

村上市公共交通運行利用状況等

[運行期間:平成25年10月～平成26年9月]

のりあいタクシー(荒川・神林地区)

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|--------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 運行日数 | 日 | 22 | 20 | 19 | 19 | 19 | 20 | 21 | 20 | 21 | 22 | 21 | 20 | 244 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 総運行便数 | 便 | 352 | 320 | 304 | 304 | 304 | 320 | 336 | 320 | 336 | 352 | 336 | 320 | 3,904 |
| 実稼働台数 | 台 | 188 | 181 | 200 | 195 | 202 | 214 | 213 | 192 | 211 | 187 | 192 | 213 | 2,388 |
| 稼働率 | % | 53.4 | 56.6 | 65.8 | 64.1 | 66.4 | 66.9 | 63.4 | 60.0 | 62.8 | 53.1 | 57.1 | 66.6 | 61.2 |
| 実績サービス提供時間 | 分 | 5,907 | 5,797 | 6,629 | 6,504 | 6,766 | 6,769 | 6,583 | 5,573 | 6,069 | 5,496 | 5,325 | 6,450 | 73,868 |
| 1時間当たり経常収益 | 円 | 896 | 804 | 863 | 875 | 957 | 937 | 898 | 879 | 945 | 907 | 934 | 915 | 901 |
| 走行キロ | km | 1,967.0 | 1,824.0 | 2,122.0 | 2,044.0 | 2,123.0 | 2,238.0 | 2,451.0 | 1,957.0 | 2,078.0 | 1,927.0 | 1,794.0 | 2,349.0 | 24,874.0 |
| キロ当たり経常収益 | 円 | 45 | 43 | 45 | 46 | 51 | 47 | 40 | 42 | 46 | 43 | 46 | 42 | 45 |
| 予約者数 | 人 | 397 | 384 | 427 | 461 | 494 | 426 | 456 | 375 | 438 | 414 | 397 | 438 | 5,107 |
| 取消者数 | 人 | 46 | 43 | 37 | 52 | 53 | 69 | 42 | 35 | 32 | 42 | 39 | 33 | 523 |
| 利用者数 | 人 | 351 | 341 | 390 | 409 | 441 | 357 | 414 | 340 | 406 | 372 | 358 | 405 | 4,584 |
| 利用率(利用者÷予約者) | % | 88.4 | 88.8 | 91.3 | 88.7 | 89.3 | 83.8 | 90.8 | 90.7 | 92.7 | 89.9 | 90.2 | 92.5 | 89.8 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 16.0 | 17.1 | 20.5 | 21.5 | 23.2 | 17.9 | 19.7 | 17.0 | 19.3 | 16.9 | 17.0 | 20.3 | 18.8 |
| 1台当たり利用者数 | 人 | 1.9 | 1.9 | 2.0 | 2.1 | 2.2 | 1.7 | 1.9 | 1.8 | 1.9 | 2.0 | 1.9 | 1.9 | 1.9 |
| 委託料 | 円 | 1,234,150 | 1,101,900 | 1,050,700 | 1,051,150 | 1,023,650 | 1,156,650 | 1,231,950 | 1,193,350 | 1,238,700 | 1,250,450 | 1,202,650 | 1,187,850 | 13,923,150 |
| 予約センター経費 | 円 | 152,549 | 171,735 | 159,026 | 151,746 | 152,589 | 264,189 | 249,205 | 175,335 | 198,950 | 172,399 | 165,186 | 159,174 | 2,172,083 |
| 運賃収入 | 円 | 88,250 | 77,700 | 95,300 | 94,850 | 107,950 | 105,750 | 98,550 | 81,650 | 95,550 | 83,050 | 82,850 | 98,400 | 1,109,850 |
| 収支率 | % | 6.4 | 6.1 | 7.9 | 7.9 | 9.2 | 7.4 | 6.7 | 6.0 | 6.6 | 5.8 | 6.1 | 7.3 | 6.9 |
| 1人当たり経費 | 円 | 3,951 | 3,735 | 3,102 | 2,941 | 2,667 | 3,980 | 3,578 | 4,026 | 3,541 | 3,825 | 3,821 | 3,326 | 3,511 |
| 1台当たり経費 | 円 | 7,376 | 7,037 | 6,049 | 6,169 | 5,823 | 6,639 | 6,954 | 7,129 | 6,814 | 7,609 | 7,124 | 6,324 | 6,740 |

