

第1回 村上駅周辺まちづくりプラン座談会

日時：平成26年1月21日（火）
午後7時00分～

場所：村上市生涯学習推進センター
2階 大・中会議室

1. 開 会

2. 市から説明

①プラン策定に至る経緯と駅周辺の現状報告

②アンケート調査結果（速報）

3. 意見交換

【議題1】村上駅周辺の「良いところ」「改善すべきところ」

【議題2】村上駅周辺地区が目指す10年後の将来像

4. 閉 会

次回開催日：1月29日（水）午後7時～

於：村上市教育情報センター2階会議室A・B

村上駅周辺まちづくりプラン座談会 開催概要

1. 座談会の目的

「村上駅周辺のまちづくりプラン等に関するアンケート」の調査結果をもとに、周辺整備に向けたより具体的な課題や解決策等を整理・把握するため、駅周辺住民等による検討を行う。

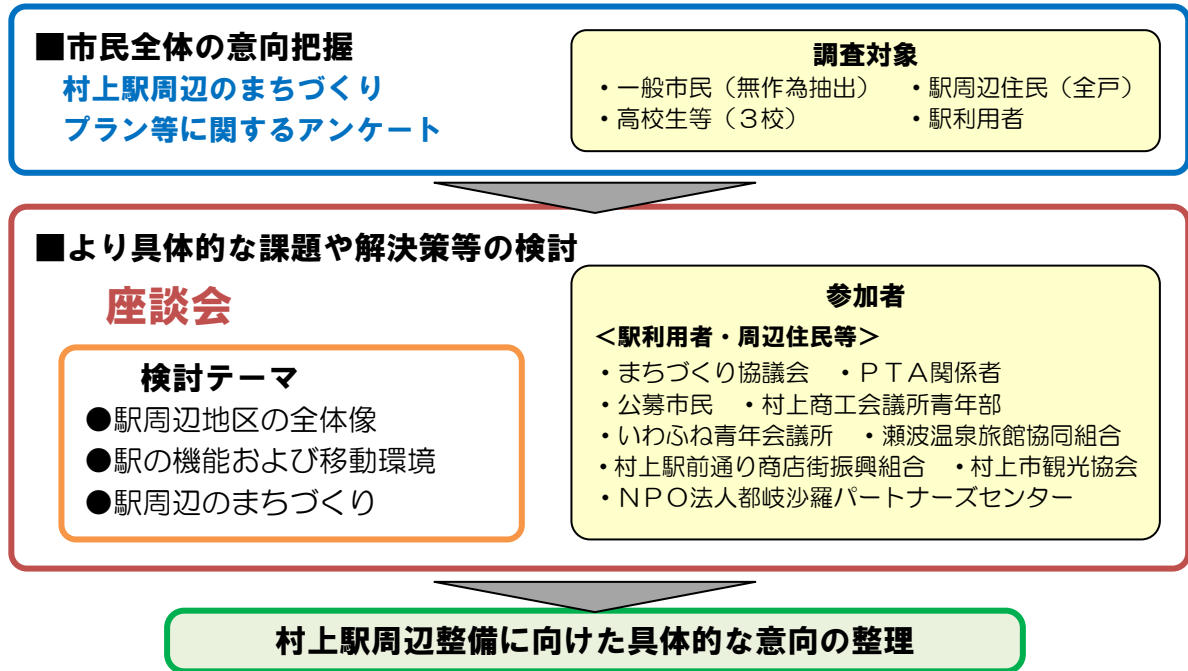


図. 座談会の流れ

2. 開催日・時間・会場等

●開催日・時間・会場

- | | | | |
|-----|---------------|---------|---------------|
| 第1回 | 平成26年1月21日（火） | 午後7時～9時 | 村上市生涯学習推進センター |
| 第2回 | 平成26年1月29日（水） | 午後7時～9時 | 村上市教育情報センター |
| 第3回 | 平成26年2月6日（木） | 午後7時～9時 | 村上市生涯学習推進センター |

●参加者：30人

- (1) まちづくり協議会（村上・瀬波）
- (2) 村上商工会議所青年部
- (3) いわふね青年会議所
- (4) NPO法人都岐沙羅パートナーズセンター
- (5) 瀬波温泉旅館協同組合
- (6) 村上駅前通り商店街振興組合
- (7) 村上市観光協会
- (8) 村上市PTA協議会
- (9) 一般公募

3. 検討内容および進め方

参加者30人が、最大4グループに分かれてのワークショップ形式により、全3回にわたって下記テーマについて意見交換を行う。なお、「病院移転後の跡地・旧ジャスコ跡地の活用策」については、議題の切り口の1つとして3回に渡って議論する。

第1回 駅周辺地区の全体像について（平成26年1月21日）

[ワークショップ形式]

- (1) プラン策定に至る経緯と駅周辺の現状報告
- (2) アンケート調査結果（速報）
- (3) 意見交換：村上駅周辺地区が目指すべき10年後の将来像

議題① 駅周辺地区の“良い所、改善すべき所”

議題② 駅周辺地区が目指す10年後の将来像

第2回 駅の機能および移動環境について（平成26年1月29日）

[ワークショップ形式]

- (1) 前回のふりかえり
- (2) 意見交換：村上駅周辺地区が目指すべき将来像の実現に向けて（1）

議題③ 駅及び駅周辺の施設整備と移動環境

議題④ 実現化に向けた課題と解決策

第3回 駅周辺のまちづくりについて（平成26年2月6日）

[ワークショップ形式]

- (1) 前回のふりかえり
- (2) 意見交換：村上駅周辺地区が目指すべき将来像の実現に向けて（2）

議題⑤ 駅前・まちなかの活性化策

議題⑥ 実現化に向けた課題と解決策

村上市村上駅周辺まちづくりプラン等策定委員会に報告

図. 座談会の検討内容と進め方

■第1回 村上駅周辺まちづくりプラン座談会（平成26年1月21日）

1. 開催目的

厚生連村上総合病院が村上駅西側に移転する計画があり、村上駅周辺の市街地が、空洞化、衰退しないよう移転後の跡地利用策の検討や、駅周辺の土地利用、活性化策について検討する必要があります。

市では、村上駅周辺のまちづくりを推進するための計画「村上駅周辺まちづくりプラン」を策定するにあたり実施したアンケートによる市民意向をもとに、より具体的な課題や解決策等について意見交換を行うことを目的として『村上駅周辺まちづくりプラン座談会』を開催します。

座談会で出された意見等は、民間の方を中心に関係分野、関係機関の方で構成する「村上市村上駅周辺まちづくりプラン等策定委員会」の審議等で参考にして計画づくりに役立てていきます。

2. これまでの経緯

厚生連村上総合病院は、県北地域の基幹病院として、救急告示病院、災害拠点病院、へき地医療拠点病院などに指定され、地域医療における重要な役割をはたしていますが、現在の病院施設（本館）は建築から約45年が経過し、老朽化・狭隘化が進んでいるほか、建物の耐震性に懸念があるなど建て替えが大きな課題となってきました。

厚生連では平成20年頃から移転新築の検討が始まり、当初は4箇所（旧ジャスコ跡地、山居山、山辺里、駅西）を候補地として検討されてきましたが、検討を進める中で、旧ジャスコ跡地は土壌汚染が確認されたこと、山居山は地質に課題のあることから候補地から除かれることとなりました。

このような経緯から、現在地、山辺里、駅西の3箇所について検討が行われることとなりましたが、厚生連において駅西を新築候補地とすることが決定され、平成25年5月村上市に対し候補地決定の報告がありました。

まちづくりは、駅周辺だけでなく中心市街地も含め一体的に考えていかなければなりません。市では、市民の利便性の向上を図るためのハード面の整備や、活性化のための事業を計画するため、駅周辺区域を対象にした『村上駅周辺まちづくりプラン』を策定することとしています。

より多くの市民の声を把握するため、市民の皆さんから村上駅の利用状況や、駅周辺の課題などについてのアンケート調査を昨年11月に実施しました。

今回、アンケート調査結果を踏まえ、より具体的な課題や解決策等について意見交換を行うことを目的として『村上駅周辺まちづくり座談会』を開催することとしています。

3. まちづくりプランとは？

【趣 旨】 厚生連村上総合病院の移転計画に伴う移転後跡地やその他の低未利用地及び既存ストックの有効活用、並びに経済・社会活性化を図るためのハード事業及びソフト事業の推進を目的として作成するもの。

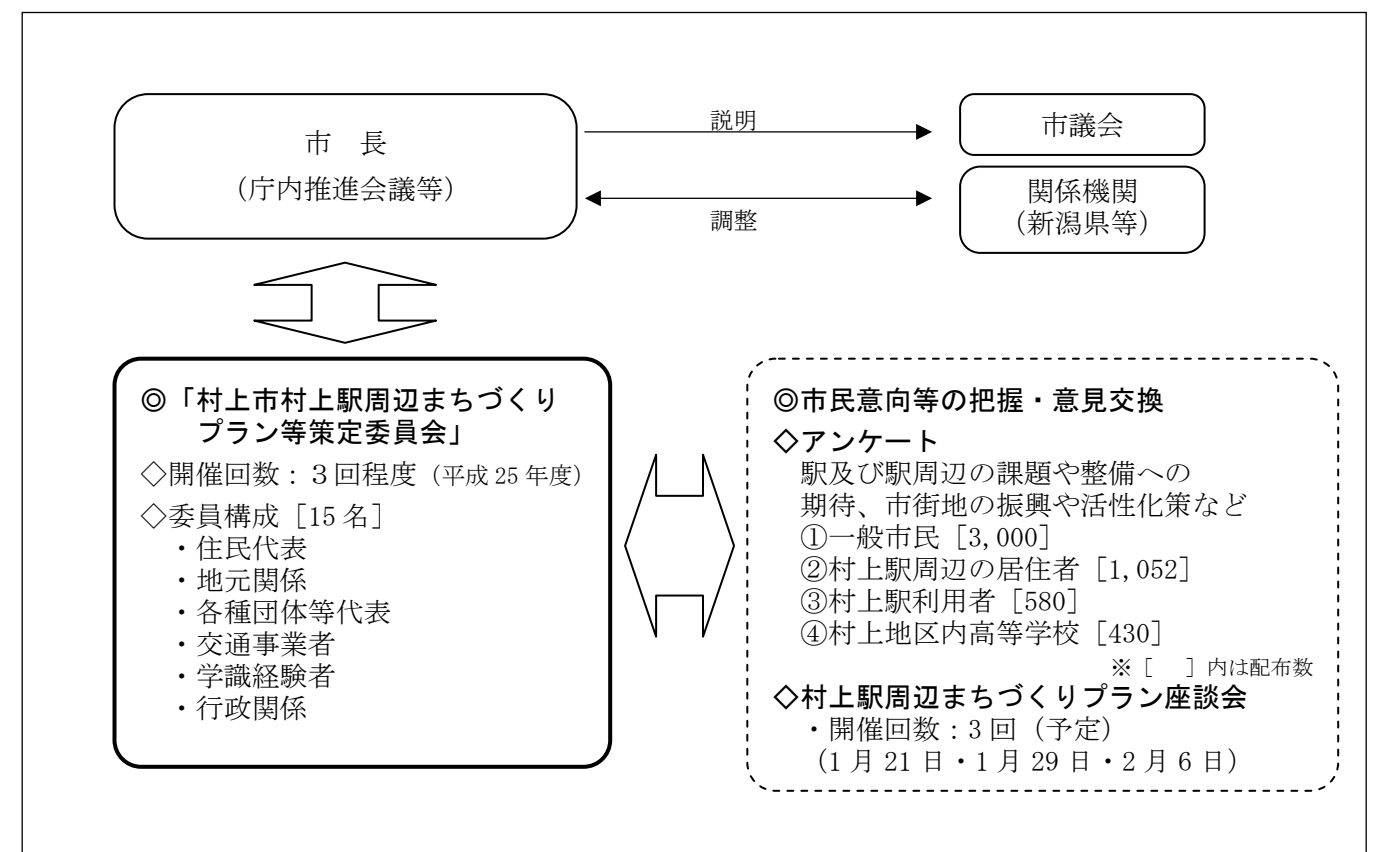
【対象区域】 村上市の中心拠点区域である JR 村上駅周辺地域
※概ね駅を中心とした半径500m圏内。

【計画期間】 概ね10年程度

【計画構成】 以下の内容を予定

- (1) 村上駅周辺区域の現状と課題の整理 ※市民意向等の聴取含む
- (2) まちづくり方針と都市機能配置の検討
- (3) 対象区域の将来全体像の整理
- (4) 事業内容の検討・設定
 - ①必要機能・必要施設／②土地利用・環境／③道路・交通・公園・緑地
 - ④駅の整備（連絡通路、東西口広場）／⑤ソフト的取り組み
- (5) 概算事業費の算定
- (6) 事業スケジュールの設定
- (7) 目標とする指標設定

【策定体制等】



【参考】村上市都市計画マスタープランにおける駅周辺地区の位置づけ

■村上市都市計画マスタープラン (H22年策定)

村上市のまちづくりの指針となる「村上市都市計画マスタープラン」では、平成42年を目標年に以下の5つを「まちづくりの重点目標」とし、環境にやさしく暮らしやすい「コンパクトなまちづくり」を目指しています。

まちづくりの重点目標 (抜粋)

- 重点目標1**
若者定住 若者が生きづく魅力的な暮らしのある村上市
- 重点目標2**
高齢安心 高齢者が安心して生き生きと暮らせる村上市
- 重点目標3**
交流拡大 多様な交流による地域や人とのつながりを活かす村上市
- 重点目標4**
住み心地 歴史文化が薫る豊かな自然に満ちた快適な村上市
- 重点目標5**
市民協働 市民と行政が互いに支えあう村上市

この中で、村上市街地では「都市拠点の充実」を標榜し、以下の機能強化を目指すとしています。(抜粋)

- 都市拠点の充実
- 居住機能の充実
- 都市サービス機能の充実(買物、医療、行政、文化等)
- 地域資源の活用と交流人口の拡大

人どうしのコミュニケーションがあり、歩いて暮らせる便利な“市街地”

村上駅周辺に関連する整備方針としては、以下の点を掲げています。

【J R村上駅周辺の大規模未利用地】(抜粋)

- 交通利便性を活用した当市に相応しい都市型住宅や地域物産展示販売、アミューズメント、防災、緑の交流空間などに配慮した都市機能の整備を目指す

【J R村上駅】(抜粋)

- 橋上駅化も視野に駅西口の開設を目指す
- 交通結節点としてパーク＆ライド、駐輪場、バスプールなど、乗り継ぎ機能向上を目指す

＜村上駅周辺地区に関する記述＞

※左ページに抜粋した箇所を黄色で着色

■土地利用の方針 (抜粋)

(2)市街地内土地利用の方針

【中心商業地】

- J R村上駅周辺は、鉄道を利用して訪れる来訪者にとって、村上市の顔ともなるべき玄関口であることから、村上らしさのある景観にも配慮しながら、休憩・飲食・買物・交流などが楽しめる商業地形成を目指します。

(4)既定用途地域内未利用地の有効活用

- 今後の都市的な開発については、村上版コンパクトなまちづくりの考えに従い、市街地内の未利用地に優先的誘導し、既存市街地内の多様な都市サービス機能強化と居住人口の確保を目指します。
- J R村上駅周辺にある大規模未利用地については、交通利便性を活用した当市に相応しい都市型住宅や地域物産展示販売、アミューズメント(娯楽・楽しみ)、防災、緑の交流空間などに配慮した都市機能の整備を目指します。



■交通体系の方針 (抜粋)

(1)道路網体系(ネットワーク)づくり

【補助幹線道路】

- J R村上駅西口周辺の区画整理事業に伴う区画内道路と、その周辺の幹線・補助幹線道路とのアクセス性を考慮した道路の配置・整備を目指します。

(3)公共交通などへの転換促進

【鉄道駅の整備】

- J R村上駅をはじめ市内に11箇所ある鉄道駅については、交通結節点としてパーク＆ライド(バス停や鉄道駅に併設された駐車場から自家用車から公共交通に乗り換えること)、駐輪場、バスプール(バス乗り場・バスターミナル)などを整備し、乗継ぎ機能の向上を目指します。
- 近隣住民や鉄道利用者の利便性、快適性改善のため、トイレ付き休憩機能や植樹による木陰の創出など、環境整備とその維持保全を目指します。
- 鉄道駅において、最寄りの観光名所や周遊ルートのご案内を表示するなど、鉄道を利用する観光客のための利便性向上を目指します。
- J R村上駅については近年、駅西側で商業施設や住宅地整備により都市機能の充実が進められていることから、橋上駅化も視野に駅西口の開設を目指します。



