

パブリックコメントの結果による修正一覧表

No.	頁	修 正 内 容 等	備 考
1	52	<p>■取り組み内容の内容欄の修正 病院移転跡地での都市機能増進施設整備 [想定される機能と機能導入の考え方・基本方針は、策定委員会※で検討しとりまとめた内容(機能配置例や評価の方法)を基本とし、具体的な施設整備については改めて検討を行うものとする。]</p> <p>→ [具体的な施設整備については、<想定される 機能と機能導入の考え方・基本方針>や<機能配置の例>及び<評価の方法>についてに則して、改めて検討を行うものとする。]</p>	
2	59	<p>■施設概要・取り組み方針の<取り組み方針>に以下を追加 ○情報発信施設と連動して、案内地図や観光情報を紙媒体もしくは、携帯通信機器用データとして提供するなどのサービスの充実を図ることが望ましい。</p>	
3	63	<p>■施設概要・取り組み方針の<取り組み方針>に以下を追加 ○サインネットワーク整備と連動して、案内地図や観光情報を紙媒体もしくは、携帯通信機器用データとして提供するなどのサービスの充実を図ることが望ましい。</p>	
4		各施策の取り組み位置関係を示した、村上駅周辺まちづくりプラン(基本構想)取り組み位置図を27ページの次に追加(別紙参照)	

■取り組み内容		
No	取り組み名[仮称]	内 容
13	都市機能増進施設整備	病院移転跡地での都市機能増進施設整備 [具体的な施設整備については、<想定される機能と機能導入の考え方・基本方針>や<機能配置の例>及び<評価の方法について>に則して、改めて検討を行うものとする。] ※村上市村上駅周辺まちづくりプラン等策定委員会

■施策の評価指標	
①都市機能増進施設利用者数[人/日]／②施設を利用した交流イベント開催数[回/年]／③周辺の既存公共施設の利用者数[人/日] 注) 施設機能の妥当性評価については、策定委員会で検討した評価方法をもとに今後検討。[次頁参照]	

■基本方針	4. 都市拠点・にぎわい空間の形成	
■施策	c 情報発信拠点の整備	
■No.	16	■取り組み名 情報発信施設整備
■現況及び問題点・課題		
<p><地区利用者のための案内情報></p> <ul style="list-style-type: none"> ・観光情報や公共交通の乗り継ぎ情報や地域生活情報（日常の買い物や地域コミュニティ活動、行政サービス情報）などを、地区来訪者（市民や観光来訪者）向けに提供する情報発信サービスの充実が求められる。 ・駅周辺地区には、案内板や歓迎塔などが既に設置されているが、電子情報板やスマートフォンなどのIT技術も活用しながら、駅利用者のみならず地区生活者への情報提供や、ユニバーサルデザインへの配慮も必要である。 <p><災害時等における対応></p> <ul style="list-style-type: none"> ・情報発信機能の整備に際しては、地震災害等の有事においても機能するものにする必要がある。 		
■施策概要・取り組み方針		
<p><施策概要> 情報を発信する拠点としての機能整備</p> <p><取り組み方針></p> <ul style="list-style-type: none"> ○地区来訪者（市民や観光来訪者）が駅から目的地へ迷うことなく到達できるよう、各種施設の位置情報や観光情報に加えて、公共交通の乗り継ぎや待ち時間など、目的地までの移動に必要な情報を発信する環境整備を図ることが望ましい。 ○情報発信施設と連動して、案内地図や観光情報を紙媒体もしくは、携帯通信機器用データとして提供するなどのサービスの充実を図ることが望ましい。 		
■取り組み内容		
No	取り組み名[仮称]	内 容
16	情報発信施設整備	<p>駅舎内や連絡通路等に地区来訪者（市民や観光来訪者）が求める情報をタイムリーにかつ分かりやすく伝える電子情報板を設置。</p> <p>※取組 NO.11「バス待ち環境整備」と連携し効率的な実施を想定</p>
■施策の評価指標		
①情報発信機器類設置箇所数[ヶ]／②情報発信コンテンツ数[ヶ/月]		