通院対応のりあいタクシー(神林地区 村上総合病院方面)

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|----------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運行日数 | 日 | 22 | 20 | 19 | 19 | 19 | 20 | 21 | 20 | 21 | 22 | 21 | 20 | 244 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 総運行便数 | 便 | 66 | 60 | 57 | 57 | 57 | 60 | 63 | 60 | 63 | 66 | 63 | 60 | 732 |
| 運行台数(空振り含む) | 台 | 46 | 46 | 44 | 44 | 47 | 48 | 41 | 44 | 46 | 58 | 40 | 48 | 552 |
| 実稼働台数 | 台 | 38 | 45 | 38 | 40 | 43 | 42 | 35 | 43 | 44 | 55 | 36 | 45 | 504 |
| 稼働率 | % | 57.6 | 75.0 | 66.7 | 70.2 | 75.4 | 70.0 | 55.6 | 71.7 | 69.8 | 83.3 | 57.1 | 75.0 | 68.9 |
| 帰宅便運行台数 | 台 | 30 | 28 | 27 | 28 | 30 | 30 | 28 | 29 | 31 | 38 | 28 | 31 | 358 |
| 帰宅便利用台数 | 台 | 22 | 27 | 21 | 24 | 26 | 24 | 22 | 28 | 29 | 35 | 24 | 28 | 310 |
| 稼働率 | % | 73.3 | 96.4 | 77.8 | 85.7 | 86.7 | 80.0 | 78.6 | 96.6 | 93.5 | 92.1 | 85.7 | 90.3 | 86.6 |
| 実績サービス提供時間 | 分 | 2,084 | 2,330 | 1,715 | 2,139 | 2,208 | 2,270 | 1,777 | 2,318 | 1,791 | 2,759 | 2,025 | 2,369 | 25,785 |
| 1時間当たり経常収益 | 円 | 1,103 | 1,468 | 1,099 | 1,377 | 1,245 | 1,141 | 1,057 | 1,531 | 1,425 | 1,018 | 1,247 | 1,257 | 1,248 |
| 走行キロ | km | 1,103.8 | 1,032.8 | 744.5 | 943.1 | 974.0 | 1,123.0 | 788.5 | 1,091.5 | 821.0 | 1,233.4 | 880.2 | 1,027.6 | 11,763.4 |
| キロ当たり経常収益 | 円 | 35 | 55 | 42 | 52 | 47 | 38 | 40 | 54 | 52 | 38 | 48 | 48 | 46 |
| 利用者数 | 人 | 73 | 114 | 64 | 95 | 92 | 87 | 65 | 117 | 83 | 98 | 89 | 94 | 1,071 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 3.3 | 5.7 | 3.4 | 5.0 | 4.8 | 4.4 | 3.1 | 5.9 | 4.0 | 4.5 | 4.2 | 4.7 | 4.4 |
| 1台当たり利用者数 | 人 | 1.9 | 2.5 | 1.7 | 2.4 | 2.1 | 2.1 | 1.9 | 2.7 | 1.9 | 1.8 | 2.5 | 2.1 | 2.1 |
| 委託料 | 円 | 151,300 | 159,900 | 156,400 | 146,500 | 164,200 | 163,850 | 149,700 | 156,850 | 179,450 | 231,200 | 141,900 | 178,550 | 1,979,600 |
| 運賃収入 | 円 | 38,300 | 57,000 | 31,400 | 49,100 | 45,800 | 43,150 | 31,300 | 59,150 | 42,550 | 46,800 | 42,100 | 49,650 | 536,300 |
| 収支率 | % | 25.3 | 35.6 | 20.1 | 33.5 | 27.9 | 26.3 | 20.9 | 37.7 | 23.7 | 20.2 | 29.7 | 27.8 | 27.1 |
| 1人当たり経費 | 円 | 2,073 | 1,403 | 2,444 | 1,542 | 1,785 | 1,883 | 2,303 | 1,341 | 2,162 | 2,359 | 1,594 | 1,897 | 1,848 |
| 1台当たり経費(空振り含む) | 円 | 3,289 | 3,476 | 3,555 | 3,330 | 3,494 | 3,414 | 3,651 | 3,565 | 3,901 | 3,986 | 3,548 | 3,716 | 3,586 |

