

令和 04 年度		調査	
市道大毎1号線舗装修繕工事（実施）		設計書	
工事番号		施工地	
山道維第2号		村上市大毎地内	
	実施・元	変更	
設計額	7,810,000 円	円	
契約額 （内消費税額）	円 （円）	円 （円）	
工事・履行日数	工事日数 95 日間 又は 完成期限 年 月 日	日間（付与日数 日間） 完成期限 年 月 日	
実施 （元） 設計概要	施工延長 L=267.6m 舗装工 A=858m <sup>2</sup> 区画線工 L=394m	変更  設計概要	

設 計 変 更 理 由 書



# \*\* 本工事費 \*\* 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	金 額	備 考
** 本工事費 **					
道路修繕					
舗装工			式	3,203,442	
舗装打換え工					
舗装版切断 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:			式	2,879,612	
			一式		
					舗装版切断 アスファルト舗装版  19 m
舗装版破碎 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:					
			一式		
					舗装版破碎 アスファルト舗装版  860 m2
殻運搬 殻種別:舗装版破碎					
			一式		

# \*\* 本工事費 \*\* 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	金 額	備 考
					殻運搬
					69            m3
殻処分 殻種別:アスファルト殻			一式		
					アスファルト殻処分費(t) (有) 松本組砕石プラント
					161            t
不陸整正 補足材:有り, 補足材種類・規格:粒度調整砕石 M-25, 補足材整正厚:29mm以上34mm未満			一式		
					不陸整正 補足材料有り
					858            m2
表層 材料種類:, 舗装厚:, 平均幅員:1.4m以上3.0m 以下			一式		
					表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質 I 型
					858            m2
区画線工					
			式	115,830	
区画線工					
			式	115,830	

# \*\* 本工事費 \*\* 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	金 額	備 考
溶融式区画線 施工方法区分: , 規格・仕様区分: , 塗布厚: , 排水性舗装:			一式		
					区画線設置 溶融式手動, 実線 15cm, 白
					390 m
仮設工			式	208,000	
交通管理工			式	208,000	
交通誘導警備員			一式		
					交通誘導警備員B
					16 人日
直接工事費				3,203,442	
共通仮設費 (率分)				735,000	
共通仮設費計				735,000	

# \*\* 本工事費 \*\* 内訳表

費目・工種・施工名称・管理費区分	数	量	単 位	金 額	備 考
純工事費				3,938,442	
現場管理費（率分）				1,845,000	
現場管理費計				1,845,000	
工事原価				5,783,442	
工事原価計				5,783,442	
一般管理費等				1,314,558	
契約保証費				2,000	
一般管理費等計				1,316,558	
工事価格				7,100,000	