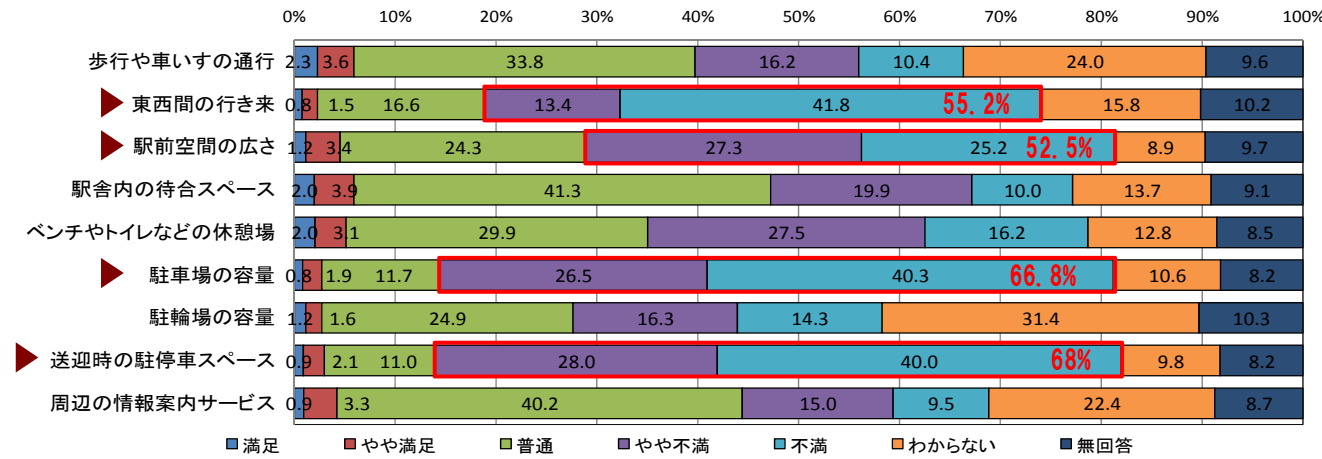


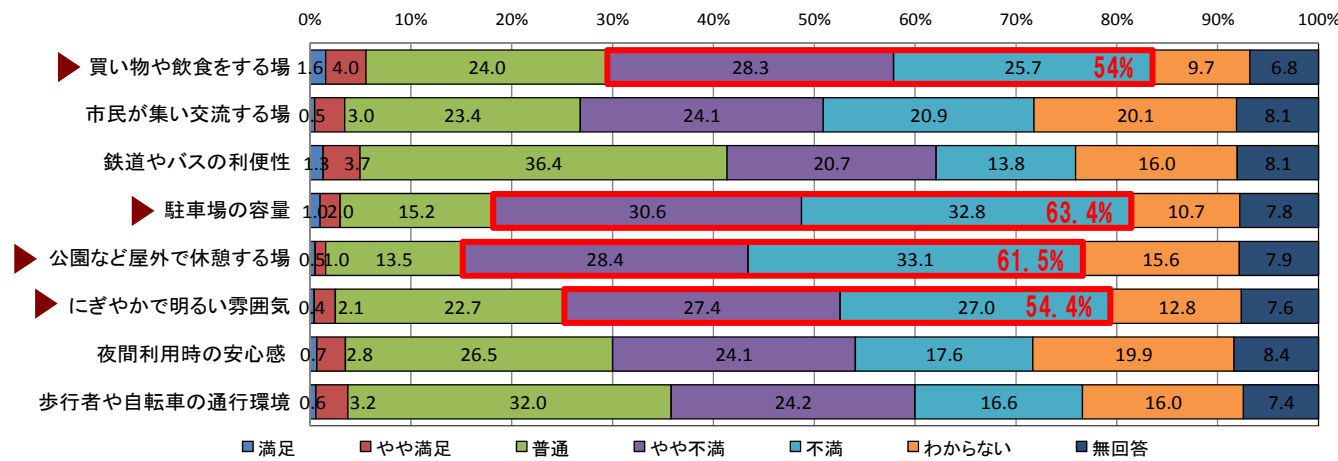
現状の評価

一般市民+駅周辺居住者(N=1910)

