

# JR村上駅周辺まちづくりプラン等に関するアンケート集計結果【一般市民】

- 調査目的 「村上駅周辺まちづくりプラン」の策定に際し、日常生活におけるJR村上駅の利用状況や駅周辺の課題、利便性の向上を図るための意見を把握すること。
- 調査期間 平成25年11月1日(金)～12月6日(金)
- 対象者 20才以上の村上市民(無作為抽出)
- 配布・回収方法 郵送配布・郵送回収
- 配布数 3,000 通
- 回答数 1,350 通
- 回収率 45.0 %

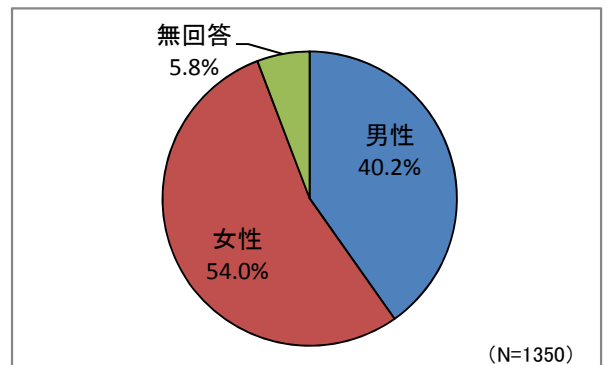
## あなたのことについてお聞きします

Q1. 以下の6項目について、あなたのことをお聞きかせください。【それぞれ1つだけ〇】

### ■性別

「男性」が約40%、「女性」が54%であった。

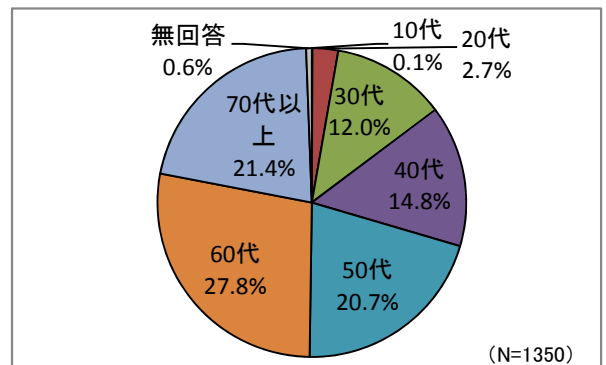
	(件)
① 男性	543
② 女性	729
無回答	78
計	1,350



### ■年代

「60代」が約28%で最も多く、次いで「70代以上」と「50代」が約21%、「40代」が約15%、「30代」が12%で、「20代以下」は3%未満であった。

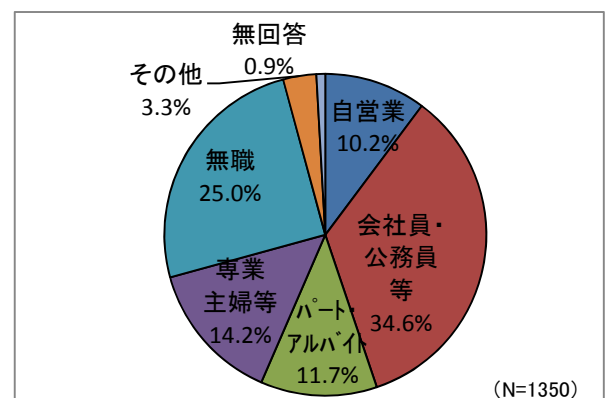
	(件)
① 10代	1
② 20代	36
③ 30代	162
④ 40代	200
⑤ 50代	279
⑥ 60代	375
⑦ 70代以上	289
無回答	8
計	1,350



### ■ご職業

「会社員・公務員等」が約35%で最も多く、次いで「無職(25%)」、「専業主婦等(約14%)」、「パート・アルバイト(約12%)」、「自営業(約10%)」であった。

	(件)
① 自営業	138
② 会社員・公務員・団体職員等	467
③ パート・アルバイト	158
④ 専業主婦・主夫	192
⑤ 無職	338
⑥ その他	45
無回答	12
計	1,350



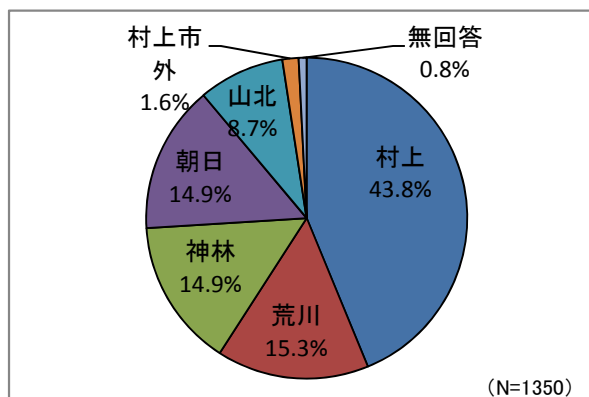
#### ■ その他の回答

農業(自家用・手伝い含む)(27)、僧職(2)、訪問介護、無記入(15)

## ■お住まい

「村上地区」が約44%で最も多く、「荒川」・「神林」・「朝日」地区がそれぞれ約15%、「山北地区」が約9%であった。

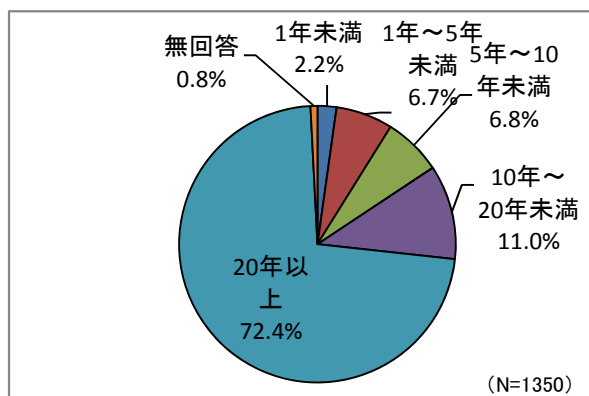
	(件)
① 村上地区	591
② 荒川地区	207
③ 神林地区	201
④ 朝日地区	201
⑤ 山北地区	117
⑥ 村上市外	22
無回答	11
計	1,350



## ■現在のお住まいでの居住年数

「20年以上」が約72%で最も多く、次いで「10年～20年未満」が11%で多かった。

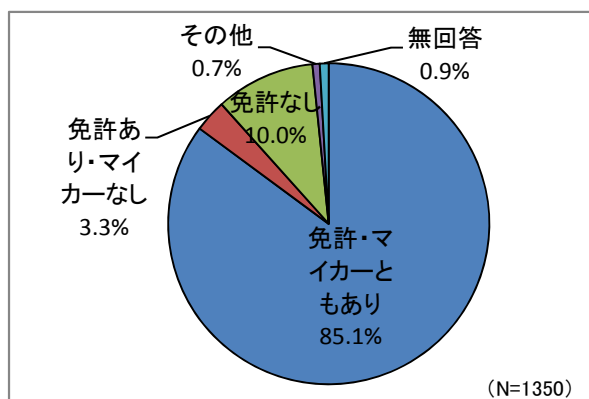
	(件)
① 1年未満	30
② 1年～5年未満	90
③ 5年～10年未満	92
④ 10年～20年未満	149
⑤ 20年以上	978
無回答	11
計	1,350



## ■運転免許と自由に使用できるマイカー

「免許・マイカーともあり」が約85%で最も多く、次いで「免許を保有していない」が10%で多かった。

	(件)
① 免許・マイカーともあり	1,149
② 免許はあるが、マイカーはない	44
③ 免許を保有していない	135
④ その他	10
無回答	12
計	1,350



### ■ その他の回答

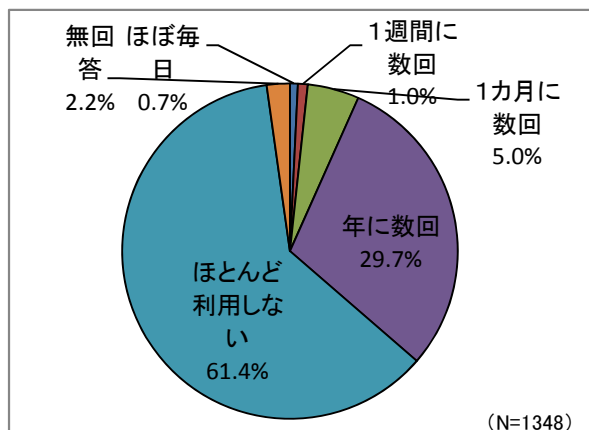
・原付自動車は保有している(10)