【パーク＆ライドのための環境整備】

- J R村上駅をはじめとした鉄道駅の駐車場整備により、主として市民の日常生活における自動車と公共交通の乗継ぎ機能の向上を目指します。

■都市防災の方針 (抜粋)

(1)都市防災・防犯

- 【都市防災】 ●J R村上駅前周辺において都市防災のための機能(避難場所・備蓄倉庫など)を促進するなど、安全・安心なまちづくりを目指します。

■村上地域の整備方針 (抜粋)

1「村上市の中核的都市機能を担うまち」の方針

【市街地内の整備】

- 商業機能と住宅地の一体的な整備が進んでいるJ R村上駅西側(現在工業系用途地域)については、駅に近い便利な住宅地として位置づけ、駅西口開設とともに、都市の魅力づくりに資するような施設の立地も視野に入れながら、適正な用途地域への変更を図ります。

3「誇れるふるさと村上で安心して暮らし続けられるまち」の方針

【身近な生活基盤の整備】

- J R村上駅周辺の未利用地においては、土地所有者の意見も聞きながら、ネーミングライツなどを利用した、市民も来訪者も集える潤いのある公園整備などを目指します。

【全体構想】

【地域別構想】

JR 村上駅周辺まちづくりプラン等に関するアンケート調査結果（概要）

■アンケートの対象および回収状況

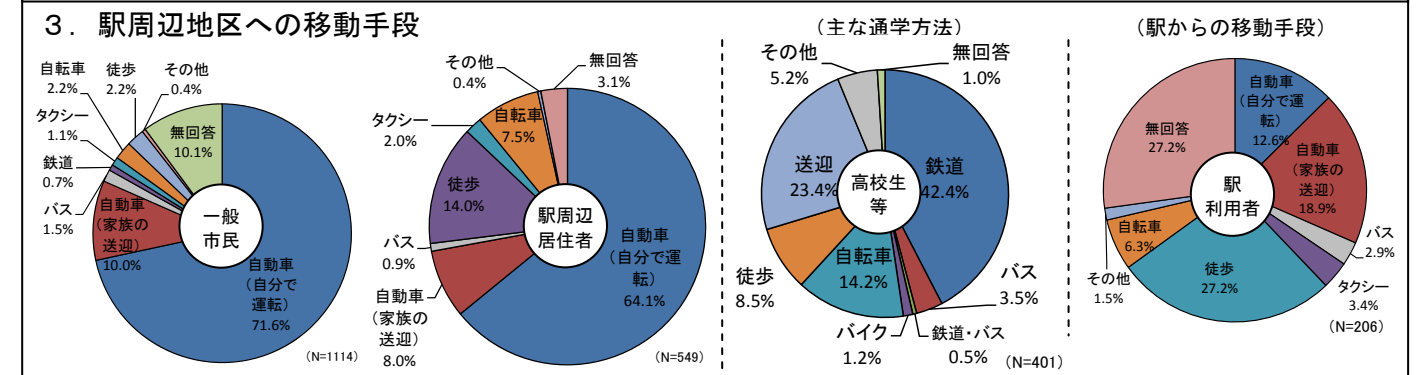
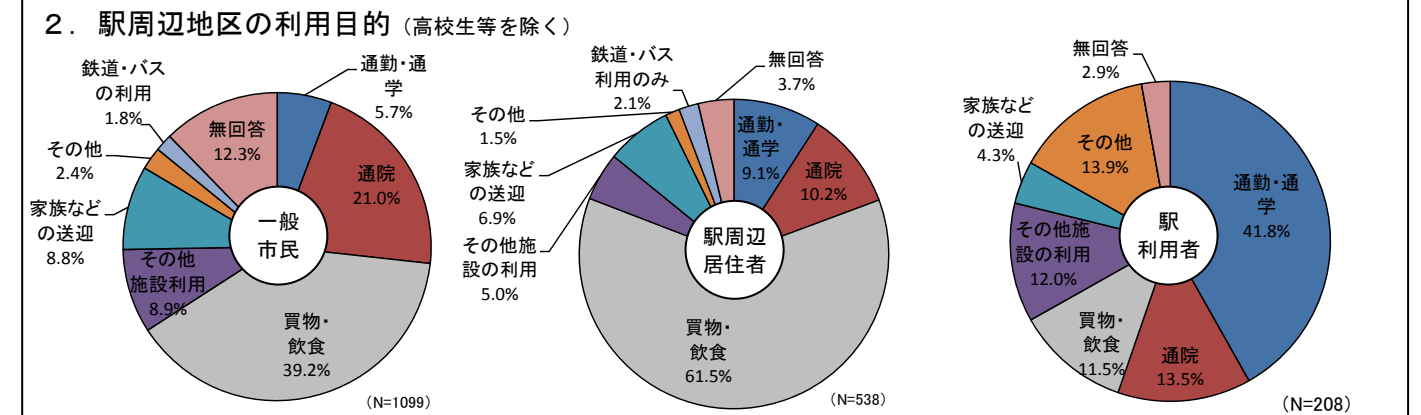
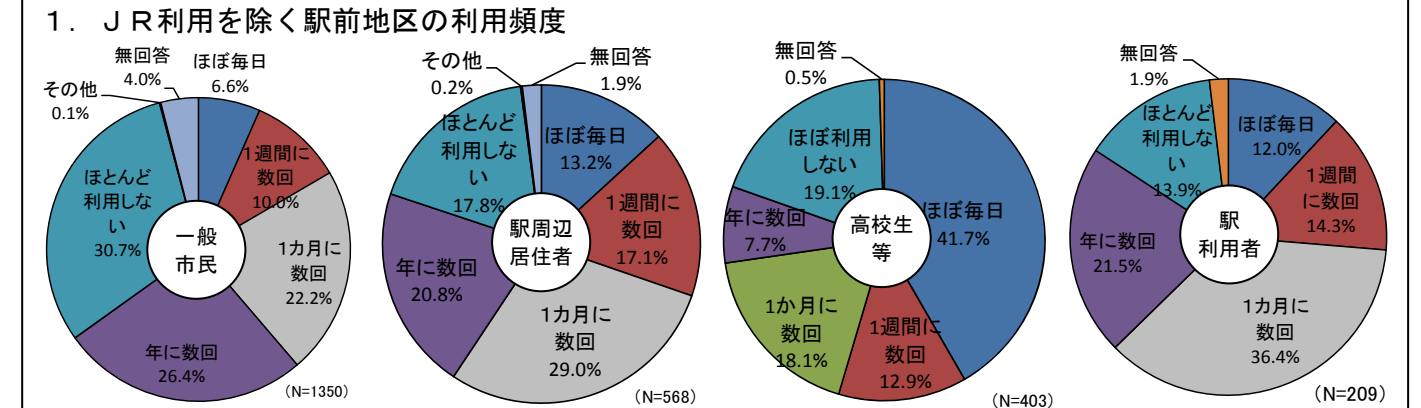
対象	実施日	配布/回収	配布数	回収率 (回収件数)	内訳 ※無回答を除く
A 一般市民 (Bを除く20才以上・無作為抽出)	11/1 ~11/28	郵送/郵送	3,000人	45.0% (1,350件)	村上地区: 43.8% (591件) 荒川地区: 15.3% (207件) 神林地区: 14.9% (201件) 朝日地区: 14.9% (201件) 山北地区: 8.7% (117件)
B 村上駅周辺 居住者 (全戸)	11/5 ~11/28	郵送/郵送	1,052人	54.0% (568件)	駅前地区: 19.7% (112件) 駅西側地区: 79.4% (451件)
C 村上地区内 高校生等	11月 ~12月	学校に依頼	403人	100.0% (403件)	村上高校: 44.7% (180件) 桜ヶ丘高校: 38.5% (155件) 村上中等: 16.9% (68件)
D 村上駅 利用者	11/1 (~11/13)	手渡し・置取 /郵送	580人	36.0% (209件)	村上地区: 65.6% (137件) 荒川地区: 3.3% (7件) 神林地区: 2.4% (5件) 朝日地区: 7.2% (15件) 山北地区: 2.9% (6件) 村上市外: 13.4% (28件)
合計			5,035人	50.2% (2,530件)	

■回答者属性（最も回答の多かった選択肢に着色）[単位：%]

項目/選択肢		一般市民 (N=1,350)	駅周辺居住者 (N=568)	高校生等 (N=403)	駅利用者 (N=209)
性別	男性	40.2%	37.9%	43.9%	60.8%
	女性	54.0%	58.1%	55.8%	33.0%
年代	10代	0.1%	0.0%	100%	4.8%
	20代	2.7%	2.5%	—	4.3%
	30代	12.0%	14.1%	—	6.7%
	40代	14.8%	18.1%	—	9.1%
	50代	20.7%	16.4%	—	28.2%
	60代	27.8%	20.4%	—	28.2%
70代以上	21.4%	27.5%	—	15.8%	
職業	自営業	10.2%	8.3%	—	6.2%
	会社員・公務員等	34.6%	32.9%	—	43.5%
	パート・アルバイト	11.7%	13.4%	—	5.7%
	専業主婦・主夫	14.2%	14.8%	—	10.0%
	学生	0.0%	0.0%	100%	7.2%
	無職	25.0%	28.5%	—	22.0%
運転免許・ マイカー有無	免許・マイカーあり	85.1%	78.9%	—	58.9%
	免許あり、マイカーなし	3.3%	3.7%	—	21.5%
	免許なし	10.0%	15.7%	—	16.3%
	（空白）	—	—	—	—
村上駅 利用状況	ほぼ毎日	0.7%	1.6%	43.9%	40.7%
	1週間に数回	1.0%	2.3%	3.0%	7.2%
	1カ月に数回	5.0%	12.1%	40.4%	21.5%
	年に数回	29.7%	47.4%	—	26.3%
	ほとんど利用しない	61.4%	35.0%	12.7%	1.0%

※その他の回答および無回答を省略。無効回答を除く

■駅周辺地区に関すること

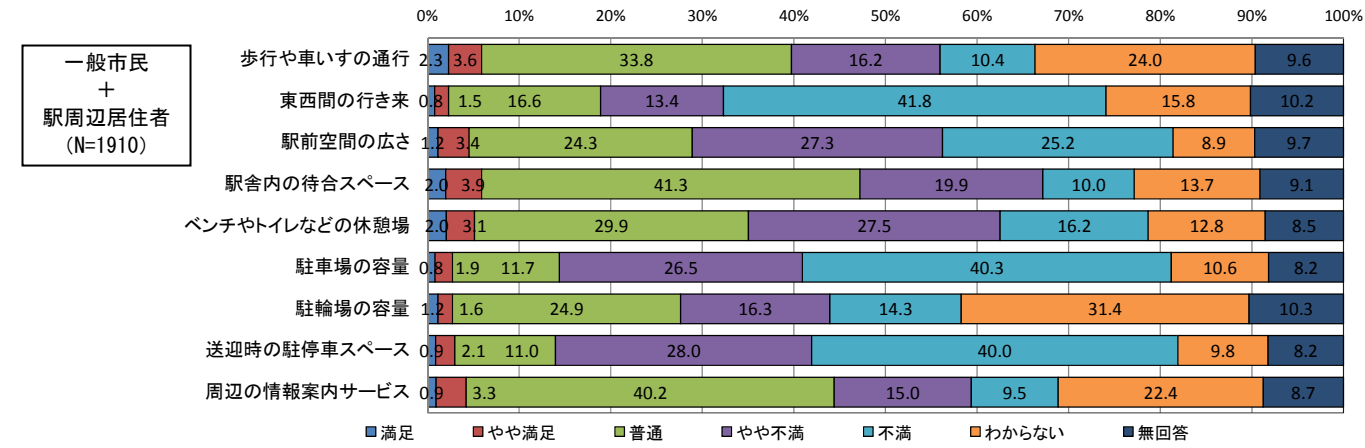


4. よく利用する施設（あてはまるものをすべて選択。上位3位の施設に着色）[単位：件]

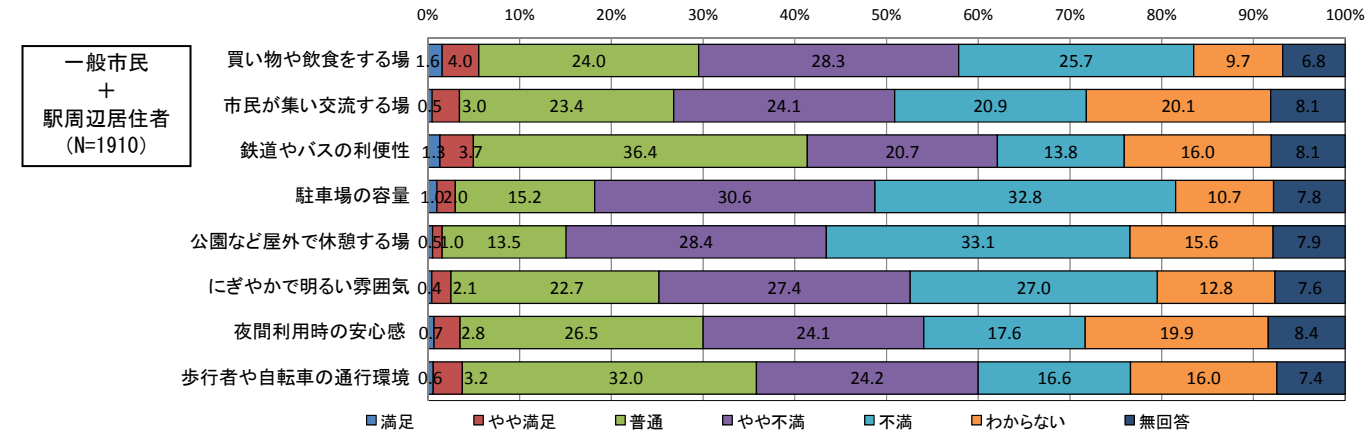
地区	施設	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
駅前	村上総合病院	385	202	22	50
	教育情報センター(図書館)	168	117	109	58
	生涯学習推進センター	66	52	90	29
	村上郵便局	217	194	—	56
	駅前通り商店街(買い物や飲食)	122	98	33	27
	コンビニエンスストア	177	126	267	42
	駅前駐輪場	11	11	27	9
	駅前パーキング(有料駐車場)	7	3	—	5
	村上総合病院第2駐車場	83	36	—	8
	学習塾	—	—	41	—
その他(駅前)	62	37	1	9	
駅西側	村上記念病院	15	24	4	1
	村上西ショッピングセンター	516	478	118	76
	その他(駅西側)	28	11	2	2

■ 駅及び駅前に関すること

5. 現在のJR村上駅及び駅前空間について、以下の項目ごとにあなたの評価をお聞かせください。



6. 村上駅前地区の現在の機能や環境について、以下の項目ごとにあなたの評価をお聞かせください。



7. 将来、JR村上駅及び駅前地区をにぎわいのあるまちにするために、今後担うべき機能（役割）

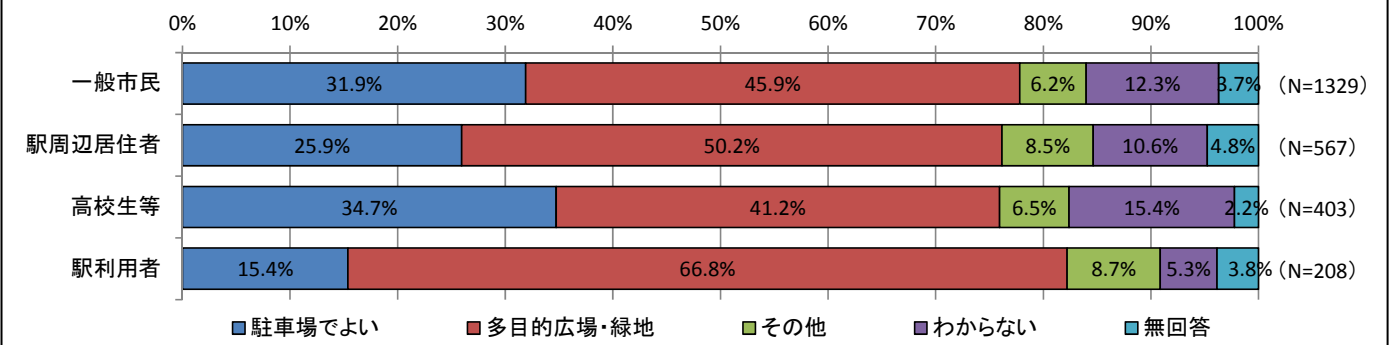
（あてはまるものを3つ選択。それぞれ上位3位の施設に着色）[単位：件]