◆現在のJR村上駅舎及び駅前空間について(設問:Q8)



◆村上駅前地区の現在の機能や環境について(設問:Q9)



今後、担うべき機能

◆将来、村上駅及び駅前地区をにぎわいのあるまちにするために、今後担うべき機能・役割(設問:Q10)

機能・役割	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
買い物や飲食をする機能	814	352	299	115
医療を受ける場	441	134	31	53
子育てや高齢者生活を支援する福祉の場	248	117	43	18
市民が集い交流する場	215	93	64	43
居住の場	31	16	18	2
市民や来訪者が憩い安らぐ場	499	227	139	84
災害時の避難や救援活動の場	123	73	18	61
公共交通の利便性	507	207	169	72
来訪者のための場	451	204	77	59
その他	23	20	5	6
わからない	63	15	24	2

(あてはまるものを3つ選択。それぞれ上位3位の施設に着色 [単位:件])

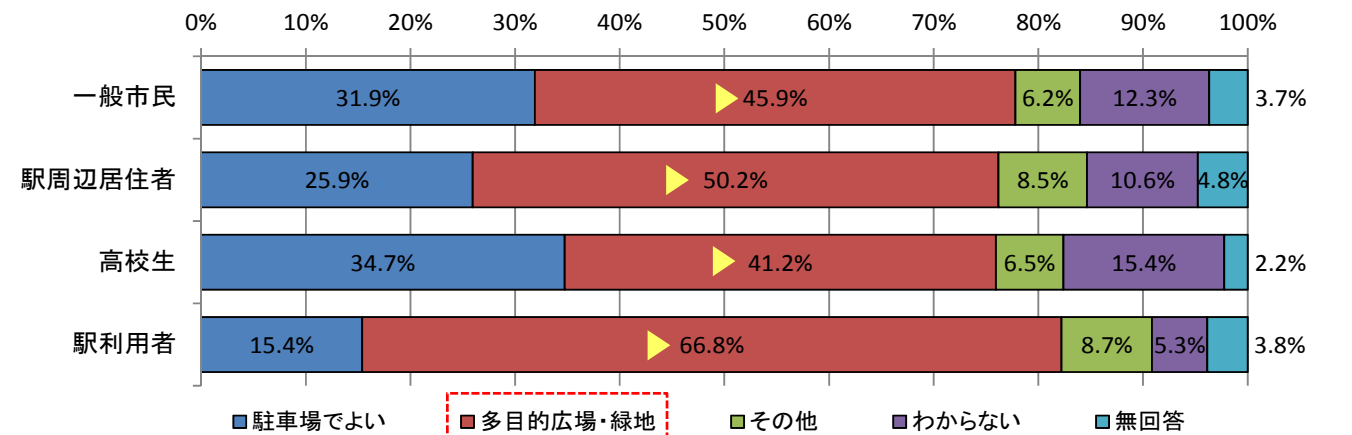
駅周辺地区の主要な検討テーマについて

◆村上総合病院移転後の跡地利用(設問:Q11)

