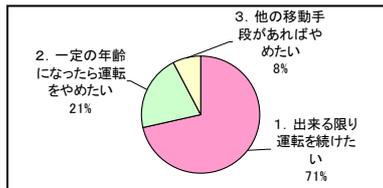


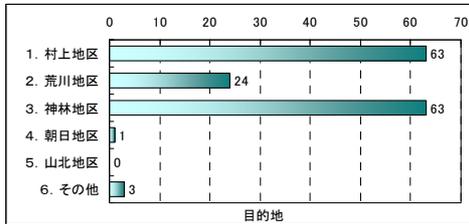
神林地区全域	
旧神林村を一帯とするエリアで、市内で最も広大である。	
面積：約 144 k m ² 南北方向：約 12 k m、東西方向：約 12 k m 人口世帯：約 9,900 人（高齢化率：30.3%）、約 2,900 世帯 集落数：40 高校生学生数：約 300 人 合併前の市町村名：神林村	
	
項 目	
エリア内の主な施設等	【医療】 なし 【学校】 小学校 5 校(平林、砂山、神納、神納東、西神納) 中学校 2 校(平林、神納) 【商業】 なし 【工業】 神林工業団地 【観光】 お幕場大池公園、お幕場森林公園、平林城跡、南大平ダム湖公園 他 【行政】 神林支所、神林地区公民館、バルパーク神林 他
既存交通体系	【A 路線バス】 2 路線 (3 系統) 村上営業所～松喜和～岩船駅・小岩内 (村上営業所～小岩内間：25.6km・630 円) ・1 日の運行回数...小岩内 1 回、岩船駅 2 回 ・1 日あたりの平均乗車人数...3.67 人 ・始発...村上営業所 6:40 発 松喜和行 ・最終...松喜和 18:59 発 村上営業所行 村上営業所～桃川～下関営業所 (村上営業所～下関営業所：23.6km・680 円) ・1 日の運行回数...4 回 ・1 日あたりの平均乗車人数...3.14 人 ・始発...下関営業所 7:23 発 村上営業所行 ・最終...村上営業所 17:30 発 下関営業所行 【B スクールバス】 通年運行：なし 路線バス利用 (冬季以外) 川部、小岩内、河内 <通学費補助> 南大平 冬季運行：河内、南大平、指合、桃川、飯岡、山田、岩野沢、松沢、平林、葛籠山、宿田、牛屋、福田、塩谷、長松、北新保、南田中、牧目、九日市、今宿、大塚、潟端、高御堂、小口川、新飯田、殿岡、山屋、里本庄、上助測、下助測、志田平、七湊 【C その他のバス】 特に無し 【D 鉄道】 J R 羽越本線 (岩船町、平林) 2 駅 時刻は平林駅を基準とした ・1 日の本数...上り 19 本、下り 18 本 (特急停車駅は無し) 臨時列車は含まれない ・駅利用者数...不明 ・始発...上り 5:35 発 新潟行、下り 7:14 発 酒田行 ・最終...上り 22:23 発 新潟行、下り 0:01 発 村上行
係わりが想定される組織・団体	〔民間事業者〕 (交通事業者)・新潟交通観光バス・村上観光・大滝自動車・村上タクシー・瀬波タクシー・岩船タクシー・坂町タクシー・藤観光タクシー 〔教育機関〕 (小学校) 平林小学校、砂山小学校、神納小学校、神納東小学校、西神納小学校 (中学校) 平林中学校、神納中学校 〔商工観光団体〕 ・神林商工会 〔市民団体〕 ・NPO 都岐沙羅パートナーズセンター ・都岐沙羅体験観光ネットワーク ・各町内会・自治会 等 〔行政〕 ・村上市役所 ・神林支所