# 村上駅周辺地区の利用状況についてお聞きします

## Q2. JR村上駅をどれくらいの頻度で利用しますか？【1つだけ〇】

「ほとんど利用しない」が約61%で最も多く、次いで「年に数回」が約30%、「1カ月に数回」以上は約7%であった。

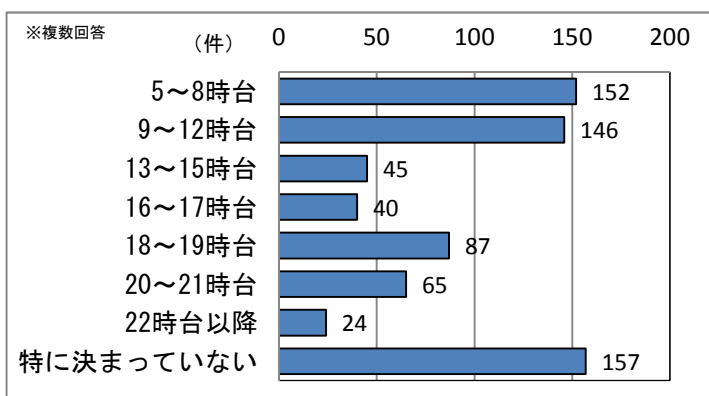
	(件)
① ほぼ毎日(週4日以上)	10
② 1週間に数回程度(週1~3日)	13
③ 1カ月に数回程度	67
④ 年に数回	400
⑤ ほとんど利用しない	828
無回答	30
計	1,348
無効	2



## Q2-2. JR村上駅を利用する主な時間帯をお聞かせください。【往復で2つに〇】

時間帯別では「特に決まっていない」が最も多く、次いで「5~8時台」が多かった。

	(件)
① 5~8時台	152
② 9~12時台	146
③ 13~15時台	45
④ 16~17時台	40
⑤ 18~19時台	87
⑥ 20~21時台	65
⑦ 22時台以降	24
⑧ 特に決まっていない	157
計	716
無回答	262
無効	1

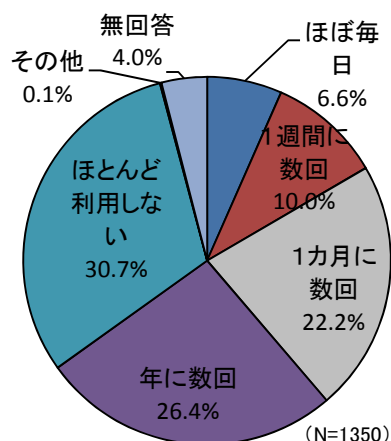


※利用する方(Q2で①~④を選んだ方)のみ回答。

## Q3. JR村上駅の利用を除き、村上駅前地区(図参照)をどれくらいの頻度で利用しますか？【1つだけ〇】

「ほとんど利用しない」が約31%で最も多く、次いで「年に数回(約26%)」、「1カ月に数回(約22%)」、「1週間に数回(10%)」、「ほぼ毎日(約7%)」であった。

	(件)
① ほぼ毎日(週4日以上)	89
② 1週間に数回程度(週1~3日)	135
③ 1カ月に数回程度	299
④ 年に数回程度	356
⑤ ほとんど利用しない	415
⑥ その他	2
無回答	54
計	1,350



### ■ その他の回答

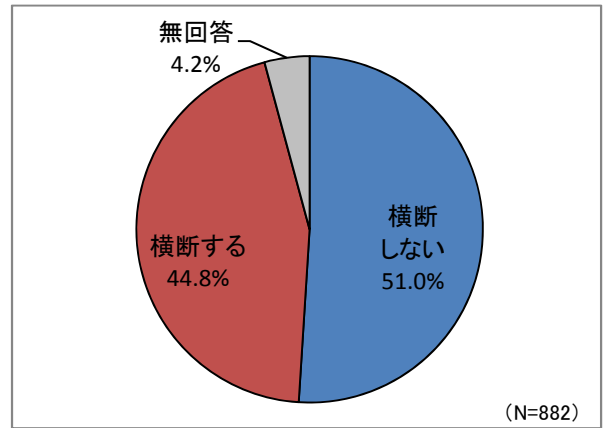
- ・子どもが自転車通学出来ない時(雨天)
- ・村上総合病院へ行く時

### Q3-2. 村上駅前地区へ移動する際に、線路（羽越本線）を横断しますか？【1つだけ〇】

「横断しない」が51%、「横断する」が約45%であった。

	(件)
① 横断しない	450
② 横断する	395
無回答	37
計	882

※利用する方(Q2・Q3で①～④を1つでも選んだ方)のみ回答。



### Q3-3. 主に線路を横断する場所は？

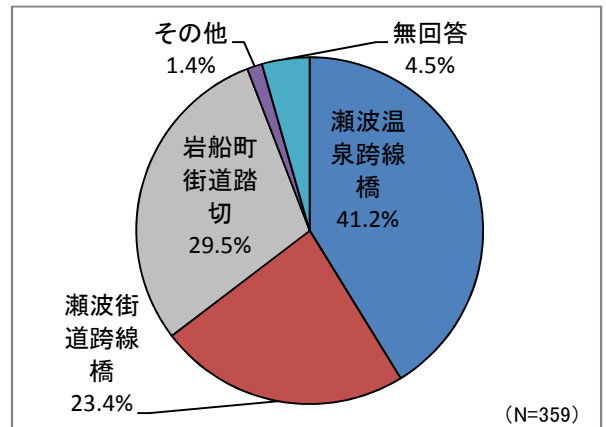
「瀬波温泉跨線橋」が約41%、「岩船町街道踏切」が約30%、「瀬波街道跨線橋」が約23%であった。

	(件)
a. 瀬波温泉跨線橋	148
b. 瀬波街道跨線橋	84
c. 岩船町街道踏切	106
d. その他	5
無回答	16
計	359
無効	36

※横断する方(Q3-2で②を選んだ方)のみ回答。

■ その他の回答

・荒川跨線橋      ・村上市内      ・無記入(3)



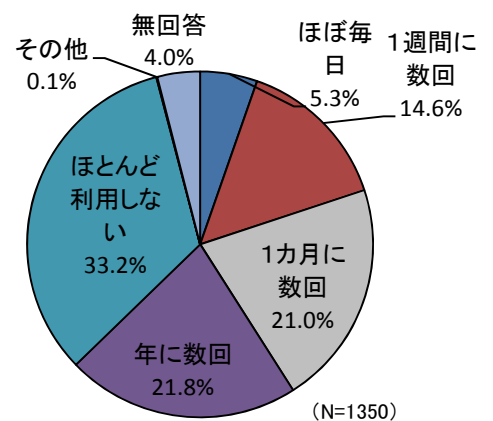
### Q4. 村上駅西側地区をどれくらいの頻度で利用しますか？【1つだけ〇】

「ほとんど利用しない」が約33%で最も多く、次いで「年に数回(約22%)」、「1カ月に数回(21%)」、「1週間に数回(約15%)」、「ほぼ毎日(約5%)」であった。

	(件)
① ほぼ毎日(週4日以上)	72
② 1週間に数回程度(週1～3日)	197
③ 1カ月に数回程度	284
④ 年に数回程度	294
⑤ ほとんど利用しない	448
⑥ その他	1
無回答	54
計	1,350