■基本方針	4. 都市拠点・にぎわい空間の形成	
■施策	e 案内誘導の充実	
■No.	19	■取り組み名 サインネットワーク整備
■現況及び問題点・課題		
<p><地区内の歩行等による移動円滑化></p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅前側では、主要道路における歩行空間は充実している一方で、徒歩や自転車で移動するための案内板が少なく、鉄道など公共交通による来訪者の案内やまち歩き観光を推進する上で主な観光施設への経路が分かりづらい状況にある。 ・駅前広場や連絡通路の整備を行う際には、乗降場やバリアフリー施設等に加えて周辺地区を案内する歩行者向け誘導標示の整備が求められる。 <p><村上らしさに配慮した通り名></p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅前の主要な道路は、一般的な県道名や市道名、都市計画道路の名称で呼ばれている。 ・地域の歴史文化などの特徴をとらえた風情ある通り名の再考や改名により、観光都市村上としてイメージアップにつながるものと考えられる。 <p><歩行者サイン計画の活用></p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成13年に官民協働作業によって「村上市歩行者サインマニュアル」を作成し、村上市内を楽しく快適に歩くことを目標として、誘導・案内・解説のサイン製作における具体的な施工方法等を示している。一部の施設はサイン計画に則り実施されている。 		
■施策概要・取り組み方針		
<p><施策概要> 徒歩や自転車移動のための案内誘導環境整備</p> <p><取り組み方針></p> <ul style="list-style-type: none"> ○村上駅から主要な観光地や商店街等への経路など、徒歩や自転車で移動する地区利用者や観光来訪者のための案内誘導の充実が望ましい。 ○駅周辺の主要な道路について、愛着があり、親しみの持てる通り名を検討し通称として位置づけることが望ましい。 ○サインネットワーク整備と連動して、案内地図や観光情報を紙媒体もしくは、携帯通信機器用データとして提供するなどのサービスの充実を図ることが望ましい。 		
■取り組み内容		
No	取り組み名[仮称]	内 容
19	サインネットワーク整備	「村上市歩行者サインマニュアル」をふまえた、駅周辺地区を含む村上市街地を対象にした道路網を案内する歩行者向けのサインネットワーク整備（計画立案、サインデザイン検討、施設設置） 通り名（通称名）の検討と観光活動等への活用
■施策の評価指標		
①案内誘導サイン等の新規設置数[基]／②案内誘導サインの改修数[基]／③通り名命名箇所数[路線]		

村上駅周辺まちづくりプラン（基本構想） 取り組み位置図



凡 例	
■	大規模公共施設用地
○	バス停留所
●●●●	バス路線

注：本図の矢印は、計画する道路の概念的な位置を示したものであり、実際に整備する位置や幅員を示したものではありません。

- 1. 駅東側駅前広場整備
- 2. 駅東側駐輪場整備
- 3. パークアンドライド駐車場整備
- 4. 駅前通りグレードアップ
- 6. 駅西側駅前広場整備
- 8. 駅バリアフリー整備
- 9. 駅待合空間整備
- 10. 駅舎整備
- 16. 情報発信施設整備

- 27. 歩行者・自転車ネットワークの整備

- 32. 自動車交通誘導計画の立案・実施

- ※対象地区全体を対象とするもの
- 11. バス待ち環境整備
- 12. 乗合バスルート見直し
- 19. サインネットワーク整備
- 24. 交通事故多発箇所における対策
- 28. 自転車走行環境の整備
- 29. 街なか居住推進
- 30. 空き地・空き家対策推進

- 21. 駅西地区内を南北方向に連絡する地区幹線道路の整備
- 27. 歩行者・自転車ネットワークの整備

- 26. 新たな街区公園整備

大規模施設跡地

- 17. 商業活性化のイベント実施
- 18. チャレンジショップ整備

- 23. 通学路における交通安全対策
- 27. 歩行者・自転車ネットワークの整備

- 25. 災害時の安全対策

- 32. 自動車交通誘導計画の立案・実施

- 13. 都市機能増進施設整備
- 14. 多目的なにぎわい広場整備
- 15. にぎわい創出イベントの実施

- 5. 連絡通路整備

- 20. 幹線道路からの交通を駅西地区内に導入分散する地区幹線道路の整備
- 27. 歩行者・自転車ネットワークの整備

- 7. 一般県道岩船港線[岩船街道踏切～山居町2交差点]の道路改良
- 22. 拡幅や交差点改良等による地区幹線道路の整備
- 27. 歩行者・自転車ネットワークの整備

- 23. 通学路における交通安全対策

- 31. JR羽越本線立体横断道路整備

鉄道利用による来訪者
(新潟・新発田・首都圏等)

村上駅から半径1,000m
(調査対象: 10,083人)