通院対応のりあいタクシー(朝日地区 村上総合病院方面)

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|----------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運行日数 | 日 | 22 | 20 | 19 | 19 | 19 | 20 | 21 | 20 | 21 | 22 | 21 | 20 | 244 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 総運行便数 | 便 | 66 | 60 | 57 | 57 | 57 | 60 | 63 | 60 | 63 | 66 | 63 | 60 | 732 |
| 運行台数(空振り含む) | 台 | 44 | 44 | 39 | 42 | 37 | 42 | 43 | 42 | 43 | 42 | 40 | 45 | 503 |
| 実稼働台数 | 台 | 39 | 41 | 36 | 40 | 36 | 40 | 36 | 40 | 39 | 37 | 33 | 43 | 460 |
| 稼働率 | % | 59.1 | 68.3 | 63.2 | 70.2 | 63.2 | 66.7 | 57.1 | 66.7 | 61.9 | 56.1 | 52.4 | 71.7 | 62.8 |
| 帰宅便運行台数 | 台 | 27 | 29 | 25 | 25 | 23 | 26 | 28 | 26 | 27 | 28 | 25 | 28 | 317 |
| 帰宅便利用台数 | 台 | 22 | 26 | 22 | 23 | 21 | 24 | 21 | 24 | 23 | 23 | 18 | 26 | 273 |
| 稼働率 | % | 81.5 | 89.7 | 88.0 | 92.0 | 91.3 | 92.3 | 75.0 | 92.3 | 85.2 | 82.1 | 72.0 | 92.9 | 86.1 |
| 実績サービス提供時間 | 分 | 2,178 | 2,369 | 2,200 | 2,660 | 2,170 | 2,430 | 2,356 | 2,547 | 2,160 | 2,375 | 1,970 | 2,463 | 27,878 |
| 1時間当たり経常収益 | 円 | 1,653 | 1,792 | 1,840 | 1,564 | 1,493 | 1,744 | 1,925 | 1,747 | 1,492 | 1,723 | 1,544 | 1,382 | 1,660 |
| 走行キロ | km | 1,193.0 | 1,755.0 | 1,183.0 | 1,364.0 | 1,068.0 | 1,321.0 | 1,325.0 | 1,498.0 | 1,098.0 | 1,396.0 | 1,078.0 | 1,351.0 | 15,630.0 |
| キロ当たり経常収益 | 円 | 50 | 40 | 57 | 51 | 51 | 53 | 57 | 49 | 49 | 49 | 47 | 42 | 49 |
| 利用者数 | 人 | 89 | 96 | 89 | 100 | 74 | 98 | 103 | 104 | 84 | 90 | 68 | 83 | 1,078 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 4.0 | 4.8 | 4.7 | 5.3 | 3.9 | 4.9 | 4.9 | 5.2 | 4.0 | 4.1 | 3.2 | 4.2 | 4.4 |
| 1台当たり利用者数 | 人 | 2.3 | 2.3 | 2.5 | 2.5 | 2.1 | 2.5 | 2.9 | 2.6 | 2.2 | 2.4 | 2.1 | 1.9 | 2.3 |
| 委託料 | 円 | 131,700 | 128,750 | 108,050 | 124,450 | 120,600 | 123,150 | 156,400 | 177,850 | 194,050 | 168,050 | 162,550 | 214,000 | 1,809,600 |
| 運賃収入 | 円 | 60,000 | 70,750 | 67,450 | 69,350 | 54,000 | 70,650 | 75,600 | 74,150 | 53,700 | 68,200 | 50,700 | 56,750 | 771,300 |
| 収支率 | % | 45.6 | 55.0 | 62.4 | 55.7 | 44.8 | 57.4 | 48.3 | 41.7 | 27.7 | 40.6 | 31.2 | 26.5 | 42.6 |
| 1人当たり経費 | 円 | 1,480 | 1,341 | 1,214 | 1,245 | 1,630 | 1,257 | 1,518 | 1,710 | 2,310 | 1,867 | 2,390 | 2,578 | 1,679 |
| 1台当たり経費(空振り含む) | 円 | 2,993 | 2,926 | 2,771 | 2,963 | 3,259 | 2,932 | 3,637 | 4,235 | 4,513 | 4,001 | 4,064 | 4,756 | 3,598 |