■ その他の回答

・スーパーに行く時

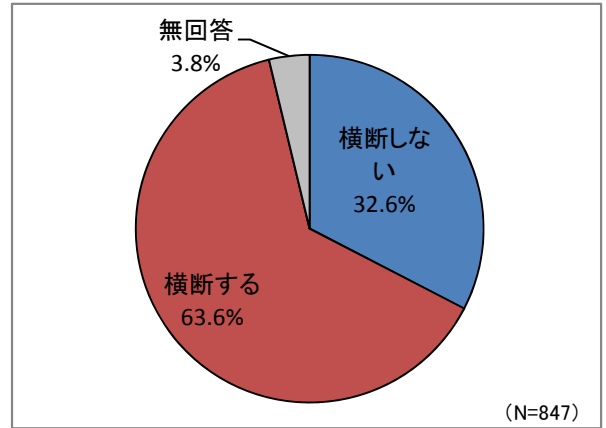


## Q4-2. 村上駅西側地区へ移動する際に、線路を横断しますか？【1つだけ〇】

「横断する」約64%、「横断しない」が約33%であった。

	(件)
① 横断しない	276
② 横断する	539
無回答	32
計	847

※利用する方(Q2・Q3・Q4で1つでも①～④を選んだ方)のみ回答。



## Q4-3. 主に線路を横断する場所は？

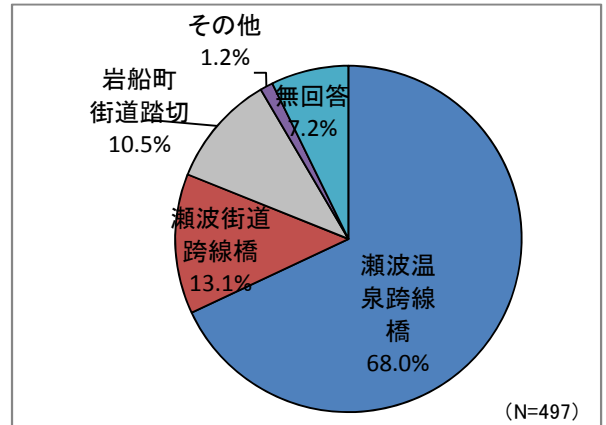
「瀬波温泉跨線橋」が68%、「瀬波街道跨線橋」が約13%、「岩船町街道踏切」が約11%であった。

	(件)
a. 瀬波温泉跨線橋	338
b. 瀬波街道跨線橋	65
c. 岩船町街道踏切	52
d. その他	6
無回答	36
計	497
無効	43

※Q4-2で「②横断する」を選んだ方のみ回答。

### ■ その他の回答

- ・小口川
- ・松山、野口(坂町)
- ・農道踏切
- ・無記入(2)



## Q5. 村上駅周辺地区(村上駅・駅前地区・駅西側地区：図参照)を利用する際の主な目的は何ですか？【1つだけ〇】

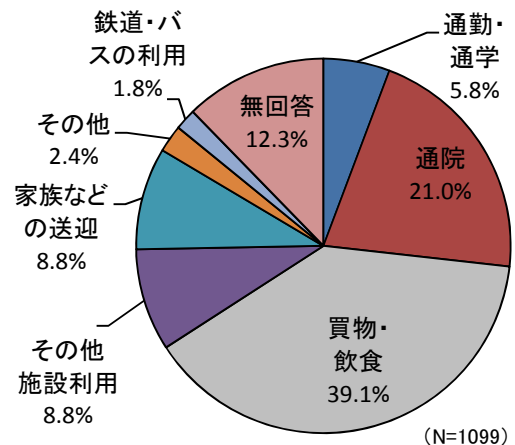
「買い物・飲食」が約39%で最も多く、次いで「通院(21%)」、「その他施設の利用」と「家族などの送迎」が約9%、「通勤・通学(約6%)」であった。

	(件)
① (地区内での)通勤・通学	63
② (地区内での)通院	231
③ (地区内での)買い物・飲食	430
④ (地区内での)その他施設の利用	97
⑤ 家族などの送り迎え	97
⑥ その他	26
⑦ 地区外への鉄道やバスの利用のみ	20
無回答	135
計	1,099
無効	27

※利用する方(Q2・Q3・Q4で1つでも①～④を選んだ方)のみ回答。

### ■ その他の回答

- ・親戚・知人宅への訪問(7)
- ・その時の理由で違う(2)
- ・畑作業(2)
- ・業務
- ・無記入(13)



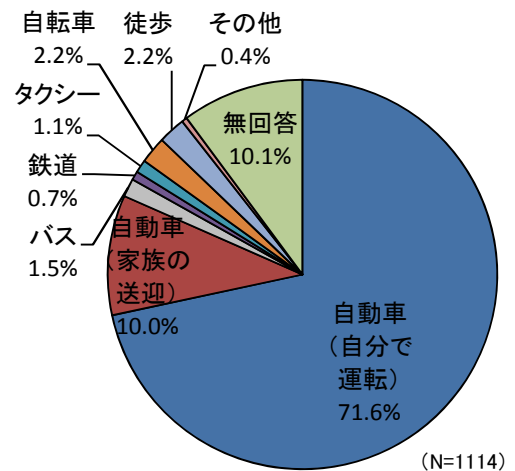
## Q6. 村上駅周辺地区への主な移動手段は何ですか？【1つだけ〇】

「自動車（自分で運転）」が約72%で最も多く、次いで「自動車（家族の送迎）」が10%が多かった。

	(件)
① 自動車(自分で運転)	798
② 自動車(家族の送り迎えなど)	111
③ バス	17
④ 鉄道	8
⑤ タクシー・乗合タクシー	12
⑥ 自転車	25
⑦ 徒歩	25
⑧ その他	5
無回答	113
計	1,114
無効	12

※利用する方(Q2・Q3・Q4で1つでも①～④を選んだ方)のみ回答。

- その他の回答  
・バイク・スクーター(5)



## Q7. あなたが村上駅周辺地区内でよく利用する施設（週に1回以上）（図参照）をお聞かせください。【あてはまるものすべてに〇】

施設別では、駅前地区は「村上総合病院」、駅西地区は「村上西ショッピングセンター」が最も多かった。

	(件)
① 村上総合病院	385
② 教育情報センター(図書館)	168
③ 生涯学習推進センター	66
④ 村上郵便局	217
⑤ 駅前通り商店街(買い物や飲食)	122
⑥ コンビニエンスストア	177
⑦ 駅前駐輪場	11
⑧ 駅前パーキング(有料駐車場)	7
⑨ 村上総合病院第2駐車場(有料駐車場)	83
⑩ その他(駅前)	62
⑪ 駅前はまだ全く利用しない	418
⑫ 村上記念病院	15
⑬ 村上西ショッピングセンター(スーパー・薬店など)	516
⑭ その他(駅西側)	28
⑮ 駅西側はまだ全く利用しない	567
計	2,842

※利用する方(Q2・Q3・Q4で1つでも①～④を選んだ方)のみ回答。

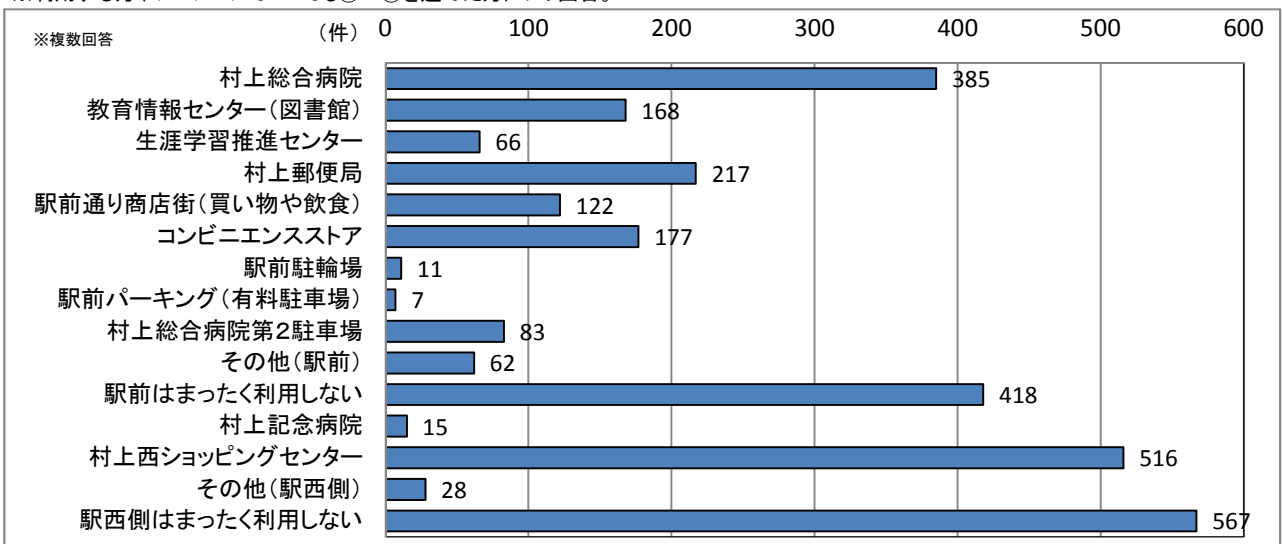
### ■ その他の回答

(駅前)

