

資料2. 施策と具体的な取り組み一覧

4/24付 差し替え

基本方針	施策	施策概要	取り組み内容(案)			備考
			No	取組名[仮称]	内容等	
1. 駅東口の機能向上	a. 駅東口広場空間の整備	○現行の駅東口空間の拡張による駅前広場ロータリーの再整備	1	駅東側駅前広場整備	・現行施設内でのロータリー機能の改善【第一段階】 ・駅西連絡通路整備と連携したリニューアル【第二段階】	
	b. 鉄道利用者向け駐車場整備	○パークアンドライドによる鉄道利用を想定した駐車場整備	2	駅東側駐輪場整備	・駅東側ロータリーに隣接した駐輪場の整備	
			3	パークアンドライド駐車場整備	・駅東側ロータリーに近接したパークアンドライド用駐車場の整備	
	c. 駅前通りの環境整備	○市の顔となる駅前通り『一般県道村上停車場線(駅前～村上駅前交差点間)』の環境整備	4	駅前通りグレードアップ	・一般県道村上停車場線の歩道の舗装や街路樹の再整備。 ・ベンチ等の休憩施設の設置による歩行空間の快適性向上。 ・大雨時における冠水対策など。	
2. 駅東西の連絡性強化及び移動円滑化	a. 駅東西を連絡する通路の整備	○駅東西を連絡する歩行者・自転車通路の整備	5	連絡通路整備	・東西を連絡する歩行者・自転車通路の整備。	
		○駅西口の整備	6	駅西側駅前広場整備	・駅西側の駅前広場ロータリーの新規整備。 ・駅東西の連絡通路整備と連携実施。	取組No.5との連携実施
	b. 鉄道横断箇所の安全対策	○一般県道岩船港線[岩船街道踏切～山居町2交差点間]の道路改良等	7	一般県道岩船港線[岩船街道踏切～山居町2交差点]の道路改良	・一般県道岩船港線[岩船街道踏切～山居町2交差点]の道路改良	取組No.31により対応可能
3. 公共交通サービスの利便性向上	a. 駅の利便性向上	○現行の駅東口空間でのバリアフリー化、耐候性対策(雨・雪等) ○新たに設ける駅西口空間のバリアフリー化、耐候性確保 ○駅東西を連絡する歩行者・自転車通路の整備	再掲(6)	駅西側駅前広場整備	・駅西側の駅前広場ロータリーの新規整備。 ・駅東西の連絡通路整備と連携実施。	取組No.5との連携実施
			再掲(5)	連絡通路整備	・東西を連絡する歩行者・自転車通路の整備。	
			8	駅バリアフリー整備	・駅前広場内の歩道又は主たる歩行空間に、雨風や雪をしのぐことができる歩行者用シェルターの整備や段差解消など。	取組No.1やNo.6などにより対応可能
			9	駅待合空間整備	・駅前広場内におけるベンチや上屋等の整備	取組No.1およびNo.6により対応可能
	b. 駅舎の整備	○駅構内のエレベーター等(バリアフリー設備)を活用し駅舎を橋上化する	10	駅舎整備	・村上駅舎の利便性を高めるための施設整備。 ・駅橋上化に伴う駅舎機能の移転整備。	
	c. 乗合バスの利便性向上	○バス停留所でのバス待ちスペース確保、耐候性対策(雨・雪等) ○駅西口整備や駅西側地区内道路整備に伴う乗合バス路線の見直し	11	バス待ち環境整備	・バスベいの整備[国道345号、一般県道村上神林線] ・バス待ちスペースの整備[国道345号] ・バス停まわりでの上屋・ベンチ等の整備	
12			乗合バスルート見直し	・駅西側にアクセスする乗合バスルートの見直し ・バス停の設置(駅西側ロータリー内、移転後の村上総合病院入口等) ・上記変更に伴う運行ダイヤの見直し		
4. 都市拠点・にぎわい空間の形成	a. 大規模跡地等の利活用	○村上総合病院移転跡地での都市機能増進施設整備	13	都市機能増進施設整備	●複数の機能を持たせた「多目的」な活用 ●病院移転後の跡地と旧ジャスコ跡地を一体とした活用 ●周辺の社会資本(既存施設・機能)を考慮した活用	資料3参照
		○旧ジャスコ跡地での多目的な広場空間整備	14	多目的広場整備	・旧ジャスコ跡地(現駐車場)を活用した多目的広場の整備。	資料3参照(取組No.13の内容に伴い変更される場合あり。)
	b. にぎわい創出のイベントやしかけづくり	○地区内での各種イベントの実施(試行的な実施による可能性評価)	15	にぎわい創出イベントの実施	・地元商店街など地域が主体となり、駅東口広場～大規模跡地の空間を活用し、地域のにぎわいを創出するイベントを試行。継続実施の可能性を検討。	取組No.17と重複
	c. 情報発信拠点の整備	○地区内及び周辺施設の利用や移動に関する情報発信の環境整備	16	情報発信施設整備	・地区来訪者(市民や来訪者)が求める情報をタイムリーにかつ分かりやすく伝える電子情報版を設置	既存施設内での対応。取組No.11と連携
	d. 商業活性化に向けた取組	○駅前通り商店街の魅力向上のためのソフト的取組(地域主体の取組)	17	商業活性化のイベントの実施	・地元商店街と農協、観光協会等がタイアップし、定期市場等の開催。社会実験としての試行実施・評価。	取組No.15との連携実施
		○一般県道村上停車場線沿線等での空き店舗の活用等(チャレンジショップなど)	18	チャレンジショップ整備	・地元商店街や商工会議所、市が連携して空き店舗などを活用したチャレンジショップを展開。創業希望者への家賃補助や経営相談等	
e. 案内誘導の充実	○歩行者自転車のサインネットワーク整備(案内看板、サイン、通り名など)	19	サインネットワーク整備	・歩行者系のサインネットワークの整備(サインデザイン検討、施設設置) ・通り名[通称名]の検討、活用		

