

令和5年度 上海府地区区長会要望事項

1 海岸線について

近年、8 mを超える高波が毎年のように押し寄せ、国道、人家、農作物に甚大な被害を及ぼしています。今後もこのような事態が起こり、毎年のように被害が出るのが予想されることから、次のことについて特に要望します。

(1) 離岸堤の嵩上げ工事について (継続)

海岸線が長い当地区において、各集落沖の離岸堤の嵩上げ工事は、早急に実施していく必要がある喫緊の課題であると思います。早期の嵩上げ工事を引き続き、県への要望としてお願いします。

【回答】

高波の安全対策につきましては、本市海岸部に位置する集落共通の課題であると認識しており、離岸堤の嵩上げをはじめとする各種対策につきましては、県に対して早期事業化の要望を行っているところであります。

今年度も、柏尾海岸にて離岸堤の新設工事を実施しておりますが、離岸堤の嵩上げ工事につきましても、早期に事業化されるよう、引き続き、県に対して要望を行ってまいります。また、国に対しましても引き続き、海岸事業に対する予算の確保について強く要望してまいります。

(問合せ先：建設課)

2 災害時の避難場所及び避難通路の確保・改修について

近年、新潟県のみならず、日本全土に異常気象等による災害が発生しています。当地区は、前を海、後を山に挟まれ、地震やがけ崩れ、津波等の自然災害が発生した場合の危険個所と集落が一緒になっており、危険と隣り合わせの状態です。そこで、特に次のことを要望します。

(1) 避難場所・経路の再点検と整備について(継続)

避難場所について、改めて、全集落の安全な避難場所の再点検、及び避難通路の整備を要望します。

【回答】

市の指定する緊急避難場所については、津波及び土砂災害の警戒区域外を指定しており、安全であると認識しておりますが、必要に応じ点検、見直しを行ってまいります。

また、避難路についても、集落と市が共同で作成した「逃げ地図」をもとに、各集落で防災訓練時に検証を行っていただいております。具体的な要望箇所がありましたら、区長立ち合いの上で現場を確認し、整備を検討してまいりたいと考えております。

(問合せ先：総務課)

(2) 林道猿沢柏尾線の有効活用について(継続)

林道猿沢柏尾線については、上海府地区がいわゆる「陸の孤島」になった場合、唯一の避難経路になってはいますが、冬季間の通行止めはどうしようもありませんが、春季の早期開通と落石等の防止工事をお願いします。また、林道海府南線との関わりをご教示願います。

【回答】

例年、冬季間の通行止解除については、雪解後、速やかに道路点検や路面清掃を実施したのち通行止めを解除しております。今年度は、倒木処理や安全施設の復旧、法面工事を実施しているところでありますので、今後も通行の安全確保と早期開通に取り組んでまいります。

また、現在開設中の林道海府南線については、事業主体の新潟県から全線開通を目指し進めていくとお聞きしております。開通後は林道柏尾猿沢線に接続されることで木材生産の促進に加え、災害時の緊急避難路として複数の選択肢を持つことができ、安全性が確保されるものと考えております。

(問合せ先：農林水産課)

3 危険箇所の改修について

(1) 国道345号線の改良工事について(継続)

岩ヶ崎地内の市道滝の前岩ヶ崎線と国道345号線の交差点を基点とする前後100mの道路で、積雪時の事故防止のための改良工事を県への要望としてお願いします。

【回答】

ご要望の箇所につきましては、起伏が大きく、カーブが連続するなど車両通行等において安全性に課題があるため、道路の線形改良や交通安全対策の実施を県へ要望してまいりました。引き続き、早期に事業化されるよう県へ要望を行ってまいります。

(問合せ先：建設課)

(2) 岩ヶ崎地内側溝の改修について(新規)

岩ヶ崎地内トンネルの排水側溝が経年劣化で痛んでいます。自動車が側溝に上がると、蓋ががたがたしている状況です。側溝の改修をお願いします。

【回答】

ご要望の箇所につきましては、損傷が大きい側溝蓋の取り替え修繕を早期に実施いたします。そのうえで側溝の改修につきましては、対応を検討してまいります。

(問合せ先：建設課)

(3) 馬下地内の道路の改修について(継続)

昨年、JR踏切を挟む道路の路面の損傷・悪路の修理をお願いしましたが、施工に関しては、JRとの協議が必要とのことで、補修工法の選定等を進めていくとの回答をいただきました。ついては、それ以後の進捗状況について教えて下さい。

【回答】

ご要望の馬下踏切両側の路面補修につきましては、補修工法の選定とJRとの協議が調いましたので、アスファルト舗装での補修を11月末までの施工予定で準備を進めております。

(問合せ先：建設課)