- ・金融機関(9)
- ・JA(8)
- ・村上地域振興局(6)
- ・飲食店(4)
- ・ガソリンスタンド(3)
- ・塾(3)
- ・肴町病院(3)
- ・美容院(3)
- ・学校(2)
- ・歯医者(2)
- ・村上駅(2)
- ・薬局
- ・整体
- ・テニスコート
- ・日本旅行、駅前観光案内所
- ・未記入等(13)

(駅西側)

- ・ハローワーク(5)
- ・歯医者(5)
- ・コインランドリー(2)
- ・ガソリンスタンド(2)
- ・宅急便
- ・地元朝市
- ・理美容
- ・未記入等(11)

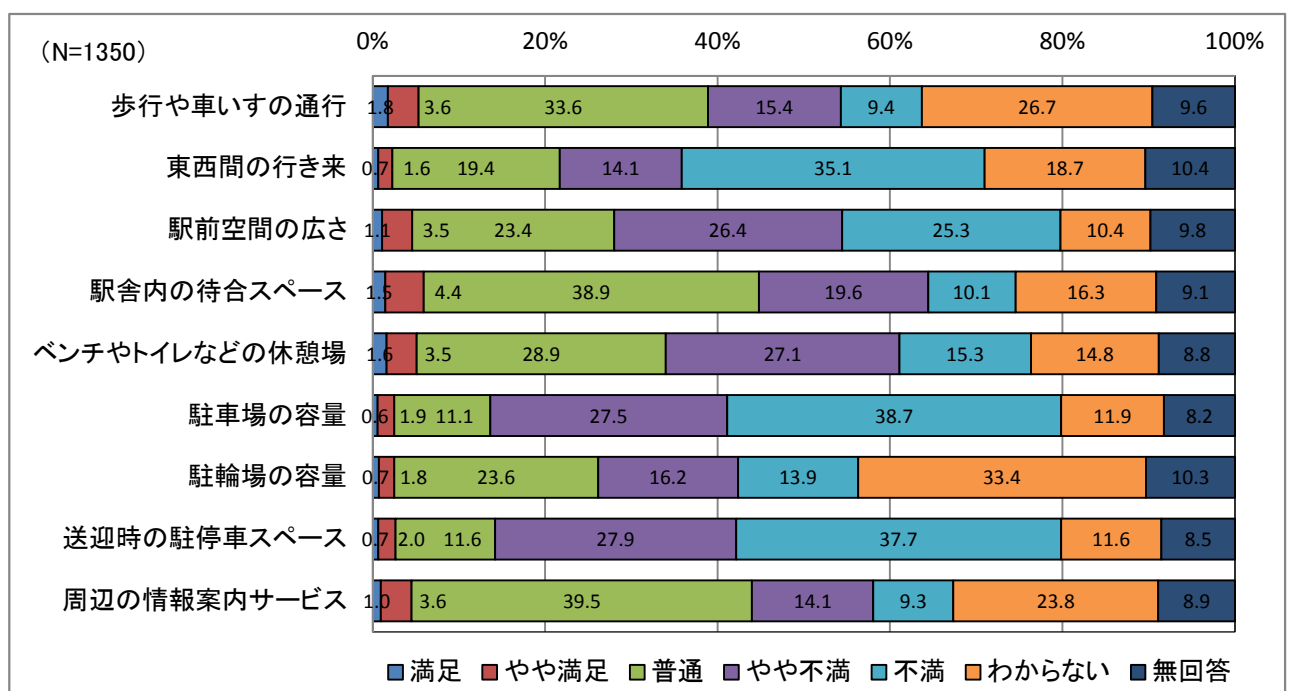


## 現在のJR村上駅及び駅前地区のことについてお聞きします

Q8. 現在のJR村上駅舎及び駅前空間について、以下の項目ごとにあなたの評価をお聞かせください。【それぞれ1つだけ〇】

特に満足度が低かった（不満+やや不満）のは「駐車場の容量（約66%）」と「送迎時の駐車スペース（約66%）」、「駅前空間の広さ（約52%）」であった。

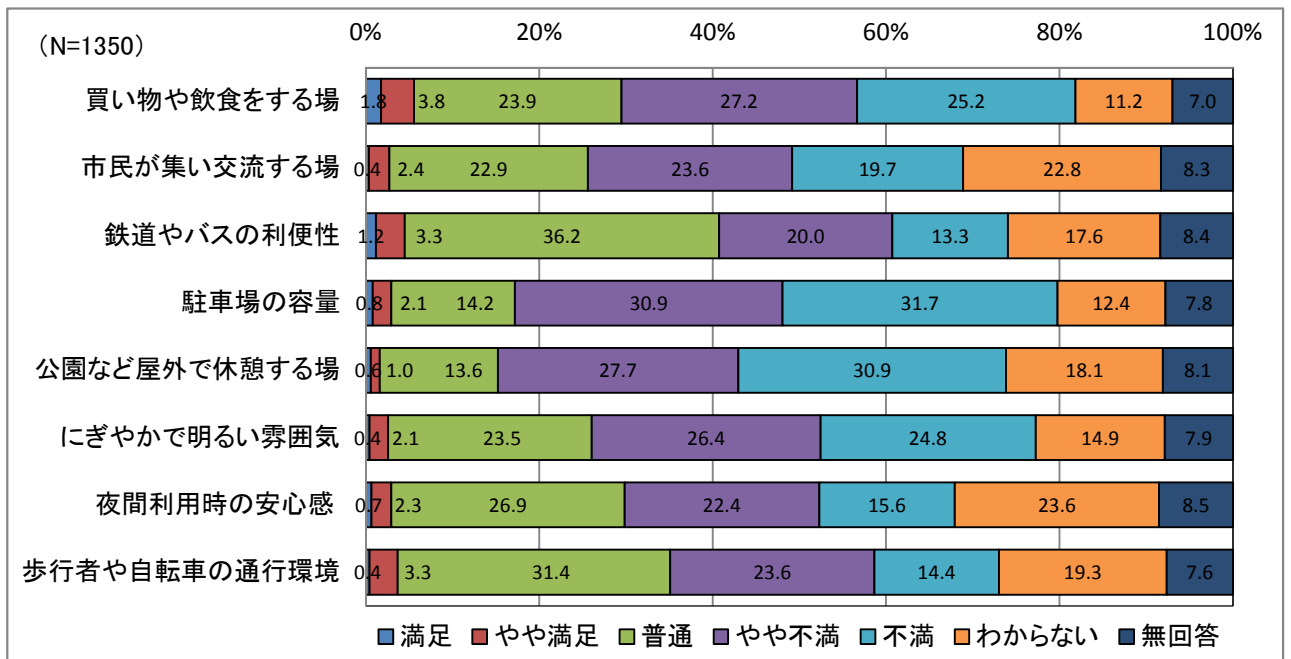
(件)	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない	無回答
1) 歩行や車いす利用時の通行	24	48	453	208	127	361	129
2) 東西間の行き来	9	22	262	191	474	252	140
3) 駅前空間の広さ	15	47	316	357	342	141	132
4) 駅舎内の待合スペースの環境	20	60	525	265	137	220	123
5) ベンチやトイレなどの休憩する場	22	47	390	366	206	200	119
6) 駐車場の容量	8	26	150	371	523	161	111
7) 駐輪場の容量	10	24	319	219	188	451	139
8) 送迎時の一時的な駐車スペース	9	27	156	377	509	157	115
9) 周辺の情報案内サービス	13	48	533	190	125	321	120



Q9. 村上駅前地区（図参照）の現在の機能や環境について、以下の項目ごとにあなたの評価をお聞かせください。【それぞれ1つだけ〇】

特に満足度が低かったのは「駐車場の容量（約63%）」と「公園など屋外で休憩する場（約59%）」、「買い物や飲食をする場（約52%）」、「にぎやかで明るい雰囲気（約51%）」であった。

(件)	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない	無回答
1) 買い物や飲食をする場	24	51	323	367	340	151	94
2) 市民が集い交流する場	5	32	309	318	266	308	112
3) 鉄道やバスの利便性	16	45	489	270	180	237	113
4) 駐車場の容量(スペース)	11	29	192	417	428	168	105
5) 公園など屋外で休憩する場	8	14	184	374	417	244	109
6) にぎやかで明るい雰囲気	6	29	317	356	335	201	106
7) 夜間利用時の安心感	9	31	363	303	211	318	115
8) 歩行者や自転車の通行環境	6	44	424	318	194	261	103