住民意識・行動形態（アンケート結果より）

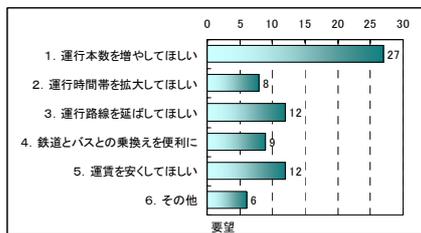
運転継続意志



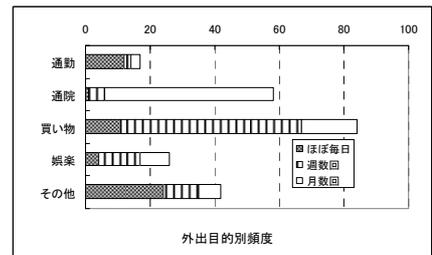
最も多い外出の目的地



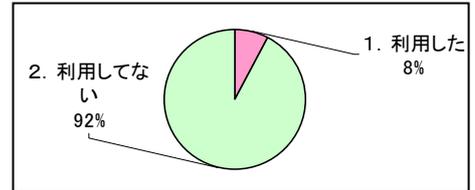
路線バス運行への要望



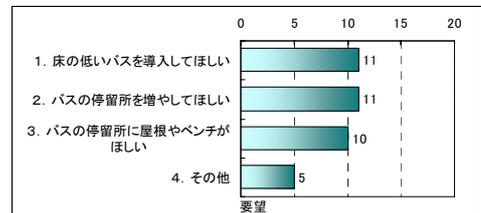
外出目的別の外出頻度



過去1年以内でのバス利用



バスの車両形態や停留所への要望



課題および課題解決に向けた方策・取り組み試案

< エリアの特性 >

- ・最も広大な面積を有するエリア。集落は平野部の広範囲に点在している。
- ・村上市街地に勤務先や生活必需施設が立地。
- ・エリア内に工業団地（神林工業団地）がある。
- ・エリアにおける最も多い外出先は村上地区及び神林地区となっている。

< エリアの課題 >

- ・路線バスサービスのある集落とない集落が存在。
- ・路線バス運行本数が少なく、通勤や通学では利用しづらいダイヤ設定。
- ・冬季間スクールバスを運行している。
- ・エリア内2駅（平林駅・岩船町駅）での鉄道とバスとの接続の悪さ。

