

## 事業評価について

(この評価結果を踏まえ、「地域公共交通確保維持改善事業・事業評価」を作成し、北陸信越運輸局へ提出します。)

### 【平成26年度】 陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)

運行系統名	事業者	国庫補助	計画に位置付けた目標	実績(1日当たりの利用者数)		評価	事業の改善点
				H25年10月～ H26年3月	H26年4月～ H26年9月		
村上市まちなか循環バス	新潟交通観光バス(株)	対象	26人/日	47.6人/日	45.2人/日	目標を達成	・地域の利用者目線に立ったPR活動と、観光情報やイベントの情報発信を継続的に行い、利便性の向上を図ります。
村上市せなみ巡回バス	新潟交通観光バス(株)	対象	20人/日	15.7人/日	16.0人/日	未達成 運行開始から一年が経過し、地元に着しつつあります。	・観光客にPRを行いつつ、地域住民の生活の足になるよう認知度を高め、利便性の向上を図ります。
村上～馬下～寒川線	新潟交通観光バス(株)	対象	17人/日	15.4人/日	17.0人/日	ほぼ目標を達成 4月から利用者が飛躍的に伸びてきています。	・学割の効果と相まって利用者が伸びているので引き続きPRに努め、住民ニーズを踏まえた形で利便性の向上を図ります。
村上～猿沢～北中線	新潟交通観光バス(株)	対象	40人/日	26.5人/日	31.4人/日	未達成 本期間より国道を通るルートを採用。本年4月からは学割も開始したため利用者が飛躍的に伸びてきています。	・住民ニーズを踏まえ運行時刻の変更や、広報活動を行い、認知度を高めるとともに利便性の向上を図ります。

各運行系統に共通する今後の対応：利用促進に向けた広報や住民ニーズの聞き取りを引き続き継続していきます。

利用者等の意見の反映：のりあいタクシー予約受付センターなどにおいて利用者の意見を聞き取りました。

「国庫補助」欄における「対象」とは、地域公共交通確保維持改善事業費補助金に申請していることを示します。

### 【平成25年度】 地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

事業者名	事業概要	国庫補助	事業効果	評価	事業の今後の改善点
(株)瀬波タクシー	スロープを装備する福祉タクシー車両の導入	対象	要介護者及び高齢者の外出機会の増加 通院患者等の利便性の向上	・計画どおり事業は適切に実施されました。 ・外出機会の増加については、運行回数も昨年度比90%に留まり、利用頻度の減が見られました。 ・車両を増台したことにより、待ち時間が短縮され、通院患者等の利便性の向上が図られました。	・事業は本年度で完了しましたが、引き続き福祉タクシーの利活用を促進していきます。
(有)下越介護サービス	スロープを装備する福祉タクシー車両の導入	対象	要介護者及び高齢者の外出機会の増加 通院患者等の利便性の向上	・計画どおり事業は適切に実施されました。 ・外出機会の増加については、運行回数も昨年度比64%に留まり、利用頻度の減が見られました。 ・車両の入替をしたことにより、新型車両が導入され、通院患者等の利便性の向上が図られました。	・事業は本年度で完了しましたが、引き続き福祉タクシーの利活用を促進していきます。
(有)下越介護サービス	リフトを装備する福祉タクシー車両の導入	対象	要介護者及び高齢者の外出機会の増加 通院患者等の利便性の向上	・計画どおり事業は適切に実施されました。 ・外出機会の増加については、運行回数も昨年度比82%に留まり、利用頻度の減が見られました。 ・車両の入替をしたことにより、新型車両が導入され、通院患者等の利便性の向上が図られました。	・事業は本年度で完了しましたが、引き続き福祉タクシーの利活用を促進していきます。

「国庫補助」欄における「対象」とは、地域公共交通確保維持改善事業費補助金に申請していることを示します。

運行系統名	事業者	計画に位置付けた目標	実績（1日当たりの利用者数）		評価	事業の改善点
			H25年10月～ H26年3月	H26年4月～ H26年9月		
荒川・神林地区のりあいタクシー	坂町タクシー(株) 藤観光タクシー(株)	15人/日	19.4人/日	18.4人/日	目標を達成	・住民ニーズを踏まえ、荒川・神林両地区の運行を効率的に行うことで、適時運行便数等を変更し、利便性の向上を図ります。
神林地区通院対応のりあいタクシー (村上総合病院方面)	岩船タクシー(株)	6人/日	4.4人/日	4.4人/日	未達成 利用人数は安定していますが、知名度の向上が必要と感じられます。	・住民ニーズを踏まえ、運行時刻の変更や、新規利用者の獲得のためにPRに努め利便性の向上を図ります。
朝日地区通院対応のりあいタクシー (村上総合病院方面)	(株)瀬波タクシー	6人/日	4.6人/日	4.3人/日	未達成 利用人数は安定していますが、知名度の向上が必要と感じられます。	・住民ニーズを踏まえ、運行時刻の変更や、新規利用者の獲得のためにPRに努め利便性の向上を図ります。
村上地区通院対応のりあいタクシー (村上総合病院方面)	(株)はまなす観光タクシー	6人/日	3.6人/日	4.1人/日	未達成 利用人数は安定していますが、知名度の向上が必要と感じられます。	・住民ニーズを踏まえ、運行時刻の変更や、新規利用者の獲得のためにPRに努め利便性の向上を図ります。
伊呉野～府屋駅前線	新潟交通観光バス(株)		1.5人/日	1.2人/日	低稼働	・住民ニーズを踏まえ、本線の必要性も議論していきながら、利用拡大に努めます。
寒川～府屋中町線	新潟交通観光バス(株)		1.5人/日	1.3人/日	低稼働	・住民ニーズを踏まえ、本線の必要性も議論していきながら、利用拡大に努めます。

「計画に位置付けた目標」欄に目標数値が入っている場合は、平成26年度では国庫補助対象ではありませんが、参考として追跡調査の名目で平成25年度申請数値を示しています。