村上市公共交通運行利用状況等

[運行期間:平成25年10月～平成26年9月]

通院対応のりあいタクシー(山辺里・瀬波地区 村上総合病院方面)

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|----------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運行日数 | 日 | 22 | 20 | 19 | 19 | 19 | 20 | 21 | 20 | 21 | 22 | 21 | 20 | 244 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 総運行便数 | 便 | 66 | 60 | 57 | 57 | 57 | 60 | 63 | 60 | 63 | 66 | 63 | 60 | 732 |
| 運行台数(空振り含む) | 台 | 54 | 46 | 38 | 52 | 56 | 53 | 53 | 52 | 58 | 60 | 62 | 54 | 638 |
| 実稼働台数 | 台 | 47 | 41 | 31 | 46 | 49 | 49 | 52 | 47 | 46 | 54 | 61 | 46 | 569 |
| 稼働率 | % | 71.2 | 68.3 | 54.4 | 80.7 | 86.0 | 81.7 | 82.5 | 78.3 | 73.0 | 81.8 | 96.8 | 76.7 | 77.7 |
| 帰宅便運行台数 | 台 | 27 | 22 | 20 | 22 | 26 | 22 | 23 | 23 | 24 | 26 | 29 | 23 | 287 |
| 帰宅便利用台数 | 台 | 20 | 17 | 13 | 16 | 19 | 18 | 22 | 18 | 12 | 20 | 28 | 15 | 218 |
| 稼働率 | % | 74.1 | 77.3 | 65.0 | 72.7 | 73.1 | 81.8 | 95.7 | 78.3 | 50.0 | 76.9 | 96.6 | 65.2 | 76.0 |
| 実績サービス提供時間 | 分 | 1,395 | 1,207 | 926 | 1,417 | 1,443 | 1,316 | 1,464 | 1,422 | 1,214 | 1,441 | 1,781 | 1,129 | 16,155 |
| 1時間当たり経常収益 | 円 | 748 | 721 | 538 | 885 | 890 | 857 | 922 | 888 | 727 | 1,078 | 975 | 957 | 863 |
| 走行キロ | km | 441.0 | 397.0 | 280.0 | 444.0 | 510.0 | 413.0 | 500.0 | 446.0 | 390.0 | 466.0 | 582.0 | 352.0 | 5,221.0 |
| キロ当り経常収益 | 円 | 39 | 37 | 30 | 47 | 42 | 46 | 45 | 47 | 38 | 56 | 50 | 51 | 45 |
| 利用者数 | 人 | 73 | 65 | 40 | 86 | 80 | 77 | 79 | 91 | 62 | 92 | 112 | 71 | 928 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 3.3 | 3.3 | 2.1 | 4.5 | 4.2 | 3.9 | 3.8 | 4.6 | 3.0 | 4.2 | 5.3 | 3.6 | 3.8 |
| 1台当たり利用者数 | 人 | 1.6 | 1.6 | 1.3 | 1.9 | 1.6 | 1.6 | 1.5 | 1.9 | 1.3 | 1.7 | 1.8 | 1.5 | 1.6 |
| 委託料 | 円 | 158,100 | 137,600 | 109,600 | 150,100 | 161,300 | 161,200 | 173,500 | 160,200 | 169,800 | 182,600 | 200,800 | 162,500 | 1,927,300 |
| 運賃収入 | 円 | 17,400 | 14,500 | 8,300 | 20,900 | 21,400 | 18,800 | 22,500 | 21,050 | 14,700 | 25,900 | 28,950 | 18,000 | 232,400 |
| 収支率 | % | 11.0 | 10.5 | 7.6 | 13.9 | 13.3 | 11.7 | 13.0 | 13.1 | 8.7 | 14.2 | 14.4 | 11.1 | 12.1 |
| 1人当たり経費 | 円 | 2,166 | 2,117 | 2,740 | 1,745 | 2,016 | 2,094 | 2,196 | 1,760 | 2,739 | 1,985 | 1,793 | 2,289 | 2,077 |
| 1台当たり経費(空振り含む) | 円 | 2,928 | 2,991 | 2,884 | 2,887 | 2,880 | 3,042 | 3,274 | 3,081 | 2,928 | 3,043 | 3,239 | 3,009 | 3,021 |