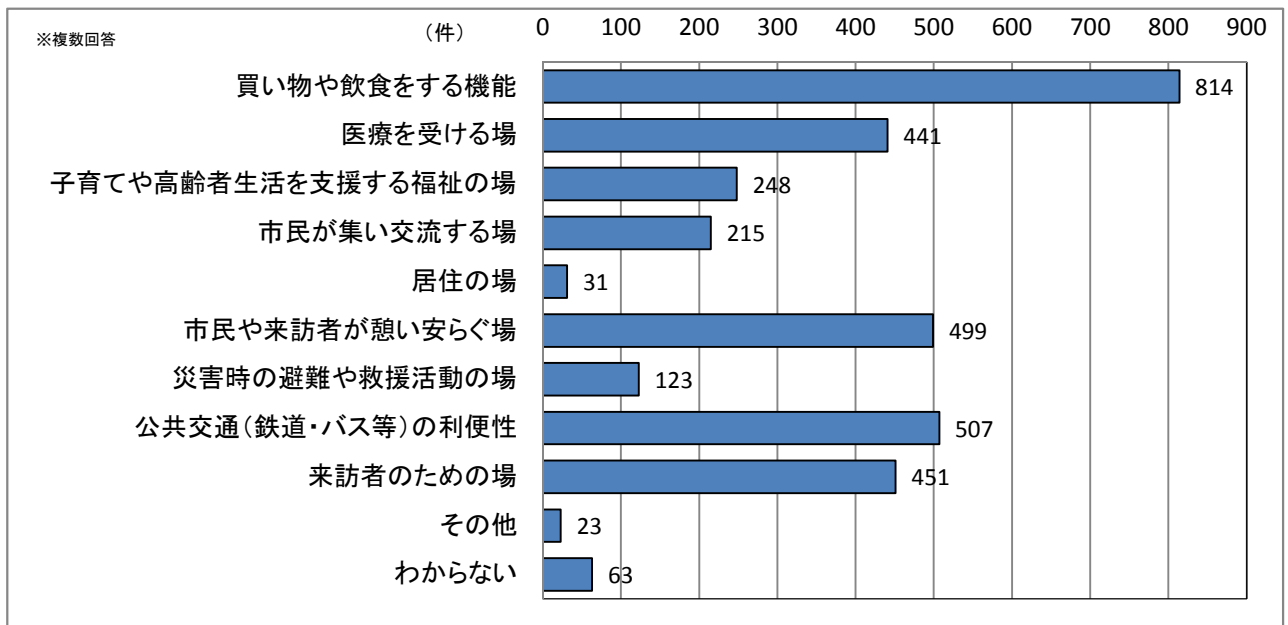




**Q10. 将来、JR村上駅及び駅前地区（図参照）をにぎわいのあるまちにするために、今後担うべき機能（役割）は何だと思いますか？【3つまで】**

「買い物や飲食をする機能」が最も多く、次いで「公共交通の利便性」、「市民や来訪者が憩い安らぐ場」、「来訪者のための場」、「医療を受ける場」が多かった。

	(件)
① 買い物や飲食をする機能	814
② 医療を受ける場	441
③ 子育て(保育・一時預かりなど)や高齢者生活(介護・デイサービスなど)を支援する福祉の場	248
④ 市民が集い交流する場(交流施設等)	215
⑤ 居住の場	31
⑥ 市民や来訪者が憩い安らぐ場(公園・広場)	499
⑦ 災害時の避難や救援活動の場	123
⑧ 公共交通(鉄道・バス等)の利便性	507
⑨ 来訪者のための場(観光情報案内、観光・宿泊施設)	451
⑩ その他	23
⑪ わからない	63
計	3,415
無回答	46
無効	12



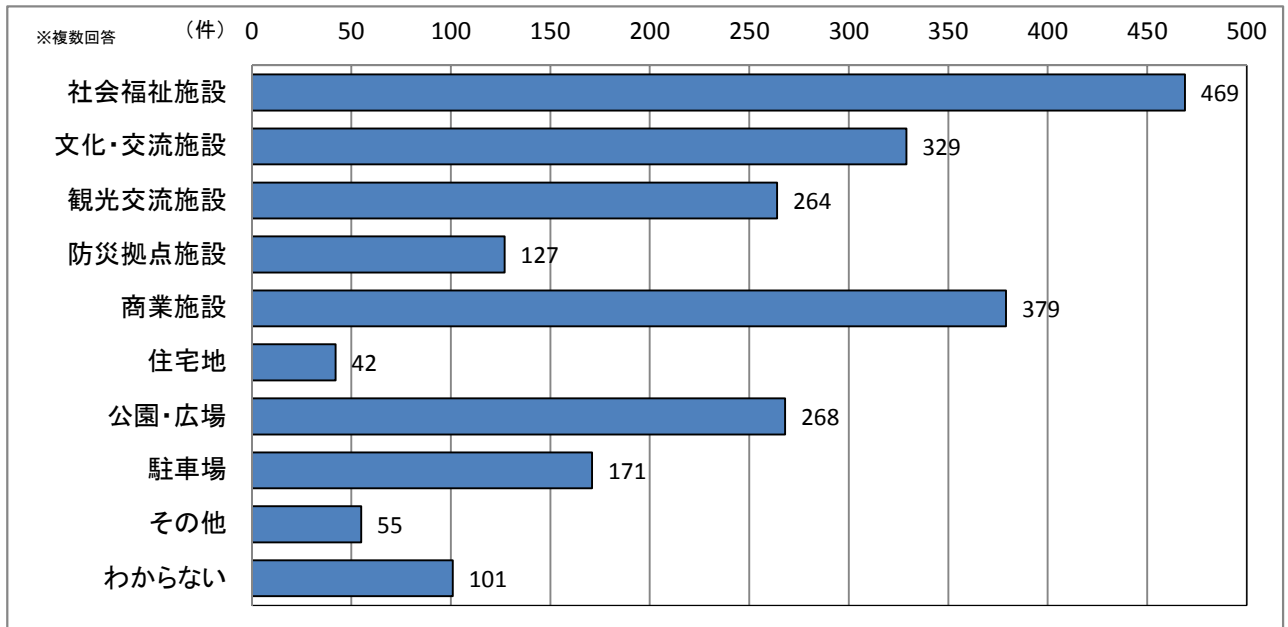
■ その他の回答

- ・無料駐車場(9) ・伝統文化の町 ・イベント会場等コンサート等 ・仙台駅前を見本に ・駅前に市役所 ・屋内公園
- ・駅前地区と駅西地区のパイプの太さ ・東西間の往来 ・仕事、雇用
- ・病院等の待ち時間に駅前散策をしようと思ってもアーケードなし、シャッターが閉まり大変つまらない
- ・このままで良い ・必要なし ・今後は無理に駅にこだわらず7号線沿いをにぎやかにした方が良い
- ・村上より新発田 ・無記入

Q11. 村上総合病院は駅西側に移転する計画です。市では移転後の跡地を、施設の老朽化が進み、建て替えが必要な保育園を統合した「統合保育園」としての利用を考えています。それ以外で、どのような利用が望ましいと思いますか？【2つまで〇】

「社会福祉施設」が最も多く、次いで「商業施設」、「文化・交流施設」が多かった。

	(件)
① 社会福祉施設(老人福祉、老人介護、デイサービスなど)	469
② 文化・交流施設(文化ホール・コミュニティセンター等の施設)	329
③ 観光交流施設	264
④ 防災拠点施設	127
⑤ 商業施設	379
⑥ 住宅地(戸建住宅、集合住宅)	42
⑦ 公園・広場	268
⑧ 駐車場	171
⑨ その他	55
⑩ わからない	101
計	2,205
無回答	44
無効	36