機能	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
買い物や飲食をする機能	814	352	299	115
医療を受ける場	441	134	31	53
子育てや高齢者生活を支援する福祉の場	248	117	43	18
市民が集い交流する場	215	93	64	43
居住の場	31	16	18	2
市民や来訪者が憩い安らぐ場	499	227	139	84
災害時の避難や救援活動の場	123	73	18	61
公共交通（鉄道・バス等）の利便性	507	207	169	72
来訪者のための場	451	204	77	59
その他	23	20	5	6
わからない	63	15	24	2

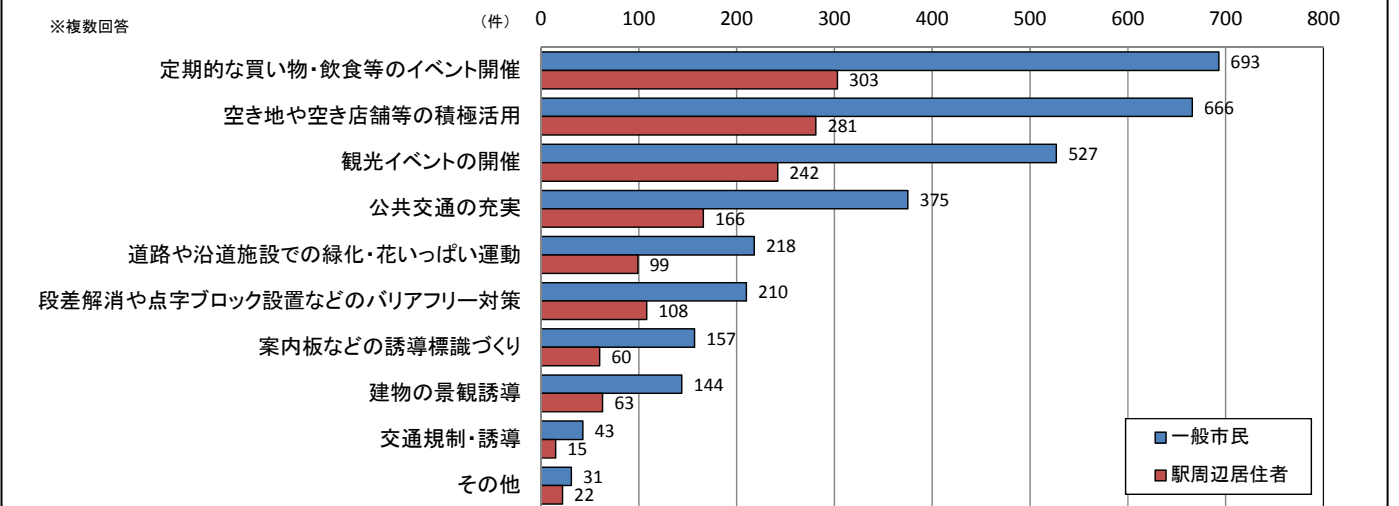
8. 移転後の病院跡地の望ましい利用方法（あてはまるものを2つ選択。それぞれ上位2位の施設に着色）[単位：件]

利用方法	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
社会福祉施設	469	179	89	41
文化・交流施設	329	138	92	44
観光交流施設	264	133	38	33
防災拠点施設	127	84	26	55
商業施設	379	176	116	58
住宅地	42	12	8	11
公園・広場	268	133	107	61
駐車場	171	49	29	21
その他	55	49	8	5
わからない	101	28	79	8

9. 旧ジャスコ跡地の将来的な利用方法

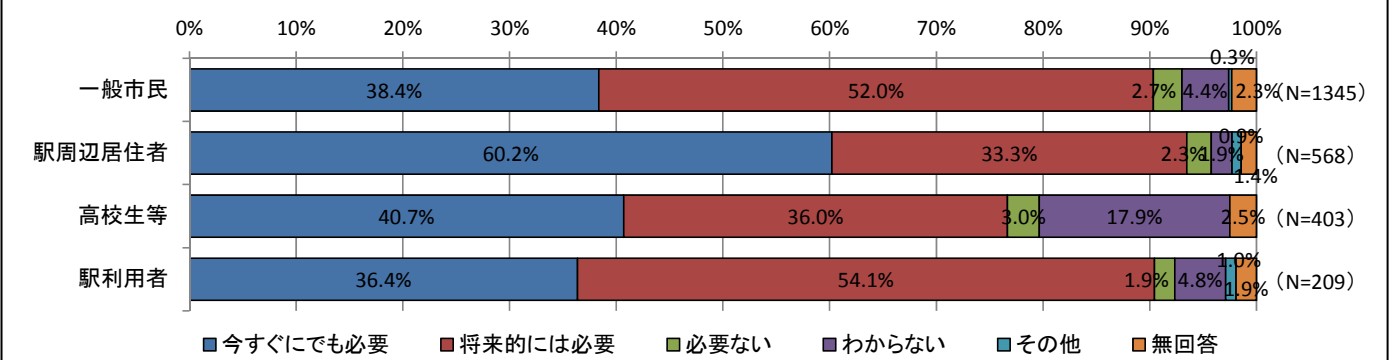


10. 施設整備以外に必要な取組（一般市民・駅周辺居住者だけの設問）



■ 駅西側に関すること

11. 駅西側での駅機能の必要性



12. 駅の機能を設ける場合に必要機能（あてはまるものをすべて選択。それぞれ上位3位の施設に着色）[単位：件]

機能	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	村上駅利用者
路線バスの乗降場	888	376	178	105
タクシーの乗降場	825	372	110	99
自動車の乗降スペース	959	414	167	101
駐車場	1,028	429	183	126
駐輪場	687	339	175	98
観光案内施設	454	216	61	41
待合・交流の空間	564	238	191	93
緑地・広場	348	203	90	84
トイレ	992	427	234	152
その他	28	30	7	10
わからない	70	22	73	12

JR村上駅周辺まちづくりプラン等に関するアンケート（速報）

2014/1/16

□ 調査目的	「村上駅周辺まちづくりプラン基本構想」の策定に際し、日常生活におけるJR村上駅の利用状況や駅周辺の課題、利便性の向上を図るための意見を把握すること。			
□ 調査期間	平成25年11月1日(金)～12月6日(金)			
□ 種類	A. 一般市民	B. 駅周辺居住者	C. 高校生等	D. 駅利用者
□ 対象者	20才以上の村上市民 (無作為抽出・対象者Bを除く)	村上駅周辺地区の居住者(全戸)	村上駅周辺の高校生等 (村上高校・村上桜ヶ丘高校・村上中等教育学校)	JR村上駅利用者
□ 配布・回収方法	郵送配布・郵送回収	郵送配布・郵送回収	学校で配布・回収	直接配布・駅置き取り、郵送回収
□ 配布数	3,000 通	1,052 通	403 通	580 通
■ 回答数	1,350 通	568 通	403 通	209 通
■ 回収率	45.0 %	54.0 %	100.0 %	36.0 %

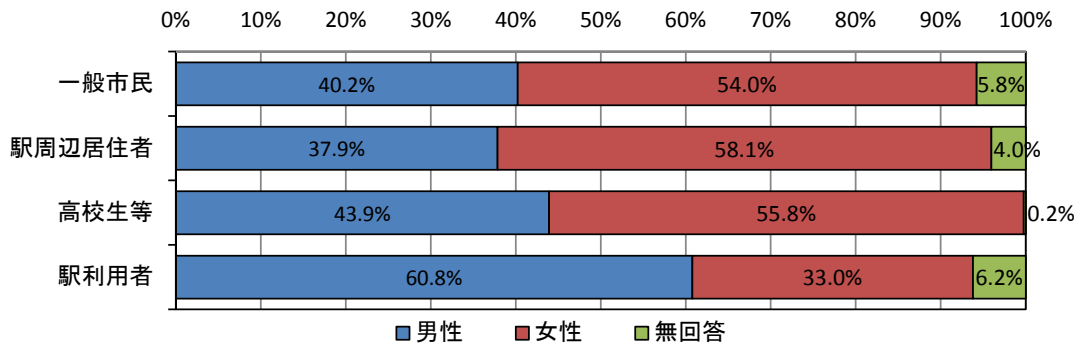
※速報値であるため、最終集計値が変わることがあります。

あなたのことについてお聞きします

Q1. あなたのことをお聞きかせください。【それぞれ1つだけ】

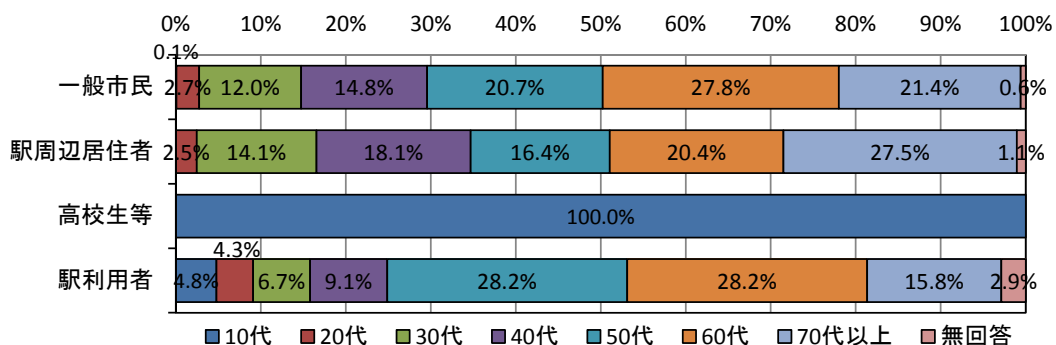
■性別

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 男性	543	215	177	127
② 女性	729	330	225	69
無回答	78	23	1	13
計	1,350	568	403	209



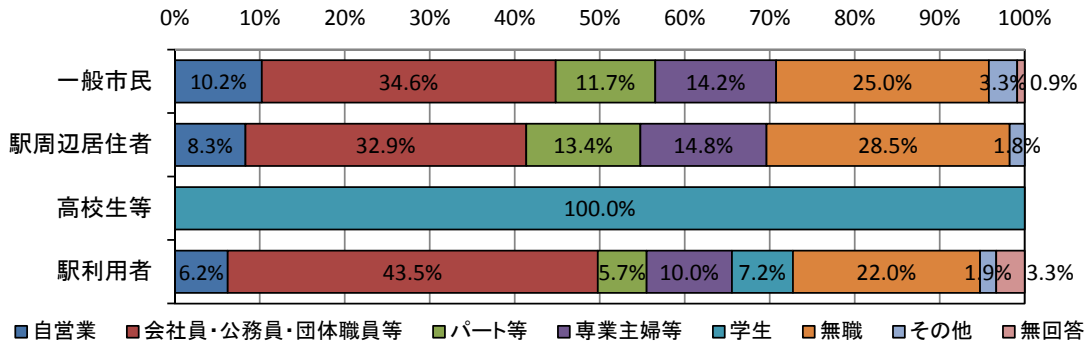
■年代

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 10代	1	0	403	10
② 20代	36	14	0	9
③ 30代	162	80	0	14
④ 40代	200	103	0	19
⑤ 50代	279	93	0	59
⑥ 60代	375	116	0	59
⑦ 70代以上	289	156	0	33
無回答	8	6	0	6
計	1,350	568	403	209



■ご職業

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 自営業	138	47	0	13
② 会社員・公務員・団体職員等	467	187	0	91
③ パート・アルバイト	158	76	0	12
④ 専業主婦・主夫	192	84	0	21
⑤ 学生	0	0	403	15
⑥ 無職	338	162	0	46
⑦ その他	45	10	0	4
無回答	12	0	0	7
計	1,350	566	403	209



■ その他の回答

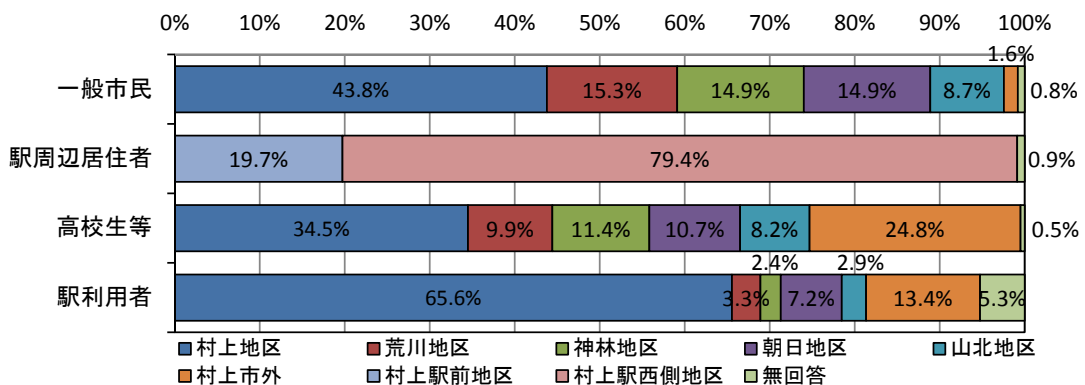
一般市民: 農業(自家用・手伝い含む)(27)、僧職(2)、訪問介護、無記入(15)

駅周辺居住者: 農業(2)、サービス業(2)、療養者、シルバー人材センター、書と表装、無記入(3)

駅利用者: 水商売、介護、無記入(2)

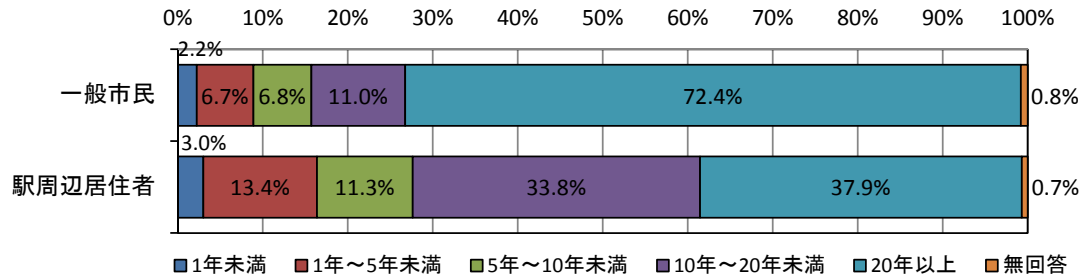
■お住まい

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 村上地区	591	0	139	137
村上駅前地区	0	112	0	0
村上駅西側地区	0	451	0	0
② 荒川地区	207	0	40	7
③ 神林地区	201	0	46	5
④ 朝日地区	201	0	43	15
⑤ 山北地区	117	0	33	6
⑥ 村上市外	22	0	100	28
無回答	11	5	2	11
計	1,350	568	403	209



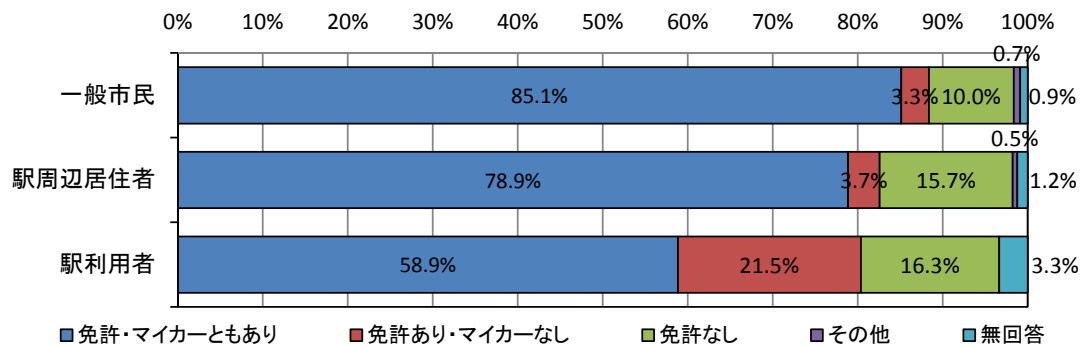
■現在のお住まいでの居住年数

	(件)	
	一般市民	駅周辺居住者
① 1年未満	30	17
② 1年～5年未満	90	76
③ 5年～10年未満	92	64
④ 10年～20年未満	149	192
⑤ 20年以上	978	215
無回答	11	4
計	1,350	568



■運転免許と自由に使用できるマイカー

	(件)		
	一般市民	駅周辺居住者	駅利用者
① 免許・マイカーともあり	1,149	448	123
② 免許はあるが、マイカーはない	44	21	45
③ 免許を保有していない	135	89	34
④ その他	10	3	0
無回答	12	7	7
計	1,350	568	209



