

第4章 特定地域（モデル地区）調査

4-1. 目的及び地域特性

1) 調査の目的

村上市における公共交通の使われ方や満足度、意見などについて聴取し、これからの公共交通の役割や将来の方向性を示す計画づくりに役立てることを目的として実施した。

本調査では、生活に密着した課題を地域が主体的に解決できる体制づくり（以下「エリアマネジメント」という。）を目標の1つとして掲げている。

今回の調査では、山北地区をモデル地区とし、地域公共交通をテーマとしたエリアマネジメントの可能性を試行・検証し、次年度以降その成果を他の地区に展開するものとした。



図4-1. モデル地区位置図

2) モデル地区の選定理由

以下の3点から、山北地区を選定した。

①高齢者の実態

特に公共交通の利用ニーズが高いと考えられる高齢者（65歳以上の高齢者の割合、高齢者世帯の割合など）が他地区に比べ高い。

表4-1. 地区別高齢化世帯の割合（H21.4.1現在）

	村上地区	荒川地区	神林地区	朝日地区	山北地区	合計
A:世帯数	10,781	3,508	2,848	3,167	2,482	22,786
①単身老人世帯数	1,437	341	353	331	471	2,933
②高齢者のみ世帯数（単身老人世帯除く）	1,233	291	190	333	378	2,425
B:計（①+②）	2,670	632	543	664	849	5,358
全世帯に占める高齢者世帯の割合（%：B/A）	24.77	18.02	19.07	20.97	34.21	23.51

②集落規模

エリアマネジメントの基礎単位となる集落において、将来的にコミュニティ機能の維持・確保が課題となる小規模集落（集落人口99人以下あるいは49人以下）が他地区に比べ多い。

表4-2. 地区別人口規模別集落数（H21.4.1現在）

	村上地区	荒川地区	神林地区	朝日地区	山北地区	合計
A:町内・集落数	111	31	40	46	49	277
B:人口99人以下の町内・集落数	11	3	5	11	15	45
C:人口49人以下の町内・集落数	9	1	3	2	7	22
小規模集落割合（%：(B+C)/A）	18.02	12.90	20.00	28.26	44.90	24.19

③市民ニーズ

公共交通整備に対する地区住民のニーズが他地区に比べより高い。

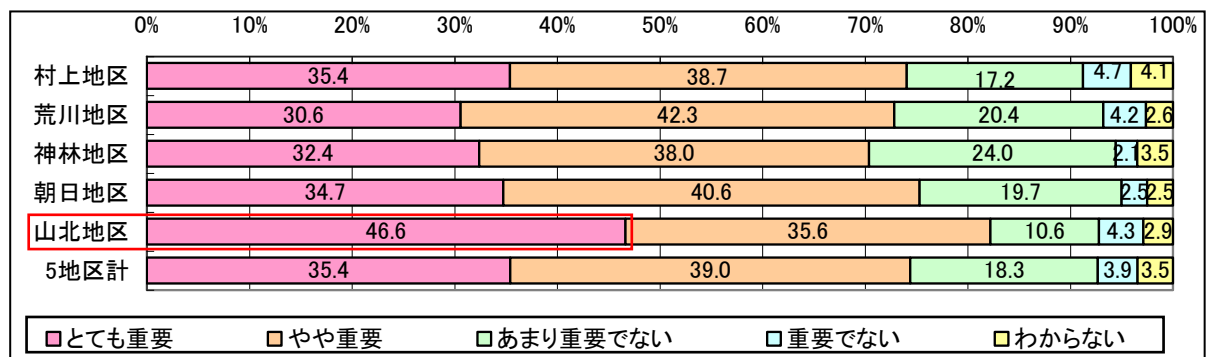


図4-2. 公共交通に対するアンケート結果

資料：「まちづくり市民アンケート」（実施期間：H20.7月、配布数：5000通、回収率41%）

3) 山北地区の特性

山北地区の概況を以下に示した。

表 4-3. 山北地区の特徴

	基 礎 情 報
人 口	7,071 人（平成 21 年現在）
集落数	49 ヶ（平成 21 年 8 月末現在）
高齢化率	65 歳以上人口割合 39.5%（2.5 人に 1 人） 75 歳以上人口割合 22.5%（4.4 人に 1 人） ※H21.4.1 現在
地区区分 ※旧村単位	5 地区 ①大川谷地区（2,380 人）、②中俣地区（718 人）、③黒川俣地区（1,047 人）、 ④八幡地区（1,555 人）、⑤下海府地区（1,371 人）
地区内の 主要施設	<行政機関> 村上市山北支所（大川谷地区）、山北地区公民館（大川谷地区）、 山北総合体育館（大川谷地区） <医療機関> 山北徳洲会病院（八幡地区） <福祉施設> デイサービスセンターゆり花荘（八幡地区）、 特別養護老人ホームゆり花園（八幡地区）、 福祉センターゆり花会館（八幡地区）、 山北地域活動支援センターぬくもり工房（八幡地区） <商業施設> エノモト山北店（大川谷地区） <金融機関・農協> 第四銀行山北支店（大川谷地区）、 村上信用金庫府屋支店（大川谷地区）、 にいがた岩船農協山北支店（八幡地区） <小学校> さんぽく北小学校（大川谷地区）、さんぽく南小学校（八幡地区） <中学校> 山北中学校（大川谷地区） <保育園・幼稚園> 山北にじいろ保育園（大川谷地区）、 山北おおぞら保育園（八幡地区）
主な 活動先等	【通勤先】 村上地区（317 人）、朝日地区（49 人） ※H17 年国勢調査 【通学先（高校）、通院先、主な買い物先】 村上市街地[村上地区]の他、隣接の山形県鶴岡市への活動も見られる。
クルマ以 外での 主な 移動手段	1) 鉄道 5 駅 府屋駅[上り：16 本、下り：16 本]（うち特急：7 本ずつ） 桑川駅、今川駅、越後寒川駅、勝木駅[上り：9 本、下り：9 本] 2) バス路線 4 路線 5 系統 ①[2011]大毎～勝木駅行き ②[2012]大毎～勝木駅～府屋中町行き } [6.5 便/日] ③[2021]勝木(営)～府屋駅～雷行き [4 便/日] ④[2022]勝木駅～朴平～中継行き [4 便/日] ⑤[2111]村上(営)～塩野町～北中行き [4 便/日] 3) タクシー 山北タクシー(株) [計 6 台] ※市内 7 社 [計 86 台] 4) スクールバス [バス利用児童・生徒数/総数] ※通年利用 さんぽく南小学校 [110/160]、さんぽく北小学校 [47/129] 山北中学校 [123/188] ※左記と別に路線バス利用 20 名

※次頁図参照