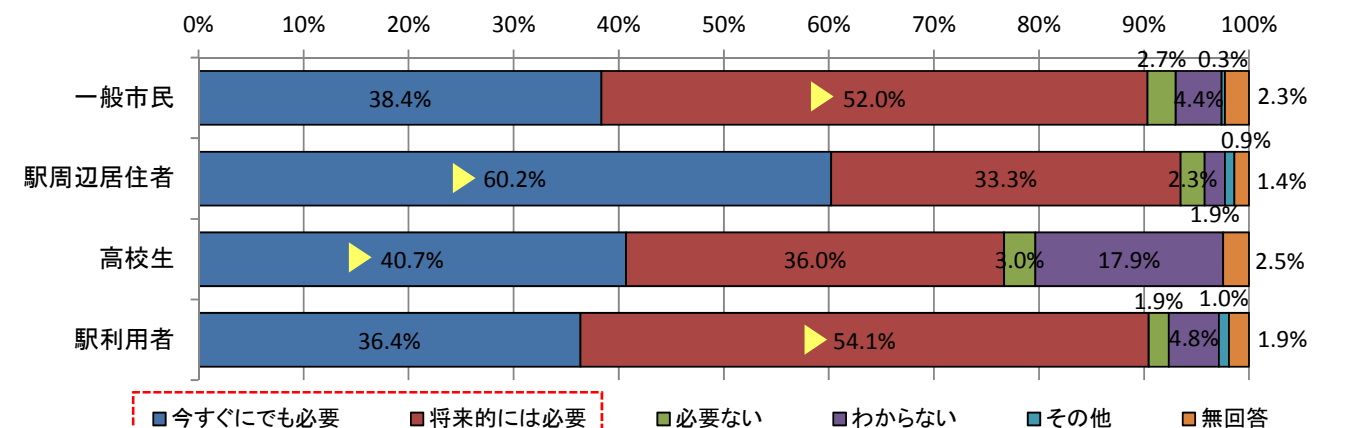
利用方法	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
社会福祉施設	469	179	89	41
文化・交流施設	329	138	92	44
観光交流施設	264	133	38	33
防災拠点施設	127	84	26	55
商業施設	379	176	116	58
住宅地	42	12	8	11
公園・広場	268	133	107	61
駐車場	171	49	29	21
その他	55	49	8	5
わからない	101	28	79	8

(あてはまるものを2つ選択。それぞれ上位3位の施設に着色 [単位:件])

◆旧ジャスコ跡地の将来的な利用(設問:Q12)



◆駅西側での駅機能の必要性(設問:Q15)



駅周辺地区の10年後の将来像

◎にぎわい

- ・人が集うまち
- ・交流が生まれる町
- ・市民も観光客も楽しい町
- ・住民の暮らしと活動が見える
- ・わくわくが広がる駅前
- ・まちづくりの息吹が感じられる
- ・官民が集積した(株)村上の玄関口

◎暮らしやすさ

- ・大人も子供も暮らしやすい町
- ・きれいで人情味豊か
- ・村上で一番便利な地域
- ・緑豊かで眺めの良い
- ・JRと二次交通との連携基地
- ・福祉・医療・介護施設の集積
- ・災害に適応する町

◎魅力・発信

- ・広域な村上観光のハブ基地
- ・村上観光のシンボルゾーン
- ・海・夕日・山に感動
- ・城下町村上の再発見とPR
- ・物作り・職人の仕事
- ・村上の特産品の集積地
- ・何でもよいから「日本一〇〇なまち」と言えるまち