■ その他の回答

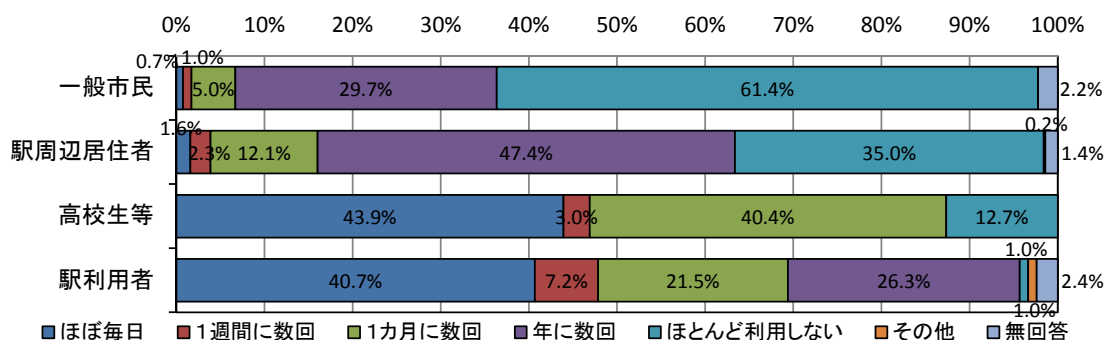
一般市民: 原付自動車は保有している(10)

駅周辺居住者: 原付バイクはあり(3)

村上駅周辺地区の利用状況についてお聞きします

Q2. JR村上駅をどれくらいの頻度で利用しますか？【1つだけ】

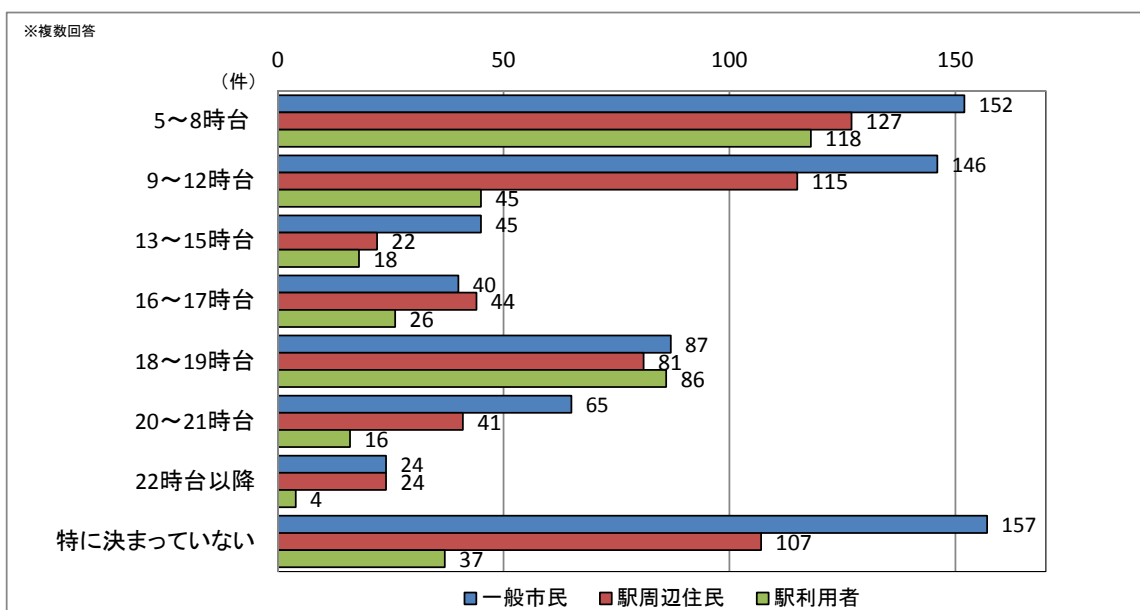
(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① ほぼ毎日(週4日以上)	10	9	177	85
② 1週間に数回程度(週1~3日)	13	13	12	15
③ 1カ月に数回程度	67	69	163	45
④ 年に数回	400	269	0	55
⑤ ほとんど利用しない	828	199	51	2
⑥ その他	0	1	0	2
無回答	30	8	0	5
計	1,348	568	403	209
無効	2	0	0	0



■ その他の回答
 駅周辺居住者: 無記入
 駅利用者: 旅行で2回目、観光

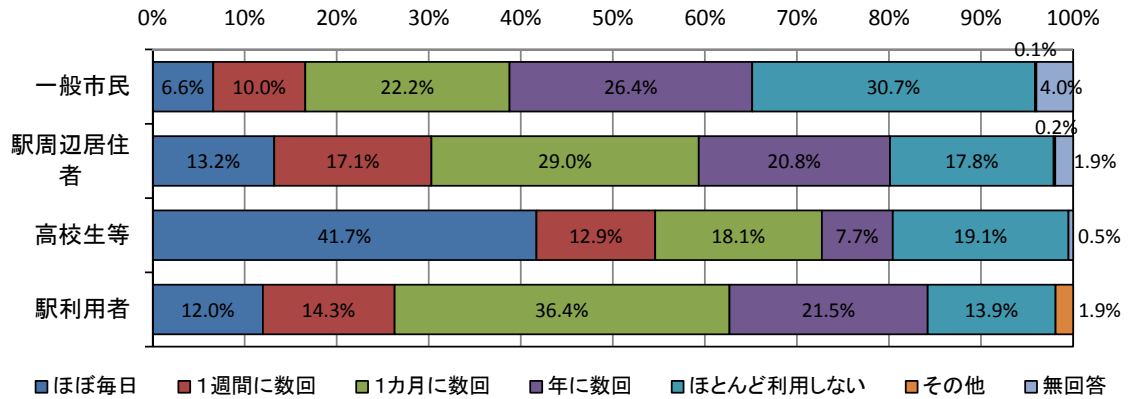
Q2-2. ※①~④を選んだ方にお聞きします。 JR村上駅を利用する主な時間帯をお聞かせください。【往復で2つ】

(件)	一般市民	駅周辺居住者	駅利用者
① 5~8時台	152	127	118
② 9~12時台	146	115	45
③ 13~15時台	45	22	18
④ 16~17時台	40	44	26
⑤ 18~19時台	87	81	86
⑥ 20~21時台	65	41	16
⑦ 22時台以降	24	24	4
⑧ 特に決まっていない	157	107	37
無回答	262	70	68
計	1958	1262	836
無効	1	0	0



Q3. JR村上駅の利用を除き、村上駅前地区をどれくらいの頻度で利用しますか？
【1つだけ】

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① ほぼ毎日(週4日以上)	89	75	168	25
② 1週間に数回程度(週1~3日)	135	97	52	30
③ 1カ月に数回程度	299	165	73	76
④ 年に数回程度	356	118	31	45
⑤ ほとんど利用しない	415	101	77	29
⑥ その他	2	1	0	4
無回答	54	11	2	0
計	1,350	568	403	209



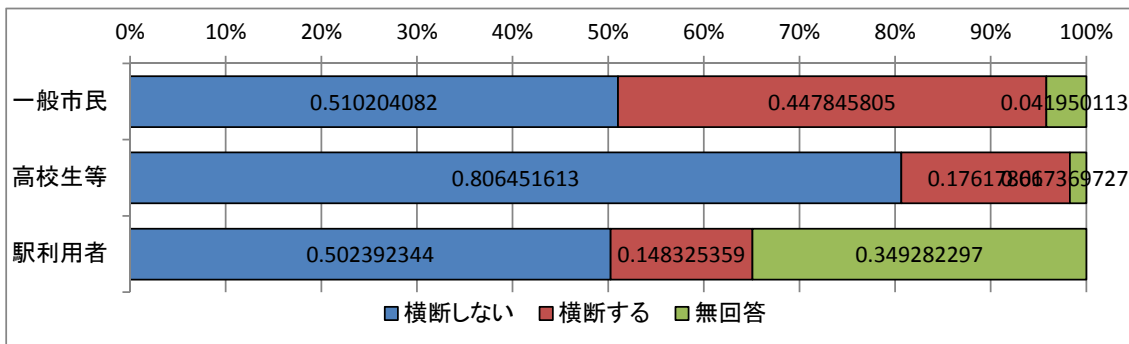
■ その他の回答

一般市民:子どもが自転車通学出来ない時(雨天)、村上総合病院へ行く時

駅周辺居住者:実家に行く

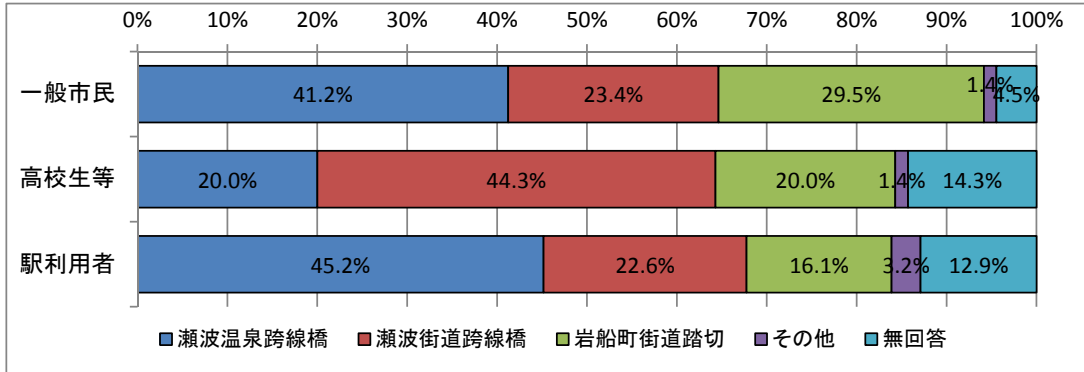
Q3-2. ※Q2およびQ3で、①~④を1つでも選んだ方(利用する方)にお聞きします。
村上駅前地区へ移動する際に、線路を横断しますか？【1つだけ】
(駅利用者のみJR村上駅から目的地、または自宅からJR村上駅で回答)

(件)	一般市民	高校生等	駅利用者
① 横断しない	450	325	105
② 横断する	395	71	31
無回答	37	7	73
計	882	403	209



Q3-3. ※主に線路を横断する場所は？

(件)	一般市民	高校生等	駅利用者
a. 瀬波温泉跨線橋	148	14	14
b. 瀬波街道跨線橋	84	31	7
c. 岩船町街道踏切	106	14	5
d. その他	5	1	1
無回答	16	10	4
計	359	70	31
無効	36	1	0



■ その他の回答

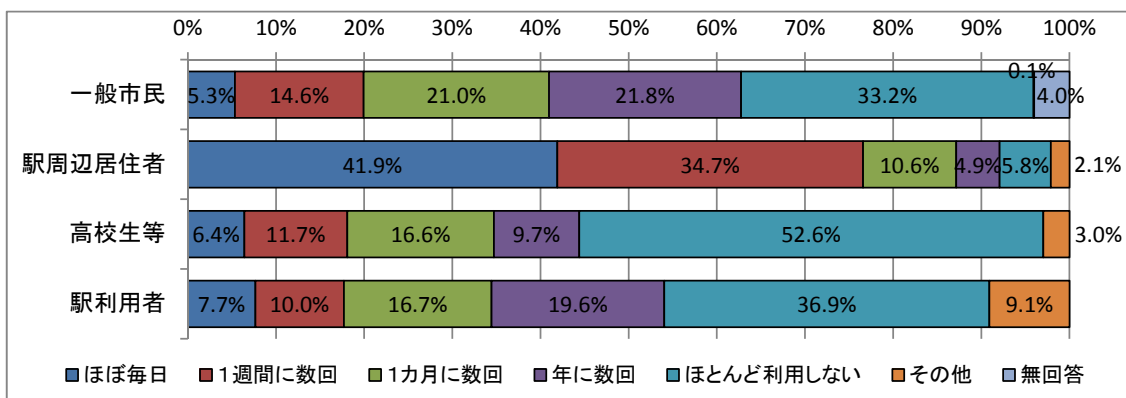
一般市民: 荒川跨線橋、村上市内、無記入(3)

高校生等: 松原

駅利用者: 七湊、山屋町の方

Q4. 村上駅西側地区をどれくらいの頻度で利用しますか？【1つだけ】

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① ほぼ毎日(週4日以上)	72	238	26	16
② 1週間に数回程度(週1~3日)	197	197	47	21
③ 1か月に数回程度	284	60	67	35
④ 年に数回程度	294	28	39	41
⑤ ほとんど利用しない	448	33	212	77
⑥ その他	1	12	12	19
無回答	54	0	0	0
計	1350	568	403	209

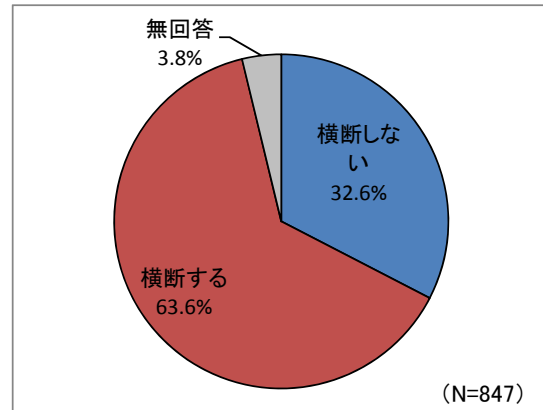


■ その他の回答

一般市民: スーパーに行く時

Q4-2. ※Q4で①～④を選んだ方（利用する方）にお聞きます。
村上駅西側地区へ移動する際に、線路を横断しますか？【1つだけ】

	(件)	一般市民
① 横断しない		276
② 横断する		539
無回答		32
計		847

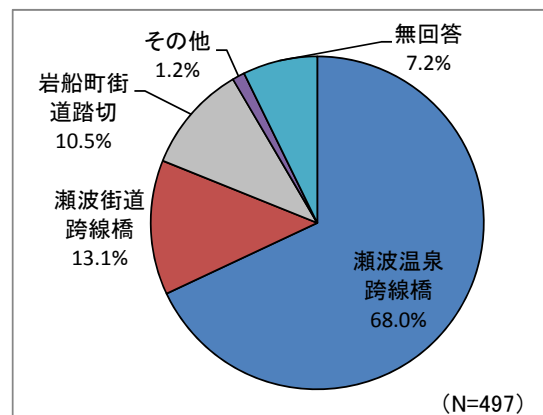


Q4-3. 主に線路を横断する場所は？

	(件)	一般市民
a. 瀬波温泉跨線橋		338
b. 瀬波街道跨線橋		65
c. 岩船町街道踏切		52
d. その他		6
無回答		36
計		1,080
無効		43

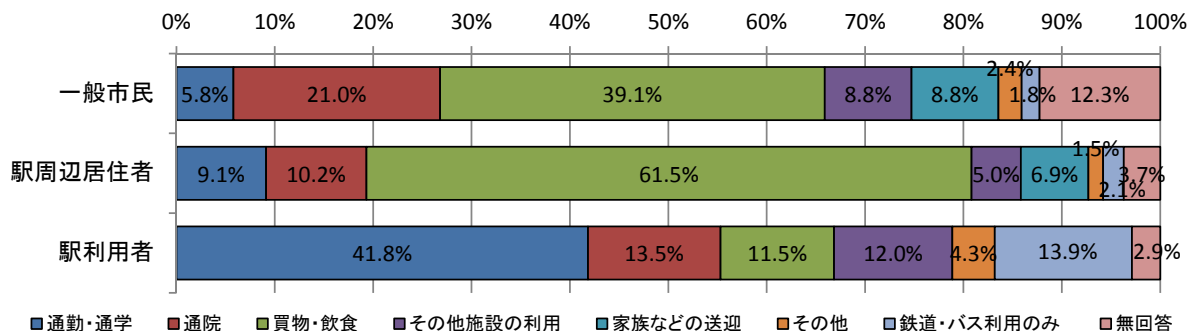
■ その他の回答

一般市民: 小口川、松山、野口(坂町)、農道踏切、無記入(2)



Q5. 村上駅周辺地区を利用する際の主な目的は何ですか？【1つだけ】

(件)	一般市民	駅周辺居住者	駅利用者	
① (地区内での)通勤・通学	63	49	87	87
② (地区内での)通院	231	55	28	28
③ (地区内での)買物・飲食	430	331	24	24
④ (地区内での)その他施設の利用	97	27	25	25
⑤ 家族などの送り迎え	97	37	-	9
⑥ その他	26	8	9	29
⑦ 地区外への鉄道やバスの利用のみ	20	11	29	6
無回答	135	20	6	208
計	1,099	538	208	1
無効	27	19	1	



■ その他の回答

一般市民: 親戚・知人宅への訪問(7)、その時の理由で違う(2)、畑作業(2)、業務、無記入(13)