村上市まちなか循環バス

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------|----|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 運行日数 | 日 | 29 | 24 | 23 | 23 | 23 | 31 | 25 | 24 | 25 | 25 | 26 | 28 | 306 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| 総運行便数 | 便 | 290 | 240 | 230 | 230 | 230 | 310 | 250 | 240 | 250 | 250 | 260 | 280 | 3,060 |
| 系統キロ程 | km | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | 6.6/15.5 | |
| 実車走行キロ | km | 3,205 | 2,652 | 2,542 | 2,542 | 2,542 | 3,426 | 2,763 | 2,652 | 2,763 | 2,763 | 2,873 | 3,094 | 33,813 |
| 実車走行キロ当たり経常収益 | 円 | 37.05 | 41.04 | 43.02 | 41.79 | 40.22 | 46.03 | 41.85 | 41.01 | 45.61 | 39.12 | 40.75 | 34.40 | 40.96 |
| 利用者数 | 人 | 1,197 | 1,100 | 1,155 | 1,109 | 1,056 | 1,687 | 1,070 | 1,098 | 1,284 | 1,137 | 1,252 | 1,046 | 14,191 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 41.3 | 45.8 | 50.2 | 48.2 | 45.9 | 54.4 | 42.8 | 45.8 | 51.4 | 45.5 | 48.2 | 37.4 | 46.4 |
| 1便当たり利用者数 | 人 | 4.1 | 4.6 | 5.0 | 4.8 | 4.6 | 5.4 | 4.3 | 4.6 | 5.1 | 4.5 | 4.8 | 3.7 | 4.6 |
| 委託料 | 円 | 823,335 | 779,640 | 747,155 | 747,155 | 747,155 | 1,000,538 | 835,250 | 801,840 | 835,250 | 835,250 | 868,660 | 916,131 | 9,937,359 |
| 運賃収入 | 円 | 118,730 | 108,838 | 109,347 | 106,200 | 102,230 | 157,673 | 115,616 | 108,757 | 125,996 | 108,063 | 117,064 | 106,428 | 1,384,942 |
| 収支率 | % | 14.4 | 14.0 | 14.6 | 14.2 | 13.7 | 15.8 | 13.8 | 13.6 | 15.1 | 12.9 | 13.5 | 11.6 | 13.9 |
| 1人当たり経費 | 円 | 688 | 709 | 647 | 674 | 708 | 593 | 781 | 730 | 651 | 735 | 694 | 876 | 700 |