◎健康・元気

- ・元気ターミナル
- 「発信」「発進」
- ・健康、歩く
- ・健康ゾーンを作る
- ・歩いて回ることでできる中心エリア
- ・若いスポーツの才能

◎駅西の活性化

- ・村上駅西口をつくる
- ・東西往来
- ・観光自由通路
- 「夕日ロード」
- ・瀬波温泉に歩いて行ける
- ・駅西も村上の顔だ

◎おもてなし

- ・村上独自の“おもてなし”を感じられるまち
- ・もてなしの空間
- ・駅の両方に観光案内所
- ・駅から出たとき、村上だと思える町

駅周辺地区のあるべき姿

場所	駅 東 側	駅 西 側	
駅舎及び駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> ●全体として「東側は城下町」、「西側は瀬波温泉」のイメージをつくるべき ●あくまで駅東側が主。東側をメインに改善する ●余計な機能、ありきたりの駅前広場は要らない ●時間つぶしができる空間がほしい ●むやみに広い空間は不要 ●美観は大事 ●わくわく感、明るい雰囲気にする ●西口を利用するには、東口も利用する仕組みがほしい ●汽車の碑の設置場所を再検討 <p><東西共通></p> <ul style="list-style-type: none"> ●駐車スペースや歩道に雨除けが必要 ●学生などの休憩スペースをつくる 	<p><駅舎></p> <ul style="list-style-type: none"> ●駅舎を広く、駅東口を横に広くする ●橋上駅からお城山を望めるようにする ●自由通路にショッピングモールをつくる ●観光案内所は駅舎の中にあるべき <p><駅前広場></p> <ul style="list-style-type: none"> ●バス・タクシー・送迎車の動線の整理が必要 ●送迎車用に広いロータリーを作る ●タクシースペースは小さくてよい <p><駐車場></p> <ul style="list-style-type: none"> ●駅利用者用に駅付近に必要(月極ではなくパーキング) ●全部無料ではなく、利用しやすいルールづくりが必要 	<ul style="list-style-type: none"> ●駅西口は必要 ●東西で機能分担・差別化が必要 ●東側の不足部分を補う(駅広機能は最小限) ●新たにできる病院へのアクセス確保は重要 ●広場の規模を十分考えるべき ●駅西口利用者をターゲットとした整備(病院:自由通路、温泉:乗り合いスペース) ●月極駐車場を作り、東側の駐車場不足に対応 ●送迎は西側にしてはどうか ●西口ができるなら案内板がほしい ●暮らしに重点を置き、宅地化する ●お店はコンビニがあと1店もあれば充分
周辺の各種施設	<ul style="list-style-type: none"> ●「病院跡地の利用」が決まらないと全体が決められない ●色々な人が訪れ、にぎわいを創出する場であるべき ●子供と高齢者が交流する場(しかけ)などのアイデアがほしい ●現在の駐車場は、駅前駐車場とは別もののイメージ ●駅から駅前通りのおしゃれな雰囲気づくり ●駅前をまっすぐにし景観を良くする ●南線に枝垂桜 ●自転車道を設ける ●若者が返ってくるように特色のある店を増やす ●駅から町屋まで連続性があるとよい 	<p><村上総合病院移転後の跡地利用></p> <ul style="list-style-type: none"> ●キーワードは、「複合」、「多目的」 ●理想は娯楽、飲食、集会施設、行政機能などの集積 ●イメージ的には「アオーレ」(長岡市) ●市民が利用できる施設があるとよい ●駅前という立地を考えて文化を発信する施設がいい ●若者にはスポーツ施設、高齢者には福祉施設など ●保育園だけはどの年代からもよい意見を聞くことはない <p><旧ジャスコの跡地利用></p> <ul style="list-style-type: none"> ●イベント利用もできる全天候型の広場空間が望ましい 	<ul style="list-style-type: none"> ●機能は、買う・住む・医療・温泉の窓口 ●駅西口から、瀬波温泉までのウォーキングルートをつくるのもよい ●岩船町街道側踏切から駅西側へのアクセスを改善する ●温泉まで松並木が続くとよい