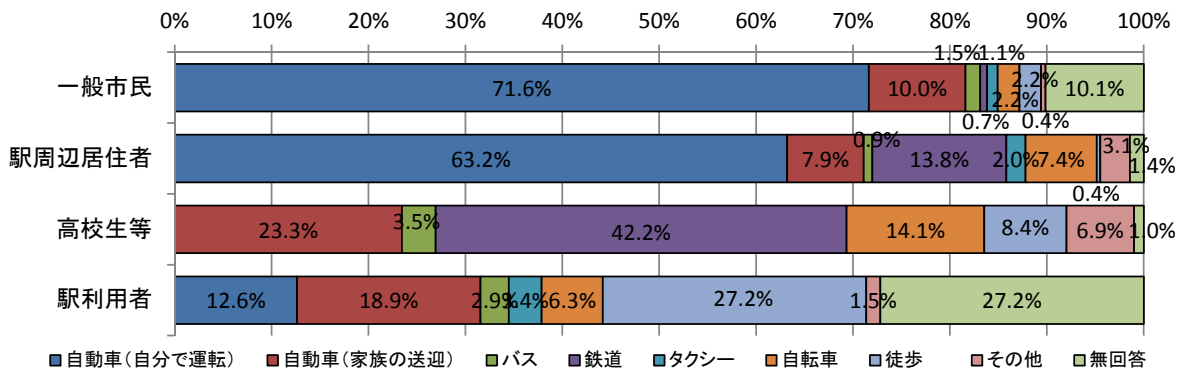
駅周辺居住者: 居住している(3)、仕事関係(2)、散歩、無記入(2)

駅利用者: 旅行・観光(3)、月1回の目的地へ行くため、図書館へ行く為、地区外からの通勤、居住している、帰省で、無記入

Q6. 村上駅周辺地区への主な移動手段は何ですか？【1つだけ】

(高校生等のみ、主な通学方法を回答。駅利用者は駅から目的地への移動手段を回答)

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 自動車(自分で運転)	798	352	—	26
② 自動車(家族の送り迎えなど)	111	44	94	39
③ バス	17	5	14	6
④ 鉄道	8	77	170	—
⑤ タクシー・乗合タクシー	12	11	—	7
⑥ 自転車	25	41	57	13
⑦ 徒歩	25	2	34	56
⑧ その他	5	17	28	3
無回答	113	8	4	56
計	1,114	557	401	206
無効	12	0	2	3



■ その他の回答

一般市民: バイク・スクーター(5)

駅周辺居住者: バイク、自分で運転の自動車、徒歩で駅への往復

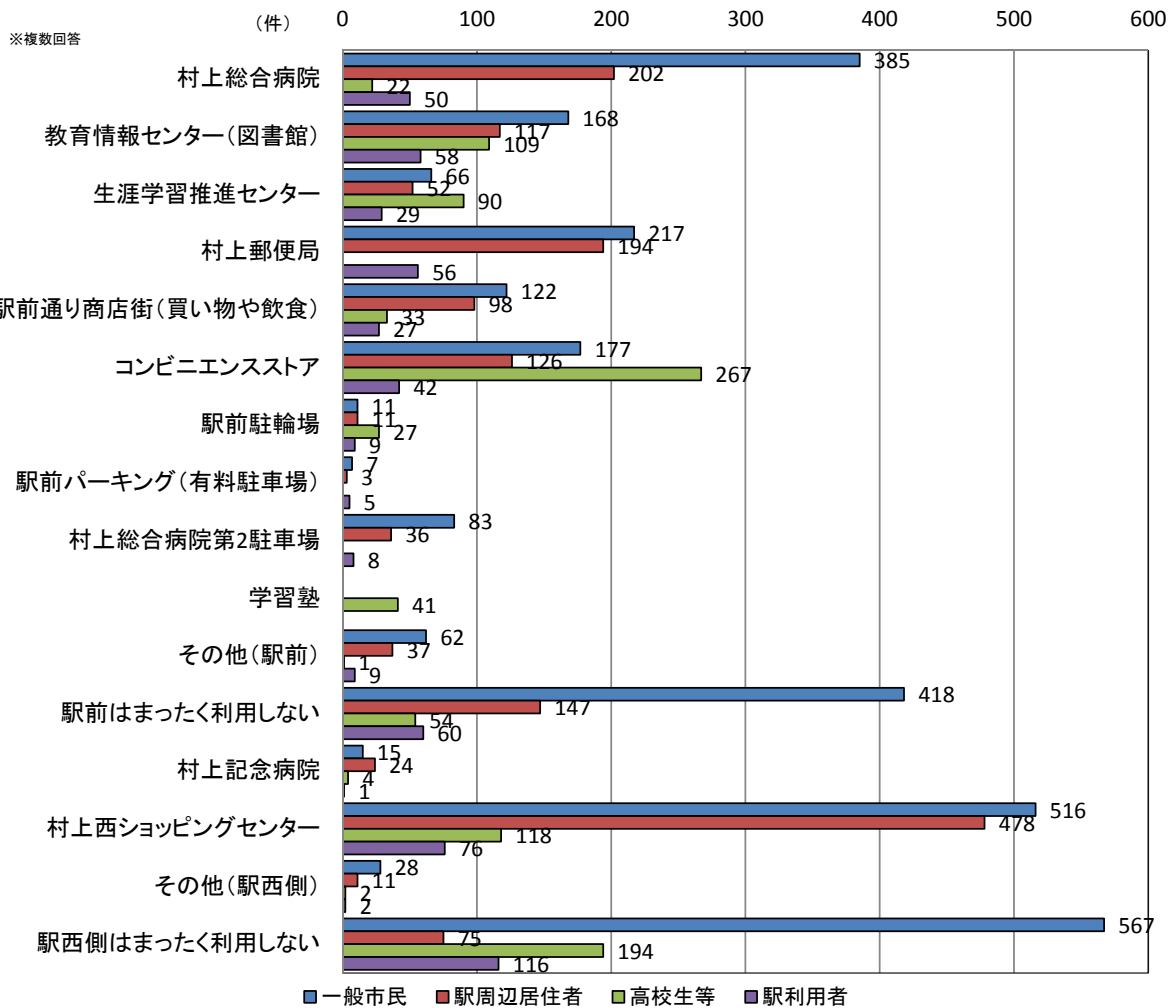
高校生等: 自転車と徒歩(6)、バイク(5)、バスと送迎(4)、鉄道と送迎(3)、鉄道とバス(2)、自転車と送迎(2)、自転車、徒歩、送迎(2)、バスとバイク、バイクと徒歩、いろいろ、無記入

駅利用者: 職場の送迎バス、JR、車椅子

Q7. あなたが村上駅周辺地区内でよく利用する施設をお聞かせください。

【あてはまるものすべてに○】

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 村上総合病院	385	202	22	50
② 教育情報センター(図書館)	168	117	109	58
③ 生涯学習推進センター	66	52	90	29
④ 村上郵便局	217	194	—	56
⑤ 駅前通り商店街(買い物や飲食)	122	98	33	27
⑥ コンビニエンスストア	177	126	267	42
⑦ 駅前駐輪場	11	11	27	9
⑧ 駅前パーキング(有料駐車場)	7	3	—	5
⑨ 村上総合病院第2駐車場(有料駐車場)※旧ジャスコ跡地	83	36	—	8
⑩ 学習塾	—	—	41	—
⑪ その他(駅前)	62	37	1	9
⑫ 駅前はまだ利用しない	418	147	54	60
⑬ 村上記念病院	15	24	4	1
⑭ 村上西ショッピングセンター(スーパー・薬店など)	516	478	118	76
⑮ その他(駅西側)	28	11	2	2
⑯ 駅西側はまだ利用しない	567	75	194	116
計	2,842	1,611	962	548



■ その他の回答(駅前)

一般市民:・金融機関(9) ・JA(8) ・村上地域振興局(6) ・飲食店(4) ・ガソリンスタンド(3) ・塾(3) ・肴町病院(3) ・美容院(3)
 ・学校(2) ・歯医者(2) ・村上駅(2) ・薬局 ・整体 ・テニスコート ・日本旅行、駅前観光案内所 ・未記入等(13)
 駅周辺居住者:・金融機関(14) ・村上駅・駅前ロータリー(4) ・会社(3) ・村上地域振興局(3) ・クリーニング ・学校、バイト(子供)
 ・福祉施設 ・カラオケ ・自家用車で通過する道路の利用 ・パーマ屋 ・イオン東店に行くため ・学習塾 ・農協 ・無記入(4)
 高校生等:・駅内の「びゅう」
 駅利用者:・村上地域振興局(4) ・銀行(2) ・個人病院 ・調剤薬局 ・村上高校

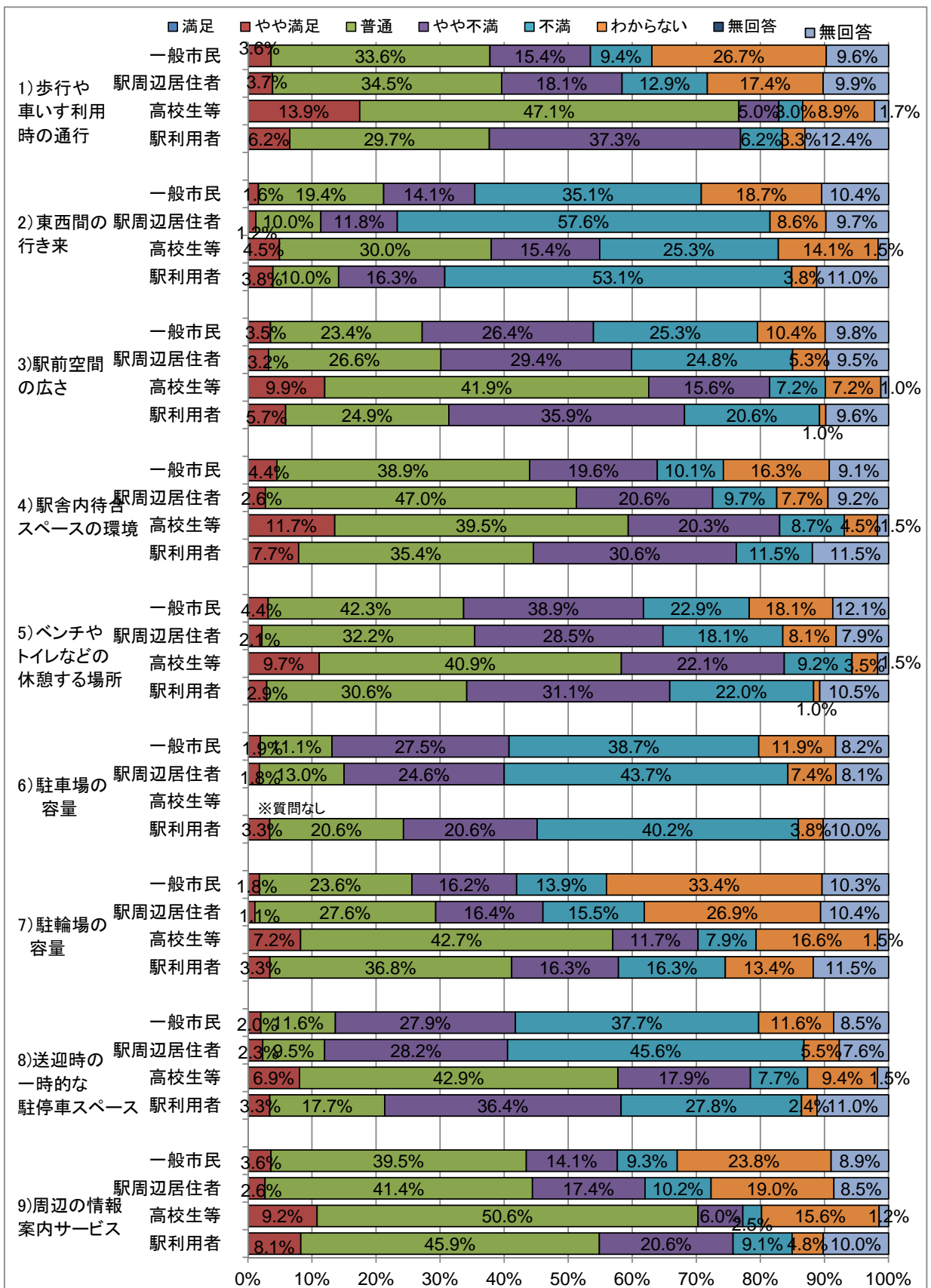
■ その他の回答(駅西側)

一般市民:・ハローワーク(5) ・歯医者(5) ・コインランドリー(2) ・ガソリンスタンド(2) ・宅急便 ・地元朝市 ・理美容 ・未記入等(11)
 駅周辺居住者:・ハローワーク(4) ・コインランドリー(2) ・コーヒーショップ ・ガソリンスタンド ・緑町歯科 ・クロナコ ・友人 ・無記入
 高校生等:・中村整骨院 ・緑町歯科
 駅利用者:・ハローワーク ・温泉

現在のJR村上駅及び駅前地区のことについてお聞きします

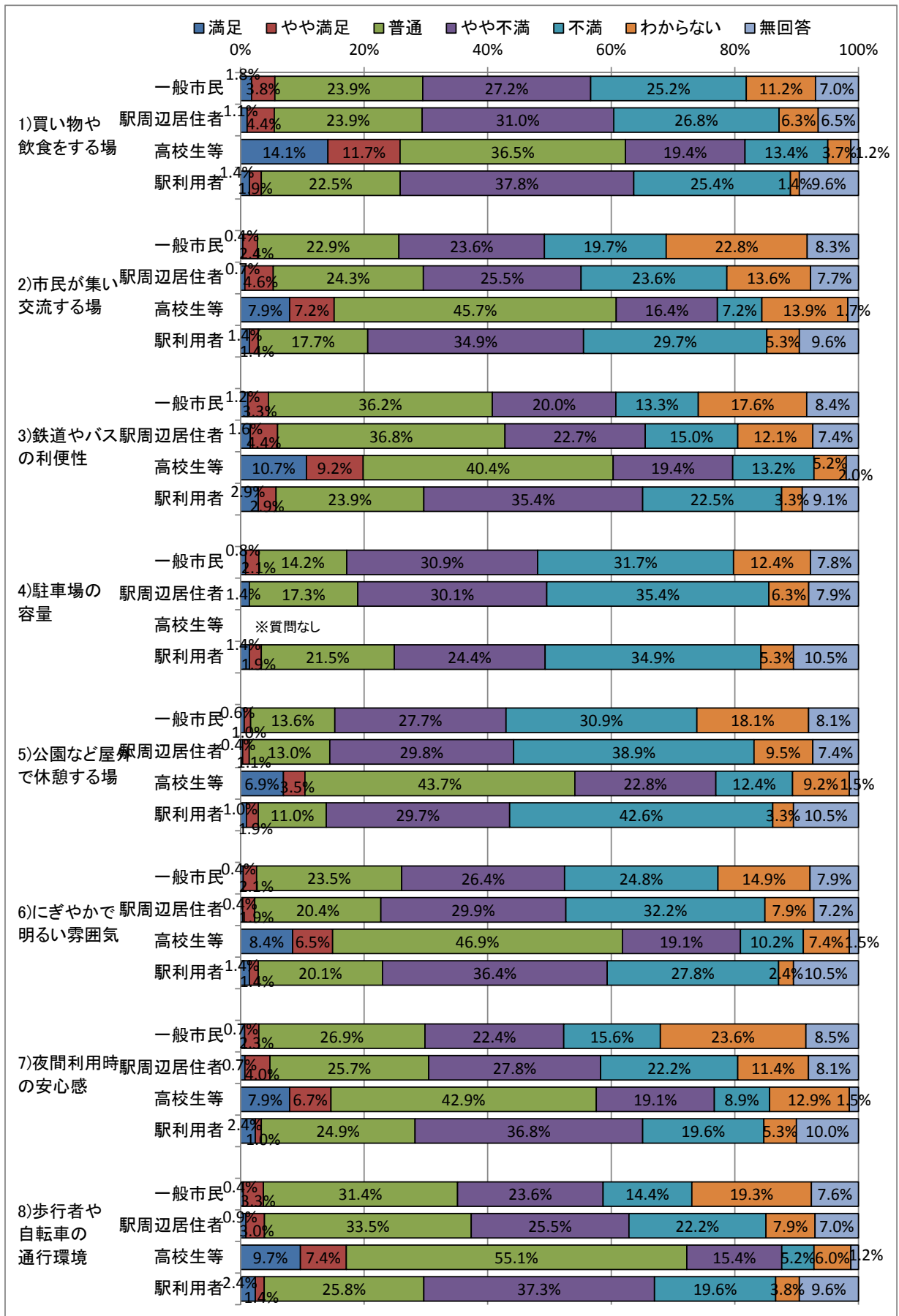
Q8. 現在のJR村上駅舎及び駅前空間について、以下の項目ごとにあなたの評価をお聞かせください。【それぞれ1つだけ】