村上市せなみ巡回バス

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運行日数 | 日 | 26 | 24 | 23 | 23 | 23 | 25 | 25 | 24 | 25 | 26 | 26 | 21 | 291 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 総運行便数 | 便 | 104 | 96 | 92 | 92 | 92 | 100 | 100 | 96 | 100 | 104 | 104 | 84 | 1,164 |
| 系統キロ程 | km | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | |
| 実車走行キロ | km | 1,149 | 1,061 | 1,017 | 1,017 | 1,017 | 1,105 | 1,105 | 1,061 | 1,105 | 1,149 | 1,149 | 928 | 12,862 |
| 実車走行キロ当たり経常収益 | 円 | 20.51 | 29.00 | 30.00 | 31.48 | 38.43 | 32.51 | 32.11 | 29.69 | 30.62 | 29.20 | 37.20 | 35.70 | 31.26 |
| 利用者数 | 人 | 269 | 337 | 343 | 388 | 472 | 440 | 405 | 345 | 383 | 388 | 472 | 351 | 4,593 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 10.3 | 14.0 | 14.9 | 16.9 | 20.5 | 17.6 | 16.2 | 14.4 | 15.3 | 14.9 | 18.2 | 16.7 | 15.8 |
| 1便当たり利用者数 | 人 | 2.6 | 3.5 | 3.7 | 4.2 | 5.1 | 4.4 | 4.1 | 3.6 | 3.8 | 3.7 | 4.5 | 4.2 | 3.9 |
| 委託料 | 円 | 321,048 | 296,352 | 284,004 | 284,004 | 284,004 | 308,700 | 317,500 | 304,800 | 317,500 | 330,200 | 330,200 | 266,700 | 3,645,012 |
| 運賃収入 | 円 | 23,570 | 30,763 | 30,503 | 32,000 | 39,070 | 35,927 | 35,484 | 31,493 | 33,840 | 33,555 | 42,754 | 33,140 | 402,099 |
| 収支率 | % | 7.3 | 10.4 | 10.7 | 11.3 | 13.8 | 11.6 | 11.2 | 10.3 | 10.7 | 10.2 | 12.9 | 12.4 | 11.0 |
| 1人当たり経費 | 円 | 1,193 | 879 | 828 | 732 | 602 | 702 | 784 | 883 | 829 | 851 | 700 | 760 | 794 |

村上市公共交通運行利用状況等

[運行期間:平成25年10月～平成26年9月]

路線バス(村上～寒川線)

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|----------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運行日数 | 日 | 22 | 20 | 19 | 19 | 19 | 20 | 21 | 20 | 21 | 22 | 21 | 20 | 244 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 総運行便数 | 便 | 88 | 80 | 76 | 76 | 76 | 80 | 84 | 80 | 84 | 88 | 84 | 80 | 976 |
| 系統キロ程 | km | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | |
| 実車走行キロ | km | 2,904 | 2,640 | 2,508 | 2,508 | 2,508 | 2,640 | 2,772 | 2,640 | 2,772 | 2,904 | 2,772 | 2,640 | 32,208 |
| 実車走行キロ当たり経常収益 | 円 | 49.19 | 44.31 | 55.96 | 41.14 | 38.98 | 48.42 | 40.73 | 46.19 | 46.35 | 48.50 | 45.03 | 46.14 | 45.94 |
| 利用者数 | 人 | 339 | 277 | 332 | 292 | 293 | 300 | 284 | 307 | 381 | 418 | 370 | 361 | 3,954 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 15.4 | 13.9 | 17.5 | 15.4 | 15.4 | 15.0 | 13.5 | 15.4 | 18.1 | 19.0 | 17.6 | 18.1 | 16.2 |
| 1便当たり利用者数 | 人 | 3.9 | 3.5 | 4.4 | 3.8 | 3.9 | 3.8 | 3.4 | 3.8 | 4.5 | 4.8 | 4.4 | 4.5 | 4.1 |
| 経費 | 円 | 795,986 | 723,624 | 687,442 | 687,443 | 687,443 | 723,624 | 759,805 | 723,624 | 759,805 | 793,136 | 759,805 | 723,624 | 8,825,361 |
| 収益 | 円 | 142,862 | 116,967 | 140,356 | 103,184 | 97,755 | 127,826 | 112,913 | 121,954 | 128,491 | 140,845 | 124,818 | 121,813 | 1,479,784 |
| 収支率 | % | 17.9 | 16.2 | 20.4 | 15.0 | 14.2 | 17.7 | 14.9 | 16.9 | 16.9 | 17.8 | 16.4 | 16.8 | 16.8 |
| 1人当たり経費 | 円 | 2,348 | 2,612 | 2,071 | 2,354 | 2,346 | 2,412 | 2,675 | 2,357 | 1,994 | 1,897 | 2,054 | 2,004 | 2,232 |
| ※うち浜新保～寒川間利用者数 | 人 | 90 | 64 | 98 | 59 | 46 | 100 | 82 | 80 | 86 | 123 | 102 | 97 | 1,027 |