(4) 野潟地内境川と十二川の堆積土砂の撤去について(新規)

境川下流は撤去していただきましたが、境川橋からJR鉄橋の間が土砂の堆積により、下流住居が大雨時危険となっています。また、十二川も海からの流木と上流からの土砂がたまり、集落の手に負えなくなっています。早急に土砂の撤去をお願いします。

【回答】

ご要望箇所のうち、十二川につきましては市道間島線・十二川1号橋から上流約60m区間の堆積土砂撤去を今年度計画しております。

境川につきましては、パトロールなどにより状況を確認しながら、対応を検討してまいります。

(問合せ先：建設課)

(5) 市道早川橋の拡幅について(新規)

集落入口の市道早川橋の拡幅工事をお願いします。

(建設課から市道早川橋付近の河川幅拡幅に関する要望であることを確認しています。)

【回答】

ご要望の箇所につきましては、早川橋橋台部に河川護岸が擦り付く形状のため河川幅が狭くなっております。この形状を解消するには早川橋を架け替える必要がありますが、橋梁につきましては、修繕により長寿命化を図ることとしているため、現時点で架け替えの計画はありません。このことから、浸水被害の防止・軽減のため堆積土砂や流木の撤去を県へお願いしてまいります。

(問合せ先：建設課)

(6) 二級河川早川の改良工事について(新規)

二級河川早川は、大雨のたびに川端がえぐられ、堤防を越えそうになり、6月に県の緊急工事により国道橋の下に石の投入、川端にも土嚢を入れてもらいました。対処工事ではなく、恒久的な工事の実施を県への要望としてお願いします。

【回答】

ご要望の箇所につきましては、県実施の河川洗堀の対策にあわせて、市でも早川橋の橋台下に、袋詰玉石を設置いたしました。県からは対策が必要な河川が他にまだ数多くあることから、緊急度の高いところから実施していきたいと伺っておりますが、市としましては、恒久的な対策が早期に実施されるよう県へ要望を行ってまいります。

(問合せ先：建設課)

(7) 二級河川早川砂防ダムの浚渫について(新規)

二級河川早川の砂防ダムが満杯になり、流木や土砂の崩落で危険な状態になっています。浚渫を県への要望としてお願いします。

【回答】

ご要望の砂防ダムの浚渫については、現地の状況を確認しながら、流木や土砂撤去が早期に実施されるよう県へ要望を行ってまいります。

(問合せ先：建設課)

(8) 旧野潟海水浴場入口付近のガードレール設置と反射ポールの取付と修理について(新規)

国道345号線旧野潟海水浴場入口付近の反対側には歩道がありますが、海岸側には歩道がなく、ガードレールもないため、数年ごとに自動車が転落する事故が発生しています。また、反射ポールも自動車による破損や折れたままになっている個所もあります。事故防止のため、ガードレールの新規設置と反射ポールの取付と修理を県への要望としてお願いします。

【回答】

ご要望の箇所につきまして、県では「ガードレールについては防護柵の設置基準および現地確認のうえ検討する」、また、「デリネーターポールはパトロール等で現地を確認のうえ、破損個所については対応していきたい」と伺っております。市としましては、安全対策が早期に実施されるよう県へ要望を行ってまいります。

(問合せ先：建設課)

4 その他

(1) 野潟釣場安全施設の有効活用について(継続)

野潟釣場安全施設については、岩ノリの養殖施設としての提案をさせていただきましたが、今後の在り方について検討していく、との回答をいただきました。改めて中間報告をお願いします。

【回答】

当該施設を岩ノリの養殖施設として開放する場合には、過去に転落事故も発生しているため、転落防止柵の設置と破損している通路の補修などの再整備が必要となることから、開放は難しいものと考えてお

ります。

また、漁場を管理する新潟漁業協同組合岩船港支所からは、同様の理由により漁協での管理は難しいと回答をいただいておりますので、今後は解体する方向で検討しております。

(問合せ先：農林水産課)

(2) 有害鳥獣駆除後の適正処理について(継続)

上海府地区においては、本年度、市有害鳥獣防止対策協議会主催の有害鳥獣被害防止重点集落診断事業を地区を挙げて開催することにしています。市側も有害鳥獣駆除後の処理方法の実証実験を継続して進めているとも聞いておりますが、改めて中間報告をお願いします。

【回答】

有害鳥獣駆除後の処理方法の一つとして、梱包や冷凍処理、有害鳥獣駆除におけるイノシシの処分に限定するなど制限はありますが、令和4年度及び令和5年度に市の焼却施設での処理について実証実験を行い、焼却処分の運用を開始したところです。引き続き猟友会とも協議を重ねながら処理方法についての検討を継続してまいります。

(問合せ先：環境課)