駅周辺地区の登場人物

No	登場人物	行動や特徴	座談会での追加意見
①	住民 (約1700人)	<ul style="list-style-type: none"> ●年中、地区内に居住する ●少子高齢化が進む ●徒歩圏内で用事をすませたい ●空き家を無くしたい ●旧ジャスコ跡地等を便利にしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ●一人暮らしが多い(東西問わず) ●コミュニティ希薄 ●朝、散歩する人多い ●15分で動ける範囲が限界 ●新しいもの、おしゃれなものが好き ●自由通路は、あれば便利程度 ●買物は駅西(原信)、マックスバリュ
②	商店街	<ul style="list-style-type: none"> ●商品の仕入・販売・サービスをする ●売上を伸ばしたい・後継者を確保したい ●空き店舗・空き地を無くしたい ●駐車場が少ない ●村上総合病院の移転は困る 	<ul style="list-style-type: none"> ●近くに居住 ●大型店にない魅力がある?? ●田端町外の人に来て商売しているお店が多い ●借家で商売 ●固定客が多い→意外と広範囲(神林などから車で来る) ●サービス業多い(飲食・お酒・八百屋・理容・美容) ●他業種への配達が多く、個人客相手の店舗は少ない ●ジャスコがあったときは、すみわけができていた ●店舗数(37件)半以下(20年)くらい ●日用品・物産店がなくなった
③	買い物する人	<ul style="list-style-type: none"> ●徒歩・自転車で買い物をする ●特定少数のリピーターが多い ●国道7号沿いに無い特徴的なお店を好む ●駐車場が無く不便 	<ul style="list-style-type: none"> ●お金を持っている ●ジャスコのシャトルバスに、結構乗っている ●荷物を持って歩かない! ●1kmを越えると車に乗る!! ●駅東買物者少ない ●病院関連の店に行く ●駅西の人、岩船の人、瀬波の人は駅西原信を利用 ●店主と仲の良い特徴的な人多い
④	学生	<ul style="list-style-type: none"> ●学校に通う(鉄道・徒歩・自転車・送迎) ●高校生が多く、放課後は図書館・塾等を利用する ●コンビニをよく利用する ●鉄道等の待ち時間の居場所がない 	<ul style="list-style-type: none"> ●市に愛着がない? ●勉強熱心 ●小中学生は歩く ●行儀が悪い(外で飲み食い・たむろする) ●買い物は1回で200~300円(帰り) ●活性化に役立つの?
⑤	労働者 (勤め人)	<ul style="list-style-type: none"> ●職場に通う ●サービスを提供する ●車移動が主 ●休日は地区内にいない 	<ul style="list-style-type: none"> ●病院の職員数が多い!! ●病院関連業種が多い ●事業所が減→労働者減(集積させたい) ●宿泊をする ●県職員→飲み屋利用減 ●どこに連れていこう?と思われる
⑥	通院者 (病院利用者)	<ul style="list-style-type: none"> ●病院に通院する ●薬局にも用事がある ●運転が困難な高齢者が増えてくる 	<ul style="list-style-type: none"> ●お見舞いにくる ●お見舞い用の買物する(金を使わなくなった?) ●車で来る高齢者が多い ●商店街で食事する ●前ほど混んでいないため、通いやすい
⑦	観光来訪者	<ul style="list-style-type: none"> ●よそ者 ●瀬波温泉や町屋観光を行う ●地域の情報を知りたい ●お土産を買いたい・思い出を残したい ●電車の待ち時間を有効利用したい 	<ul style="list-style-type: none"> ●一番この地域を魅力的な印象を持っている ●人との出会いが好き・人とのふれあいがうれしい ●団体より個人客が増えている ●休憩場所、飲食する場所がない ●お金を使う(昔に比べるとお金を使わない?) ●定期的に来るリピーターが多い(お金を使わないのはそのせい?) ●泊まる人→安く泊まって、うまいものを食べたい(泊食分離) ●駅~町屋まで歩く人がいる(迷路のような小路が好き) ●温泉客は送迎バス(移動には困っていない) ●目的が多様化(大祭・六斉市・海水浴・電車撮影・スポーツなど) ●大きな観光マップはあるが、短時間で案内できるものがない
⑧	公共交通のみを利用する人 (地区内に用事無し)	<ul style="list-style-type: none"> ●車を自由に使えない ●地区内に関心がない ●知らないお店に入りにくい ●待ち時間の居場所がない 	-
⑨	交通事業者	●鉄道 ●バス ●タクシー	-
⑩	企業・事業者	●病院 ●その他事業者	-
⑪	団体・組織	●JA ●観光協会 ●まちづくり団体	-
⑫	行政	●国 ●県・警察 ●市	-