路線バス(村上～北中線)

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 運行日数 | 日 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 総運行便数 | 便 | 124 | 120 | 124 | 124 | 112 | 124 | 120 | 124 | 120 | 124 | 124 | 120 | 1,460 |
| 系統キロ程 | km | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | 67.6 | |
| 実車走行キロ | km | 8,382 | 8,112 | 8,382 | 8,382 | 7,571 | 8,382 | 8,112 | 8,382 | 8,112 | 8,382 | 8,382 | 8,112 | 98,696 |
| 実車走行キロ当たり経常収益 | 円 | 30.53 | 30.53 | 30.53 | 29.23 | 30.61 | 30.53 | 30.55 | 30.53 | 29.34 | 29.85 | 29.97 | 33.33 | 30.45 |
| 利用者数 | 人 | 827 | 785 | 868 | 777 | 765 | 793 | 909 | 969 | 908 | 956 | 960 | 1,035 | 10,552 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 26.7 | 26.2 | 28.0 | 25.1 | 27.3 | 25.6 | 30.3 | 31.3 | 30.3 | 30.8 | 31.0 | 34.5 | 28.9 |
| 1便当たり利用者数 | 人 | 6.7 | 6.5 | 7.0 | 6.3 | 6.8 | 6.4 | 7.6 | 7.8 | 7.6 | 7.7 | 7.7 | 8.6 | 7.2 |
| 経費 | 円 | 2,297,616 | 2,221,498 | 2,297,616 | 2,197,295 | 2,075,266 | 2,297,534 | 2,223,499 | 2,294,616 | 2,222,924 | 2,297,616 | 2,297,616 | 2,223,856 | 26,946,952 |
| 収益 | 円 | 255,901 | 247,636 | 255,901 | 245,009 | 231,759 | 255,892 | 247,854 | 255,901 | 237,981 | 250,221 | 251,241 | 270,366 | 3,005,662 |
| 収支率 | % | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 11.2 | 11.2 | 11.1 | 11.1 | 11.2 | 10.7 | 10.9 | 10.9 | 12.2 | 11.2 |
| 1人当たり経費 | 円 | 2,778 | 2,830 | 2,647 | 2,828 | 2,713 | 2,897 | 2,446 | 2,368 | 2,448 | 2,403 | 2,393 | 2,149 | 2,554 |

路線バス(伊呉野～府屋駅前線)