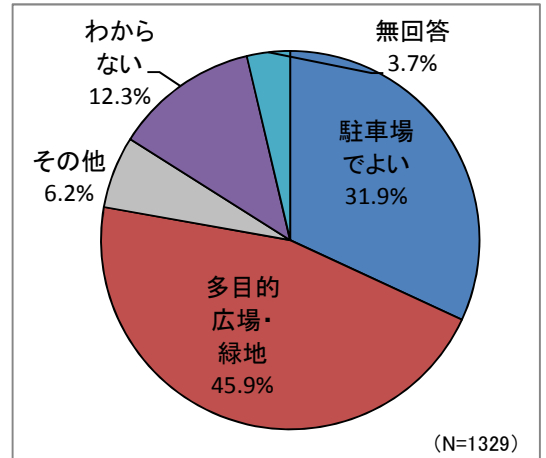
■ その他の回答

- ・市役所(14) ・公共サービス(保健センター、税務署、法務局、市役所一部機能(市民課))(6)
- ・体育館・運動施設(プール)(5) ・複合施設(福祉+市民交流、文化+観光+商業の機能)(4)
- ・子ども達が遊べる屋内空間(雨・雪の時に遊べる場所、屋内公園、学生や子供達が集え交流できる空間)(4)
- ・イベント会場(若い人たちが来訪する、市民が利用できるフリーマーケット・イベント会場・トラック朝市etc)(2)
- ・道の駅(野菜直売所、ふるさと村)(2) ・ハローワーク村上(2) ・無料駐車場(2) ・村上総合病院(2)
- ・学校・大学・荒川高校 ・バーベキュー場 ・ミニ動物園、ミニスケートリンク ・小学校の統合 ・終末施設
- ・子供、将来に継ぐ施設 ・ビジネスホテル等の宿泊施設 ・跡地は利用しない方が望ましい
- ・統合保育園はいらない(3) ・病院移転も保育園も大反対 ・無記入

**Q12. 現在、有料駐車場として使われている旧ジャスコ跡地について、市では「多目的広場や緑地」としての利用を考えていますが、将来的にどのような利用が望ましいと思いますか？【1つだけ】**

「多目的広場・緑地」が約46%で最も多く、次いで「駐車場でよい」が約32%であった。

	(件)
① 駐車場でよい(現在のまま)	424
② 多目的広場・緑地	610
③ その他	82
④ わからない	164
無回答	49
計	1,329
無効	21



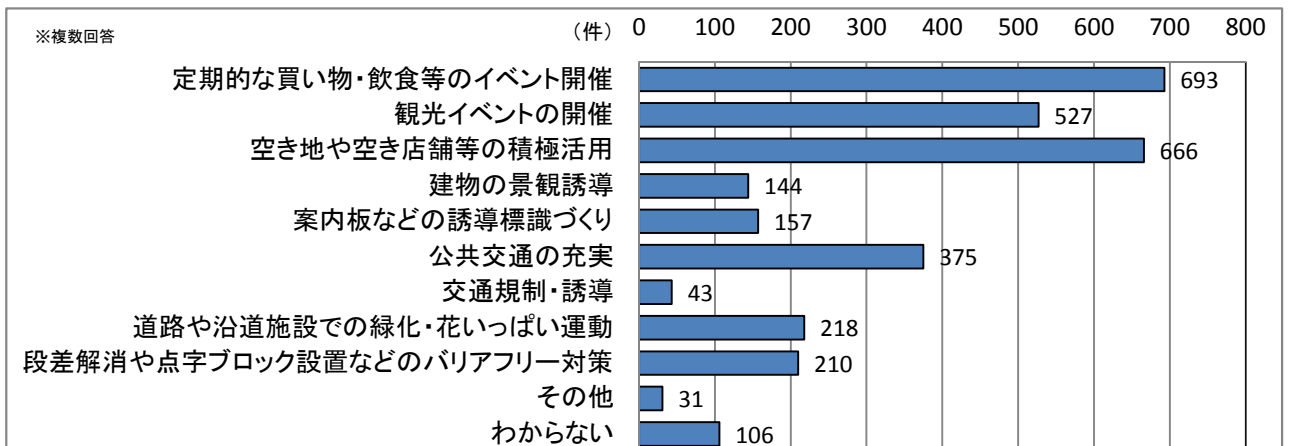
■ その他の回答

- ・商業施設(スーパー、買い物ができる場)(22) ・無料駐車場(18)
- ・駐車場と多目的広場の併設(5) ・観光交流施設(5) ・体育館(5)
- ・複合施設(4) ・道の駅(3) ・老人福祉施設(3) ・市役所(2)
- ・バス、タクシー乗降場 ・子供達の将来に継がる施設 ・屋内公園
- ・他県からバスでも住民の車できても便利なスペース ・住宅地
- ・年間イベント実施 ・保健センター ・パークゴルフ場
- ・スケートボードパーク ・スノーボード練習場 ・ドッグラン ・村上総合病院 ・病院跡地と同じにする
- ・家族連れ用宿泊施設兼、合宿的な建物 ・ナイトクラブ、キャバレー ・無記入(3)

**Q13. 将来、JR村上駅及び駅前地区(図参照)を活性化し、にぎわいのあるまちにするためには、施設の整備以外で、どのような取り組みが必要だと思いますか？【3つまで】**

「定期的な買い物・飲食等のイベント開催」が最も多く、次いで「空き地や空き店舗等の積極活用」、「観光イベントの開催」が多かった。

	(件)
① 定期的な買い物・飲食等のイベント開催(市場、商店街など)	693
② 観光イベントの開催	527
③ 空き地や空き店舗等の積極活用	666
④ 建物の景観誘導(色や高さなどの統一)	144
⑤ 案内板などの誘導標識づくり	157
⑥ 公共交通(鉄道・バス)の充実	375
⑦ 交通規制・誘導(交通安全対策)	43
⑧ 道路や沿道施設での緑化・花いっぱい運動	218
⑨ 段差解消や点字ブロック設置などのバリアフリー対策	210
⑩ その他	31
⑪ わからない	106
計	3,170
無回答	47
無効	14



■ その他の回答

- ・東西に渡る道路の建設(4) ・駅前地区のアーケード化(4) ・駐車場の無料化(4) ・商業施設の誘致(3) ・歩道や道路の整備(3)
- ・将来の子供達育成になる施設 ・人の集まる施設 ・日帰り温泉施設 ・養護学校の誘致 ・若い住人を増やす ・道徳教育
- ・JR村上駅での観光ガイド活用村上に住む事のメリットを明確にし、発信すべき ・駅前でのアイドルイベント ・明るい街灯
- ・駅前地区の人々からよく意見をきき、活動を推進する ・駅前通りの歩行者天国・100円有料トローリーの増 ・無記入(2)

## 駅の西側についてお聞きします

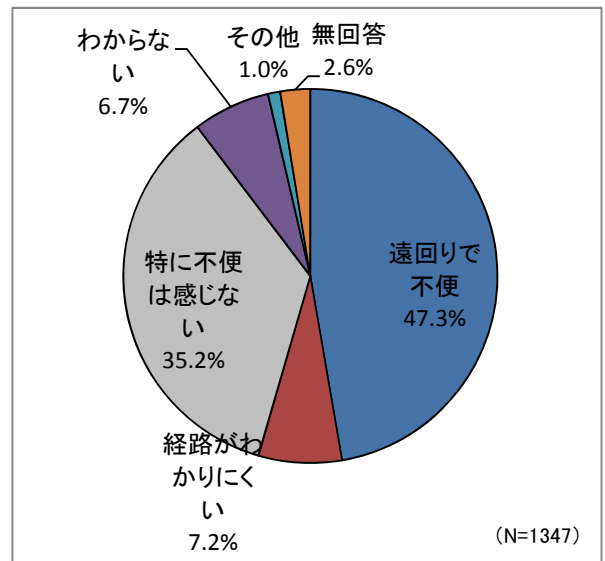
Q14. 村上総合病院は駅西側に移転する計画です。現状で駅西側地区へ車で行くことについて、どのように感じますか？【1つだけ〇】

「遠回りで不便」が約47%で最も多く、次いで「特に不便は感じない」が約35%で多かった。

	(件)
① 遠回りで時間がかかり、不便を感じる	637
② 経路がわかりにくく、不便を感じる	97
③ 特に不便は感じない	474
④ 普段運転していないのでわからない	90
⑤ その他	14
無回答	35
計	1,347
無効	3

### ■ その他の回答

- ・道路が狭くて不便・危険になりそう(6)
- ・新発田病院のように駅から雨雪でも大丈夫のように
- ・道が混雑すると大変
- ・車がない方には不便。バス等を充実するべき
- ・駐車スペースが広ければ問題なし
- ・通院してみないとわからない
- ・無記入(3)