		満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない	無回答
1) 歩行や車いす 利用時の通行	一般市民	24	48	453	208	127	361	129
	駅周辺居住者	20	21	196	103	73	99	56
	高校生等	82	56	190	20	12	36	7
	駅利用者	10	13	62	78	13	7	26
2) 東西間の行き来	一般市民	9	22	262	191	474	252	140
	駅周辺居住者	6	7	57	67	327	49	55
	高校生等	37	18	121	62	102	57	6
	駅利用者	4	8	21	34	111	8	23
3) 駅前空間の広さ	一般市民	15	47	316	357	342	141	132
	駅周辺居住者	7	18	151	167	141	30	54
	高校生等	69	40	169	63	29	29	4
	駅利用者	5	12	52	75	43	2	20
4) 駅舎内の 待合スペースの環境	一般市民	20	60	525	265	137	220	123
	駅周辺居住者	18	15	267	117	55	44	52
	高校生等	56	47	159	82	35	18	6
	駅利用者	7	16	74	64	24	0	24
5) ベンチやトイレなどの 休憩する場	一般市民	22	59	571	525	309	244	163
	駅周辺居住者	17	12	183	162	103	46	45
	高校生等	53	39	165	89	37	14	6
	駅利用者	4	6	64	65	46	2	22
6) 駐車場の容量	一般市民	8	26	150	371	523	161	111
	駅周辺居住者	8	10	74	140	248	42	46
	高校生等	-	-	-	-	-	-	-
	駅利用者	3	7	43	43	84	8	21
7) 駐輪場の容量	一般市民	10	24	319	219	188	451	139
	駅周辺居住者	12	6	157	93	88	153	59
	高校生等	50	29	172	47	32	67	6
	駅利用者	5	7	77	34	34	28	24
8) 送迎時の一時的な 駐停車スペース	一般市民	9	27	156	377	509	157	115
	駅周辺居住者	8	13	54	160	259	31	43
	高校生等	55	28	173	72	31	38	6
	駅利用者	3	7	37	76	58	5	23
9) 周辺の情報案内 サービス	一般市民	13	48	533	190	125	321	120
	駅周辺居住者	5	15	235	99	58	108	48
	高校生等	60	37	204	24	10	63	5
	駅利用者	3	17	96	43	19	10	21



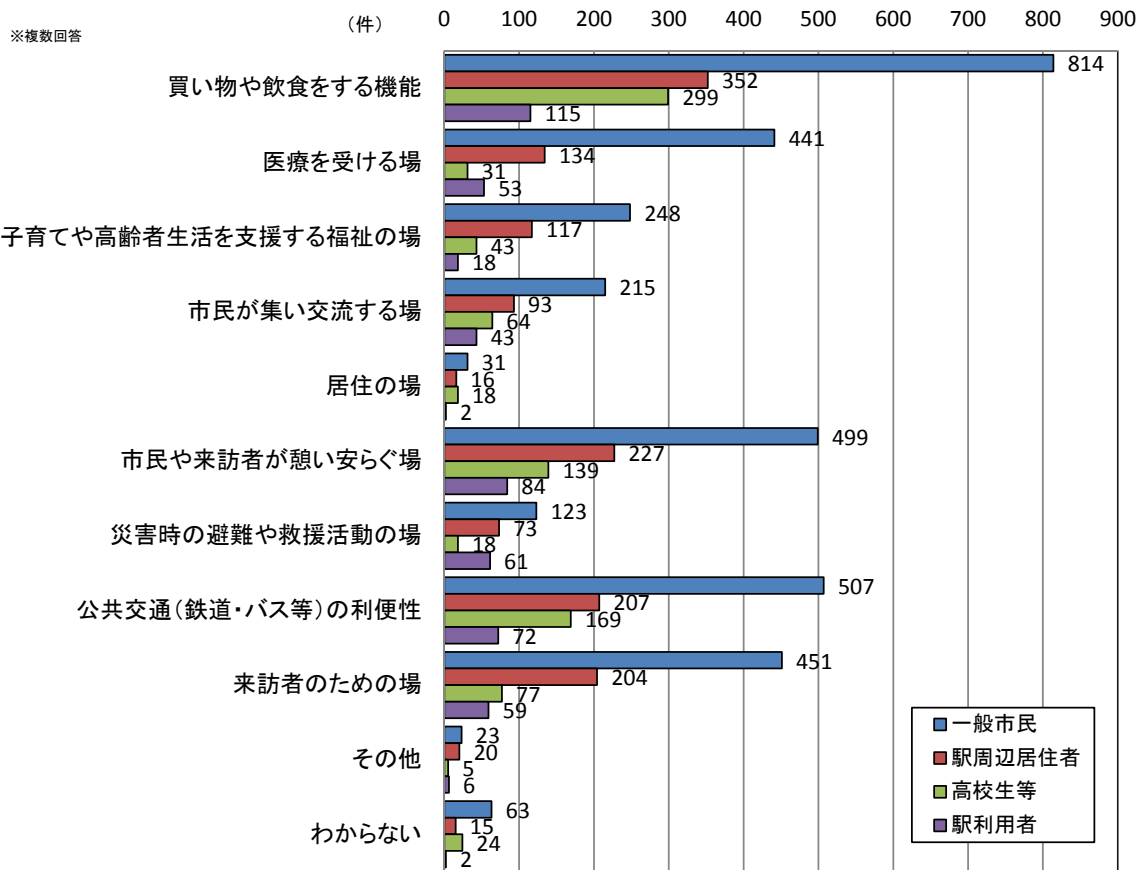
Q9. 村上駅前地区の現在の機能や環境について、以下の項目ごとにあなたの評価をお聞かせください。【それぞれ1つだけ】

		満足	やや満足	普通	やや不満	不満	わからない	無回答
1) 買い物や飲食をする場	一般市民	24	51	323	367	340	151	94
	駅周辺居住者	6	25	136	176	152	36	37
	高校生等	57	47	147	78	54	15	5
	駅利用者	3	4	47	79	53	3	20
2) 市民が集い交流する場	一般市民	5	32	309	318	266	308	112
	駅周辺居住者	4	26	138	145	134	77	44
	高校生等	32	29	184	66	29	56	7
	駅利用者	3	3	37	73	62	11	20
3) 鉄道やバスの利便性	一般市民	16	45	489	270	180	237	113
	駅周辺居住者	9	25	209	129	85	69	42
	高校生等	9	25	209	129	85	69	42
	駅利用者	43	37	163	78	53	21	8
4) 駐車場の容量 (スペース)	一般市民	11	29	192	417	428	168	105
	駅周辺居住者	8	9	98	171	201	36	45
	高校生等							
	駅利用者	3	4	45	51	73	11	22
5) 公園など屋外で 休憩する場	一般市民	8	14	184	374	417	244	109
	駅周辺居住者	2	6	74	169	221	54	42
	高校生等	28	14	176	92	50	37	6
	駅利用者	2	4	23	62	89	7	22
6) にぎやかで 明るい雰囲気	一般市民	6	29	317	356	335	201	106
	駅周辺居住者	2	11	116	170	183	45	41
	高校生等	34	26	189	77	41	30	6
	駅利用者	3	3	42	76	58	5	22
7) 夜間利用時の安心感	一般市民	9	31	363	303	211	318	115
	駅周辺居住者	4	23	146	158	126	65	46
	高校生等	32	27	173	77	36	52	6
	駅利用者	5	2	52	77	41	11	21
8) 歩行者や自転車の 通行環境	一般市民	6	44	424	318	194	261	103
	駅周辺居住者	5	17	190	145	126	45	40
	高校生等	39	30	222	62	21	24	5
	駅利用者	5	3	54	78	41	8	20



Q10. 将来、村上駅及び駅前地区をにぎわいのあるまちにするために、今後担うべき機能（役割）は何だと思いますか？【3つまで】

	(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 買い物や飲食をする機能	814	352	299	115	
② 医療を受ける場	441	134	31	53	
③ 子育て(保育・一時預かりなど)や 高齢者生活(介護・デイサービスなど)を支援する福祉の場	248	117	43	18	
④ 市民が集い交流する場(交流施設等)	215	93	64	43	
⑤ 居住の場	31	16	18	2	
⑥ 市民や来訪者が憩い安らぐ場(公園・広場)	499	227	139	84	
⑦ 災害時の避難や救援活動の場	123	73	18	61	
⑧ 公共交通(鉄道・バス等)の利便性	507	207	169	72	
⑨ 来訪者のための場(観光情報案内、観光・宿泊施設)	451	204	77	59	
⑩ その他	23	20	5	6	
⑪ わからない	63	15	24	2	
無回答	46	15	6	97	
計	3,461	1,473	893	612	
無効	36	11	0	5	

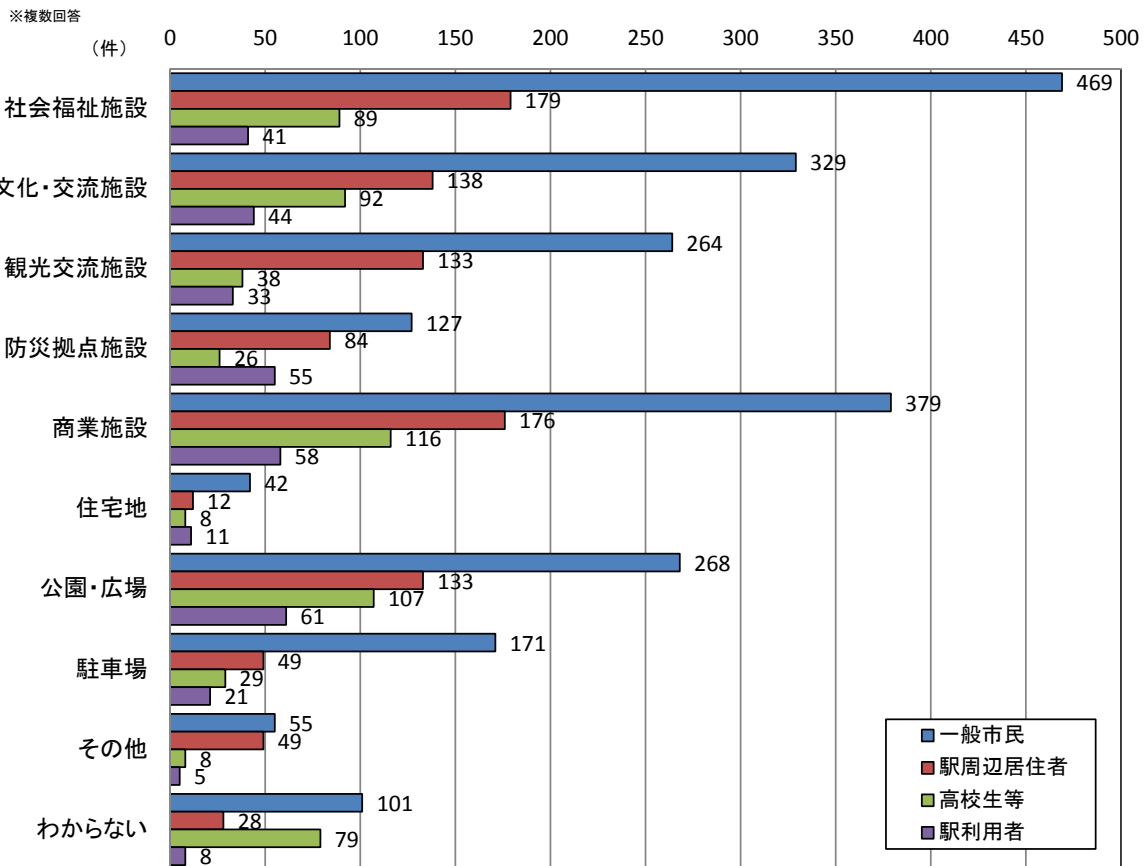


■ その他の回答

- 一般市民：・無料駐車場(9) ・伝統文化の町 ・イベント会場等コンサート等 ・仙台駅前を見本に、駅前に市役所 ・屋内公園
 ・駅前地区と駅西地区のパイプの太さ ・東西間の往来 ・仕事、雇用
 ・病院等の待ち時間に駅前散歩をしようと思ってもアーケードなし、シャッターが閉まり大変つまらない ・このままで良い ・必要なし
 ・今後は無理に駅にこだわらず7号線沿いをにぎやかにした方がよい ・村上より新発田 ・無記入
- 駅周辺居住者：・東西間の行き来(4) ・市役所等の行政施設(4) ・ショッピングセンター ・駐車場(無料)(2) ・市役所・美術館他の複合施設
 ・室内での遊び場や図書館 ・子供達が雨や冬の雪を気にせず遊べる所 ・駅の真ん前のビルに集客力のある場をつくる ・学校
 ・若い人がスポーツが出来る施設 ・銀行など集める ・ふれあいセンター
- 高校生等：・遊び場 ・若い世代が村上に残りたくなる工夫をするべきだと思う ・学生利用を狙ったお店 ・ゲームセンター
 ・映画が見られるようにする
- 駅利用者：・鉄道を利用するにも、無料であれば有料でも、駐車場所なし ・金融機関を集中させる
 ・コーヒーや軽食に入りやすい、前に一つテーブル等を置くと気軽に待ち時間に利用しやすい、賑わう。
 駅前でお茶を飲んでと云う気分になりたい
 ・掃除が必要！ ・犯罪の撲滅 ・イベント、コンサートができる体育館

Q11. 村上総合病院は駅西側に移転する計画です。市では移転後の跡地を、施設の老朽化が進み、建て替えが必要な保育園を統合した「統合保育園」としての利用を考えています。それ以外で、どのような利用が望ましいと思いますか？【2つまで】

	(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 社会福祉施設(老人福祉、老人介護、デイサービスなど)	469	179	89	41	
② 文化・交流施設(文化ホール・コミュニティセンター等の施設)	329	138	92	44	
③ 観光交流施設	264	133	38	33	
④ 防災拠点施設	127	84	26	55	
⑤ 商業施設	379	176	116	58	
⑥ 住宅地(戸建住宅、集合住宅)	42	12	8	11	
⑦ 公園・広場	268	133	107	61	
⑧ 駐車場	171	49	29	21	
⑨ その他	55	49	8	5	
⑩ わからない	101	28	79	8	
無回答	424	14	8	73	
計	2,629	995	600	410	
無効	71	16	0	8	

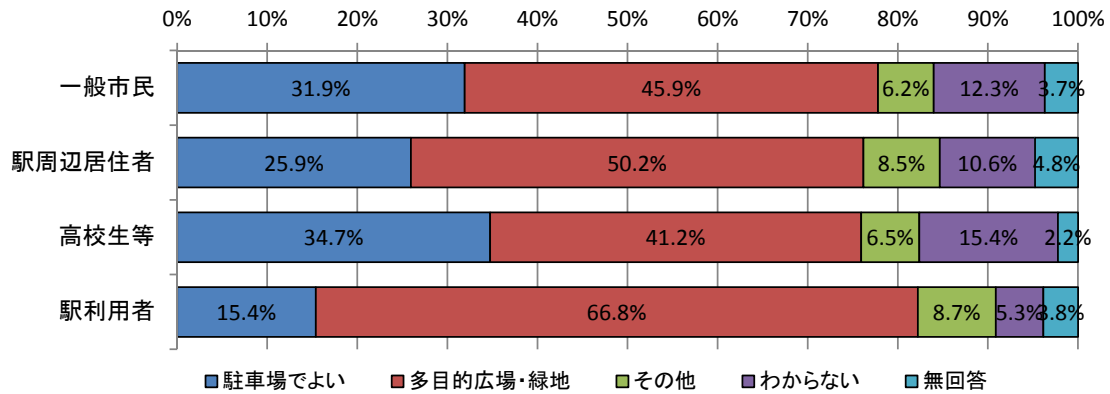


■ その他の回答

- 一般市民: ・市役所(14) ・公共サービス(保健センター、税務署、法務局、市役所一部機能(市民課))(6)
 ・体育館・運動施設(プール)(5) ・複合施設(福祉+市民交流、文化+観光+商業の機能)(4)
 ・子ども達が遊べる屋内空間(雨・雪の時に遊べる場所、屋内公園、学生や子供達が集え交流できる空間)(4)
 ・イベント会場(若い人たちが来訪する、市民が利用できるフリーマーケット・イベント会場・トラック朝市etc)(2)
 ・道の駅(野菜直売所、ふるさと村)(2) ・ハローワーク村上(2) ・無料駐車場(2) ・村上総合病院(2)
 ・学校・大学・荒川高校 ・バーベキュー場 ・ミニ動物園。ミニスケートリンク ・小学校の統合 ・終末施設
 ・子供、将来に継ぐ施設 ・ビジネスホテル等の宿泊施設 ・跡地は利用しない方が望ましい
 ・統合保育園はいらない(3) ・病院移転も保育園も大反対 ・無記入
- 駅周辺居住者: ・市役所等(市役所、税務署、法務局、地域振興局)(28) ・体育館等スポーツ施設(6) ・ショッピングセンター等(4)
 ・物産会館・観光体験館(4) ・保育園以外の学習施設(2) ・市役所・美術館等の複合施設(例:アオーレ長岡のようなもの)(2)
 ・市民プール ・お米を使ったお菓子工場等(働く場) ・個人病院の集積地 ・無記入
- 高校生等: ・スポーツ施設(ポーリング場・総合体育館)(3) ・学習スペース(2) ・書店 ・映画館 ・図書館
- 駅利用者: ・市役所(2) ・大学又は専門学校 ・保育園は別の地へ
 ・社会福祉施設と統合保育園を併設・合流でどちらにも良い効果が出る。コミュニケーションや人間育成も一石二鳥。良い事例がいくつもある