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運行日数 | 日 | 22 | 20 | 19 | 19 | 19 | 20 | 21 | 20 | 21 | 22 | 21 | 20 | 244 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 総運行便数 | 便 | 88 | 80 | 76 | 76 | 76 | 80 | 84 | 80 | 84 | 88 | 84 | 80 | 976 |
| 系統キロ程 | km | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| 実車走行キロ | km | 440 | 400 | 380 | 380 | 380 | 400 | 420 | 400 | 420 | 440 | 420 | 400 | 4,880 |
| 実車走行キロ当たり経常収益 | 円 | 6.73 | 18.15 | 12.47 | 20.39 | 19.45 | 10.08 | 8.81 | 10.43 | 10.74 | 6.82 | 12.02 | 12.02 | 12.17 |
| 利用者数 | 人 | 22 | 42 | 30 | 39 | 27 | 19 | 24 | 25 | 29 | 15 | 35 | 18 | 325 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 1.0 | 2.1 | 1.6 | 2.1 | 1.4 | 1.0 | 1.1 | 1.3 | 1.4 | 0.7 | 1.7 | 0.9 | 1.3 |
| 1便当たり利用者数 | 人 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.2 | 0.3 |
| 委託料 | 円 | 184,800 | 168,000 | 159,600 | 159,600 | 159,600 | 168,000 | 181,440 | 172,800 | 181,440 | 187,080 | 181,440 | 172,800 | 2,076,600 |
| 運賃収入 | 円 | 2,960 | 7,260 | 4,740 | 7,750 | 7,390 | 4,030 | 3,700 | 4,170 | 4,510 | 3,000 | 5,050 | 4,806 | 59,366 |
| 収支率 | % | 1.6 | 4.3 | 3.0 | 4.9 | 4.6 | 2.4 | 2.0 | 2.4 | 2.5 | 1.6 | 2.8 | 2.8 | 2.9 |
| 1人当たり経費 | 円 | 8,400 | 4,000 | 5,320 | 4,092 | 5,911 | 8,842 | 7,560 | 6,912 | 6,257 | 12,472 | 5,184 | 9,600 | 6,390 |

路線バス(寒川～府屋中町線)

| | 単位 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運行日数 | 日 | 22 | 20 | 19 | 19 | 19 | 20 | 21 | 20 | 21 | 22 | 21 | 20 | 244 |
| 1日当たり運行便数 | 便 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 総運行便数 | 便 | 88 | 80 | 76 | 76 | 76 | 80 | 84 | 80 | 84 | 88 | 84 | 80 | 976 |
| 系統キロ程 | km | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | |
| 実車走行キロ | km | 862 | 784 | 745 | 745 | 745 | 784 | 823 | 784 | 823 | 862 | 823 | 784 | 9,565 |
| 実車走行キロ当たり経常収益 | 円 | 7.83 | 8.14 | 7.42 | 5.34 | 8.46 | 4.89 | 6.75 | 8.44 | 5.10 | 4.77 | 4.39 | 6.13 | 6.45 |
| 利用者数 | 人 | 51 | 38 | 35 | 19 | 23 | 18 | 36 | 38 | 27 | 24 | 25 | 18 | 352 |
| 1日当たり利用者数 | 人 | 2.3 | 1.9 | 1.8 | 1.0 | 1.2 | 0.9 | 1.7 | 1.9 | 1.3 | 1.1 | 1.2 | 0.9 | 1.4 |
| 1便当たり利用者数 | 人 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.4 |
| 委託料 | 円 | 355,458 | 322,900 | 312,816 | 312,816 | 312,816 | 329,280 | 359,184 | 342,080 | 359,184 | 376,288 | 359,184 | 342,080 | 4,084,086 |
| 運賃収入 | 円 | 6,750 | 6,380 | 5,530 | 3,980 | 6,300 | 3,830 | 5,560 | 6,620 | 4,200 | 4,110 | 3,610 | 4,806 | 61,676 |
| 収支率 | % | 1.9 | 2.0 | 1.8 | 1.3 | 2.0 | 1.2 | 1.5 | 1.9 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 1.4 | 1.5 |
| 1人当たり経費 | 円 | 6,970 | 8,497 | 8,938 | 16,464 | 13,601 | 18,293 | 9,977 | 9,002 | 13,303 | 15,679 | 14,367 | 19,004 | 11,603 |