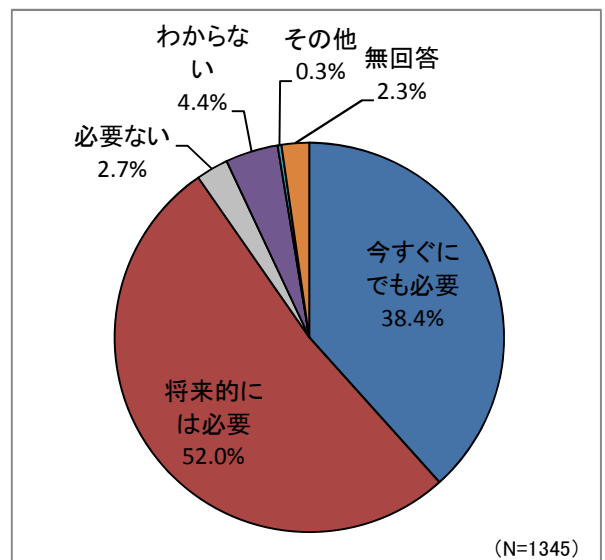
Q15. 現在のJR村上駅は西側に駅の機能（改札口等）がありませんが、病院の移転を踏まえ、今後必要だと思いますか？【1つだけ〇】

「将来的には必要」が52%で最も多く、次いで「今すぐにも必要」が約38%であった。

	(件)
① 今すぐにも必要だ	516
② 今は必要ないが、将来的には必要	699
③ 必要ない	36
④ わからない	59
⑤ その他	4
無回答	31
計	1,345
無効	5

### ■ その他の回答

- ・必要ないが、あれば便利
- ・改札口はいらないがこちらに来られる橋がほしい
- ・地下通路を作る(地下の渡り通路)
- ・病院利用者の大多数がマイカーで病院に行くのに駅の西側改札口が必要なのか？病院移転と西口改札の議論は別にした方がよい



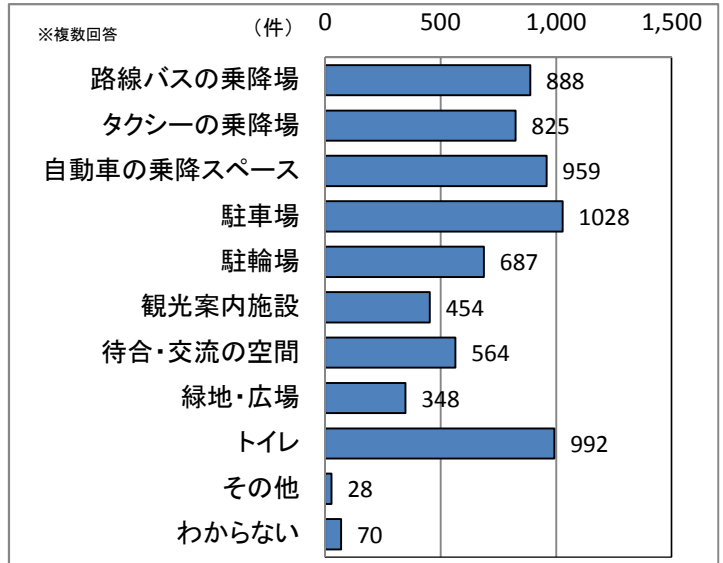
**Q16. 駅西側に駅の機能（改札口等）を設ける場合、駅西側にも駅利用者のための空間（車の乗降スペース、駐車場、駐輪場など）をつくる必要がありますが、どのような機能が必要だと思いますか？【あてはまるものすべてに〇】**

「駐車場」が最も多く、次いで「トイレ」、「自動車の乗降スペース」、「路線バスの乗降場」、「タクシーの乗降場」が多かった。

	(件)
① 路線バスの乗降場	888
② タクシーの乗降場	825
③ 自動車の乗降スペース	959
④ 駐車場	1,028
⑤ 駐輪場	687
⑥ 観光案内施設	454
⑦ 待合・交流の空間	564
⑧ 緑地・広場	348
⑨ トイレ	992
⑩ その他	28
⑪ わからない	70
計	6,843

■ その他の回答

- ・駅前と駅西を結ぶ通路(7) ・コンビニ(4)
- ・飲食店や本屋、商業施設(4)
- ・改札を中央に設け、西口、東口両方に出来るとうい
- ・最小限改札口があればそれで充分
- ・駅から病院へダイレクトに行ける通路バリアフリー必要
- ・温泉客を意識した施設
- ・温泉への無料送迎バスなど
- ・交番
- ・案内板
- ・地域公共交通システムの乗降場
- ・現在よりも広くしてほしい
- ・西側に改札口を設けなければ、特段整備の必要性はない
- ・病院と駅の距離によって必要なものはかわるのではないかな？
- ・豊栄駅をモデルにしてほしい、すごく便利です
- ・特になし



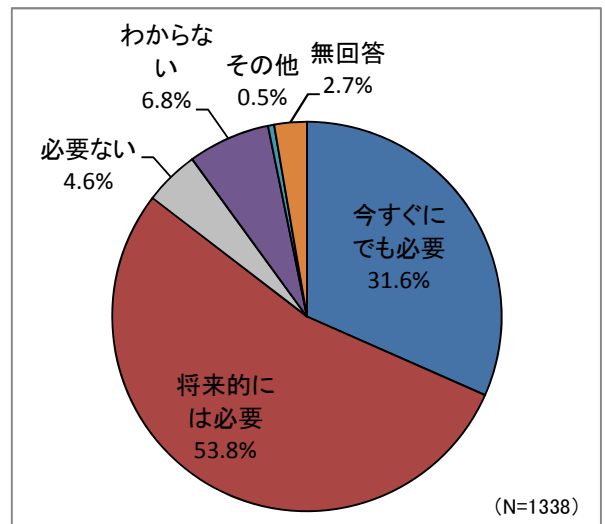
**Q17. 救急医療や観光面を踏まえ、高速道路「日東道・村上瀬波温泉IC」から駅西側地区（図参照）への利便性を高めることについて、あなたはどのように思いますか？【1つだけ〇】**

「将来的には必要」が約54%で最も多く、次いで「今すぐにも必要」が約32%であった。

	(件)
① 今すぐにも必要だ	423
② 今は必要ないが、将来的には必要	720
③ 必要ない	61
④ わからない	91
⑤ その他	7
無回答	36
計	1,338
無効	12

■ その他の回答

- ・必要ないが、あれば便利(2)
- ・公共交通の利便性を高める方が良い
- ・他の場所も見てもらいたいので、素通りできる道ならやめてもらいたい
- ・予算をふまえて
- ・無記入



**Q18. 村上駅周辺地区の将来について、ご意見やご提案がございましたらご記入ください。**

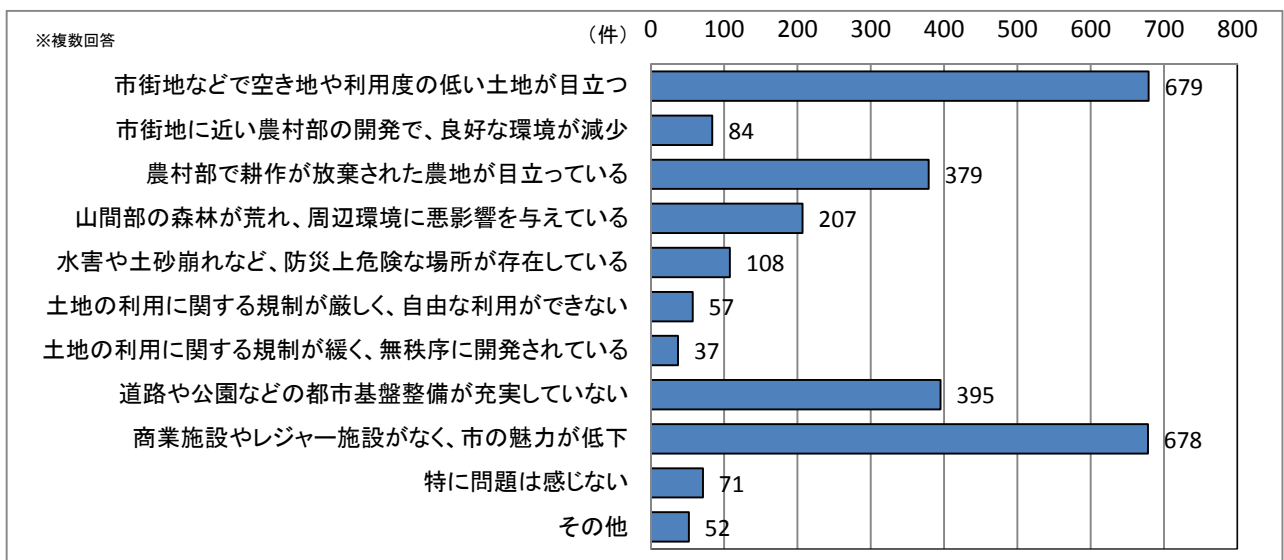
※アンケート集計結果(4種類まとめ)に一括して掲載。

## 最後に、村上市全体の土地の利用についてお聞きします

Q19. 村上市全体での土地の使われ方について、どのような問題点があると思いますか？  
【3つまで】

「市街地などで空き地や利用度の低い土地が目立つ」が最も多く、次いで「商業施設やレジャー施設がないなど、市の魅力が低下している」、「道路や公園などの都市基盤整備が充実していない」、「農村部で耕作が放棄された農地が目立っている」が多かった。