Q12. 現在、有料駐車場として使われている旧ジャスコ跡地は、将来的にどのような利用が望ましいと思いますか？【1つだけ〇】

	(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 駐車場でよい(現在のまま)		424	147	140	32
② 多目的広場・緑地		610	285	166	139
③ その他		82	48	26	18
④ わからない		164	60	62	11
無回答		49	27	9	8
計		1,329	567	403	208
無効		21	1	0	1

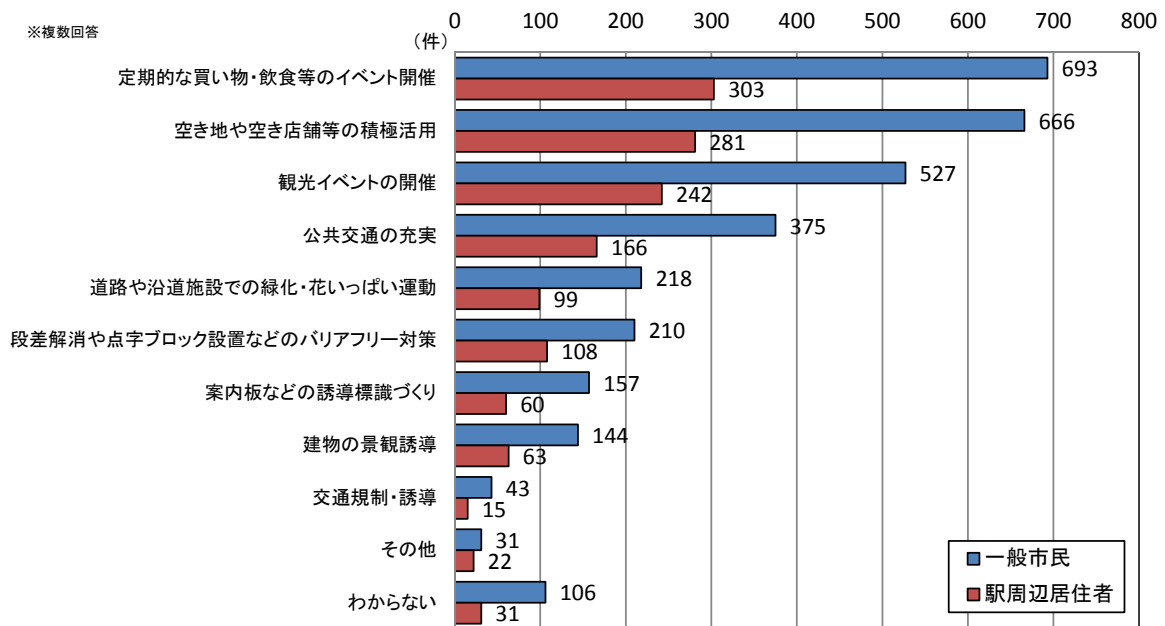


■ その他の回答

- 一般市民：・商業施設(スーパー、買い物ができる場)(22) ・無料駐車場(18) ・駐車場と多目的広場の併設(5) ・観光交流施設(5)
 ・体育館(5) ・複合施設(4) ・道の駅(3) ・老人福祉施設(3) ・市役所(2) ・バス、タクシー乗降場
 ・子供達の将来に継がる施設 ・屋内公園 ・他県からバスでも住民の車できても便利なスペース ・住宅地
 ・年間イベント実施 ・保健センター ・パークゴルフ場 ・スケートボードパーク ・スノーボード練習場 ・ドッグラン
 ・村上総合病院 ・病院跡地と同じにする ・家族連れ用宿泊施設兼、合宿的な建物 ・ナイトクラブ、キャバレー ・無記入(3)
- 駅周辺居住者：・商業施設(13) ・無料駐車場(7) ・駐車場と多目的広場、緑地(5) ・スポーツ施設(4) ・観光交流施設(4)
 ・市役所の付属の駐車場(3) ・国、県、市の出先機関の集約(2) ・イベント広場(2) ・映画館 ・銀行等 ・マンション
 ・ドーム型グラウンド ・バス営業所の移転 ・社会福祉施設 ・観光・労働者などの為の2階建て駐車場
 ・県の考えを聞く ・市が購入する必要なし
- 高校生等：・商業施設(ショッピングセンター・飲食店・衣料品店等)(16) ・遊べるところ(ゲームセンター・パッチングセンター・映画館)(4)
 ・スポーツ施設(2) ・半分は駐車場(2) ・気楽に誰でも休める場所 ・学生だけの広場 ・広場ではなく、緑地だけで
- 駅利用者：・商業施設(5) ・観光拠点施設・物産館(3) ・市役所(2) ・バスターミナル(2) ・①と②の混合 ・住宅 ・グラウンド
 ・大規模貯雪施設屋上に中規模ソーラー発電又は、市営プール ・費用が不明。答えられない。 ・無記入

Q13. 将来、JR村上駅及び駅前地区を活性化し、にぎわいのあるまちにするためには、施設の整備以外で、どのような取り組みが必要だと思いますか？【3つまで】

	(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 定期的な買い物・飲食等のイベント開催(市場、商店街など)		693	303
② 観光イベントの開催		666	242
③ 空き地や空き店舗等の積極活用		527	281
④ 建物の景観誘導(色や高さなどの統一)		375	63
⑤ 案内板などの誘導標識づくり		218	60
⑥ 公共交通(鉄道・バス)の充実		210	166
⑦ 交通規制・誘導(交通安全対策)		157	15
⑧ 道路や沿道施設での緑化・花いっぱい運動		144	99
⑨ 段差解消や点字ブロック設置などのバリアフリー対策		43	108
⑩ その他		31	22
⑪ わからない		106	31
無回答		33	1
計		3,203	1,391
無効		47	19



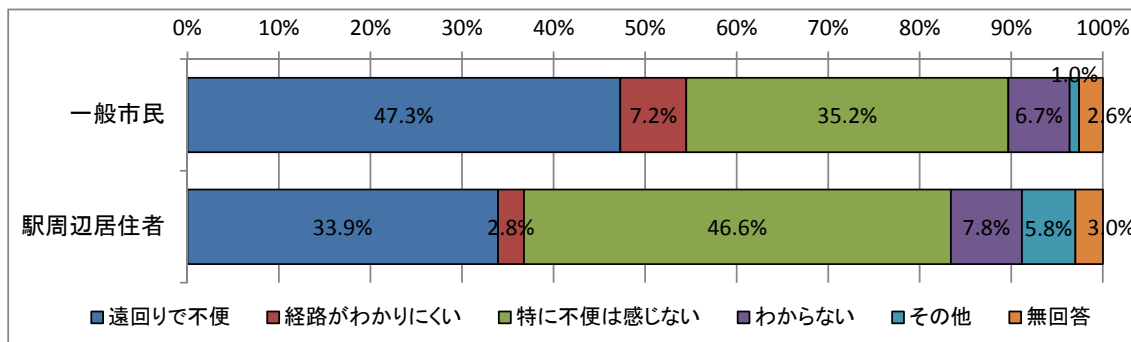
■ その他の回答

- 一般市民：・東西に渡る道路の建設(4) ・駅前地区のアーケード化(4) ・駐車場の無料化(4) ・商業施設の誘致(3)
 ・歩道や道路の整備(3) ・将来の子供達育成になる施設 ・人の集まる施設 ・日帰り温泉施設 ・養護学校の誘致
 ・若い住人を増やす ・道徳教育 ・JR村上駅での観光ガイド活用村上に住む事のメリットを明確にし、発信すべき
 ・駅前でのアイドルイベント ・明るい街灯 ・駅前地区の人々からよく意見をきき、活動を推進する
 ・駅前通りの歩行者天国・100円有料トロリーバスの増 ・無記入(2)
- 駅周辺居住者：・商業施設の誘致(4) ・東西の利便性の向上(2) ・市民祭り ・六斉市 ・点在している店舗をまとめ商店街らしい街並みにする
 ・見どころがないので、何かこれだという物を作る ・地元アイドルグループをつくる ・現住民の意識向上 ・福祉施設の活性化
 ・市民、来訪者へのアピール強化、HPやメディア ・現在の歩道は光に反射して目に悪い ・来訪者への観光、宿泊施設
 ・スポーツイベントの開催 ・観光以外でも魅力ある町にする ・村高、桜ヶ丘高等の生徒に郷土愛を育む
 ・毎日行う地元の生鮮市場 ・ガーデニングのオープン見せるイベントなど ・無記入

駅の西側についてお聞きします

Q14. 現状で駅西側地区へ車で行くことについて、どのように感じますか？【1つだけ】

(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 遠回りで時間がかかり、不便を感じる	637	192
② 経路がわかりにくく、不便を感じる	97	16
③ 特に不便は感じない	474	264
④ 普段運転していないのでわからない	90	44
⑤ その他	14	33
無回答	35	17
計	2700	1136
無効	3	2



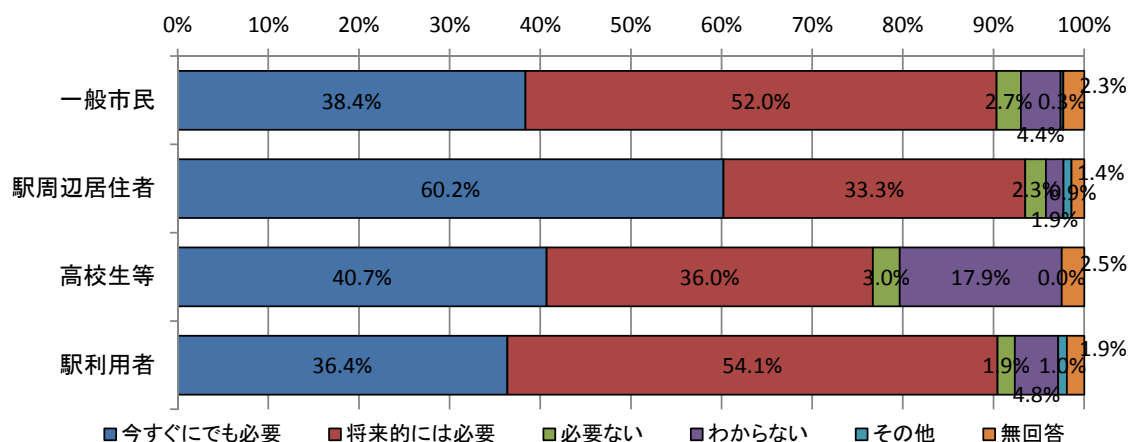
■ その他の回答

一般市民：・道路が狭くて不便・危険になりそう(6) ・新発田病院のように駅から雨雪でも大丈夫なように ・道が混雑すると大変
 ・車がない方には不便。バス等を充実するべき ・駐車スペースが広ければ問題なし ・通院してみないとわからない ・無記入(3)

駅周辺居住者：・利用しやすくなる・歩いて行ける(21) ・跨線橋直進車と松原町からの右折車がうまくいかないと思う(2)
 ・車道、歩道がせまく、事故が不安(2) ・今後渋滞するのは不便 ・JRの線路高架や踏切での横断箇所が少なく、不便(2)
 ・無断駐車が増えそう ・歩行者、二輪車の利便優先 ・建物の位置が不明なので選べない ・無記入(2)

Q15. 現在のJR村上駅は西側に駅の機能がありませんが、病院の移転を踏まえ、今後必要だと思いますか？【1つだけ】

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 今すぐにも必要だ	516	342	164	76
② 今は必要ないが、将来的には必要	699	189	145	113
③ 必要ない	36	13	12	4
④ わからない	59	11	72	10
⑤ その他	4	5	0	2
無回答	31	8	10	4
計	1,345	568	403	209
無効	5	0		0



■ その他の回答

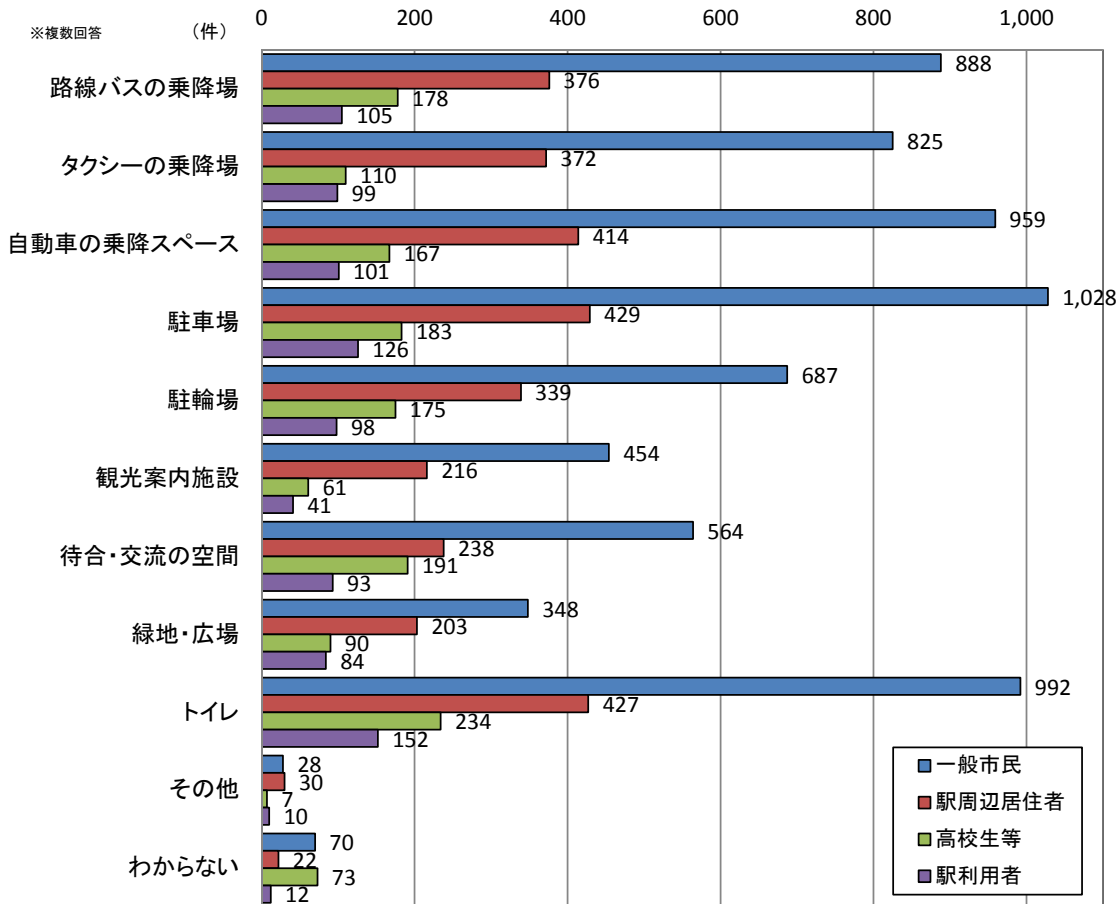
一般市民：・必要ないが、あれば便利 ・改札口はいらないうちこちらに来られる橋がほしい ・地下通路を作る(地下の渡り通路)
 ・病院利用者の大多数がマイカーで病院に行くのに駅の西側改札口が必要なのか？病院移転と西口改札の議論は別にした方がよい