駅周辺地区の活性化に向けた取組イメージ

案1: 「にぎわいづくり」

【登場人物】 住民/商店街/農家/学生など

【内容】 ●駅前フリーマーケットや定期市の開催

- 月一回のイベント(スポーツ・商店街イベント)
- あいさつ運動

【登場人物】 商店街/観光協会・JRなど

【内容】 ●ジャスコフェスティバル、酒祭りなどの新しいイベントをつくる

- イベントに合わせてもっと蒸気機関車を呼ぶ

案2: 「暮らしやすさ」

【登場人物】 住民(まちづくり協議会)/商店街(花屋)など

【内容】 ●まちづくり協議会(環境部会)の駅前花壇の整備事業を使い、駅前の花屋さんと一緒に花や草木を増やす

- 東口は町屋地区まで、西口は瀬波温泉まで緑のプロムナードをつくる

案3: 「魅力・発信」

【登場人物】 住民/商店街など

【内容】 ●フリーペーパーの情報やクーポンなどを充実させ、知らないお店にも入りやすくする

- プレミアム商品券の取扱店を充実させる

【登場人物】 住民/観光来訪者など

【内容】 ●駅からのウォーキングコースで出会いの場

→住民が観光案内する⇔友達をつくる

案4: 「健康・元気」

【登場人物】 病院・行政/住民など

【内容】 ●予防医学的な施設をつくり、利用する

【登場人物】 通院者

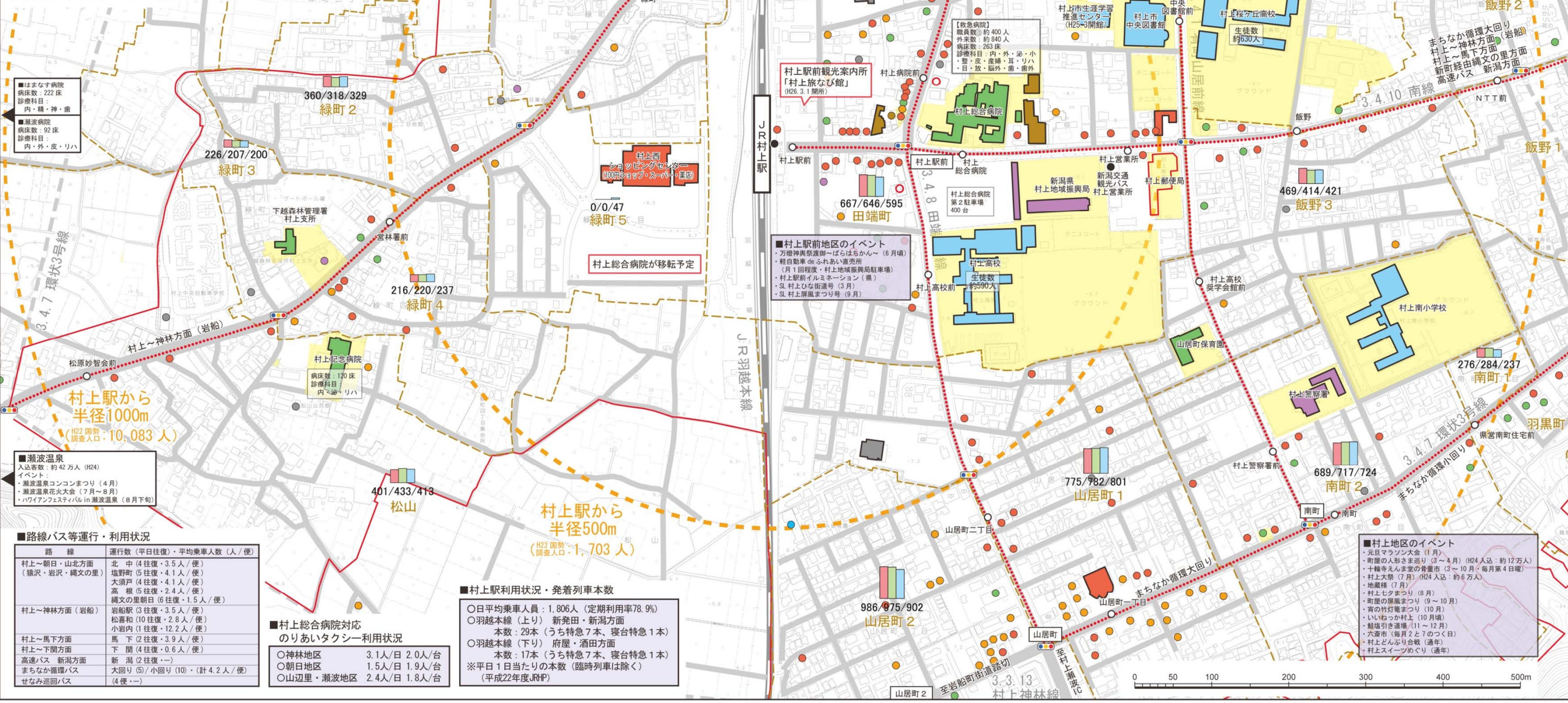
【内容】 ●瀬波温泉を利用した年中治療を行う

参考・村上駅周辺地区の現況図

凡 例

- 店舗
- 飲食店
- 宿泊施設
- 行政施設
- 文化・教育施設
- 医療・福祉施設
- 交通施設
- 金融・郵便施設
- その他施設
- 大規模公共施設用地
- バス停留所
- バス路線網
- 用途地域界
- 町丁界・町丁名
- H12
■ H17
■ H22 国勢調査人口(人)

※建物形状表示は建築面積500㎡以上の建築物



■はまなす病院
病床数：222床
診療科目：内・精・神・産

■瀬波病院
病床数：92床
診療科目：内・外・皮・リハ

■瀬波温泉
入込客数：約42万人 (H24)
イベント：
・瀬波温泉コンコンまつり (4月)
・瀬波温泉花火大会 (7月～8月)
・ハワイアンフェスティバル in 瀬波温泉 (8月下旬)

■路線バス等運行・利用状況

