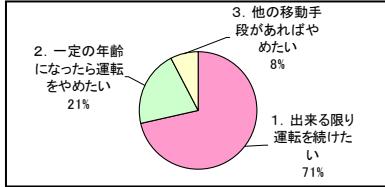
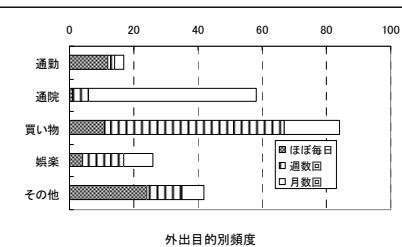
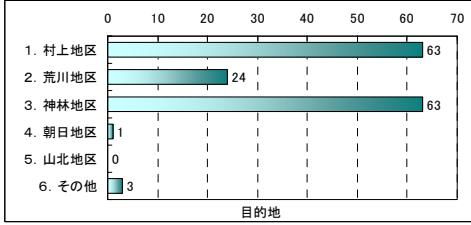
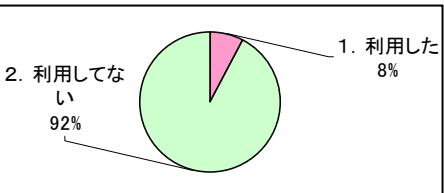
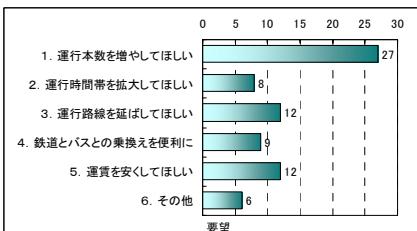
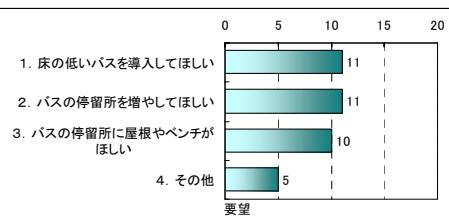


国道 290 号沿線エリア			
村上市と関川村との連携を考えたエリア。既往路線の維持を前提とし、神林地区との連携も含めた。			
<p>面 積：約 50 km² 南北方向：約 7 km、東西方向：約 7 km 人口世帯：約 2,800 人（高齢化率：30.4%） 約 800 世帯 集落数：11 高校生学生数：約 80 人 合併前の市町村名：神林村</p>			
項 目			
エリア内の主な施設等	<p>【医療】なし 【学校】小学校 2 校(神納、神納東) 中学校 1 校(神納) 【商業】なし 【観光】お幕場大池公園、お幕場森林公園、平林城跡、南大平ダム湖公園 他 【行政】神林支所、神林地区公民館、パルパーク神林 他</p>		
既存交通体系	<p>【A 路線バス】1路線（1系統） 村上営業所～桃川～下関営業所（村上営業所～下関営業所：23.6km・680 円） ・1日の運行回数…4 回 ・1日あたりの平均乗車人数…3.14 人 ・始発…下関営業所 7:23 発 村上営業所行 ・最終…村上営業所 17:30 発 下関営業所行</p> <p>【B スクールバス】 通年運行：なし 路線バス利用（冬季以外）河内 通学費補助 南大平 冬季運行：河内、南大平、指合、桃川、飯岡、山田、岩野沢、殿岡、山屋、里本庄、 上助渕、下助渕、志田平、七湊</p> <p>【C その他のバス】特に無し</p> <p>【D 鉄道】 なし</p>		
係わりが想定される組織・団体	<p>〔民間事業者〕 （交通事業者）・新潟交通観光バス・村上観光・大滝自動車・村上タクシー・瀬波タクシー ・岩船タクシー・はまなす観光タクシー</p> <p>〔教育機関〕 （小学校）神納小学校、神納東小学校 （中学校）神納中学校</p> <p>〔商工観光団体〕 ・神林商工会</p> <p>〔市民団体〕 ・N P O都岐沙羅パートナーズセンター ・都岐沙羅体験観光ネットワーク ・各町内会・自治会 等</p> <p>〔行政〕 ・村上市役所 ・神林支所</p>		

住民意識・行動形態（アンケート結果より）	運転継続意志		外出目的別の外出頻度	
	最も多い外出の目的地		過去1年以内でのバス利用	
	路線バス運行への要望		バスの車両形態や停留所への要望	
	課題および課題解決に向けた方策・取り組み試案	<p><エリアの特性></p> <ul style="list-style-type: none"> ・集落は国道290号沿いより、離れた位置に点在している。 ・エリア内住民の利用は少ない。（主に利用するのは隣接する関川村民） <p><エリアの課題></p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス、米坂線の運行本数が極めて少ない。 ・村上市街地への移動ニーズの把握が必要。 <p><課題解決に向けた方策（案）></p> <p>既往路線の維持を前提とした再編。（村上～下関間路線バス、JR羽越本線・米坂線）</p> <p>移動目的に沿った利便性の良い運行ダイヤの設定と便数の増便。</p> <p>路線バス・スクールバスの効率の良い運行方法や間合い利用を検討。</p> <p><取り組み試案></p> <p>村上市街地～関川村中心部間（国道290号）を連絡する既存の定時定路線型の基幹バスを継続して運行。</p> <p>スクールバスの混乗化、間合い利用による有効活用の検討。</p> <p>車両を小型化し、集落内まで運行</p>		
連携すべきエリア	、 、 、			

（出典）人口・世帯数・高齢化率：住民基本台帳(H21.8)、高校生：学校基本調査結果(H19.5)、施設：村上市HP、
バス情報：新潟交通観光バス(H21.3)、村上市、ジャスコ村上東店HP、JR情報：JR東日本HP(H21.3)

⑧国道290号沿線エリア 現況課題図