駅周辺居住者：・改札口は不要としても、東西連絡通路は必要と思います(2) ・今後は必要になってくるが病院、観光、市民の利便を考えるべき
 ・あれば便利と思う ・無記入

駅利用者：・もし、病院が移転するのなら必要だが、移転そのものが問題多く残る ・必要かどうか検討が必要

Q16. 駅西側に駅の機能を設ける場合、駅西側にも駅利用者のための空間をつくる必要がありますが、どのような機能が必要だと思いますか？【あてはまるものすべて】

(件)	一般市民	駅周辺居住者	高校生等	駅利用者
① 路線バスの乗降場	888	376	178	105
② タクシーの乗降場	825	372	110	99
③ 自動車の乗降スペース	959	414	167	101
④ 駐車場	1,028	429	183	126
⑤ 駐輪場	687	339	175	98
⑥ 観光案内施設	454	216	61	41
⑦ 待合・交流の空間	564	238	191	93
⑧ 緑地・広場	348	203	90	84
⑨ トイレ	992	427	234	152
⑩ その他	28	30	7	10
⑪ わからない	70	22	73	12
計	6,843	3,066	1,469	921

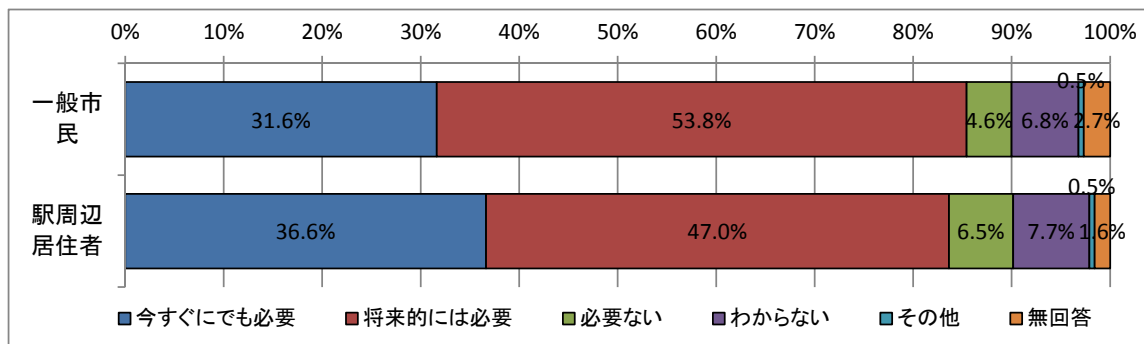


■ その他の回答

- 一般市民：・駅前と駅西を結ぶ通路(7) ・コンビニ(4) ・飲食店や本屋、商業施設(4) ・改札を中央に設け、西口、東口両方に出れるとよい
 ・最小限改札口があればそれで充分 ・駅から病院へダイレクトに行ける通路バリアフリー必要 ・温泉客を意識した施設
 ・温泉への無料送迎バスなど ・交番 ・案内板 ・地域公共交通システムの乗降場 ・現在よりも広くしてほしい
 ・西側に改札口を設けなければ、特段整備の必要性はない ・病院と駅の距離によって必要なものはかわるのではないかと
 ・豊栄駅をモデルにしてほしい、すごく便利です ・特になし
- 駅周辺居住者：・飲食店、コンビニ、書店、土産物売り場等(5) ・歩行者が東西を行き来できる通路(4) ・バリアフリーにしてほしい(3)
 ・交番(3) ・病院だけの改札口だけでよい(2) ・消雪パイプ(2) ・冬の季節風対策 ・授乳スペース(病院がある側にほしい)
 ・西口を瀬波温泉口とネーミングして下さい。県内外の観光客にアピールしやすい ・瀬波温泉への交通手段として必要なもの
 ・郵便局、ポスト、信号機 ・市の業務を代行できる施設 ・駐輪場には屋根が必要 ・病院と共同の駐車場
 ・西側に駅の機能は必要ない(4) ・両方に同じものは必要ない ・無記入(2)
- 高校生等：・飲食店(ファーストフード)(4) ・駅前と同じような空間が望ましい ・駅西側から駅前を通り抜けることのできる道路
 ・自動販売機 ・映画館
- 駅利用者：・コーヒーショップ(4) ・銀行ATM、コンビニ ・交番 ・金融機関 ・必要ない ・仮定の設問。誘導質問で答えられない ・無記入

Q17. 救急医療や観光面を踏まえ、高速道路「日東道・村上瀬波温泉IC」から駅西側地区への利便性を高めることについて、あなたはどのように思いますか？【1つだけ】

	(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 今すぐにも必要だ		423	208
② 今は必要ないが、将来的には必要		720	267
③ 必要ない		61	37
④ わからない		91	44
⑤ その他		7	3
無回答		36	9
計		2700	1136
無効		12	0



■ その他の回答

一般市民: ・必要ないが、あれば便利(2) ・公共交通の利便性を高める方が良い
 ・他の場所も見てもらいたいので、素通りできる道ならやめてもらいたい ・予算をふまえて ・無記入
 駅周辺居住者: ・駅西から駅前への(駅付近)高架橋などを早急に造るべき ・無記入(2)

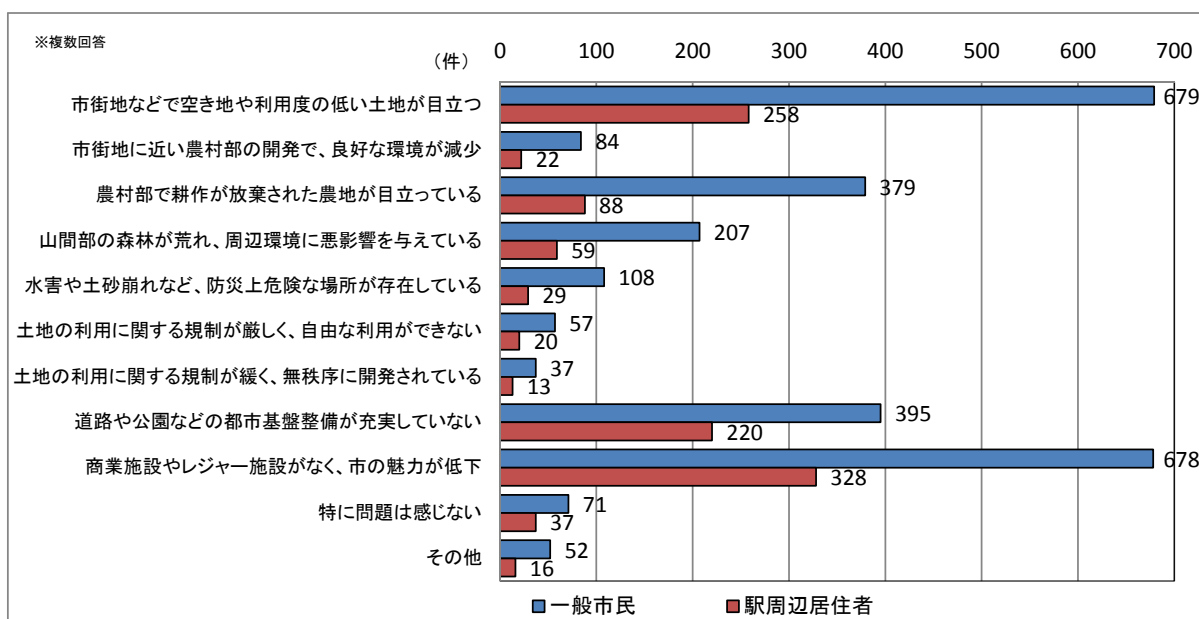
Q18. 村上駅周辺地区の将来について、ご意見やご提案がございましたらご記入ください。

※集計中

最後に、村上市全体の土地の利用についてお聞きします

Q19. 村上市全体での土地の使われ方について、どのような問題点があると思いますか？
【3つまで】

	(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 市街地、集落、観光地などで空き地や利用度の低い土地が目立つ		679	258
② 市街地に近い農村部で開発が行われ、良好な環境が減っている		84	22
③ 農村部で耕作が放棄された農地が目立っている		379	88
④ 山間部の森林が荒れ、周辺環境に悪影響を与えている		207	59
⑤ 水害や土砂崩れなど、防災上危険な場所が存在している		108	29
⑥ 土地の利用に関する規制が厳しく、自由な利用ができない		57	20
⑦ 土地の利用に関する規制が緩く、無秩序に開発が行われている		37	13
⑧ 道路や公園などの都市基盤整備が充実していない		395	220
⑨ 商業施設やレジャー施設がないなど、市の魅力が低下している		678	328
⑩ 特に問題は感じない		71	37
⑪ その他		52	16
無回答		126	64
計		2,873	1,154
無効		7	3



■ その他の回答

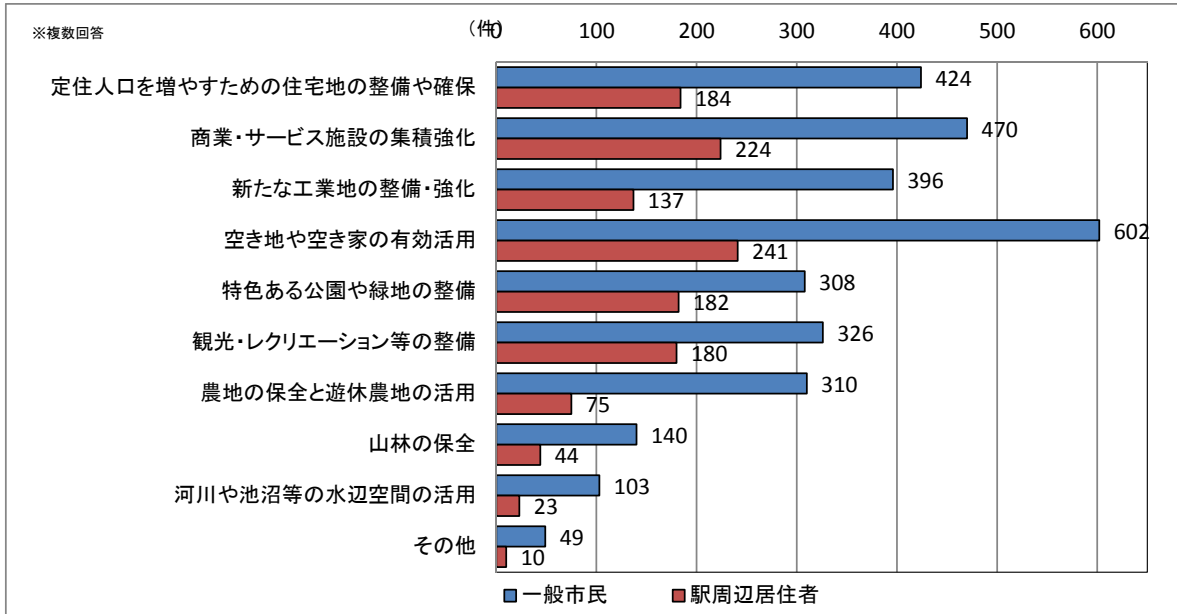
- 一般市民：・公共施設や観光施設が分散すぎて不便(6) ・旧村上市の国道7号沿いばかりが発展しているように感じる(6)
 ・空き家が目立つ(景観が悪い、防災・防犯上良くない)(5) ・屋内外のスポーツ施設・レジャー施設が少ない(4)
 ・村上のシンボルお城山の利用を考えて頂きたい(舞鶴城建設・お城山の駐車スペースと案内など)(3)
 ・似たりよつりの無駄な施設が多い(2) ・年配者の利用、スーパーなど食品の買い物に不便かと思う(2) ・路上駐車が多い(2)
 ・村上市北側に新しい建物(小学校、役所等)がたってるのが目立つ ・駅周辺がさびしい ・呼び物が全くなさびれていると思う
 ・もう少し統合的に都市計画を検討してほしい ・みどりが少なくなってきた気がする ・海岸、防風林の整備が必要である
 ・畑は少しずつ宅地になってきている ・鳥、豚の施設からの悪臭の取り締まりが甘い！！ ・冬除雪の地域格差がひどい！！
 ・土地の所有者の意識に問題がある ・古家を解体後の税金を安くすると良い ・統一感を持たせる。
 ・遠出しても買いたいとか食べたいとかそういう物が無い ・大きな会社や企業があると活性化が進むと思う
 ・少子高齢化を頭において考えてほしい。
 ・建ぺい率50%の所に住んでいるが、せまい土地だと小さい家しか建てられない。50%を改善して欲しい。
 ・少子高齢化や低所得者が多い事が問題なのである。農村や山間地に在住しながら、農地や山林地を守りながら生きていく事にサラリーマンと比較して、若い世代には生きる魅力にかけ、体力的にきつい、自分の時間が少ない、親と同居となると長い間には、仕事以外の精神的苦痛が少なからず発生する。因習の強い集落的な場所であれば尚更に地域的な煩わしい付き合いも発生する。因習とらず良き風習とすれば問題はないが、経費的な問題はそうはいかない。また、農村、山間地耕作しても動物被害が発生して生産意欲を萎えさせる問題もある。熊、猿、鹿、ハクビシン、狸、ネズミ、イタチ、蜂等々自然豊かな土地には彼らもまた不可欠な生物体である事は理解しているが、微力な私には大きな脅威である。また積雪問題もある。豪雪地帯と言われる上、中越地域と比較すれば救われる点もあるが、積雪に変わりない。非力な弱体な者には重労働であることにかわりない。予定は未定にならざるをえない。物理的にも、経済的にも、肉体的、精神的にも。
 ・神林地域において、道路拡幅に用地確保しているが整備が進んでいない。
 ・インフラ整備が今よりも土地や利便性などの向上につながり、税収が向上する、インフラ整備を望んでいます。

駅周辺居住者：

- ・公共施設が分散すぎて不便(6) ・同目的施設など固有目的の施設、土地利用が多い(2)
 ・開発が中途半端。城下町と言うなら電線を地中にする。道路をアスファルトにしない等徹底的にしない町屋の魅力も激減
 ・若者の働く場(会社・工場など)がない ・三面川の流域にある河川敷＝鉄橋の下流＝が有効活用できていない
 ・市の中心地に大規模体育館が無いためイベントが開催できない ・村上地区区内での空き家などが目立ってきている
 ・中心地ばかり気にし、山間部の集落の整地には手がまわっていない ・バルパーク前の公園はムダだし駐車場遠すぎ！
 ・山の中での不法なゴミが投げ捨てられ、観光地の空き缶、ゴミの捨てられてるのが目立つ

Q20. 今後、村上市全体での土地の利用について、何が重要だと思いますか？【3つまで】

	(件)	一般市民	駅周辺居住者
① 定住人口を増やすための住宅地の整備や確保		424	184
② 商業・サービス施設の集積強化		470	224
③ 新たな工業地の整備・強化		396	137
④ 空き地や空き家の有効活用		602	241
⑤ 特色ある公園や緑地の整備		308	182
⑥ 観光・レクリエーション等の整備		326	180
⑦ 農地(田畑)の保全と遊休農地(耕作放棄地等)の活用		310	75
⑧ 山林(森林)の保全		140	44
⑨ 河川や池沼等の水辺空間の活用		103	23
⑩ その他		49	10
無回答		128	53
計		3,256	1,353
無効		7	6



■ その他の回答

一般市民： ・企業の大量誘致(19) ・商業施設・レジャー施設の整備(5) ・公共施設整備について(5) ・空き屋対策等(5)
 ・育児施設・環境の整備(5) ・公共交通の確保(4) ・介護施設増設(4) ・自然の保全(3) ・屋内外のスポーツ施設の整備(3)
 ・駐車場の確保(2) ・農林漁業の地産地消等(2) ・他県との交流(2)

駅周辺居住者：

・旧市町村との連絡道路の改善(2) ・土地の価値を下げるべき(2) ・堤防や橋、道路のメンテナンス
 ・人口比率と将来性をみすえた広範囲での整備、活用の目的化が重要だと思う ・公共用地、施設の活用
 ・将来も含めての「まちづくり」プランの作成が必要である。
 ・茅ぶきの家などカールベックスさんが再建しているような建物をつくり、いなか暮らしをしたい人達を都会から呼ぶ
 ・団塊世代の人たちが定年を迎え、技術をもった人たちがたくさんいます。そういう人達を活かすような施設をつくってほしい

～JR村上駅周辺の整備についての現状～

- 厚生連村上総合病院は、村上駅西側の民有地に移転する計画です。駅西側への連絡通路などを含め、周辺整備について検討する必要があります。
- 市では、移転後の跡地を施設の老朽化が進み、建て替えが必要な保育園を統合した「統合保育園」としての利用を考えています。
- 旧ジャスコ跡地（現在は有料駐車場）については、「多目的広場や緑地」としての活用を考えています。

