯数・高齢化率：住民基本台帳(H21.8)、高校生：学校基本調査結果・旧市町村での中学校卒業数(H19.5)、施設：村上市HP、バス情報：新潟交通観光バス(H21.3)、村上市、ジャスコ村上東店HP、JR情報：JR東日本HP(H21.3)

②海府（国道345号）エリア 現況課題図