基本方針	施策	施策概要	取り組み内容(案)			備考
			No	取組名[仮称]	内容等	
5. 暮らすための環境づくり	a. 地区内道路の整備	○地区幹線道路の整備	20	幹線道路からの交通を駅西地区内に導入分散する地区幹線道路の整備	・幹線道路からの交通を駅西地区内に導入分散する地区幹線道路の整備 ①松山～駅西側(駅西側駅前付近)間	
			21	駅西地区内を南北方向に連絡する地区幹線道路の整備	・駅西地区内を南北方向に連絡する地区幹線道路の整備 ①都市計画道路 環状3号線 ②駅西駅前～学校町間を結ぶ道路	①瀬波温泉トンネル出口～瀬波小学校付近
			22	拡幅や交差点改良等による地区幹線道路の整備	・拡幅や交差点改良等による地区幹線道路の整備 ①一般県道岩船港線[岩船街道踏切～山居町2交差点間]	取組No.31により対応可能
		○地区内交通安全対策	23	通学路における交通安全対策	・通学路における交通安全対策	
			24	交通事故多発箇所における対策	・交通事故多発箇所における対策	
			25	災害時の安全対策	・災害時の安全対策	
	b. 公園・広場空間の整備	○居住者のための身近な公園(街区公園等)の整備	26	新たな街区公園整備	・住区基幹公園[地区内に居住する者の利用に供する公園]の整備	
		○旧ジャスコ跡地での多目的な広場空間整備	再掲(14)	多目的広場整備	・旧ジャスコ跡地(現駐車場)を活用した多目的広場の整備。	資料3参照 (取組No.13の内容に伴い変更される場合あり。)
	c. 歩行者・自転車空間の整備	○駅西地区内の歩行者・自転車ネットワークの整備	27	歩行者・自転車ネットワークの整備	・歩行者・自転車ネットワークの整備 ①国道345号における歩道整備 ②地区内幹線道路の整備 ③歩行者専用道路の整備[田島排水路・蛇川の活用]	①は取組No.23と重複 ②は取組No.20～22と重複
		○自転車走行環境の整備	28	自転車走行環境の整備	・自転車走行空間の確保、走行位置の表示など	
d. 定住促進の支援方策	○多様なニーズに応じた宅地供給推進	29	街なか居住推進	・高齢者向け住宅、集合住宅などの多様な宅地供給支援(民間誘導)		
	○既存家屋等の活用・流通の促進対策	30	空き地・空家対策推進	・空き家をその所有者等の申込みに基づいて登録し、空き家を希望する地区外住民等にあっせん。		
6. 駅周辺地区へのアクセス環境づくり	a. 高速インターチェンジ等から駅西側へアクセスする幹線道路の整備	○駅西地区への幹線道路の整備(日東道瀬波温泉IC及び国道7号から駅西口へアクセスする道路)	31	JR羽越本線立体横断道路整備	・日東道瀬波温泉IC及び国道7号から、JR羽越本線を立体横断し、駅西地区へアクセスする道路の新規整備	都市計画道路 環状3号線のJR横断箇所の整備を含む
	b. 案内誘導の充実	○自動車交通の誘導計画	32	自動車交通誘導計画の立案・実施	・瀬波温泉から日東道への案内方向見直し ・案内標識設置の検討(一般県道 村上停車場線、市道 南線) ・その他	
	c. 駅西側の整備及び乗合バスの利便性向上	○駅西口(交通広場)の新設及び駅東西を連絡する歩行者・自転車通路の整備	再掲(5)	連絡通路整備	・東西を連絡する歩行者・自転車通路の整備。	
○駅西口整備や駅西側地区内道路整備に伴う乗合バス路線の見直し		再掲(12)	乗合バスルート見直し	・駅西側にアクセスする乗合バスルートの見直し ・バス停の設置(駅西側ロータリー内、移転後の村上総合病院入口等) ・上記変更に伴う運行ダイヤの見直し		