	(件)
① 市街地、集落、観光地などで空き地や利用度の低い土地が目立つ	679
② 市街地に近い農村部で開発が行われ、良好な環境が減っている	84
③ 農村部で耕作が放棄された農地が目立っている	379
④ 山間部の森林が荒れ、周辺環境に悪影響を与えている	207
⑤ 水害や土砂崩れなど、防災上危険な場所が存在している	108
⑥ 土地の利用に関する規制が厳しく、自由な利用ができない	57
⑦ 土地の利用に関する規制が緩く、無秩序に開発が行われている	37
⑧ 道路や公園などの都市基盤整備が充実していない	395
⑨ 商業施設やレジャー施設がないなど、市の魅力が低下している	678
⑩ 特に問題は感じない	71
⑪ その他	52
計	2,747
無回答	126
無効	7



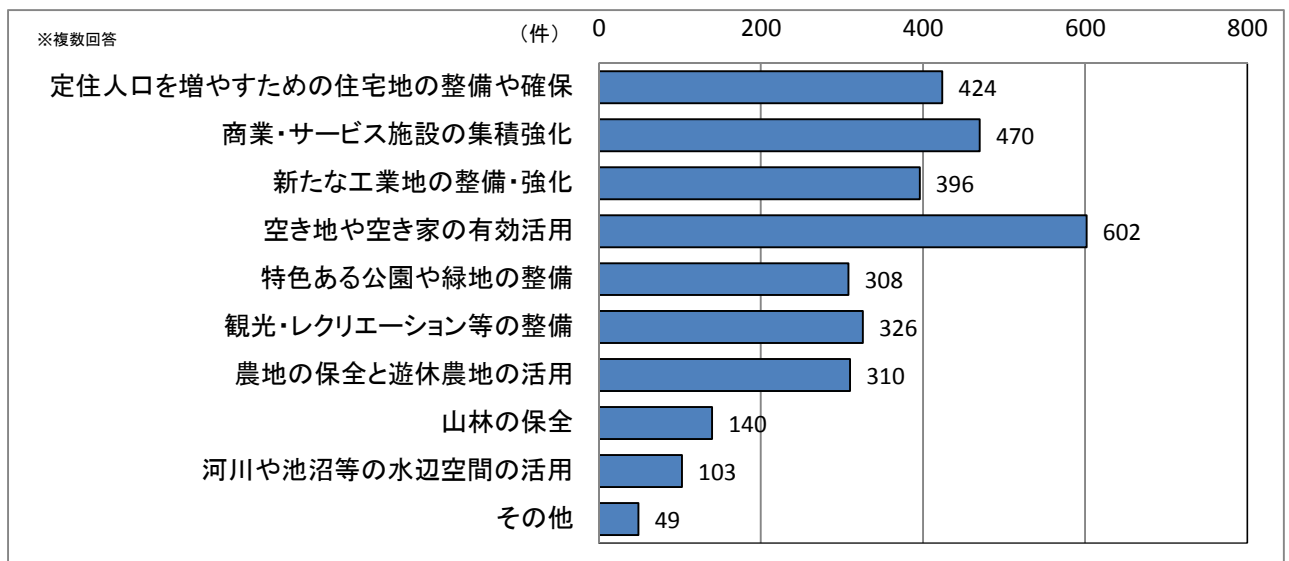
### ■ その他の回答

- ・公共施設や観光施設が分散すぎて不便(6) ・旧村上市の国道7号沿いばかりが発展しているように感じる(6)
- ・空き家が目立つ(景観が悪い。防災・防犯上良くない)(5) ・屋内外のスポーツ施設・レジャー施設が少ない(4)
- ・村上のシンボルお城山の利用を考えて頂きたい(舞鶴城建設・お城山の駐車スペースと案内など)(3)
- ・似たりよったりの無駄な施設が多い(2) ・年配者の利用、スーパーなど食品の買い物が不便かと思う(2)
- ・路上駐車がが多い(2) ・村上市北側に新しい建物(小学校、役所等)がたつてるのが目立つ
- ・駅周辺がさびしい ・呼び物が全くなくさびれていると思う ・もう少し統合的に都市計画を検討してほしい
- ・みどりが少なくなってきた気がする ・海岸、防風林の整備が必要である ・畑は少しずつ宅地になってきている
- ・鳥、豚の施設からの悪臭の取り締まりが甘い!!! ・冬除雪の地域格差がひどい!!!
- ・土地の所有者の意識に問題がある ・古家を解体後の税金を安くすると良い ・統一感を持たせる。
- ・遠出しても買いたいとか食べたいとかさう言う物が無い
- ・大きな会社や企業があると活性化が進むと思う ・少子高齢化を頭において考えてほしい。
- ・建ぺい率50%の所に住んでいるが、せまい土地だと小さい家が建てられない。50%を改善して欲しい。
- ・少子高齢化や低所得者が多い事が問題なのである。農村や山間地に在住しながら、農地や山林地を守りながら生きていく事にサラリーマンと比較して、若い世代には生きる魅力にかけると、体力的にきつい、自分の時間が少ない、親と同居となると長い間には、仕事以外の精神的苦痛が少なからず発生する。因習の強い集落的な場所であれば尚更に地域的な煩わしい付き合いも発生する。因習ととらず良き風習ととれば問題はないが、経費的な問題はそうはいかない。また、農村、山間地耕作しても動物被害が発生して生産意欲を萎えさせる問題もある。熊、猿、鹿、ハクビシン、狸、ネズミ、イタチ、蜂等々自然豊かな土地には彼らもまた不可欠な生物体である事は理解しているが、微力な私には大きな脅威である。また積雪問題もある。豪雪地帯と言われる上、中越地域と比較すれば救われる点もあるが。積雪に変わりない。非力な弱体な者には重労働であることにかわりない。予定は未定にならざるをえない。物理的にも、経済的にも、肉体的、精神的にも。
- ・神林地域において、道路拡幅に用地確保しているが整備が進んでいない。
- ・インフラ整備が今よりも土地や利便性などの向上につながり、税収が向上する、インフラ整備を望んでいます。

Q20. 今後、村上市全体での土地の利用について、何が重要だと思いますか？【3つまで】

「空き地や空き家の有効活用」が最も多く、次いで「商業・サービス施設の集積強化」、「定住人口を増やすための住宅地の整備や確保」、「新たな工業地の整備・強化」が多かった。

	(件)
① 定住人口を増やすための住宅地の整備や確保	424
② 商業・サービス施設の集積強化	470
③ 新たな工業地の整備・強化	396
④ 空き地や空き家の有効活用	602
⑤ 特色ある公園や緑地の整備	308
⑥ 観光・レクリエーション等の整備	326
⑦ 農地(田畑)の保全と遊休農地(耕作放棄地等)の活用	310
⑧ 山林(森林)の保全	140
⑨ 河川や池沼等の水辺空間の活用	103
⑩ その他	49
計	3,128
無回答	128
無効	7



■ その他の回答

- ・企業の大量誘致(19)
- ・空き屋対策等(5)
- ・介護施設増設(4)
- ・駐車場の確保(2)
- ・商業施設・レジャー施設の整備(5)
- ・育児施設・環境の整備(5)
- ・自然の保全(3)
- ・農林漁業の地産地消等(2)
- ・公共施設整備について(5)
- ・公共交通の確保(4)
- ・屋内外のスポーツ施設の整備(3)
- ・他県との交流(2)