< 課題解決に向けた方策（案） >

公共交通空白地域の解消。
移動目的に沿った利便性の良い運行ダイヤの設定と運行便数の増便。
路線バス・スクールバスの効率の良い運行方法や間合い利用の検討。

< 取り組み試案 >

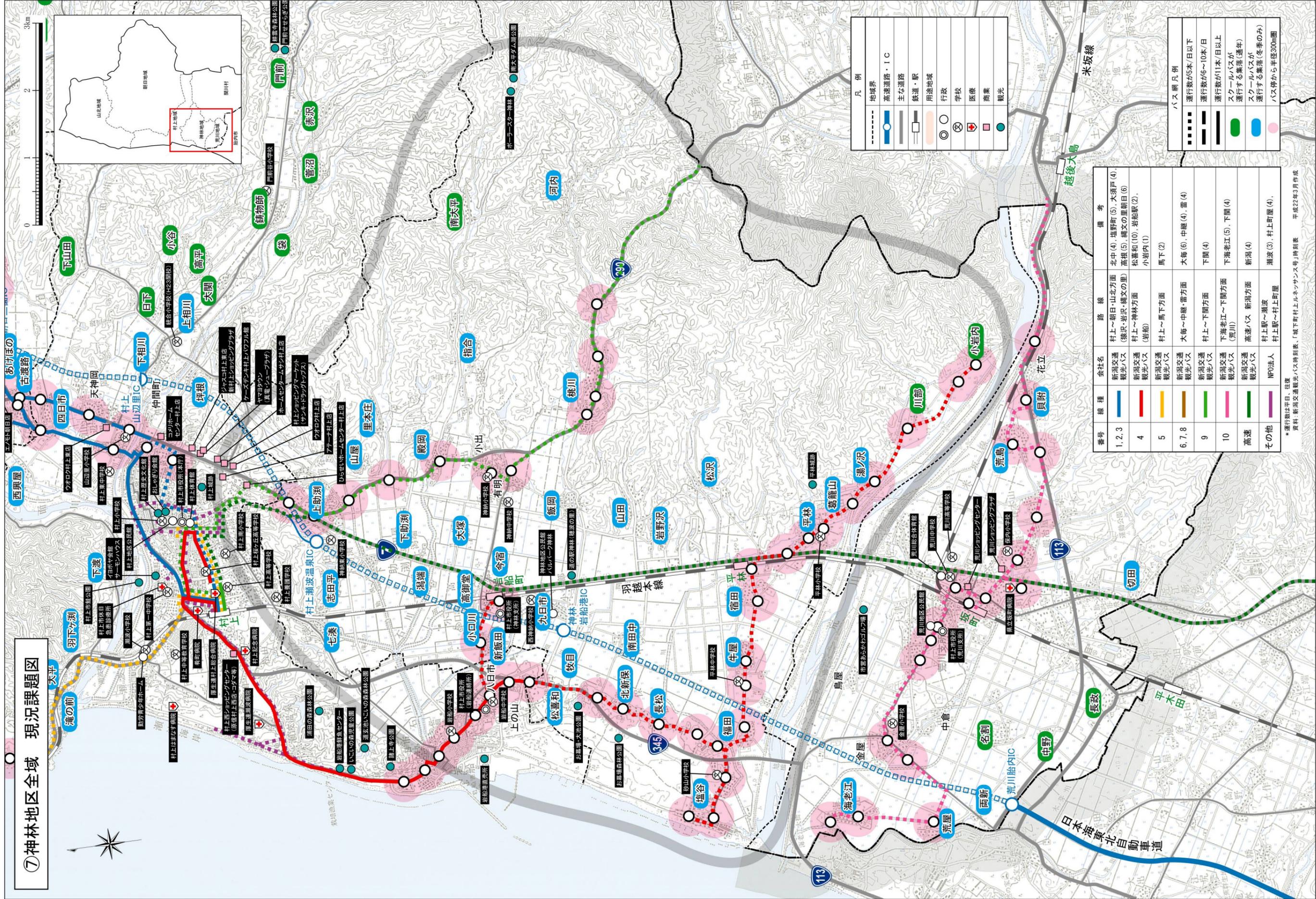
基幹バス、平林駅、岩船町駅との乗換えポイントと、岩船市街地～塩谷集落～有明集落を支線ルートとする定時定路線型バスの新規運行。
経路から離れたエリア南部の集落については、住民ニーズを踏まえ、サービス水準（運行する曜日や1週間あたりの運行頻度）を設定し運行する。
国道290号沿線のエリア北部と東部の集落については基幹バスで対応。
スクールバスの混乗化や間合い利用による有効活用を検討。
道の駅神林でのパーク&高速バスライドは引き続き継続。

連携すべきエリア

、 、 、

（出典）人口・世帯数・高齢化率：住民基本台帳(H21.8)、高校生：学校基本調査結果・旧市町村での中学校卒業数(H19.5)、施設：村上市H P、バス情報：新潟交通観光バス(H21.3)、村上市、ジャスコ村上東店H P、J R情報：J R東日本H P(H21.3)

⑦神林地区全域 現況課題図



凡例

---	地域界
—	高速道路・IC
—	主な道路
—	鉄道・駅
—	用途地域
○	行政
○	学校
+	医療
+	商業
●	観光

バス網凡例

—	運行数が5本/日以下
—	運行数が6~10本/日
—	運行数が11本/日以上
—	スクールバスが運行する集落(通年)
—	スクールバスが運行する集落(冬季のみ)
—	バス停から半径300m圏

番号	線種	会社名	路線	備考
1, 2, 3	—	新潟交通観光バス	村上~朝日・山北方面 (横浜・岩沢・細文の里)	北中(4)、雄野町(5)、大須戸(4)、高根(5)、細文の里朝日(6)
4	—	新潟交通観光バス	村上~神林方面 (岩船)	松善和(10)、岩船駅(2)、小岩内(1)
5	—	新潟交通観光バス	村上~馬下方面	馬下(2)
6, 7, 8	—	新潟交通観光バス	大倉~中継・雷方面	大倉(6)、中継(4)、雷(4)
9	—	新潟交通観光バス	村上~下関方面	下関(4)
10	—	新潟交通観光バス	下海老江~下関方面 (荒川)	下海老江(5)、下関(4)
高速	—	新潟交通観光バス	高速バス 新潟方面	新潟(4)
その他	—	NP0法人	村上駅~蒲波	蒲波(3)、村上町(4)

*運行数は平日、往復
資料:新潟交通観光バス時刻表、「城下町村上ネットバス」時刻表 平成22年3月作成