路線	運行数(平日往復)・平均乗車人数(人/便)
村上～朝日・山北方面 (猿沢・岩沢・縄文の里)	北中(4往復・3.5人/便) 塩野町(5往復・4.1人/便) 大須戸(4往復・4.1人/便) 高根(5往復・2.4人/便) 縄文の里朝日(6往復・1.5人/便)
村上～神林方面(岩船)	岩船駅(3往復・3.5人/便) 松善(10往復・2.8人/便) 小岩内(1往復・12.2人/便)
村上～馬下方面	馬下(2往復・3.9人/便)
村上～下関方面	下関(4往復・0.6人/便)
高速バス 新潟方面	新潟(2往復・—)
まちなか循環バス	大回り(5)/小回り(10)・(計4.2人/便)
せなみ巡回バス	(4便・—)

■村上総合病院対応のりあいタクシー利用状況

○神林地区	3.1人/日 2.0人/台
○朝日地区	1.5人/日 1.9人/台
○山辺里・瀬波地区	2.4人/日 1.8人/台

■村上駅利用状況・発着列車本数

- 日平均乗車人員：1,806人(定期利用率78.9%)
- 羽越本線(上り) 新発田・新潟方面
本数：29本(うち特急7本、寝台特急1本)
- 羽越本線(下り) 府屋・酒田方面
本数：17本(うち特急7本、寝台特急1本)

※平日1日当たりの本数(臨時列車は除く)
(平成22年度JRP)

■村上駅前地区のイベント

- ・万葉神皇景観御まはらはんかん(6月頃)
- ・軽自動車ふれあい展示場(月1回程度・村上地域振興局駐車場)
- ・村上駅前イルミネーション(県)
- ・SL村上ひな街道号(3月)
- ・SL村上屏風まつり号(9月)

村上駅から半径500m
(H22国勢調査人口：1,703人)

村上駅から半径1000m
(H22国勢調査人口：10,083人)

■村上地区のイベント

- ・元旦マラソン大会(1月)
- ・町屋の人形さまざり(3～4月)(H24入込：約12万人)
- ・十輪寺えんま堂の骨董市(3～10月・毎月第4日曜)
- ・村上大祭(7月)(H24入込：約6万人)
- ・地蔵様(7月)
- ・村上七夕まつり(8月)
- ・町屋の屏風まつり(9～10月)
- ・宵の竹灯籠まつり(10月)
- ・いっぺん村上(10月頃)
- ・駐地引き道場(11～12月)
- ・水鏡市(毎月2と7のつく日)
- ・村上どんぶり合戦(毎年)
- ・村上スイーツめぐり(毎年)

