

⑬勝木川エリア	
八幡地区(勝木)から大毎までの国道7号沿線のエリア。国道に沿って集落が点在する。また、国道から離れた山間部には、公共交通空白地の集落が存在する。	
○面 積：約40km ² 南北方向：約4km、東西方向：約10km ○人口世帯：約2,100人（高齢化率：40.8%）、約700世帯 ○集落数：16 ○高校生学生数：約50人 ○合併前の市町村名：山北町	
	
項 目	
■エリア内の主な施設等	【医療】山北徳洲会病院 【学校】小学校1校(さんぼく南) 中学校1校(山北) 【商業】コメリ山北店 【観光】ゆり花会館・交流の館八幡 【行政】山北支所、山北地区公民館、山北総合体育館 他
■既存交通体系	【A 路線バス】1路線（2系統） ○大毎～北中～府屋中町（大毎～府屋中町間：16.9km・520円） ・1日の運行回数…6.5回 ・1日あたりの平均乗車人数…3.17人 ・始発…大毎6:35発→勝木駅行 ・最終…府屋駅17:39発→大毎行 【B スクールバス】 通年運行：大沢、大毎、北中、北黒川、荒川、中津原、上大鳥、北田中、下大鳥、北赤谷、垣之内、板屋沢、立島、下大蔵、勝木、間瀬、長坂・遠矢崎 【C その他のバス】 ○山北徳洲会病院送迎バス 【D 鉄道】 ○J R羽越本線（勝木）1駅 ・1日の本数…上り8本、下り8本 ※臨時列車は含まれない ・駅利用者数…不明 ・始発…上り6:58発→新津行、下り6:36発→酒田行 ・最終…上り21:17発→村上行、下り22:40発→鼠ヶ関行
■係わりが想定される組織・団体	【民間事業者】 （交通事業者）・新潟交通観光バス・村上観光・大滝自動車・村上タクシー・瀬波タクシー・岩船タクシー・山北タクシー 【教育機関】 （小学校）さんぼく南小学校 （中学校）山北中学校 【商工観光団体】 ・越後さんぼく笹川流れ観光協会・山北商工会 【市民団体】 ・NPO都岐沙羅パートナーズセンター ・都岐沙羅体験観光ネットワーク ・NPOおたすけさんぼく・各町内会・自治会 等 【行政】 ・村上市役所 ・山北支所

■住民意識・行動形態（アンケート結果より）	■運転継続意志 ■最も多い外出の目的地 ■路線バス運行への要望	■外出目的別の外出頻度 ■過去1年以内でのバス利用 ■バスの車両形態や停留所への要望
■課題および課題解決に向けた方策・取り組み試案	＜エリアの特性＞ ・勝木川兩岸、国道7号線に沿って集落が形成。 ・勝木～最遠の大毎集落までは約10km、車で約15分を要する。 ・エリアにおける最も多い外出先は山北地区となっている。 ・山北徳洲会病院（会員制）による無料の送迎バスが運行され、病院利用者（会員）は無料バスに乗車可能。 ＜エリアの課題＞ ・路線バスサービスがない集落が存在。 ・路線バスの運行本数が少なく、通勤や通学、通院では利用しづらいダイヤ設定。 ・勝木駅でのバスと鉄道との接続の悪さ。 ・小中学校は専用のスクールバスを運行しており、既存のバス路線との重複区間が存在する。 ・駅のバリアフリー対応の遅れ。高齢者にとって駅の階段の移動は困難。 ・朝夕の時間帯に、送迎による勝木駅周辺が渋滞する。 ＜課題解決に向けた方策（案）＞ ○公共交通空白地域の解消。 ○移動目的に沿った利便性の良い運行ダイヤの設定と便数の増回。 ○路線バス・スクールバスの効率の良い運行方法や間合い利用を検討。 ＜取り組み試案＞ ■朝夕は通学・通院等に利用することができる定時定路線型のバスを運行。 ■日中はエリア内全集落を対象とした定時定路線型の「デマンド方式」を採用し、予約があった便のみ運行。 ■スクールバスの混乗化、間合い利用による有効活用を検討。 ■車両を小型化し、集落内まで運行。 ■山北地区の中心である府屋市街地との連絡を確保。 ■基幹バス⑭との連携。	
□連携すべきエリア	②、⑭	

（出典）人口・世帯数・高齢化率：住民基本台帳(H21.8)、高校生：学校基本調査結果(H19.5)、施設：村上市HP、バス情報：新潟交通観光バス(H21.3)、村上市、ジャスコ村上東店HP、JR情報：JR東日本HP(H21.3)

⑬勝木川エリア 現況課題図



山形田長瀬澤在施設(どう)

番号	線 種	会社名	路 線	備 考
1, 2, 3		新潟交通観光バス	村上～朝日・山北方面 (猿沢・岩沢・縄文の里)	北中(4), 塩野町(5), 大須戸(4), 高根(5), 縄文の里朝日(6)
4		新潟交通観光バス	村上～神林方面 (岩船)	松喜和(10), 岩船駅(2), 小岩内(1)
5		新潟交通観光バス	村上～馬下方面	馬下(2)
6, 7, 8		新潟交通観光バス	大毎～中継・雷方面	大毎(6), 中継(4), 雷(4)
9		新潟交通観光バス	村上～下関方面	下関(4)
10		新潟交通観光バス	下海老江～下関方面 (荒川)	下海老江(5), 下関(4)
高速		新潟交通観光バス	高速バス 新潟方面	新潟(4)
その他		NPO法人	村上駅～瀬波 村上駅～村上町屋	瀬波(3), 村上町屋(4),

* 運行数は平日、往復
資料: 新潟交通観光バス時刻表、「城下町村上ルネッサンス号」時刻表 平成22年3月作成

バス 網 凡 例	
	運行数が5本/日以下
	運行数が6～10本/日
	運行数が11本/日以上
	スクールバスが 運行する集落(通年)
	スクールバスが 運行する集落(冬季のみ)
	バス停から半径300m圏

凡 例	
	地域界
	高速道路・I C
	主な道路
	鉄道・駅
	用途地域
	行政
	学校
	医療
	商業
	観光